40
046
инв. 540285
Озаревский. Маршруты
Эриванско-Турецкого театра
военных действий
1878

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Прежде чѣмъ пользоваться предлежащимъ трудомъ, необходимо ознакомиться съ его системой. Всѣ изслѣдованные и описанные пути въ предѣлахъ Эриванско-Турецкаго театра военныхъ дѣйствій раздѣлены, для бо̀льшаго удобства при изученіи ихъ и пользованіи «Маршрутами», на группы, собразно стратегическому значенію каждаго изъ нихъ, именно:

Группа A—«пути сосредоточенія», т. е. ведущіе отъ Акстафинской станціи Закавказской желѣзной дороги къ двумъ главнымъ районамъ сосредоточенія войскъ: на при-Араксскую равнину съ одной стороны, къ гор. Александрополю (съ его окрестностями)—съ другой; сюда же относятся двѣ дороги, связывающія Делижанско-Александропольское шоссе съ дорогой изъ Александрополя въ Вагаршапатъ (группы B).

Группа B—пути сообщенія между обоими районами сосредоточенія, именно соединяющіе гор. Александрополь съ Эриванью и нѣсколькими пунктами при-Араксской равнины (Вагаршапатъ, Сардарабатъ, Кульпы).

Группы C и *D*—пути проходящіе въ предѣлахъ при-Араксской равнины, какъ *поперечные* (C), т. е. связывающіе съ одной стороны оконечные пункты путей группы B, и начальные пункты путей черезъ Агрыдагъ—съ другой, такъ *и продольные* (D), т. е. явля-

ющіеся продолженіемъ путей группы B, связывающимъ ихъ съ путями черезъ Агрыдагъ *).

Группы E и *F*—пути, ведущіе черезъ Агрыдагъ въ предѣлы Азіатской Турціи: одни изъ нихъ (E) переваливаютъ черезъ собственно Агрыдагскія горы, другіе (F) черезъ Синакскія. Сюда же отнесены и двѣ изслѣдованныя изъ числа поперечныхъ дорогъ.

Это обозначеніе группъ путей литерами латинскаго алфавита соблюдено вездѣ въ «Маршрутахъ», причемъ отдѣльные пути каждой группы обозначаются черезъ прибавленіе къ литерѣ римскихъ цифръ; для путей, отходящихъ отъ главныхъ, употребляется обозначеніе малыми буквами латинскаго же алфавита, а для послѣдующихъ развѣтвленій—арабскія цифры, поставленныя внизу строчной буквы. Такимъ образомъ BIa_2 обозначаетъ собою вторую ($_2$) вѣтвь дороги (a), отходящей отъ перваго (I) пути группы B.

Для бо̀льшей наглядности ниже помѣщается «Сводная таблица» всѣхъ описанныхъ въ «Маршрутахъ» путей, съ раздѣленіемъ ихъ на группы и съ указаніемъ протяженія, ширины полотна, рода дорогъ и ихъ проходимости.

Согласно принятому плану, описаніе каждаго пути состоитъ изъ «Общаго описанія» и «Подробнаго маршрутнаго описанія». Впрочемъ пути нѣкоторыхъ группъ имѣютъ столько общаго между собою, что явилось и возможнымъ, и даже, во избѣжаніе повтореній, необходимымъ такое общее описаніе предпослать не каждому отдѣльному маршрутному описанію, а цѣлой группѣ ихъ, въ видѣ «Рекогносцировки» того пространства, въ которомъ пролегаютъ пути дан-

*) Эти двѣ группы, вмѣстѣ съ предыдущей, составляютъ II часть „Маршрутовъ“ („Пути внутренняго сообщенія“).

ной группы. Это принято относительно путей, пролегающихъ въ предѣлахъ при-Араксской равнины, и путей, ведущихъ черезъ Агрыдагъ. Подобнымъ же образомъ описанія окрестностей Акстафинской ж. д. станціи и Семеновско-Чубухлинской позиціи выдѣлены изъ соотвѣтствующихъ общихъ описаній въ особыя «Рекогносцировки».

Общее описаніе относится къ придорожной зонѣ, ограниченной естественными предѣлами, и особенно къ полосѣ, простирающейся на 5 верстъ въ каждую сторону отъ дороги; оно заключаетъ въ себѣ прежде всего обобщеніе данныхъ, приводимыхъ въ «Подробномъ маршрутномъ описаніи», а затѣмъ тѣ данныя, которыя туда, по ихъ сущности, войти не могутъ.

Такимъ образомъ «Общее описаніе» состоитъ изъ слѣдующихъ рубрикъ: Топографическій обзоръ, Орошеніе, Климатъ, Лѣса и луга, Населеніе и населенные пункты, Отходящіе и параллельные пути, Военное значеніе дороги, Общее заключеніе. Въ «Рекогносцировкахъ», обнимающихъ уже не одну придорожную зону, а цѣлое пространство, эта программа измѣнена, но незначительно.

«*Подробное маршрутное описаніе*» состоитъ изъ таблицъ, расположенныхъ каждая на двухъ смежныхъ страницахъ и заключающихъ въ себѣ по 8 нумерованныхъ (собственно по 9, но двѣ значатся надъ общимъ нумеромъ) графъ.

Графа I указываетъ въ какомъ именно уѣздѣ пролегаетъ извѣстный участокъ *самой* дороги; но пункты, лежащіе внѣ собственно дороги, хотя бы и перечисленные въ маршрутномъ описаніи, могутъ быть и не въ томъ уѣздѣ, который указанъ въ графѣ I.

Графа II заключаетъ въ себѣ перечисленіе всѣхъ

придорожныхъ и оріентировочныхъ пунктовъ, въ томъ порядкѣ, въ какомъ они встрѣчаются на дорогѣ; но при этомъ различнаго рода мостики, трубы приводятся только такіе, которые легко видѣть съ дороги, при движеніи по ней. Тамъ, гдѣ нѣтъ достаточнаго числа точно-опредѣленныхъ разстояніемъ пунктовъ, и подобные собственно мало-значущіе предметы могутъ оказаться полезными для оріентированія, тѣмъ болѣе что относительно ихъ легче могутъ быть опредѣлены на мѣстности мѣста биваковъ, позицій и проч. Относительно взаимной близости такихъ предметовъ необходимо имѣть въ виду, что если послѣ наименованія вообще придорожнаго предмета или пункта стоитъ знакъ (;), то это значитъ, что пунктъ находится близко къ слѣдующему, съ которымъ они видимы вмѣстѣ и составляютъ какъ бы одну *оріентировочную группу.*

Нѣкоторые придорожные предметы, почти исключительно населенные пункты, приняты за центры квартирныхъ районовъ; тогда за каждымъ изъ нихъ слѣдуетъ табличка, въ которой перечисляются селенія, входящія въ составъ квартирныхъ районовъ (таковыхъ принято два—3-верстн. и 5-верстн.), съ указаніемъ, въ соотвѣтствующихъ графахъ, числа дворовъ, душъ, племенного и религіознаго состава. Тамъ, гдѣ въ принятыхъ районахъ не встрѣчается другихъ селеній, имѣется примѣчаніе, что *въ квартирныхъ районахъ другихъ селеній неимѣется;* если же послѣ наименованія населеннаго пункта такого примѣчанія не сдѣлано, то значитъ, что соотвѣтствующій квартирный районъ можетъ быть исчисленъ, въ случаѣ необходимости, по даннымъ смежныхъ табличекъ.

Въ графѣ III, состоящей собственно изъ двухъ, указаны разстоянія: между двумя смежными придорож-

ными пунктами и отъ начала маршрута. Если противъ какого нибудь пункта цифра стоитъ въ скобкахъ, то это значитъ, что слѣдующая ниже стоящая исчислена не отъ него, а отъ стоящаго выше. Въ первой изъ этихъ графъ также помѣщены цифры, указывающія разстоянія приписныхъ селеній отъ центра квартирнаго района, и слѣдующая за таблицей цифра выражаетъ собою разстояніе не отъ послѣдняго приписного селенія, а отъ предшествовавшаго таблицѣ *придорожнаго* же пункта. Разстоянія до приписныхъ селеній, за невозможностью произвести всѣ измѣренія на мѣстности, исчислены по картѣ, притомъ по прямой линіи; въ тѣхъ же случаяхъ, когда по условіямъ мѣстности дѣйствительное разстояніе можетъ чувствительно отличаться отъ геометрически-кратчайшаго (при нахожденіи приписного селенія за оврагомъ, рѣкой и т. п.), въ VI графѣ имѣется соотвѣтствующая помѣтка, которую и необходимо принимать во вниманіе.

Въ графахъ IV, V, VI указывается число дворовъ и жителей въ селеніяхъ и квартирныхъ районахъ вообще и по религіямъ и племенамъ. Эти свѣдѣнія основаны главнымъ образомъ на данныхъ посемейныхъ списковъ переписи 1886 года; по нѣкоторымъ селеніямъ во время печатанія «Маршрутовъ» еще не были получены свѣдѣнія о числѣ душъ, а также вообще нѣтъ еще новыхъ данныхъ относительно зимовниковъ кочевого населенія; первыя поэтому совсѣмъ выпущены, а вторыя почерпнуты изъ другихъ источниковъ, указанныхъ въ своемъ мѣстѣ. Встрѣчающіяся на страницахъ 484—492 и 530—544 устарѣвшія цифры должны быть замѣнены новыми, полученными по напечаніи означенныхъ страницъ и помѣщенными на страницахъ 575 и 576.

Графа VII заключаетъ въ себѣ собственно топо-

графическое описаніе участковъ дороги и прилежащей мѣстности между пунктами, обозначенными въ графѣ II; въ тѣхъ случаяхъ, когда противъ промежутка между двумя названными пунктами описанія дороги не помѣщено, то это значитъ, что характеръ дороги и мѣстности здѣсь такой же, какъ и на ближайшемъ вышеописанномъ участкѣ. Для краткости, вмѣсто выраженій въ родѣ «*дорога переходитъ водомоину по мосту*» въ текстѣ VII графы обозначается только одно слово, напр. «*водомоина*»; если противъ такого выраженія въ графѣ II стоитъ «*мостъ*», то слѣдуетъ понимать, что этотъ мостъ находится на упомянутой въ VII графѣ водомоинѣ и т. п.

Въ главѣ VIII главнымъ образомъ указываются встрѣчающіеся по пути биваки и позиціи, а также и всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя вообще носятъ характеръ *примѣчаній*. Указанія бивановъ и позицій пріурочены къ топографическому описанію; такъ что если въ послѣднемъ противъ словъ «*бивачное мѣсто*» или «*позиція*» упоминается напр. поляна или хребетъ, то это значитъ, что бивачнымъ мѣстомъ или позиціей являются соотвѣтственно упомянутая поляна или упомянутый хребетъ. На сколько возможно было, вездѣ опредѣлено для какихъ силъ пригодно бивачное мѣсто или позиція; при этомъ пространство бивачныхъ мѣстъ выражено или въ баталіонахъ, или въ болѣе крупныхъ единицахъ пѣхоты; во второмъ случаѣ необходимо подразумѣвать также и соотвѣтствующую часть артиллеріи и кавалеріи. Такъ что если одно бивачное мѣсто назначено на 8 бат., а другое—на бригаду, то на второмъ можно помѣстить не только 8 батал. собственно пѣхоты, но и ту часть кавалеріи и артиллеріи, которая вообще можетъ быть придана бригадѣ пѣхоты. Подъ выраженіемъ «*значи-*

тельныя силы» подразумѣвается отрядъ изъ трехъ родовъ оружія, около дивизіи и болѣе.

Кромѣ того необходимо условиться относительно такихъ выраженій, какъ *правый*, *лѣвый* и т. п., какихъ вообще на военномъ языкѣ слѣдуетъ избѣгать; въ «Маршрутахъ» они употребляются лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда не могутъ вызвать недоразумѣнія: относительно рѣкъ, овраговъ, ущелій—употребленіе ихъ вполнѣ обусловлено направленіемъ этихъ мѣстныхъ предметовъ; относительно дороги—значеніе такого выраженія опредѣляется подобнымъ же образомъ, считая направленіе дороги такимъ, въ которомъ эта послѣдняя описывается въ «Маршрутахъ».

Выраженія «*вправо*», «*влѣво*», употребленныя относительно отходящей дороги, показываютъ, что эта послѣдняя образуетъ съ описываемой дорогой уголъ около прямого; «*вправо-впередъ*»—острый уголъ съ предлежащимъ направленіемъ дороги, а «*вправо-назадъ*»—острый уголъ съ предшествовавшимъ. Во всѣхъ этихъ случаяхъ сказанное относится къ ближайшимъ, видимымъ, участкамъ дороги, а никакъ не къ общему ихъ направленію.

Для бо́льшей наглядности въ таблицахъ принятъ жирный шрифтъ для названій населенныхъ пунктовъ (въ графѣ II), бивуковъ и позицій (въ графѣ VIII) и нѣкоторыхъ другихъ; для другихъ же, не столь важныхъ названій, употребляется крупный курсивъ.

Необходимо имѣть въ виду, что для рекогносцировокъ этихъ маршрутовъ составитель имѣлъ всего лишь $2^1/_2$ мѣсяца, и въ томъ числѣ мѣсяцъ (съ конца октября) самаго неблагопріятнаго для такого рода работъ времени года, когда горные перевалы начали уже покрываться снѣгомъ, а при-Араксская равнина залита водой изъ оросительныхъ канавъ, начавшей затягиваться ледяной

корой, которая, по своей слабости, не только не содѣйствовала, но напротивъ, въ высшей степени затрудняла движеніе. Поэтому всѣ рекогносцировки производились по направленіямъ путей, описанныхъ здѣсь; все же, что лежитъ внѣ этихъ путей, описано на основаніи свѣдѣній, полученныхъ отчасти лично, ранѣе спеціальной поѣздки, отчасти путемъ разпросовъ и изъ надлежащихъ источниковъ, тщательно провѣренныхъ взаимнымъ сопоставленіемъ,—а потому, быть можетъ неполныхъ, но ни какъ ни невѣрныхъ. Кромѣ того нѣкоторые участки дорогъ, для личнаго объѣзда которыхъ не хватило времени, описаны по матеріаламъ, имѣющимся въ Штабѣ Кавказскаго Военнаго Округа, что̀ каждый разъ оговорено въ своемъ мѣстѣ.

Подъесаулъ *Озаровскій.*

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

путей Эриванско-Турецкаго театра военныхъ дѣйствій.

№ по порядку.	Направленіе дорогъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Ширина полотна въ саженяхъ.	Родъ дорогъ.	Степень проходимости.
	Группа А.				
	Маршруты сосредоточенія:				
1	А. Отъ Акстафинской желѣзнодорожной станціи до сел. старый Делижанъ.	73	2—2½	Шоссе.	Почтовая.
2	АI. Отъ сел. Старый Делижанъ до гор. Александрополя.	101	2½	Шоссе.	Почтовая.
3	АIа. Отъ Амамлинской почтовой станціи черезъ Сипитакскій перевалъ на соединеніе съ дорогой изъ Александрополя въ Вагаршапатъ (маршр. BI.).	22	½—4	Грунтовая.	Удобо-вьючная, мѣстами колесная.
4	АIb. Отъ Амамлин-				

№ по порядку.	Направленіе дорогъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Ширина полотна въ саженяхъ.	Родъ дорогъ.	Степень проходимости.
	ской почтовой станціи черезъ Вартнавскій перевалъ и сел. Чирахлы, въ сел. Гольгатъ, на соединеніе съ дорогой изъ Александрополя въ Вагаршапатъ (см. маршрутъ BI).	35	1/2—4	Грунтовая.	Аробная.
5	AII. Отъ сел. Старый Делижанъ до гор. Эривани	102	2 1/2	Шоссе.	Почтовая.
	Группа B.				
	Пути сообщенія между обоими районами сосредоточенія:				
6	BI. Отъ гор. Александрополя черезъ сс. Башъ-Абаранъ, Аштаракъ до сел. Вагаршапатъ	102	1 1/2—5	Грунтовая.	Колесная.
7	BIb (вѣтвь BI) отъ сел. Аштаракъ до гор. Эривани	20	1 1/2—4	Грунтовая.	Колесная.
8	BIa_1 (вѣтвь BI) отъ сел. Башъ-Абаранъ черезъ сел. Молла-Касумъ, Сачлу, Караджоранъ, Алапарсъ въ сел. Сухой - Фонтанъ (на шоссе Делижанъ—Эриванъ).	43 1/4	1 1/2—4	Грунтовая.	Колесная.

№ по порядку.	Направленіе дорогъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Ширина полотна въ саженяхъ.	Родъ дорогъ.	Степень проходимости.
9	ВIа$_2$ (вѣтвь предыдущей) отъ сел. Сачлу, черезъ сс. Кирашли, Арзакентъ, Бжни, Солакъ къ сел. Нижніе Ахты (на шоссе Делижанъ—Эривань) . . .	30 1/4	1/3—4	Грунтовая.	Частью колесная и аробная, частью вьючная.
10	ВII. Отъ гор. Александрополя черезъ сс. Богазъ-Кясанъ, Мастара, Верхн. и Нижн. Талынь, въ сел. Сардарабатъ (т. наз. «Царская дорога»)	80 1/2	2—5	Грунтовая.	Разработанная для колеснаго движенія, но мѣстами пришедшая въ негодность.
11	ВIIа (вѣтвь предъидущей) отъ сел. Мастара черезъ сс. Кырмызлу, Иринджъ, Нижн. Агджа-Кала, Караванъ-Сарай, Агнатунъ въ сел. Вагаршапатъ	49 3/4	2/3—4	Грунтовая.	Плохая аробная.
12	ВIII. Отъ гор. Александрополя черезъ сс. Баяндуръ, Тавшанъ-Кышляхъ, Кигачъ, Кызылъ-Килиса 1-я, Хейрбеклю, въ сел. Кульпы («грузинская» или «солевозная»)	91	1—4	Грунтовая.	Колесная, мѣстами же плохая аробная.

№ по порядку.	Направленіе дорогъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Ширина полотна въ саженяхъ.	Родъ дорогъ.	Степ ді
	Группа C.				
	Поперечные пути при-Араксской равнины:				
13	CI. Отъ г. Эривани, черезъ сс. Вагаршапатъ, Сардарабатъ, Шахварудъ, Хейрбеклю въ сел. Хаджи-Байрамъ . .	80	1—4	На первыхъ 18½ верстахъ шоссейная, на остальныхъ 61½ грунтовая.	Колес
14	CII. Отъ сел. Игдыря черезъ сс. Яйджи, Кюллюкъ, Кульпы до шоссейнаго моста на р. Тандурекъ-чай. . . .	62½	2—5	Грунтовая (строится и частью готово шоссе).	Колес
	Группа D.				
	Продольные пути при-Араксской равнины:				
15	DI. Отъ города Эривани черезъ сс. Вагаршапатъ, Маркара, Эвджиляръ Сурмалинскій, въ сел. Игдырь.	56	2½—5	На перыхъ 37 верстахъ шоссейная, на остальныхъ 19— грунтовая.	Почтов

№№ по порядку.	Направленіе дорогъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Ширина полотна въ саженяхъ.	Родъ дорогъ.	Степень проходимости.
16	DII. Отъ сел. Сардарабата черезъ сс. Курду-Кули, Узунъ-Оба, Эвджиляръ Эчміадзинскій въ сел. Маркара .	19¼	1½—4	Грунтовая.	Колесная.
17	DIII. Отъ сел. Сардарабата черезъ сс. Шагріяръ-Большой, Арабкерлю въ сел. Кюллюкъ.	18	2—4	Грунтовая.	Колесная.
	Группа E.				
	Пути ведущіе чрезъ собственно Агрыдагскій хребетъ въ предѣлы Азіатской Турціи:				
18	EI. Отъ сел. Игдыря, черезъ сел. Аргаджи, зим. Орговъ, къ Чингильскому (Орговскому) перевалу	25½	1—3	Грунтовая.	Аробная.
19	EII. Отъ сел. Игдыря, черезъ сс. Халфалю, Хошхабаръ, Али-Кочакъ къ Зорскому (Ахбулахскому) перевалу	33	2—3	Грунтовая.	Колесная, но запущенная.
20	EIIa (развѣтвленіе предыдущей) отъ сел. Халфалю черезъ сел. Кюнда въ сел. Али-Кочакъ.	11¼	1—3	Грунтовая.	Аробная.

№ по порядку.	Направленіе дорогъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Ширина полотна въ саженяхъ.	Родъ дорогъ.	Степень проходимости.
21	EIII. Отъ сел. Яйджи черезъ сел. Нижн. Чарухчи, на развал. Караванъ-сарая, зим. Куджахъ къ Караванъ-Сарайскому (Куджахскому перевалу).	29	1—3	Грунтовая.	Колесная, мѣстами требующая разработки.
22	EE (Поперечная, соединяющая перечисленные пути группы) отъ зим. Орговъ черезъ сс. Мучи, В. Бандамурадъ, Зоръ, зим. Гярмяшу . .	24 1/4	1/2—2	Грунтовая.	Удобо-вьючная.
	Группа F.				
	Пути ведущіе черезъ Синакскій хребетъ въ предѣлы Турціи:				
23	FI. Отъ сел. Кюллюкъ черезъ сс. Молла-Камаръ, Таузкуль, Асланлу къ Асланлинлинскому (Таузкульскому перевалу).	39 1/2	2/3—2 1/2	Грунтовая.	На первыхъ 29 1/2 верстахъ колесная, мѣстами требующая разработки, на остальныхъ — аробная.
24	FIa (вѣтвь предыдущей) отъ сел. Молла-				

№№ по порядку.	Направленіе дорогъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Ширина полотна въ саженяхъ.	Родъ дорогъ.	Степень проходимости.
	Камаръ, черезъ сс. Гюллюджа, Аббасъ-Гель къ Аббасъ-гельскому перевалу	14½	1—2	Грунтовая.	Аробная.
25	FIb (вѣтвь FI) отъ сел. Молла-Камаръ черезъ сс. Гюллюджа, Инджа, Али-коса, Ташуджанъ къ Ташуджанскому перевалу.	13½	⅔—2	Грунтовая.	Аробная.
26	FII. Отъ Игдырско-Кагызманскаго шоссе черезъ сел. Парнаутъ, зимовники Эшакъ-Мейданъ, Казы-Капаранъ, Тандурекъ къ Тандурекскому перевалу . . .	23½	⅓—3	Грунтовая.	Вьючная, мѣстами аробная.
27	FF (соединяющая Ташуджанскую дорогу съ Тандурекской) отъ Ташуджанскаго перевала, чрезъ сс. Караджоранъ, Калача, зим. Джаванлу.	27½	⅓—2	Грунтовая.	Вьючная.
	Итого. . . .	1226½	—		

Примѣчаніе I. Всѣ эти дороги проходимы во всякое время года, за исключеніемъ перевальныхъ участковъ, которые иногда въ зимнее время такъ заносятся снѣгомъ, что сообщеніе возможно только послѣ предварительной расчистки.

Примѣчаніе II. Ширина шоссейныхъ дорогъ относится только къ щебеночному слою; вообще же ширина такихъ дорогъ обыкновенно гораздо значительнѣе.

ЧАСТЬ I.

МАРШРУТЫ СОСРЕДОТОЧЕНІЯ.

МАРШРУТЪ А.

ОПИСАНІЕ ШОССЕ ОТЪ АКСТАФИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНОЙ СТАНЦІИ ДО СЕЛ. ДЕЛИЖАНА.

I. РЕКОГНОСЦИРОВКА

окрестностей Пойлинской и Акстафинской желѣзно-дорожныхъ станцій, какъ мѣста высадки и предварительнаго размѣщенія войскъ.

Поверхность. Горные хребты, составляющіе ущелье Акстафы, верстахъ въ 35 отъ устья этой рѣки начинаютъ быстро понижаться, обращаясь въ систему глинистыхъ, покрытыхъ скудной растительностью, холмовъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ подошвенная линія ихъ круто отходитъ отъ первоначальнаго направленія, оставляя такимъ образомъ треугольное, почти ровное, пространство. Однако оно не составляетъ одного цѣлаго съ прибрежной низменностью р. Куры, а, возвышаясь въ началѣ надъ нею футовъ на 400 *), постепенно опускается къ ней террасами. Помимо многихъ мелкихъ, частныхъ, террасъ, можно различить два главныхъ уступа. На верхнемъ изъ нихъ подошва горъ обозначается линіей:

ст. Узунтальская, сел. Чахмахлу, сел. Ахъ-Когнякъ и т. д.; по лѣвому берегу р. Акстафы подошвенная линія мною не прослѣжена, такъ какъ я изслѣдовалъ мѣстность по правому берегу, но, насколько можно судить издали, рельефъ мѣстности симметриченъ относительно теченья р. Акстафы. Къ сѣверу этотъ уступъ простирается версты на 3—4 за желѣзно-дорожную станцію *„Акстафа“*.

---

*) Считая приблизительно у вершины треугольника 1100 ф. (примѣрно) и уровень Куры—700 ф. Основываюсь на гипсометрическихъ отмѣткахъ 5-в. карты: у Акстафинскаго моста—1035 ф. и у сел. Салахлу—746 ф.

Второй уступъ простирается до большого кладбища, что верстахъ въ 2-хъ не доходя сел. Караларъ; ниже этого уступа уже разстилается при-Куринская низина, которая здѣсь имѣетъ, по направленію р. Акстафы, до 5 верстъ глубины. Переходы отъ одной террасы къ другой—весьма рельефны, но не особенно круты.

Такого или приблизительно такого характера мѣстность составляетъ, почти повсемѣстно къ югу отъ р. Храма, переходъ отъ горной страны, извѣстной подъ именемъ Нижняго Кавказа, къ низменности при-Куринской. Понятно что въ выходахъ ущелій она прорѣзывается, вслѣдствіе удоборазмываемой почвы—весьма глубоко, горными рѣчками и потоками, и кромѣ того водомоинами и оврагами.

Долина р. Акстафы. Р. Акстафа начинаетъ замѣтно углубляться относительно смежныхъ террасъ еще не доходя гор. Казаха: вмѣстѣ съ тѣмъ, берега расходятся, образуя долину шириною до 1 версты (по дну), въ которой течетъ Акстафа, часто раздѣляясь на многіе рукава, образующіе нерѣдко обширные острова или, вѣрнѣе сказать, отмели изъ хряща и голышей. Теченье, принимая во вниманіе горный характеръ рѣчки, не изъ самыхъ быстрыхъ: глубина почти нигдѣ не превышаетъ $^1/_2$ аршина (въ обыкновенную воду); при прибыли же водъ глубина значительно увеличивается, и тогда заливаются всѣ упомянутыя отмели и прибрежная равнина. У выхода на при-Куринскую низину берега едва превышаютъ уровень воды.

Вода въ р. Акстафѣ доброкачественна и въ значительномъ количествѣ. По наблюденіямъ инженера Габба въ 1863 г., весенній **maximum** воды, въ первой половинѣ мая, достигалъ $8^1/_2$ куб. саж. въ 1 секунду; за лѣтній же **minimum** можно принять количество до одной куб. сажени въ секунду, исчисленное для 2-го іюня. Среднимъ же за годъ притокъ воды можно считать около $3^1/_2$ куб. саж. въ секунду.

Прибрежное пространство (т. е. дно долины), а равно и нѣкоторые острова покрываются доброкачественной травой, которая, благодаря освѣжающему вліянію воды, держится въ удовлетворительномъ соку еще до начала августа, когда на верху тер-

расы трáвы отъ сильнаго зноя уже выгораютъ. Кромѣ того встрѣчается и кустарникъ (гребенчукъ по преимуществу), но слишкомъ мелкій и тонкій.

Скаты этой долины хотя и не обрывисты, но всетаки круты на столько, что колесный взъѣздъ по прямому направленію вездѣ сильно затруднителенъ, а мѣстами и вовсе невозможенъ. Кромѣ того въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по скатамъ проведены ирригаціонныя канавы, для чего произведено эскарпированіе; принимая во вниманіе еще сыпучесть грунта, надо признать, что эти канавы особенно способны затруднить движеніе по скатамъ.

Параллельно долинѣ р. Акстафы и верстами 2—3 восточнѣе ея тянется глубокая ложбина, начинающаяся у желѣзно-дорожной станціи Акстафы и достигающая также версты шириною. По ней и по ея скатамъ также проходитъ нѣсколько канавъ; скаты не такъ круты, какъ въ долинѣ Акстафы. По этой ложбинѣ проходитъ Закавказская желѣзная дорога, почти на всемъ участкѣ между станціями Пойли и Акстафа.

Почва. Все пространство, часть котораго здѣсь разсматривается, составляетъ очевидно дно обширнаго водоема, нынѣ высохшаго, по тальвегу котораго протекаетъ теперь р. Кура. Поэтому почва здѣсь состоитъ изъ мелкихъ остатковъ размытыхъ породъ, и по преимуществу глинистыхъ, такъ какъ трахитовыя лавы и полево-шпатовыя породы, встрѣчаясь въ изобиліи въ горахъ Нижняго Кавказа, вмѣстѣ съ тѣмъ легко поддаются вывѣтриванію и размыванію. Грунтъ этотъ твердъ на столько, что даже на другой день послѣ сильнѣйшаго ливня (какъ это было въ день моей поѣздки), грязи совершенно не было, и даже колеи и слѣды, произведенные очевидно наканунѣ, были весьма слабы. Но за то этотъ же самый грунтъ сильно поддается *продолжительному* дѣйствію воды.

Канавы. На этомъ основаніи оросительныя канавы, которыхъ здѣсь очень много, отличаются весьма вязкимъ, особенно на при-Куринской низинѣ, грунтомъ и высшей степенью мутности воды; въ почву онѣ врѣзываются очень глубоко и имѣютъ нерѣдко отвѣсные берега. При безпорядочномъ пользова-

ніи водою изъ такихъ канавъ, вода легко можетъ быть обращена въ жидкую грязь. При этомъ надо имѣть въ виду, что на верхнихъ уступахъ террасъ орошеніе и вообще водоснабженіе только и возможно изъ напольныхъ канавъ, такъ какъ самостоятельныхъ источниковъ (за исключеньемъ развѣ съ трудомъ устраиваемыхъ колодцевъ) здѣсь нѣтъ и, по мѣстнымъ условіямъ, быть не можетъ.

Производительность. Пространство это, въ зависимости отъ орошенія, представляетъ собою то поля, то сѣнокосные луга, то пустыри, покрытые весьма тощей растительностью. Мѣстами встрѣчаются группы бурьяна, годнаго только на плохіе вѣники, но на 5-верстной картѣ показаннаго въ качествѣ кустарника.

Климатъ. Благодаря сильному зною лѣтомъ, обусливаемому степенью абсолютной высоты этой мѣстности, обильному орошенію и присутствію въ почвѣ массы органическихъ остатковъ, климатъ здѣсь отличается своею крайнею нездоровостью вообще, лихорадками по преимуществу, особенно же на при-Куринской низинѣ. Кромѣ присутствія въ воздухѣ гнилостныхъ испареній, въ ряду причинъ, обусловливающихъ лихорадочность данной мѣстности, необходимо отвести первое мѣсто ежесуточной рѣзкой перемѣнѣ въ температурѣ лѣтомъ и отсутствію свѣжей, сносной воды для питья. Лѣтомъ малѣйшая простуда принимаетъ здѣсь характеръ перемежающейся лихорадки, часто весьма злого качества, заканчивающейся водянкой или смертью, а иногда переходящей въ тифоидальныя формы. Злоупотребленіе фруктами, особенно арбузами и дынями, при прочихъ печальныхъ жизненныхъ условіяхъ, въ значительной степени способствуетъ развитію у мѣстныхъ жителей лихорадокъ и кроваваго поноса. Смертность въ лѣтнюю пору, также какъ и осенью, принимаетъ здѣсь значительные размѣры. Самые жары здѣшніе могутъ оказаться сами по себѣ гибельными для войскъ.—Для полноты представленія необходимо упомянуть объ изобиліи фалангъ, тарантуловъ, скорпіоновъ и змѣй, изъ которыхъ послѣднія кишатъ даже въ стоячихъ водахъ вмѣстѣ съ другими гадами.—Армянскій историкъ

Варданъ Великій, описывая въ своей „Всеобщей Исторіи“ походъ Сельджукскаго султана Арсланъ-Шаха на Грузію въ 1164 году, говоритъ, что султанъ долженъ былъ бѣжать съ Гагскаго поля (равнина по лѣвую сторону р. Акстафы до р. Куры) вслѣдствіе того, что здѣсь „Господь въ гнѣвѣ своемъ не переставалъ и днемъ, и ночью карать ихъ *ядовитыми зміями*“.

Вообще климатическія условія данной мѣстности лѣтомъ таковы, что не переносятся даже здѣшними коренными обитателями, что отлично подтверждается тѣми татарами, которые, во время кочевки, остаются на равнинѣ, для присмотра за хозяйствомъ, а также тѣми селеньями, жителямъ коихъ, въ видѣ экзекуціонной мѣры, былъ воспрещенъ лѣтомъ 1885 г. переходъ на лѣтнее кочевье. Зимою климатическія условія гораздо выгоднѣе.

Впрочемъ и то надо сказать, что опытъ служащихъ на желѣзно-дорожныхъ станціяхъ въ этой мѣстности показалъ, на сколько лучшая жизненная обстановка, правильность образа жизни и необходимыя мѣры предосторожности—способны оказать вліяніе въ смыслѣ уменьшенія заболѣваемости.

Населеніе и населенные пункты. Населеніе этой мѣстности состоитъ почти исключительно изъ татаръ, лѣтомъ кочующихъ въ горахъ, иногда значительно удаленныхъ отсюда. Поэтому здѣшніе населенные пункты состоятъ изъ жалкихъ землянокъ,—предъ которыми даже сакли осѣдлыхъ жителей Эриванской губерніи кажутся удобнымъ жильемъ,—широко и безъ всякой системы раскинутыхъ среди обширныхъ садовъ, простирающихся иногда на версту и болѣе. Въ садахъ этихъ видны преимущественно крупныя строевыя деревья, но есть также и фруктовыя. Среди садовъ часто встрѣчаются большія поляны, удобныя для бивачнаго расположенія; такъ въ сел. Дагкесаманѣ можно помѣстить бивакомъ дивизію и даже болѣе.

Городъ Казахъ—см. маршрутное описаніе А.

Главное богатство жителей—въ скотѣ; хлѣбопашество же лишь для домашняго обихода, и то не всегда достаточно, что является естественнымъ результатомъ кочевого образа жизни. Сѣна запасается *сравнительно* не много, такъ какъ клима-

тическія условія допускаютъ подножный кормъ скота въ теченьи почти круглаго года. Тѣмъ не менѣе при всякой землянкѣ видно нѣсколько копенъ сѣна, да масса его остается на корню.

Дороги. Селенія соединены между собою удовлетворительными и довольно многочисленными дорогами, что есть результатъ удободоступности мѣстности, которая впрочемъ допускаетъ почти повсемѣстно движеніе и безъ дорогъ; затрудненіе могутъ представить только многочисленныя канавы, въ особенности на при-Куринской низинѣ, по причинѣ крутизны береговъ и чрезвычайной вязкости дна.

Собственно осмотрѣны мною дороги, имѣющія интересъ, какъ сообщающія желѣзно-дорожныя станціи „Акстафу“ и „Пойли“ съ шоссе, идущимъ на Александрополь и Эривань, т. е. дороги отходящія отъ этихъ станцій къ гор. Казаху. Сверхъ того я проѣхалъ по дорогѣ, пролегающей по дну Акстафинской долины, по правому берегу рѣки, а также вдоль полотна желѣзной дороги.

а) Отъ ст. „Акстафа“ отходитъ шоссейный подъѣздный путь къ Тифлисско-Эриванскому шоссе, съ которымъ соединяется у Акстафинской шоссейной заставы. Путь этотъ, длиною 9 верстъ, описанъ въ подробномъ маршрутѣ А.

б) Отъ станціи „Пойли“ грунтовая дорога идетъ по совершенно ровному мѣсту въ сел. Караларъ. На этомъ пространствѣ встрѣчаются мокрыя и даже вязкія мѣста, особенно въ самомъ селеньи, гдѣ въ нихъ скопляется масса навозу; это отчасти можно приписать отсутствію, во время рекогносцировки, жителей-кочевниковъ, и во всякомъ случаѣ легко возможно устранить наброской легкихъ мостиковъ изъ подручнаго матеріала. За селеньемъ дорога подымается на вторую террасу и здѣсь уже можетъ считаться вполнѣ удобнымъ проселкомъ, благодаря особенности грунта, о которой уже сказано выше; встрѣчающіеся переѣзды черезъ балки было бы не лишне разработать (въ случаѣ движенія по этой дорогѣ войскъ), хотя необходимости въ томъ нѣтъ; ширина дороги даже и въ селеньи вполнѣ достаточна.—Дорога проходитъ, оставляя сел.

Дагкесаманъ около версты влѣво: туда отходитъ колесная же дорога.

в) Вдоль праваго берега р. Акстафы сообщеніе хотя и возможно, но весьма затруднительно, такъ какъ дорога здѣсь не наѣзжена, приходится часто переѣзжать рукава рѣки, близко подходящіе подъ берега, проѣзжать по отмелямъ, усѣяннымъ крупными голышами, и по высокой травѣ, перепутанной вьющимися растеніями.

г) Сообщеніе между обѣими станціями ***вдоль самаго полотна*** желѣзной дороги крайне затруднительно. Сначала идетъ удобоѣзжая дорога, но затѣмъ она постепенно изчезаетъ, а далѣе и самое сообщеніе дѣлается почти невозможнымъ: большія, глубокія и съ вязкимъ дномъ канавы, крайне неудобныя для переправы даже одиночныхъ всадниковъ, пересѣкаютъ полотно желѣзной дороги, которое идетъ высокой насыпью, съ весьма крутыми откосами. Такъ что для движенія вдоль полотна у каждой канавы необходимо взбираться на полотно, перейти по перекинутымъ доскамъ черезъ мость (на этихъ мостахъ настилка замѣнена рѣшетками) и опять спуститься съ полотна. Обращаю вниманіе на это обстоятельство въ тѣхъ видахъ, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ окажется необходимымъ линію желѣзной дороги охранять цѣпью постовъ; при наличности же вышеизложенныхъ обстоятельствъ безпрепятственное патрулированіе вдоль полотна почти немыслимо.

Общіе выводы. И такъ, подводя итоги всему вышеизложенному, видимъ, что:

1) ***Бивачное расположеніе*** удобно въ силу ровнаго характера мѣстности и возможности размѣщенія войскъ по садамъ.

2) ***Квартирное расположеніе*** почти невозможно въ виду до-нельзя неудовлетворительнаго качества мѣстныхъ построекъ. Въ г. Казахѣ, сел. Дагкесаманѣ и при желѣзно-дорожной Акстафинской станціи имѣются въ небольшомъ количествѣ постройки, могущіе быть приспособлены для штабовъ, складовъ и лазаретовъ.

3) ***Климатическія условія*** заставляютъ избѣгать по возможности расположенія на Акстафинской равнинѣ, въ осо-

бенности въ жаркое время и на при-Куринской низинѣ. Въ случаѣ необходимости продолжительнаго пребыванія войскъ въ этой мѣстности, лучше избрать для того окрестныя горы.

4) ***Водою*** изслѣдованная мѣстность весьма богата (Р.р. Кура, Акстафа и множество канавъ), но необходимо имѣть въ виду разницу воды ***изъ рѣкъ*** и ***канавъ***, хотя бы выведенныхъ изъ тѣхъ же рѣкъ: въ канавахъ вода очень мутна.

5) ***Топливо*** можетъ добываться въ достаточномъ количествѣ какъ изъ садовъ, такъ, при заготовленіи заблаговременно,—и изъ нагорныхъ лѣсовъ. Послѣднее, по всей вѣроятности, обойдется дешевле.

6) ***Продовольствіе*** мясомъ не встрѣтитъ затрудненій, но овощи необходимо привозить.

7) ***Провіантское довольствіе*** мѣстными средствами, для значительнаго числа войскъ, окажется невозможнымъ; по этому явится необходимость въ устройствѣ особаго магазина, гдѣ полезно было бы держать и запасъ соли.

8) Тоже самое можно сказать и относительно зернового ***фуража***. Сухого фуража, кромѣ подножнаго корма въ свое время, большіе запасы по селеньямъ, а съ истребленьемъ части скота, тѣмъ болѣе явится избытокъ.

9) ***Дороги***—надлежащимъ образомъ обезпечиваютъ сообщеніе окрестныхъ селеній между собою, а желѣзной дороги—съ шоссе на Делижанъ.

Акстафинская станція III кл. Закавказской желѣзной дороги. Пассажирская станція—по правую сторону полотна (считая отъ Тифлиса къ Баку), а товарная станція—по лѣвую. Кромѣ платформы при самой товарной станціи, имѣются еще платформы по обѣ ея стороны.

Первая платформа (считая отъ Тифлиса) крытая, на запасномъ пути; длина ея 112 шаговъ, ширина 9 шаг.

Интервалъ между платформами—33 шага.

Вторая платформа — при товарной станціи — очень

узка, а потому можетъ примѣняться только для погрузки пѣхоты и мелкаго багажа; длина ея—34 шага.

Интервалъ—19 шаг.

Третья открытая (безъ навѣса) *платформа* на второмъ запасномъ пути; длина ея—123 шага, ширина 9 шаговъ; половина ея (по длинѣ), прилегающая къ полотну, устлана досками, другая, обращенная въ поле,—замощена булыжникомъ. У конца ея, обращеннаго къ товарной станціи—аппарель, другой же конецъ, по причинѣ подъема мѣстности, самъ по себѣ образуетъ аппарель, сливаясь съ мѣстнымъ горизонтомъ на-нѣтъ. Впрочемъ для пѣхоты и даже для лошадей, всходъ фронтомъ, безъ аппарели, совершенно незатруднителенъ.

Такимъ образомъ общая длина платформъ простирается до 270 шаговъ; установкою сходней въ интервалахъ эту цифру можно еще увеличить. Принимая среднюю длину товарнаго вагона въ поѣздѣ въ 10 шаговъ, видно что на этихъ платформахъ можетъ разгружаться цѣлый воинскій поѣздъ, но при этомъ необходимо имѣть въ виду, что эти платформы находятся на двухъ различныхъ путяхъ, а потому поѣздъ для разгрузки и погрузки придется раздѣлять на-двое, что можетъ потребовать не болѣе 5 минутъ.

При станціи имѣются нѣсколько построекъ, занятыхъ преимущественно лавками, духанами и караванъ-сараями. Въ этомъ поселкѣ имѣются телеграфная и почтовая станція.

Вблизи станціи воды очень мало, такъ что живущіе въ поселкѣ, что при станціи, пользуются водой изъ станціонной водокачки; къ тому же фуражъ и топливо далеко. Поэтому войска, въ значительномъ числѣ, нельзя располагать бивакомъ тутъ же, а придется отводить отъ станціи за нѣсколько верстъ, что вообще было бы нежелательно, а въ особенности въ случаѣ прибытія воинскихъ поѣздовъ въ вечернее время.

Въ виду этого я нашелъ нужнымъ осмотрѣть желѣзно-дорожную станцію „Пойли“, лежащую въ 13 верстахъ по направленію къ Тифлису.

Станція „Пойли“ III класса. Станція находится между большими, окруженными обширными садами, селеньями *Пойли*

и *Караларъ*, лежащими на прибрежной Куринской равнинѣ. Самая станція въ настоящее время не имѣетъ товарной платформы, что конечно не трудно возмѣстить, если не устройствомъ платформы вновь, то постановкой сходней. Но за то въ отношеніи расположенія бивакомъ окрестности этой станціи имѣютъ огромныя преимущества: ближайшія селенія могутъ доставить значительное количество фуража и топлива; наконецъ, и это въ данномъ случаѣ главное, отъ станціи до р. Акстафы, находящейся въ разстояніи около версты, и вдоль этой рѣки тянется ровное пространство, съ гальковымъ, сухимъ грунтомъ, перерѣзанное къ тому же нѣсколькими канавами, весьма годное для бивака значительныхъ силъ.

Такимъ образомъ Пойлинская станція имѣетъ значительныя преимущества передъ Акстафинской. Правда климатъ здѣсь нездоровъ, но этимъ отличается вся вообще Акстафинская равнина, задерживать на которой войска было бы, какъ уже сказано, нежелательнымъ. Относительно сообщенія этой станціи съ шоссе было уже сказано въ своемъ мѣстѣ.

Выводъ. На основаніи вышеизложеннаго можно придти къ заключенію, что Акстафинская станція пригодна предпочтительно для высадки артиллеріи: съ одной стороны на станціи имѣются болѣе удобныя приспособленія, съ другой—артиллерія требуетъ сравнительно гораздо меньшаго количества продовольствія, нежели кавалерія; собственно же отдаленность воды не имѣетъ такого значенія, какъ для пѣхоты; сообщеніе станціи съ путемъ движенія—гораздо лучше (шоссе).

Пойлинская станція, при преимуществахъ для расположенія вблизи пѣхоты и кавалеріи, имѣетъ *достаточно удобное сообщеніе* съ шоссе.

II. Общее описаніе

шоссе отъ желѣзно-дорожной станціи Акстафы до сел. Стар. Делижанъ.

Отъ станціи „Акстафа“ до гор. *Казаха* проложено шоссе на протяженіи 9 верстъ, ширина его 3 саж., ширина ка-

меннаго строенія 2 саж. Мѣстность, по которой пролегаетъ этотъ участокъ шоссе, достаточно охарактеризована въ рекогносцировкѣ окрестностей Акстафы. Отъ гор. Казаха начинается старое шоссе ведущее изъ Тифлиса, чрезъ бывшую Акстафинскую станцію въ Делижанъ, а оттуда въ Эривань и Александрополь. Отъ г. Казаха до Делижана 73 версты, ширина шоссе не менѣе $3^1/_2$ саж., ширина каменнаго строенія $2^1/_2$ саж.

Топографическій очеркъ. Отъ города Казаха дорога идетъ вверхъ по долинѣ р. Акстафы, которой паденье выражается слѣдующими цифрами: у устья—около 700 футовъ абс. высоты, 1035—у города Казаха, 2312—у почтовой станціи Каравансарайской, 2816—у бывшей Чарустанской почтовой станціи и 4200—у сел. Делижана; такимъ образомъ до Чарустанской станціи паденье весьма умѣренное (немного болѣе одной 0,01), а оттуда, и особенно на послѣднихъ 6—7 верстахъ, оно быстро возрастаетъ. Долина р. Акстафы, на разсматриваемомъ протяженіи, образуется двумя параллельными хребтами, имѣющими общее направленіе на СВ. Южный хребетъ тянется въ разстояніи 10—12 верстъ отъ рѣки, достигая высоты 7—8.000 ф.; поэтому скаты его къ рѣкѣ весьма коротки, а слѣдовательно круты; почему хребетъ этотъ отличается своей малодоступностью со стороны р. Акстафы, за исключеньемъ долины р. Тарсъ-чая, которая образуется длинной его излучиной, обращенной къ ЮВ; даже гребень его мѣстами представляется отвѣсной стѣной какъ напр. скала *Гялдырмазъ* (*„не пройти“*); по той же причинѣ этотъ склонъ ущелья и не даетъ сколько нибудь значительныхъ ручьевъ, за исключеньемъ Агданъ-чая и Тарсъ-чая.

Сѣверный хребетъ *(Бабакерскій)* идетъ въ гораздо большемъ разстояніи отъ р. Акстафы (до 20—30верстъ), но отроги его все таки круто спускаются къ рѣкѣ, а иногда идутъ параллельно ей также; этотъ склонъ прорѣзывается болѣе длинными ущельями, а потому въ эту сторону изъ главнаго ущелья доступы удобнѣе; ручьи здѣсь, конечно, длиннѣе и богаче водою.

Ущелье р. Акстафы начинается за гор. Казахомъ и сначала не имѣетъ дикаго характера: отъ подножья хреб-

товъ до рѣки тянутся хотя и покатыя, но не круто, ровныя пространства, шириною до $^1/_2$ версты и мѣстами даже нѣсколько болѣе. Но около ст. Узунтальской ущелье стѣсняется близко подошедшими горами, а за первымъ мостомъ черезъ Акстафу (въ $4^1/_4$ верст. за Узунталой) съ обѣихъ сторонъ горы подходятъ такъ близко къ рѣкѣ, что часто свѣшиваются въ нее обрывами, да и вообще скаты круты; площадки встрѣчаются только въ выходахъ ущелій.

Лѣса и луга. Въ верхней части горъ идутъ почти сплошные лѣса; внизу попадаются луговыя пространства, но, вообще говоря, травами богаты также высшія части горъ. Такимъ образомъ въ началѣ ущелья лѣсъ далеко, а, по мѣрѣ подъема рѣки, лѣсъ оказывается все ближе. Отъ г. Казаха до Узунтальской станціи по дну ущелья попадаются, и притомъ довольно часто, отдѣльныя небольшія рощицы, впрочемъ могущія вполнѣ обезпечить надобность войскъ. За Узунталой лѣсъ уже близко, а за Каравансараемъ—лѣсъ почти на всемъ протяженіи доходитъ до рѣки; немного недоходя второго моста черезъ Акстафу (около 7 верстъ не доѣзжая Делижана), лѣсъ идетъ почти сплошь у самаго шоссе. Лѣсъ годенъ не только на топливо, но и на постройки.

Луга занимаютъ значительныя пространства Акстафинской равнины, а также въ нагорной полосѣ. Вдоль дороги по ущелью луга встрѣчаются незначительными пространствами.

Орошеніе. Орошеніе ущелья весьма обильно; во первыхъ сама р. Акстафа, при ширинѣ въ нѣсколько сажень и глубинѣ до $^1/_2$ аршина, имѣющая быстрое теченье *); во вторыхъ многочисленныя выведенныя изъ нея канавы, и въ третьихъ—притоки ея. Доступы къ водѣ не вездѣ достаточно удобны.

Климатъ. Климатъ разсматриваемой полосы отличается своею мягкостью, такъ какъ въ нижнихъ частяхъ онъ значительно смягчается вліяніемъ лѣсовъ и горныхъ вѣтровъ, а въ верхней части высота не достигаетъ холодной нагорной полосы.

---

*) О количествѣ воды въ р. Акстафѣ, см. стр. 2.

Въ частности однако необходимо сказать, что напр. нижняя часть ущелья близко подходитъ по климатическимъ условіямъ къ при-Куринской равнинѣ и во всякомъ случаѣ находится подъ ея вліяніемъ, которое, чѣмъ далѣе къ югу, тѣмъ ослабѣваетъ. Направляющійся съ сѣвера, съ упомянутой равнины, сухой теплый вѣтеръ лѣтомъ здѣсь оказывается зловреднымъ, почему и извѣстенъ у мѣстныхъ жителей подъ кличкой *каразъ* (черный вѣтеръ); въ остальныя же времена года онъ приноситъ съ собою дождь, туманъ или снѣгъ. Обыкновенно и въ особенности лѣтомъ, сѣверный вѣтеръ дуетъ съ восхода солнца и до сумерокъ; послѣ того его замѣняетъ несущійся по ущелью южный вѣтеръ—прохладный и даже холодный. Зной на днѣ каменистаго ущелья усиливается благодаря накаливанію скалъ и отраженію ими солнечныхъ лучей. Благодаря рѣзкимъ перемѣнамъ въ суточной температурѣ, въ нижней части ущелья нерѣдки простудныя лихорадки и другія болѣзни. Поэтому собственно у рѣки находятся только сады, мельницы и другія угодья; самыя же селенья располагаются всегда нѣсколько выше, на ближайшихъ уступахъ, при чемъ большею частью имѣютъ возможность пользоваться хорошими родниками.—Виноградъ произрастаетъ съ успѣхомъ еще въ сел. Каравансараѣ, и даже въ Джархечѣ, но въ послѣднемъ—не вызрѣваетъ; вообще предѣломъ для него можно положить 3000 ф.

Предѣломъ произрастанія винограда опредѣляется начало предгорной полосы, простирающейся до высоты 4500 ф., хотя, конечно, измѣненіе климатическихъ условій совершается постепенно.—Не смотря на существующіе еще и здѣсь рѣзкіе переходы отъ жаркихъ дней къ прохладнымъ и влажнымъ, обильными росой, ночамъ, лихорадокъ здѣсь почти не знаютъ, но другія простудныя болѣзни встрѣчаются часто. Вода для питья здѣсь родниковая, а если и рѣчная, то во всякомъ случаѣ здоровая. Близость высокихъ горъ чувствительно отзывается на климатѣ этой полосы. Раннимъ и позднимъ лѣтомъ (въ маѣ и августѣ) бываютъ *лѣтніе* морозы, отзывающіеся чувствительнымъ ущербомъ на мѣстномъ хозяйствѣ. Весна и осень изобилуютъ дождями, а ближе къ зимѣ,—и вѣтрами. Первый снѣгъ выпа-

даетъ иногда въ сентябрѣ, но скоро сходитъ; съ конца же октября зима окончательно вступаетъ въ свои права и держится до конца марта; исключенія рѣдки. Санный путь по шоссе устанавливается иногда значительно ниже Делижана.

Нельзя не остановить особаго вниманія на присущихъ данной мѣстности внезапнымъ лѣтнимъ ливнямъ и градамъ. Первые изъ нихъ случаются обыкновенно въ іюнѣ и іюлѣ и, при всей скоротечности, оказываются въ высшей степени проливными. Ясное небо вдругъ заволакивается тучею, гонимою рѣзкимъ и сильнымъ вѣтромъ; дождь льется непрерывными струями, покрывая поля потоками, не говоря уже о томъ, что дѣлается въ оврагахъ и балкахъ. Помимо обычныхъ результатовъ ливней въ горахъ, когда канавы заносятся иломъ и камнями, разрушаются мельницы, гибнетъ скотъ и люди—даже на ровныхъ скатахъ появляются такіе потоки, которые сносятъ цѣлыя кибитки кочевниковъ со всѣмъ скарбомъ, а иногда и людьми. Обстоятельство это необходимо имѣть въ виду при расположеніи войскъ бивакомъ.

Градъ случается во всякое время, начиная съ апрѣля по октябрь, и нерѣдко сопровождается проливнымъ дождемъ; онъ таяньемъ своимъ производитъ такое повышеніе воды, что рѣки выступаютъ изъ береговъ, какъ въ августѣ 1861 года, когда на протяженіи 20 верстъ почтовая (старая) дорога была залита водою. Размѣры градины въ данномъ случаѣ доходили до величины куринаго яйца.

Населенные пункты. Населенныхъ пунктовъ въ этомъ ущельи весьма мало, и то значительная часть ихъ принадлежитъ къ категоріи зимовниковъ полукочевыхъ татаръ. Наиболѣе значительные и могущіе имѣть интересъ въ военномъ отношеніи: поселокъ при Акстафинскомъ воксалѣ, сел. Дагкесаманъ, г. Казахъ, с. с. Караванъ-сарай, Старый Делижанъ и прилежащій къ нему Новый Делижанъ *).

Описаніе дороги. Въ этомъ ущельи шоссе пролегаетъ

---

*) Подробности см. рекогносцировку окрестностей Акстафы и подробный маршрутъ.

сначала по правому берегу р. Акстафы у самой подошвы хребта, такъ что до р. Акстафы простирается полоса, шириною до $^1/_2$ версты, занятая полями, огородами, садами, рощами. За Узунтальской станціей, въ $4^1/_2$ верст. дорога переходитъ на лѣвый берегъ Акстафы и идетъ, рѣдко отъ нея отдаляясь; общій подъемъ, какъ выше сказано, незначителенъ, а встрѣчающіеся частные подъемы и спуски незатруднительны. Между ст. Тарсчайской и Делижанской, не доходя около 7 верстъ до послѣдней, шоссе снова переходитъ на правый берегъ, и отсюда подъемъ хотя и гораздо круче, но все-таки, благодаря хорошей разработкѣ дороги, большихъ затрудненій не представитъ.

Движеніе по сторонамъ дороги до ст. Узунталы, благодаря пересѣченной мѣстности, весьма затруднительно, а далѣе и вовсе невозможно.

Отходящіе пути. Отъ шоссе отходятъ слѣдующіе пути: отъ гор. Казаха—шоссе къ г. Тифлису, протяженіемъ $88^1/_2$ верстъ, и вверхъ по теченью р. Тарсъ-чая—дорога важная тѣмъ *), что она проходитъ черезъ молоканскія и духоборческія поселенія Елисаветопольской губ., которыя, въ свою очередь, имѣютъ колесное сообщеніе съ г. Елисаветополемъ и станціями желѣзной дороги: Дзегамъ и Шамхоръ. Въ виду этого дорога эта можетъ имѣть значенье подвознаго пути, тѣмъ болѣе, что мѣстность вдоль описываемаго шоссе бѣдна собственными продовольственными средствами.

Прочія дороги, благодаря замкнутости ущелья, имѣютъ мѣстное значеніе: это дороги полевыя, лѣсныя, кочевыя или ведущія въ сосѣднія селенья; черезъ перевалы же ведутъ едва проходимыя тропы.

Военныя свойства. Собственно въ военномъ отношеніи дорога эта имѣетъ слѣдующія свойства:

I) *Относительно движенія войскъ*—она представляетъ всегда полную къ тому возможность; движеніемъ по сторонамъ

*) Дорога эта, пришедшая было въ совершенный упадокъ, теперь вновь разрабатывается для колеснаго движенія.

дороги воспользоваться нельзя; развертываніе и маневрированіе возможно только весьма малыми частями.

II) ***Относительно расположенія бивакомъ:*** въ части ущелья, стѣсненной горами, попадаются довольно часто площадки, могущія служить для бивакированія небольшихъ отрядовъ (1—4 бат.); бивачныхъ мѣстъ для болѣе значительныхъ силъ—немного, и притомъ они крайне неравномѣрно распредѣлены, именно:

1) У сел. Дагкесаманъ и въ его садахъ—бивакъ на дивизію и даже болѣе.

2) Полоса вдоль дороги отъ гор. Казаха до Узунтальской станціи—представляетъ почти сплошное, весьма удобное для биваковъ, мѣсто.

3) и 4) Большія бивачныя мѣста за сел. Н. Агданъ и у устья ручья Талакентъ-чай.

5) На 6 бат. у чапарскаго поста (что не доходя Тарсчайской станціи).

6) Не доходя сел. Джархечъ—при нуждѣ можно поставить значительныя силы (бивакъ малоудобенъ).

7) На дивизію—за сел. Джархечъ, недоходя моста на Акстафѣ.

8) На 6—8 бат.—недоходя Делижанскихъ кирпичныхъ заводовъ.

9) У сел. Делижанъ (у саперныхъ казармъ)—баталіоновъ на 6.

Эти бивачныя мѣста, равно какъ и вышеупомянутыя для небольшихъ частей, указаны въ своемъ мѣстѣ въ подробномъ маршрутномъ описаніи.

III) ***Относительно квартирнаго расположенія***—въ виду малой населенности ущелья, на таковое разсчитывать трудно, тѣмъ болѣе, что и пригодныя для того селенія (см. выше) будутъ навѣрное заняты подъ склады, лазареты и вообще въ качествѣ этаповъ.

IV) ***Воды*** по всюду достаточно.

V) ***Топливо*** не представитъ затрудненій, благодаря близости къ дорогѣ садовъ, рощъ и лѣсу; но во всякомъ случаѣ

лучше его заготовлять заблаговременно, на наиболѣе удобныхъ для бивакированія мѣстахъ.

VI) *Относительно фуража*—могутъ встрѣтиться затрудненія, въ случаѣ значительной потребности въ немъ, именно вслѣдствіе малой населенности страны, а потому необходимы подвозъ и устройство складовъ. Возможность пользоваться подножнымъ кормомъ—весьма ограниченна.

VII) *Относительно продовольствія* людей можно сказать тоже самое.

VIII) *Относительно удобства дѣйствія войсками* надо имѣть въ виду тыльное положеніе этой дороги, а потому и малую вѣроятность дѣйствовать въ этомъ ущельи оружіемъ. Къ тому же позицій, на которыхъ можно было бы дать бой, рѣшительный для обѣихъ сторонъ,—здѣсь не встрѣчается, а есть только такія, на которыхъ возможно дать сильный, но не продолжительный отпоръ, причемъ ни одна, ни другая изъ сторонъ не могутъ развернуть большихъ силъ.

III. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ А

отъ Акстафинской желѣзно-дорожной станціи до селенія Старый Делижанъ.

Шоссейная дорога протяженіемъ 73 версты; изъ нихъ на первыхъ 9 верстахъ ширина шоссировки 2 сажени, на остальныхъ 64 верстахъ —2$^1/_2$ сажени.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	**Станція Акстафа.**					
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Селеніе Дагкесаманъ.	$4^1/_2$	—	219	1444	Татары.

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
Отъ станціи до города Казаха шоссе пролегаетъ по мѣстности открытой, совершенно почти ровной; по сторонамъ дороги частью пашни, частью луга, а иногда и бахчи; вдоль дороги, иногда и пересѣкая ее, протекаютъ канавы, большею частью многоводныя и довольно глубокія. Мосты вездѣ въ исправности.	Желѣзно-дорожная станція III класса Закавказской желѣзной дороги *). Телеграфная станція. Почтовая станція съ пріемомъ простой и заказной корреспонденціи. На станціи состоитъ 39 лошадей. Постъ земской стражи. При желѣзно-дорожной станціи имѣется нѣсколько построекъ, занятыхъ преимущественно лавками, духанами и караванъ-сараями, и составляющихъ поселокъ. Воды здѣсь мало (водокачка желѣзной дороги). Лѣсъ далекъ, подножнаго корма мало. Ближайшее селеніе (Дагкесаманъ)—въ $4^1/_2$ верстахъ.

*) Подробности—см. «Рекогносцировку окрестностей Пойлинской и Акстафинской желѣзно-дорожныхъ станцій».

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Деревянный мостикъ; нѣсколько шаговъ далѣе:					
	Столбъ $\frac{2}{7}$.					
	Столбъ $\frac{3}{6}$; нѣсколько шаговъ за нимъ: Мостикъ.					
	Два мостика (одинъ за другимъ).	$^1/_2$	$31/_2$	—	—	
	Столбъ $\frac{4}{5}$; за нимъ: Каменный мостъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Передъ этимъ мостомъ оканчивается поселокъ.	
За мостомъ отходитъ дорога вправо, черезъ р. Акстафу, къ с. с. Кара-Гасанлу и Ташъ-Маметлу; на дорогѣ этой мостикъ черезъ придорожную канаву.—Вправо сѣнокосные луга, влѣво невысокій бурьянъ. Пройдя отходящую дорогу—и вправо начинаются бурьяны.	*Примѣчаніе.* На 5-верстн. картѣ бурьянъ этотъ показанъ кустарникомъ.
Соединительная канавка.	
Мѣстность отъ столба по немногу склоняется къ городу Казаху: вмѣстѣ съ тѣмъ общій скатъ къ р. Акстафѣ, весьма пологій и совершенно ровный.	
Канава.	
Соединительныя канавки.	
Большая канава.	Канава выведена изъ р. Акстафы, воды много, теченье быстрое, направленіе его справа налѣво.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названіе придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.	
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи				
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	**Каменная шоссейная казарма.**						
	Селеніе Дагкесаманъ	1/2	4 1/2	219	1444	Татары.	
	Въ 3-верстн. районѣ:						
	Сел. Карапапахъ. . . .	2	—	44	285	Татары.	
	— Ахъ-Когнякъ . . .	3	—	76	494		
	— Фахралы	3	—	16	101		
	Итого. . .	—	—	355	2324		
	Въ 5-верстн. районѣ:						
	Сел. Каракоюнлу. . . .	4	—	254	2152	Татары.	На лѣвомъ берегу р. Акстафы:
	— Гуссейнъ-бегли . .	3 1/5	—	52	340		
	— Джиналу	4 1/5	—	38	258		
	— Кесаларъ	4 1/2	—	125	881		
	— Ташъ-Маметлу . .	4 1/2	—	12	61		
	— Кара-Гасанлу . . .	4 1/2	—	42	246		
	Итого. . .	—	—	878	6262		
	Кромѣ того г. Казахъ .	3 1/2	—	—	—		

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
За казармой вправо начинаются сады селенія Дагкесаманъ; здѣсь же отходитъ дорога влѣво назадъ (въ Таузъ).	
Немного не доходя верстового столба $\frac{5}{4}$, начинаются постройки селенія съ обѣихъ сторонъ шоссе.	Селеніе Дагкесаманъ занимаетъ обширное пространство, засаженное садами, среди которыхъ разбросаны группами землянки кочующихъ татаръ. Въ серединѣ селенія нѣсколько домовъ улучшенной постройки, гдѣ помѣщались служащіе во время нахожденія въ селеніи учрежденій Казахскаго уѣзда. Вдоль шоссе—лавки. Селеніе Дагкесаманъ съ ближайшими окрестностями представляетъ отличное **бивачное мѣсто** для значительнаго отряда войскъ (дивизіи и даже болѣе): вода въ канавахъ въ значительномъ количествѣ; масса топлива, которое можетъ быть доставлено садами (нефруктовыя деревья); значительная часть отряда можетъ быть разположена по полянамъ садовъ. При значительной остановкѣ, штабы и проч. могутъ быть размѣщены въ вышеупомянутыхъ зданіяхъ. При помѣщеніи лазаретовъ необходимо имѣть въ виду лихорадочность

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Каменный мостъ (шаговъ 100 не доходя столба).					
	Столбъ $\frac{5}{4}$.					
	Каменный мостъ; впереди, въ нѣсколькихъ шагахъ, еще мостикъ черезъ канаву.					
	Мостъ.					
	Столбъ 6—88—3.					
	Мостъ (шагахъ въ 70 отъ столба).					
	Мостъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	климата, особенно сказывающуюся лѣтомъ.
Большая многоводная канава.	Теченье слѣва направо.
За столбомъ влѣво отъ дороги начинается и идетъ параллельно ей водомоина, надъ которой только мѣстами столбы.	Въ виду близости этой водомоины къ дорогѣ, узкости шоссе и возможности встрѣчи съ неповоротливыми арбами, устройство барьера вдоль всего протяженія водомоины *настоятельно* необходимо.
Водомоина, которая пересѣкаетъ дорогу, отходитъ вправо; тутъ же отходитъ дорога вправо по садамъ.	Канава не велика; теченіе слѣва направо.
Канава.	Во время проѣзда канава была безъ воды, но съ влажнымъ дномъ.
За столбомъ оканчиваются Даткесаманскіе сады.	
Канава. Шоссе поворачиваетъ влѣво.	Теченье слѣва направо.
Соединительная канава; черезъ нѣсколько шаговъ за мостомъ дорога уклоняется влѣво на ЮЗ.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и ориентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.	
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Актаф. ж. д. станціи.				
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Мостикъ (нѣсколько шаговъ недоходя столба $\frac{7}{2}$);						
	Столбъ $\frac{7}{2}$.						
	Мостикъ.						
	Мостикъ-труба; слѣва и вблизи:						
	Сел. Карапапахъ.	—	$7^1/_4$	44	285	Татары.	
	Въ 3 верстн. районѣ:						
	Сел. Ахъ-Когнякъ . . .	1	—	76	494	Татары.	На лѣвомъ берегу р. Актафы.
	— Фахралы.	1	—	16	101		
	— Каракоюнлу	$2^1/_4$	—	254	2159		
	— Дагкесаманъ . . .	2	—	219	1444		
	— Гуссейнъ-бегли . .	$2^3/_4$	—	52	340		
	Итого. . .	—	—	661	4823		
	Кромѣ того гор. Казахъ.	$1^3/_4$	—	—	—		
	Въ 5 верстн. районѣ:						
	Сел. Мал. Ханахларъ (Кичикъ Х.) .	5	—	52	262		
	— Джиналу	$3^3/_4$	—	38	258		
	— Кесаларъ	5	—	125	881		
	Итого. . .	—	—	876	6224		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Небольшая канава.	Теченье слѣва направо.
Соединительная канава. Дорога спускается въ неглубокую балку; влѣво огородъ.	
Нѣсколько за нимъ—пересѣченіе шоссе съ дорогами, отходящими вправо и влѣво; надъ канавами—мостики. Небольшой участокъ дороги уклоняется вправо.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III Разстоянія въ верстахъ. Отъ Акстаф. ж. д. станціи.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.	
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Мостикъ.						
	Городъ Казахъ	—	8	—	—		
	Въ 3 верстн. районѣ:						
	Сел. Фахралу.	1	—	16	101	Татары.	На лѣвомъ берегу р. Акстафы.
	— Каракоюнлу	1	—	254	2159		
	— Ахъ-Когнякъ . . .	$1^1/_2$	—	76	494		
	— Карапапахъ	$1^3/_4$	—	44	285		
	— Гусейнъ-бегли . . .	$2^1/_2$	—	52	340		
	— Джиналу	3	—	38	258		
	Итого. . .	—	—	480	3637		
	Кромѣ того: часть сел. Ханахларъ (что на правомъ берегу), и гор. Казахъ.						
	Въ 5 верстн. районѣ:						
	Сел. Дагкесаманъ . . .	$3^1/_2$	—	219	1444	Татары.	На лѣвомъ берегу р. Акстафы.
	— Мал. Ханахларъ . (Кичикъ Х.)	$3^1/_2$	—	52	262		
	— Кесаларъ	$4^1/_2$	—	125	881		
	— Бол. Ханахларъ. . (Беюкъ Х.)	$4^1/_2$	—	83	496		
	— Чайли.	5	—	132	771		
	Итого. . .	—	—	611	3854		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Сухая канава.	
Бывшее урочище Новая Акстафа, нынѣ городъ Казахъ, еще въ зачаточномъ состояніи. Постройки по преимуществу торговыя (лавки, амбары, склады и т. п.), узкой полосой окаймляющія значительную по пространству площадь.	Административный центръ Казахскаго уѣзда. Казахскій мировой отдѣлъ (мировой судья и два его помощника—слѣдователи—Казахскаго уѣзда). Почтовая станція съ пріемомъ и выдачей всякаго рода корреспонденціи. На станціи положено 12 лошадей. Тюрьма. Казахская мѣстная команда. Команда казаковъ отъ сотни, состоящей въ распоряженіи Елисаветопольскаго губернатора. Казахскій мѣстный лазаретъ на 15 кроватей. Этапный пунктъ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Мостъ.					
	Столбъ $\frac{8}{1}$ на углу городской площади.					
	Мостъ.					
	Мостъ.					
	Столбъ 9; Деревянный мостикъ черезъ небольшую канаву; **Шоссейная застава** и этапный дворъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Весьма многоводная канава (въ началѣ городскихъ построекъ).	Теченье справа налѣво.
Дорога огибаетъ площадь и на всемъ протяженіи по городу шоссирована.	
Небольшая канава.	
Большая канава. Дорога уклоняется вправо и, выйдя изъ города, двумя зигзагами спускается почти къ самому уровню р. Акстафы.	Теченье слѣва направо.
Вправо отходитъ шоссе на Тифлисъ (нынѣ упраздненное, какъ почтовый трактъ); содержится еще средствами вѣдомства путей сообщенія, но предположено передать его въ вѣдѣніе земства. Черезъ р. Акстафу переходитъ *по желѣзному мосту*, длиною 51 саж. По эту сторону моста шоссейная застава. Нѣсколько шаговъ дальше (вправо отъ дороги) этапный дворъ. Впереди этапа отходитъ дорога вправо въ бродъ черезъ Акстафу, въ зарѣчныя селенія. Р. Акстафа подходитъ къ шоссе не болѣе, какъ на 100 шаг.; бе-	Теченье слѣва направо. Этапнымъ дворомъ собственно кончаются Казахскія постройки, но далѣе по дорогѣ нѣсколько караванъ-сараевъ съ большими дворами, обнесенны-

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Мостъ (шаговъ 300 отъ столба).					
	Мостъ (каменный) № 6.					
	Труба.					
	4 Каменныхъ мостика въ незначительномъ разстояніи другъ отъ друга; немого далѣе:					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивани, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
регъ не высокъ (около 1—2 саж.), и хотя обрывистъ, но есть спуски, и разработка таковыхъ вновь не затруднительна по причинѣ мягкости грунта.	ми заборами изъ колючихъ кустарниковъ; навѣсовъ очень мало.
Дорога переходитъ черезъ довольно многоводный ручей; берега широко разставлены, круты (подмыты). Течетъ въ р. Акстафу.	Мость каменный, средняя часть желѣзная; общая длина 26 шаговъ, ширина—сообразно шоссе.
Дорога переходитъ другой ручей, также довольно многоводный, текущій въ р. Акстафу.	
Небольшой ручей.	
Горы подходятъ почти къ самому шоссе, такъ что террасы уже сливаются, но влѣво отъ шоссе и вправо до рѣчки остаются ровныя пространства.	
По обѣимъ сторонамъ шоссе начинаются небольшія рощицы въ перемежку съ пашнями. Деревья довольно крупны.	
Общее свойство мѣстности: удобства для бивачнаго расположенія; вода, топливо и подножный кормъ—въ изобиліи.	
Дорогу пересѣкаютъ 4 небольшихъ канавки, пятая канавка во время проѣзда была суха.	Теченье канавокъ слѣва на право.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.	
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.				
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Труба.						
	Небольшой мостикъ черезъ стоячую канаву.						
	Мостъ № 13 (около 60 шаговъ отъ предыдущаго).						
	Небольшой мостикъ; **Сел. Мал. Ханахларъ** (Кичикъ Х.)	—	12	52	262	Часть его за р. Акстафой.	
	Въ 3-верстн. районѣ:					Татары.	
	Сел. Каракоюнлу	2	—	254	2159		
	— Фахралу	3	—	16	101		
	— Бол. Ханахларъ (Беюкъ Х.)	2	—	83	496	На лѣвомъ берегу р. Акстафы.	
	Итого	—	—	405	3018		
	Кромѣ того гор. Казахъ.	$2^3/_4$	—	—	—		
	Въ 5-верстн. районѣ:						
	Сел. Ахъ-Когнякъ	$3^1/_4$	—	76	494	Татары.	
	— Карапапахъ	4	—	44	285		
	— Демурчаларъ	$4^3/_4$	—	85	496	На лѣвомъ берегу р. Акстафы.	
	— Гусейнъ-бегли	5	—	52	340		
	— Джиналу	5	—	38	258		
	Итого	—	—	295	1873		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
У трубы отходятъ дороги: вправо, вправо назадъ и влѣво назадъ.	
Глубокая водомоина.	Мостъ каменный, длина 23 шага, ширина—сообразно шоссе; средняя часть желѣзная.
Сухая канава; вправо и влѣво сел. Ханахларъ; часть его за рѣкой, которая протекаетъ въ $^1/_2$ верстѣ.	Убогія землянки, разбросанныя по садамъ. Такого-же характера и остальныя селенія квартирнаго района.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Немного далѣе: Труба.					
	Каменный мостъ.					
	Два мостика въ разстояніи около 50 шаг. одинъ отъ другого.					
	Труба.					
	Каменный мостикъ.					
	Большой орѣхъ, за нимъ: Каменная труба.					
	Мостъ; **Шоссейная казарма.**	Отъ города Казаха. $6^1/_2$	$15^1/_2$			
	Мостикъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Незначительная канава.	Теченье слѣва на право.
Далѣе отходятъ дороги налѣво-назадъ и направо.	
Многоводная канава. Слѣва подходитъ невысокій отрогъ Гядукъ-чалъ.	Теченье слѣва на право.
Двѣ небольшія канавы.	Теченье слѣва на право.
Канава.	Во время проѣзда сухая; направленіе слѣва на право.
Канава.	Во время проѣзда сухая; направленіе слѣва на право.
У орѣха отходитъ дорога вправо.	
Ирригаціонный каналъ Кейнакъ-архъ (Ханахь-?); за мостомъ вправо шоссейная казарма. Горы, обогнувшія дугою, снова подходятъ на близкое разстояніе—шаговъ 150—200; начинается замѣтный, но небольшой подъемъ.	Мостъ каменный (средняя часть желѣзная), отверстіемъ въ 3 сажени.
Небольшая канава; влѣво впередъ отходитъ дорога въ сел. Ляли-кентъ, по ущелью между невысокими горами, *Каф-*	Во время проѣзда—очень грязна.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Дерев. мостикъ.					
	Каменный мостъ.					
	Каменная труба.					
	Каменная соединительная труба.					
	Каменный мостъ (у большого орѣшника).					
	Каменный мостъ; Соединительная труба; влѣво:					
	Сел. Чахмахлу.	—	19½	18	73	Татары.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
тары и *Дидиванъ*. Влѣво отъ той дороги, у подошвы Кафтары, небольшой бѣлый зіареть; на вершинѣ Дидивана башня. Горы эти глинисты и почти безплодны. Влѣво рощи прекратились, и почва также безплодна; справа продолжаются еще рощи, луга и т. п.	
Канава.	Во время проѣзда сухая.
Сухая балка; вправо отъ шоссе видны двѣ канавы.	
Вправо нѣсколько шаговъ канава; г. Дидиванъ подходитъ къ самому шоссе, которое на нѣкоторомъ протяженіи эскарпировано.	
За Дидиваномъ горы опять образуютъ дугу; за горой влѣво начинается покосъ; вправо вдоль дороги тянется канава спереди назадъ.	
Канава.	Во время проѣзда — полустоячая.
Сухая балка, по которой с. с. Ляликентъ и Чахмахлу; влѣво сел. Чахмахлу, вправо, за р. Акстафой, на высокомъ лѣвомъ берегу—сел. Джафарлу. Справа отъ шоссе—канава.	Отверзтіе моста—2,4 сажени. Теченье канавы спереди назадъ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	*Въ 3-верстн. районѣ:*					
	Сел. Ляликендъ.	$1^1/_2$	—	26	248	Армяне.
	— Джафарлу.	$^3/_4$	—	48	233	Татары (на лѣвомъ берегу р. Акстафы)
	Итого. . .	—	—	92	554	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Бархударлу	$4^1/_2$	—	14	69	Татары.
	— Узунтала	5	—	133	1071	Армяне.
	— Софилу (Софулы) .	5	—	17	101	Татары (на лѣвомъ берегу р. Акстафы)
	Итого. . .	—	—	256	1795	
	Соединительная труба.					
	Каменная труба.					
	Тоже.					
	Каменный мостъ.					
	Этапный дворъ; **Узунтальская почтовая станція**;. . . . . Каменный мостъ.	—	$22^3/_4$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Влѣво отошла дорога; влѣво-же небольшія рощицы.	
Канава.	Во время проѣзда сухая.
Тоже.	Тоже.
Небольшая канава. Горы слѣва подошли къ дорогѣ; группы деревьевъ слѣва окончились, а справа отошли къ р. Акстафѣ, которая течетъ все въ разстояніи около $^1/_2$ версты.	Справа на лѣво.
Передъ ст. Узунтала деревья опять подходятъ справа къ шоссе; спереди ихъ, нѣсколько сотъ шаговъ отъ шоссе,—баш-	Почтовая станція безъ пріема корреспонденціи; на станціи положено содержать 51 лошадь.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	*Въ 3-верстн. районѣ:*					
	Сел. Бархударлу	1/3	—	14	69	Татары.
	— Ревазлу	3	—	20	174	Армяне.
	— Узунтала	3	—	133	1071	Армяне.
	— Софилу (Софулу) .	3/4	—	17	101	Татары (на лѣвомъ берегу р. Акстафы).
	Итого. . .	—	—	184	1415	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Ляликендъ	4 2/3	—	26	248	Армяне.
	— Чахмахлу	4 1/2	—	18	73	Татары.
	— Джафарлу.	4 1/3	—	48	233	Татары. } На лѣвомъ берегу рѣки Акстафы.
	— Ачасу	5	—	151	1817	Армяне. }
	Итого. . .	—	—	427	3786	
	Мостъ каменный.					
	Тоже.					
	Каменный мость № 39.					
	Каменный мостикъ; **Шоссейная казарма.**	—	23 3/4	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ня; далѣе, вправо и влѣво отъ дороги, нѣсколько караванъ-сараевъ. Противъ самой станціи шоссе по каменному мосту переходитъ глубокую водомоину, берега которой мѣстами допускаютъ сообщеніе и верхомъ. Слѣва довольно близко надвинулись лѣсистыя горы; долина получаетъ окончательно характеръ ущелья, изъ котораго доступы въ стороны весьма затруднительны. Влѣво на высокомъ лѣсистомъ гребнѣ отчетливо виднѣется (на перпендикулярѣ къ дорогѣ) церковь Сурбъ-Сервекъ (на 5-верстн. картѣ—Сурп-Сурбегъ).	Большое **бивачное мѣсто** лѣсъ годный на топливо. Этапный дворъ, онъ же и чапарскій постъ. Въ водомоинѣ небольшая струя воды.
Канава.	Во время проѣзда сухая.
Тоже. Справа сѣнокосъ, группы деревьевъ и бахчи; слѣва сѣнокосъ и, по возвышенности, мелкій кустарникъ.	Тоже.
Незначительная водомоина; влѣво на возвышенности, около $^1/_3$ версты, сел. Бархударлу; сейчасъ за мостомъ—дорога вправо, въ сел. *Софилу*, которое расположено напротивъ, за р. Акстафой.	
Канава; недоходя ея—дорога влѣво на Бархударлу; за канавой, направо,—шоссейная казарма.	Во время проѣзда—полустоячая.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Каменная труба.					
	Каменный мостикъ.					
	Каменная труба.					
	Мостъ.					
	Каменная труба; Караванъ-сарай;					
	Каменный мость.					
	Мостъ черезъ р. Акстафу; нѣсколько караванъ-сараевъ.	—	27	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Незначительная канава.	Теченье справа налѣво.
Отрогъ лѣсистаго хребта тянется уже параллельно дорогѣ и въ близкомъ отъ нея разстояніи, а затѣмъ и совершенно упирается въ шоссе, которымъ срѣзанъ. На скатѣ по эскарпу проходитъ напускная канава. Вправо впередъ отходитъ уѣзженная дорога, а немного далѣе—влѣво, въ гору.	
Шоссе, повернувъ перпендикулярно вправо, переходитъ каменистую неглубокую водомоину; лѣвый берегъ и русло ея завалены огромными камнями; влѣво, по направленію ея, видны развалины моста черезъ нее, на старой дорогѣ.	
Канава; недоходя ея, вправо назадъ отошла дорога; за канавой влѣво караванъ-сарай.	Во время проѣзда сухая.
Большая канава.	Теченье спереди слѣва вправо назадъ.
Шоссе переходитъ на лѣвый берегъ р. Акстафы; далѣе по правому берегу продолжается старая почтовая дорога, которая вновь соединяется съ описываемой за сел. Караванъ-Сарай. Справа подходитъ по	Длина моста 63 шаг. считая устои, средняя часть желѣзная, 28 шаг.; ширина настилки 8 шаг.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Актаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Каменная труба; . . . Караванъ-сарай.	1/5	27 1/5	—	—	
	Желѣзный мостъ	1/8	27 1/3	—	—	
	Каменный мостикъ.					
	Соединительная труба.					
	Труба;	1/5	—	—	—	
	Каменная труба; Каменный барьеръ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
правому берегу хребетъ, берега его подмыты. За мостомъ нѣсколько караванъ-сараевъ по обѣимъ сторонамъ шоссе.	
Водомоина; за ней дороги вправо и влѣво; за трубой налѣво караванъ-сарай.	
Широкая, но не глубокая балка, впадающая въ р. Акстафу. Отъ моста подъемъ на невысокій плоскій отрогъ, упирающійся въ р. Акстафу.	Длина 34 шаг., длина средней части—21 ш., ширина 8 шаг.
Небольшая водомоина. Вправо устье долины; за мостомъ вправо отходитъ колея, направляясь этой долиной въ сел. Ача-су, находящееся около $2^1/_2$ версть отъ шоссе.	
Слѣва, вдоль дороги, идетъ большая канава. Р. Акстафа подходитъ на разстояніе нѣсколькихъ десятковъ шаговъ.	Направленіе канавы спереди назадъ.
Съ правой стороны круто свѣшивается скалистый отрогъ, который срѣзанъ эскарпомъ для шоссе; начало упомянутой выше канавы; рѣка подходитъ подъ самое шоссе. Небольшая трещина; за ней небольшой обрывъ къ рѣкѣ, надъ которымъ каменный барьеръ.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Каменная соединительная труба.					
	Каменная труба.					
	Мость; Строеніе.					
	Каменная труба.					
	Каменный мостикъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Шаговъ 120 за ней упирается новый скалистый гребень; шоссе слегка подымается; возвышенность оканчивается обрывомъ надъ рѣчкой, которая здѣсь подъ самымъ шоссе.	
Небольшая водомоина въ лощинѣ.	
Глубокая водомоина, впадающая въ р. Акстафу; не доходя ея—вправо полуразрушенное строеніе; шоссе по ту и по другую стороны моста, на небольшомъ протяженіи, немного врѣзано.	
Небольшая водомоина. Горы, надвинувшіяся съ обѣихъ, и особенно съ лѣвой, сторонъ (считая по направленію дороги), сильно стѣсняютъ ущелье, особенно правый склонъ, представляющій едва доступный скатъ, надъ которымъ высится скалистая стѣна „Гялдырмазъ“. Справа отъ дороги пашни, слѣва—кустарникъ и пашни; выше по горамъ—лѣсъ.	
Водомоина; слѣва отъ шоссе канава. Р. Акстафа, отступивши отъ обрыва, оставляетъ ровное, нѣсколько низменное пространство, тянущееся довольно далеко, вверхъ по теченью.	Направленіе канавы—спереди назадъ. **Биванъ** по низменному своему положенію при высокой водѣ заливается.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ Акстаф. ж. д. станціи.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Каменная труба.					
	Мостъ;					
	Сел. Нижн. Агданъ. .	—	30 1/4	20	203	Армяне.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Каранлыхъ-дара. .	2 3/4	—	14	110	
	— Хаштаранъ . . . . (Саргатау).	2	—	60	653	На правомъ берегу р. Акстафы.
	Итого. . .	—	—	94	966	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Ачасу.	4	—	151	1817	
	— Ревазлу	4	—	20	174	На правомъ берегу р. Акстафы.
	Итого. . .	—	—	265	2957	
	Труба.					
	Мостъ.					
	Каменная труба; чрезъ нѣсколько шаговъ за ней: Соединительная труба.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Небольшой родникъ; скалистый обрывъ окончился.	
Небольшая канава; справа подходятъ сады сел. Н. Агданъ. По лѣвому берегу, между дорогой и рѣкой все еще тянется ровное пространство; вправо-же отъ дороги—довольно крутой скатъ.	*Прим.* На 5 верстн. картѣ имѣется еще Нижній Агданъ, выше станц. Каравансарайской, по рѣчкѣ Агданъ, составляющій собственно часть селенія Верхн. Агданъ. Продолженіе **бивачнаго мѣста.**
Небольшая водомоина; за ней гребень опять оканчивается скалистымъ срѣзомъ.	
Водомоина въ лощинѣ, направляющейся къ Акстафѣ. Обрывъ продолжается; ровное пространство такъ-же тянется вдоль лѣваго берега, хотя р. Акстафа мѣстами близко подходитъ къ шоссе.	Продолженіе **бивачнаго мѣста.**
Водомоина; скалистый обрывъ окончился.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Мостъ; Каравансарай; **Шоссейная казарма.**	—	32 1/5	—	—	
	Каменная водяная мельница (на правомъ берегу); влѣво деревня ***Хаштаранъ*** (Саргатау, Хоштаракъ), также за рѣкою.					
	Мостъ.	—	33 1/5	—	—	
	Соединительная труба.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Слѣва надвигается гребень (по лѣвому берегу Акстафы), почему Акстафа подходитъ къ самому шоссе, и упомянутая ровная прибрежная полоса заканчивается. Начало небольшого подъема черезъ пологій и плоскій гребень.	Конецъ **бивачнаго мѣста.**
Довольно глубокая водомоина; за ней слѣва небольшой каменный караванъ-сарай; еще далѣе—шоссейная казарма. Спускъ оканчивается. Р. Акстафа отходитъ отъ дороги, образуя опять ровную прибрежную полосу.	**Бивачное мѣсто.**
Акстафа снова подходитъ къ шоссе; влѣво видна дер. *Хаштаранъ*. Начинается снова подъемъ черезъ пологій и плоскій гребень.	
Каменистый гребень эскарпированъ справа, налѣво обрывъ въ рѣку; сначала идутъ столбы, затѣмъ каменный барьеръ.	
Довольно глубокій оврагъ. Акстафа, стѣсненная съ праваго берега обрывистымъ кряжемъ, подходитъ къ самому мосту.	Каменный, средняя часть желѣзная, пролетомъ 4 саж.
Спускъ оканчивается; скалистый обрывъ съ правой стороны шоссе—тоже.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Соединительная труба.					
	Отводная труба.					
	Труба.					
	Двѣ трубы.					
	Труба.					
	Мостъ	—	36 2/3	—	—	
	Около 1 вер. вправо по ручью:					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Нѣсколько далѣе Акстафа отходитъ отъ дороги, образуя опять ровное прибрежное пространство; вправо отъ шоссе также поляна на нѣсколько баталіоновъ.	**Бивачныя мѣста.** Топливо см. ниже въ этой же графѣ.
Влѣво по полянѣ группы деревьевъ; справа подошли рѣдкія деревья и жидкій кустарникъ.	Топливо.
Скала окончательно врѣзывается въ теченье Акстафы; оконечность ея взорвана для шоссе.	
За трубой снова скалистый гребень, эскарпированный для шоссе; рѣка подъ самой дорогой. Небольшой подъемъ.	
Водомоина.	
Двѣ водомоины. Оканчиваются спускъ и обрывъ. На Акстафѣ низменный островъ, на которомъ нѣсколько десятковъ крупныхъ деревъ.	Топливо.
По лѣвому берегу опять значительная поляна.	**Бивачное мѣсто.**
Вправо также волнистая поляна.	**Бивачное мѣсто.**
Руч. *Талакянтъ-чай*, течетъ въ неглубокихъ и не особенно крутыхъ берегахъ, теченье быстрое; воды $^1/_2$—$1^1/_2$ фута, довольно чиста.	Мостъ каменный, длина 34 шаг., средняя часть желѣзная, пролетомъ въ 8 саженъ; длина 20 шаговъ, ширина 8. Настилка

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.	
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Актаф. ж. д. станціи.				
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Сел. Талакянтъ.	1	—	39	451	Армяне.	
	Въ 3-верстн. районѣ:						
	Сел. Караванъ-Сарай. .	3	—	112	1255		
	Итого. . .	—	—	151	1706		
	Въ 5-верстн. районѣ:						
	Сел. Каранлыхъ-дара .	$3^1/_5$	—	14	110		
	— Крдеванъ (Кирдеванъ)	$3^3/_4$	—	33	402		
	— Хаштаранъ (Саргатау).	$4^1/_2$	—	60	653		
	Итого. . .	—	—	258	2871		На лѣвомъ берегу р. Акстафы.
	Кромѣ того часть сел. Верхн. Агданъ, означенная на 5-верстн. картѣ *Н. Агданъ* и находящаяся на рѣчкѣ Агданъ-су.	5	—	—	—		
	Каменный мостикъ.						
	Каменный мостъ; 2 Караванъ-сарая.	—	$37^1/_3$	—	—		
	Труба.						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
По лѣвому берегу ручья колесная дорога въ сел. Талакянтъ; по правому—каменистая поляна; по берегу Акстафы все еще тянется прибрежная ровная полоса.	весьма ветха, но, судя по заготовленнымъ доскамъ, предполагалась капитальная перестилка. **Бивачныя мѣста.**
Ручей или канава въ каменистомъ ложѣ; за мостомъ вправо (въ с. Талакянтъ) и влѣво—дороги.	
Канава. За мостомъ направо и налѣво по караванъ-сараю.	При караванъ-сараяхъ большіе дворы.
Съ обоихъ береговъ подходятъ скалистые гребни; Акстафа подходитъ къ са-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Постройки.					
	Соединительная труба.					
	Мостъ.					
	Сел. Караванъ-сарай. Каравансарайская почтовая ст.	—	$39^1/_4$	122	1255	Армяне.
		—	40	—	—	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Талакянтъ.	$2^1/_2$	—	39	451	Армяне.
	Итого. . .	—	—	151	1706	
	Кромѣ того часть сел. Верхн. Агданъ	$2^1/_2$	—	?	?	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
мому шоссе, а равнинное пространство по обѣимъ сторонамъ дороги оканчивается.	Конецъ **бивачнаго мѣста.**
По правому берегу въ гору впередъ отходитъ колесная дорога.	
У самой оконечности скалы Акстафа нѣсколько отходитъ; узкое прибрежное пространство обнесено огорожей (въ срединѣ енджалыкъ); въ огорожѣ постройки.	На енджалыкѣ **биваkъ** бат. на три—четыре.
Рѣка снова подошла къ шоссе; обрывы справа продолжаются и далѣе съ небольшими перерывами.	
Водомоина.	
За мостомъ оканчиваются обрывы. Акстафа подходитъ подъ дорогу. По правому берегу значительная равнина. За концомъ обрывовъ—поляна, на которой начинаются постройки мѣстечка Караванъ-Сарай.	
Селенье этого имени расположено собственно на правомъ берегу Акстафы, по обѣимъ сторонамъ впадающаго здѣсь въ Акстафу ручья Агданъ. На лѣвомъ-же берегу находятся преимущественно караванъ-сараи, лавки и пр. Эта часть селенія расположена по узкой прибрежной полосѣ, ограниченной р. Акстафой и крутыми, мѣстами отвѣсными, скалами лѣваго ея бе-	Почтовая станція съ пріемомъ всякаго рода корреспонденціи; на картѣ названа *Истибулагской*, но это послѣднее названіе неизвѣстно даже смотрителю станціи. На станціи содержится 39 лошадей.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	Сел. В. Агданъ (одн. часть.)	$2^1/_2$	—	91	1122	
	Сел. В. Агданъ (друг. часть.)	$4^2/_5$	—			
	— Крдеванъ	5	—	33	402	
	Итого. . .	—	—	275	3230	
	Соединительная труба; **Шоссейная казарма**; Каравансарай.	—	$40^1/_2$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
рега, такъ что однѣ постройки дворами совершенно примыкаютъ къ обрывистому берегу Акстафы, другія-же лѣпятся по подножію скалъ. Шоссе на довольно значительномъ протяженіи идетъ между двумя правильными линіями построекъ (лавки и караванъ-сараи по преимуществу).	Станція расположена на правомъ берегу р. Акстафы; къ ней идетъ не большой подъѣздный участокъ шоссе, переходящій Акстафу и ея притокъ по мостамъ деревяннымъ на сваяхъ. Этапъ—въ началѣ селенія. Селенье изобилуетъ большими домами улучшеннаго (полуевропейскаго) типа, а также помѣстительными караванъ-сараями съ навѣсами. Расположенное къ тому же почти на полупути между Акстафой и Делижаномъ, оно особенно пригодно для учрежденія большого этапа, **расположенія складовъ, госпиталей** и т. п. Расположенію госпиталя способствуетъ мягкій теплый, умѣряемый вліяніемъ горъ, климатъ этой мѣстности (здѣсь еще произрастаетъ виноградъ). Лихорадки развиты слабо.
У конца лѣваго ряда построекъ, около моста черезъ Акстафу. На выѣздѣ справа шоссейная казарма, слѣва еще отдѣльный караванъ-сарай.	
За селеньемъ дорога продолжаетъ идти по лѣвому берегу Акстафы и сходитъ	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III Разстоянія въ верстахъ. Отъ Акстаф. ж. д. станціи.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Старый мостъ.	1/2	41	—	—	
	Деревянный мостикъ.					
	Отводная труба.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
почти къ самому уровню рѣки; слѣва крутыя каменистыя высоты, покрытыя рѣдкими деревьями, доходятъ до самой дороги; по правому берегу небольшія поляны (пашни), гдѣ могутъ бивакировать небольшія части.	**Бивачныя мѣста.**
Влѣво отъ самаго шоссе устои (береговые) стараго каменнаго моста черезъ Акстафу; противъ моста, на правомъ берегу, поляна (пашня) баталіона на три. Справа отъ шоссе, на высотахъ, деревья и рѣдкій кустарникъ, слѣва на томъ берегу—лѣсистыя горы.	**Бивачное мѣсто.**
Водоотводная канава; Акстафа отходитъ отъ дороги, образуя поляну, покрытую камнями. За поляной начинается невысокій подъемъ черезъ плоскій гребень, подъ который подходитъ Акстафа. На правомъ берегу также подошли горы къ самому руслу, но далѣе снова раздвигаются; по обрыву съ лѣвой стороны шоссе надолбы.	При нуждѣ, **бивачное мѣсто** батал. на 4. *Общее примѣчаніе.* На этомъ участкѣ, отъ с. Караванъ-сарай, отходитъ вправо, въ горы, нѣсколько незначительныхъ дорогъ. При проѣздѣ надолбы были вообще ветхи и рѣдки, но осенью если не вездѣ, то въ нѣкоторыхъ мѣстахъ произведены исправленія.
Акстафа, отступая отъ горъ, оставляетъ двѣ поляны, каждая баталіона на два.	**Бивачныя мѣста** батал. на 4.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Актаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Мостъ.					
	Водоотводная труба.					
	Деревянный мостъ.					
	Деревянный мостикъ; Неоконченная каменная постройка и нѣсколько сакль.					
	Труба.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Рѣчка Ах-су (Чирчиръ) со скалистыми обрывистыми берегами.	Каменный, средняя часть желѣзная. Вода чистая, ея довольно много, теченье быстрое.
Влѣво значительная, но совершенно низменная равнина; спускъ къ ней довольно крутой.	**Биванъ** баталіона на 4.
Спускъ оканчивается; по лѣвому берегу рѣки образуется ровное пространство, усѣянное камнями и пересѣченное протокомъ.	Малоудобное **бивачное мѣсто.**
Новый гребень подходитъ къ рѣчкѣ, оставляя двѣ небольшихъ полянки, весьма удобныхъ для бивака небольшихъ частей, конвоя, этаповъ и пр., но по причинѣ крутого спуска, обозъ пришлось-бы оставить на дорогѣ. Гребень уже лѣсистъ, на спускѣ къ Акстафѣ также большія деревья.	**Бивачныя мѣста** для небольшихъ частей; спускъ къ нимъ затруднителенъ.
Водомоина; спускъ окончился.	
Соединительная канава. Между дорогой и рѣчкой равнинка, занятая бахчами и огородами, за которой дорога спускается къ самой рѣкѣ и идетъ рядомъ съ ней и почти на одномъ уровнѣ.	**Бивачное мѣсто** баталіона на 4; доступъ отъ шоссе вполнѣ удобенъ.
Водомоина.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Мостикъ.					
	Шоссейная казарма; Сакля.					
	Соединительная труба.					
	Деревянный мостикъ.					
	Мостикъ.					
	Тоже шагахъ въ 150 отъ предыдущаго.					
	Каменный мостъ.					
	Тоже.					
	Деревянный мостикъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Соединительная канава. Начинается каменистая площадка.	Мало удобное **бивачное мѣсто** бат. на 3.
Передъ казармой небольшой подъемъ и спускъ, у конца котораго, налѣво, казарма, а за ней сакля.	
Небольшая водомоина. Дорога нѣсколько возвышается и немного идетъ въ выемкѣ; за гребнемъ площадка между шоссе и Акстафой.	**Бивачное мѣсто** баталіона на 2—3.
Водомоина.	
Тоже.	
Неширокій, но крутобокій оврагъ.	
Балка и въ ней ручей.	
Отводная канавка. Влѣво отъ дороги низменная и пересѣченная небольшимъ протокомъ поляна; справа также небольшая поляна. Скалистый кряжъ далѣе подходитъ къ рѣкѣ и свѣшивается надъ дорогой обрывомъ; дорога идетъ у самой рѣчки и немного лишь выше ея.	**Бивачныя мѣста,** всего баталіона на 4. Положеніе низменное.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Деревянный мостикъ; Отдѣльная скала.					
	Чапарскій постъ; Нѣсколько полуразрушенныхъ сакль.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Старый мостъ черезъ Акстафу.					
	Каменный мостикъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивуаки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Отводная канава; влѣво отъ мостика, на небольшой полянѣ, отдѣльная скала около сажени высотою, на ней деревья. Взаимное положеніе рѣки и шоссе— то же.	
За кряжемъ открывается наносный выходъ ущелья; на террасѣ его и на прибрежной равнинѣ бивакъ баталіоновъ на 6. На уступѣ чапарскій постъ; устье ущелья замыкается другимъ гребнемъ. За этимъ гребнемъ равнина по правую сторону шоссе, за равниной подъемъ на хребетъ.	**Бивачное мѣсто** баталіоновъ на 6.
Глубокая водомоина. Акстафа близко, но на значительной глубинѣ, такъ какъ шоссе поднялось на хребетъ.	**Бивачное мѣсто** бат. на 2—3; спускъ къ р. Акстафѣ удобный.
Незначительная водомоина; за мостомъ вскорѣ оканчивается спускъ, и шоссе идетъ по надъ рѣчкой.	
У впаденья р. Тарсъ-чая въ Акстафу отходитъ аробная дорога вверхъ по Тарсъ-чаю; Акстафу переходитъ въ бродъ, такъ какъ отъ стараго моста, находившагося выше сліянія обѣихъ рѣчекъ, остались только одни каменные устои, на которыхъ набросаны жерди для пѣшеходовъ.	Бродъ $^1/_2$ аршина, спускъ удобный, дно каменистое, ширина $2^1/_2$ саж., теченье быстрое.
Небольшая водомоина.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.		Отъ Узунтальской. почт. ст.				
	Тарсчайская почт. стан. Этапный дворъ. **Шоссейная казарма.** Караванъ-сарай.	$18^1/_2$	$58^3/_5$	—	—	
	Каменный мостъ.					
	Каменная водоотводная труба.					
	Селеніе Джархечъ. . . (Шаръ-Хачъ).	—	$61^1/_3$	49	812	
	Въ квартирныхъ районахъ					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Характеръ мѣстности все тотъ-же: шоссе пролегаетъ у самой рѣки; справа отъ шоссе крутыя горы, покрытыя рѣдкимъ лѣсомъ; по правому берегу—почти обрывистыя, густо заросшія горы.	
Первыя три зданія справа отъ дороги, кар.-сарай—напротивъ почт. станціи. Есть небольшія поляны, гдѣ могутъ размѣститься небольшія части.	Станція безъ пріема корреспонденціи. Лошадей 39. Станціонное зданіе отличается отъ другихъ подобныхъ особенной помѣстительностью. **Бивачныя мѣста** для небольшихъ частей.
Нѣсколько проѣхавъ станцію—небольшая поляна, усѣянная камнями.	Малоудобное **бивачное мѣсто.**
Характеръ мѣстности и за станціей все тотъ-же.	
Многоводный ручей.	Вода чиста, не смотря на предшествовавшій продолжительный ливень.
Небольшая полянка.	**Бивачное мѣсто.**
Изгибъ рѣки образуетъ каменистую поляну.	Малоудобный **биваkъ** съ трудомъ на 2 батал.
Вправо возвышенный выходъ долины.	**Бивачное мѣсто**, гдѣ при нуждѣ можно расположить значительныя силы.
Высокій мысъ замыкаетъ выходъ долины, круто свѣшиваясь въ ущелье; на возвышенности мыса (вправо отъ дороги)—	Подъемъ въ селеніе затруднителенъ какъ по чрезвычайкрутости, такъ и по сильной

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	другихъ селеній не имѣется.					
	Мость черезъ Акстафу (на проселочной дорогѣ).					
	Каменный мостъ.					
	Каменная отводная труба; Постройки.					
	Каменный мостъ.					
	Известеобжигательная печь.					
	Каменный мостъ.					
	Каменная отводная труба.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивави, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
сел. Джархечъ; внизу у дороги ряды караванъ-сараевъ и кузницъ. За караванъ-сараями отходятъ дороги—влѣво черезъ мостъ на р. Акстафѣ, и вправо—въ Джархечъ.	грязи въ мокрую погоду; проѣздъ по селенію затруднителенъ даже для небольшихъ аробъ. Мостъ изъ неотесанныхъ бревенъ, самой не затѣйливой постройки; годится для повозокъ, но усиленнаго движенія не выдержитъ.
Ручей. Влѣво каменная мельница (канава къ ней изъ р. Акстафы); вправо за мостомъ—дорога въ гору.	
Впереди—вправо и влѣво—каменныя постройки. Отсюда небольшой подъемъ дороги надъ Акстафой.	
Ручей или водомоина; лѣсъ справа замѣтно сгустился.	
Налѣво внизу у рѣки. По правой сторонѣ лѣсъ снова отошелъ.	
Справа снова надвигается лѣсистый отрогъ; надъ рѣкой обрывъ, надъ частью его надолбы.	
Балка; недоходя балки вправо отъ дороги скатъ горъ довольно пологъ.	При нуждѣ **бивачное мѣсто** на 6—8 батал.
Конецъ одного спуска и начало другого; влѣво отъ дороги—поляна.	**Бивачное мѣсто** на 3 бат.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Каменная отводная труба.					
	Каменный мостъ.					
	Шоссейный мостъ черезъ р. Акстафу . . .	—	$66^{1}/_{7}$	—	—	
	Каменная отводная труба.					
	Хуторъ Рѣдькина . . .	—	67	—	—	
	Родникъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Направо еще уступъ.	**Бивачное мѣсто,** считая предыдущій уступъ по 6—8 бат.,всего можно размѣстить дивизію; но подъемъ для артиллеріи затруднителенъ, и вода сравнительно далеко (особено для отдаленныхъ частей), особенно если въ предыдущей балкѣ не будетъ воды.
Далѣе еще уступъ.	**Бивачное мѣсто;** артиллерію сюда ввезти легче, но за то спускъ къ рѣкѣ гораздо круче.
Балка (съ ручьемъ), составляющая окончаніе длиннаго ущелья; по лѣвому берегу балки отходитъ вправо колесная дорога. У конца спуска еще дорога вправо по ущелью.	
Шоссе переходитъ на правый берегъ Акстафы и идетъ далѣе вверхъ по теченію рѣки.	Мостъ желѣзный, пролетомъ 5 сажень; береговые устои каменные.
Лѣсистыя горы подходятъ слѣва къ самой дорогѣ, которая идетъ по уступу съ замѣтнымъ подъемомъ.	
Хуторъ влѣво отъ шоссе, на небольшой полянѣ, среди лѣсу.	Хуторъ состоитъ изъ нѣсколькихъ жилыхъ домовъ и

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Каменный мостъ; Шоссейная казарма.					
	Каменная отводная труба.					
	Отдѣльный домъ.					
	Отдѣльное строеніе;					
	Труба.					
	Дамба съ трубой.					
	Насыпь.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	хозяйственныхъ построекъ; удобенъ для помѣщенія штаба. Вода изъ родника.
Отъ моста черезъ Акстафу до хутора справа нѣсколько полянъ.	**Бивачныя мѣста** баталіоновъ на 5.
Водомоина, за ней шоссейная казарма.	
Влѣво по балкѣ колесная дорога; еще поляна, но уже значительно покатая и волнистая.	**Бивачное мѣсто** бат. на 3.
Дорога уже высоко надъ Акстафой, но все еще подымается.	
Передъ строеніемъ колесная дорога отходитъ влѣво въ гору; за строеніемъ —труба черезъ балку; вправо впередъ колесная дорога (полевая).	Деревянное, въ полуразрушенномъ состояніи.
Балка съ ручьемъ; покатость къ Акстафѣ довольно крута, но при нуждѣ можетъ служить бивачнымъ мѣстомъ.	Малоудобное **бивачное мѣсто.**
Глубокая балка; по правому ея берегу дорога въ гору; лѣсъ слѣва густой; по ту и по другую стороны балки (вправо отъ шоссе)—ровныя пространства	**Два бивачныхъ мѣста,** каждое на 4 бат., но спускъ къ нимъ довольно затруднителенъ; спускъ къ водѣ еще труднѣе.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Акстаф. ж. д. станціи.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Большой каменный мостъ.					
	Каменный віадукъ.					
	Каменный мостъ.					
	Кирпичные заводы;					
	Кладбище.					
	Каменная труба.					
	Сел. старый Делижанъ.	—	72	107	914	Армяне.
	Делижанская почтовая станція.	—	73	—	—	
	Въ 3 верстн. районѣ:					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Оврагъ, въ которомъ ручей; за мостикомъ крутизна подъема усиливается, и онъ достигаетъ небольшого уступа, за которымъ опять подъемъ.	
Балка; шоссе, отходя въ глубь балки, оставляетъ справа ровную покатость.	**Бивачное мѣсто;** начиная отъ предыдущаго оврага можно поставить 6 бат., а при нуждѣ, по болѣе крупнымъ отлогостямъ—и до 8; если въ предыдущемъ оврагѣ воды не будетъ, то добываніе воды изъ Акстафы, по причинѣ глубины и крутизны ущелья, будетъ очень затруднительно.
Глубокая водомоина; дорога къ мосту спускается, заходя въ глубь балки, а затѣмъ снова подымается.	
На высшей точкѣ подъема влѣво отъ шоссе—кирпичные заводы, а вправо, на уступѣ внизъ—кладбище.	
Водомоина.	
Селеніе Стар. Делижанъ расположено по обѣимъ сторонамъ шоссе, на высокомъ уступѣ надъ Акстафою, къ которой крутой спускъ; къ сѣверу постройки доходятъ до самой Акстафы, съ запада ог-	Сначала идутъ, по лѣвую сторону, обыкновенныя сакли-землянки, а затѣмъ начинаются улучшенныя постройки „городского“ типа.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ Акстаф. ж. д. станціи.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Казахскаго уѣзда Елисаветонольской губерніи.	Сел. Новый Делижанъ .	1	—	47	270	Русскіе сектанты.
	— Погосъ-Килиса . . .	3	—	74	795	Армяне.
	Дача Бекмана (нынѣ Ганусевича)	$2^1/_4$	—	—	—	
	Итого. . .	—	—	51	1065	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Головино	$4^1/_4$	—	13	58	Русскіе сектанты.
	Хуторъ Рѣдькина. . . .	$4^1/_2$	—	—	—	
	Итого. . .	—	—	64	1123	*Примѣчаніе.* Хуторъ Рѣдькина и дача Бекмана удобны для размѣщенія штабовъ.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
раничены ручьемъ Шамлыкъ-чаемъ, протекающемъ въ глубокомъ оврагѣ и впадающемъ въ Акстафу. На противуположной сторонѣ ущелья подобный-же выступъ; съ лѣвой стороны шоссе къ самымъ постройкамъ подходитъ контрфорсъ лѣсистаго хребта. По миновании азіатской части—шоссе имѣетъ сильный подъемъ по мѣстечку, до шоссейной заставы.	Лѣтнее мѣстопребываніе административныхъ и судебныхъ учрежденій Казахскаго уѣзда. Почтовое отдѣленіе. Телеграфная станція. Почтовая станція; лошадей положено имѣть 54. Провіантскій магазинъ 4-го класса, у шоссейной заставы. Шт. кв. и роты 2 Кавк. Саперн. батал. (казармы помѣщаются на лѣвомъ берегу, у подножья выступа; тутъ-же пороховой погребъ; баталіонная цер- и баталіонный цейхгаузъ — у шоссейной заставы. На выступѣ лѣваго берега—*казармы* (нынѣ пустыя), въ которыхъ прежде квартировали части пѣхотнаго полка; къ нимъ ведетъ разработанная зигзагами колесная дорога. У саперныхъ казармъ—**бивачное мѣсто** бат. на 6. Въ селеніи имѣется (на шоссе, близъ почтовой станціи) *родникъ* (фонтанъ), два крана, колода шаговъ 10; на выѣздѣ (на эриванскомъ шоссе) тоже *родникъ* объ одномъ кранѣ, колода шаговъ 5.

МАРШРУТЪ А I.

ОПИСАНІЕ ШОССЕ ОТЪ СЕЛ. СТАРЫЙ ДЕЛИЖАНЪ ДО ГОР. АЛЕКСАНДРОПОЛЯ.

I. ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ.

Описанное передъ этимъ шоссе у сел. Старый Делижанъ (именно отъ Делижанской заставы) раздѣляется на двѣ шоссейныя же вѣтви, изъ коихъ одна направляется на Эривань, а другая къ Александрополю. Эта послѣдняя, составляющая предметъ настоящаго описанія, имѣетъ всего протяженія 100 верстъ; ширина ея не менѣе $3^1/_2$ сажень, ширина щебеночнаго слоя—$2^1/_2$ саж.

Топографическій очеркъ. Мѣстность, по которой пролегаетъ Делижанско-Александропольское шоссе, представляетъ собою обширную долину, образуемую двумя параллельными цѣпями горъ: съ юга возвышаются собственно *Памбакскія горы*, а съ сѣвера *Безобдальскія* и ихъ восточное продолженіе, отдѣляющее систему р. Дебеды отъ системы р. Акстафы. Разстояніе между гребневыми линіями этихъ цѣпей измѣняется отъ $10^1/_2$ до 20 верстъ; сходясь своими подошвами, эти поднятія образуютъ собою возвышенную долину, ширина которой измѣняется отъ размѣровъ тѣснины (Ахарзаманское ущелье) до 3 верстъ, и почти на всемъ протяженіи, достигающемъ 90 верстъ, хорошо орошенную. Впрочемъ западная ея часть, вслѣдствіе того, что горы здѣсь расходятся, переходитъ въ кругообразную равнину, извѣстную подъ именемъ *Александропольской* или *Шурагельской*, и уже обратно—орошенную въ высшей степени скудно. Горы, образующія эту долину, хотя и составляютъ два совершенно самостоятельныхъ поднятія, од-

нако дважды входятъ между собою въ связь посредствомъ встрѣчныхъ контрфорсовъ, именно: у сел. Воскресенки и межселеніями Ахъ-Булахъ и Джаджуръ, гдѣ черезъ то образуются водораздѣлы.

Такимъ образомъ долина эта на разсматриваемомъ протяженіи разбивается на три участка:

Восточный, отъ сел. Воскресенки до сел. Делижанъ, протяженіемъ около 21 версты.

Средній, отъ Воскресенки до Ахбулахскаго или Джаджурскаго перевала, протяженіемъ до 50 верстъ.

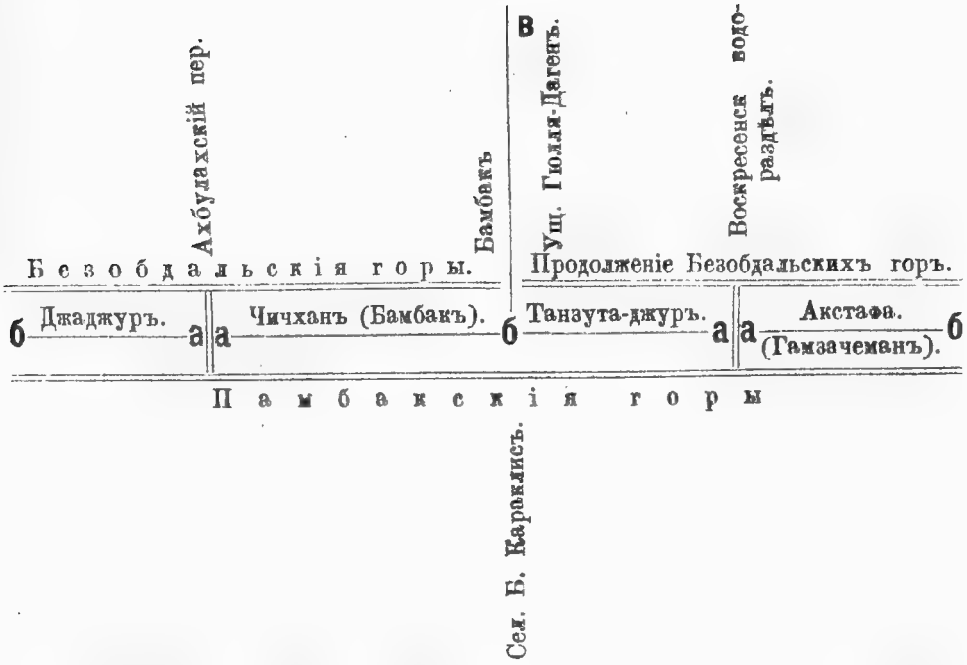
Западный, отъ Ахбулахскаго перевала до гор. Александрополя—до 18 верстъ.

Восточный и западный участки имѣютъ склоны въ соотвѣтствующія противуположныя стороны, къ р. Курѣ и къ р. Арпачаю. Средній-же, наоборотъ, имѣетъ склонъ къ пункту, находящемуся въ срединѣ, именно къ сел. Б. Караклису, у котораго сливаются рѣчки *Танзута-джуръ* и *Бамбакъ*, берущія начало въ діаметрально противуположныхъ пунктахъ, именно у сел. Воскресенки и у Ахбулахскаго перевала, откуда устремляются на встрѣчу къ общему сліянію. Общее теченіе ихъ, подъ именемъ Бамбака, прорываетъ предлежащую на сѣверѣ цѣпь Безобдала, образуя здѣсь лѣсистую тѣснину *Гюлля-Дагенъ*, за которой уже вступаетъ въ систему р. Дебеды.

Крайне оригинальная особенность топографическаго устройства этой мѣстности наглядно видна изъ слѣдующаго схематическаго чертежа, гдѣ двойными линіями обозначены горы, а ординарными—рѣки, причемъ паденіе этихъ послѣднихъ выражатся послѣдовательностью буквъ, отъ *а* къ *б* и отъ *б* къ *в*.

Въ частности каждый изъ намѣченныхъ выше участковъ имѣетъ свои болѣе или менѣе характерныя особенности.

Восточный участокъ. Отъ сел. Делижана, на первыхъ трехъ верстахъ, ущелье р. Акстафы имѣетъ тотъ-же характеръ, какъ и передъ Делижаномъ (см. маршрутъ А.), но далѣе горы совершенно сходятся къ руслу Акстафы, весьма круто свѣшиваясь къ ней и образуя такъ называемое ущелье *Ахарзаманъ*, представляющее изъ себя глубокую каменистую и



густозаросшую тѣснину, гдѣ шоссе сопровождается эскарпами и подпорными стѣнками. Рѣка Акстафа течетъ въ глубокихъ обрывистыхъ каменистыхъ берегахъ; въ концѣ же 12-й версты она переливается каскадами. На 13 верстѣ, у Гамзачеманскихъ желѣзныхъ источниковъ, характеръ мѣстности почти внезапно измѣняется. Раздвинувшіяся горы образуютъ довольно широкую долину (до $1^1/_2$ версты), съ весьма покатыми склонами. Горы праваго берега все также покрыты лѣсомъ, причемъ онѣ круто свѣшиваются къ р. Гамзачеманъ-чаю (такъ называется здѣсь р. Акстафа), къ которому близко подходятъ; на лѣвомъ же берегу—лѣсъ сначала обращается въ группы отдѣльныхъ деревьевъ, а затѣмъ вовсе исчезаетъ; рѣка Гамзачеманъ-чай протекаетъ въ совершенно отлогихъ и мѣстами даже болотистыхъ берегахъ. Далѣе до самой Воскресенки этотъ характеръ мѣстности выдерживается вполнѣ. Общій подъемъ отъ кислыхъ источниковъ хотя и продолжается, но онъ едва замѣтенъ. Высота этой мѣстности значительна, именно у Гамзачеманской почтовой станціи—5260 ф., т. е. 1060 ф. выше Делижана.

Средній участокъ. Воскресенскій водораздѣлъ едва выражается на мѣстности, и далѣе начинается такой-же слабый спускъ, какой передъ тѣмъ былъ подъемъ; мѣстность также сохраняетъ описанный выше характеръ, какъ и до водораздѣ-

ла, но только на 3-й верстѣ отъ сел Воскресенки руч. Танзута-джуръ начинаетъ углубляться въ крутобокій тѣсный оврагъ, по сторонамъ котораго все-таки остается ровная полоса до $^1/_2$ версты шириною. Но у сел. Вартанлы Танзута-джуръ снова выходитъ на ровное пространство, гдѣ имѣетъ невысокіе берега, особенно лѣвый, мѣстами покрытые, такъ-же какъ и острова, болѣе или менѣе крупнымъ кустарникомъ. Прибрежный пологій уступъ достигаетъ наибольшей ширины между сел. Вартанлы и Амамлы, до $1^1/_2$ и даже (въ выходахъ боковыхъ долинъ) до 2—3 верстъ, по тому и другому берегу, хотя всетаки мѣстами горы упираются въ самое ложе рѣки.

Лѣсъ сначала небольшими группами, а затѣмъ и цѣлой полосой (на 6—7 верстѣ за Воскресенкой) появляется и на правомъ берегу Танзута-джура, но вскорѣ опять исчезаетъ. На лѣвомъ-же берегу этого ручья, а равно по правому берегу Бамбака, почти до самаго сел. Амамлы, лѣсъ покрываетъ почти сплошь горы южной окраины долины, спускаясь обыкновенно къ самому дну долины. Отъ Амамловъ-же и далѣе лѣсу совершенно нѣтъ во всей описываемой полосѣ.

Таковъ характеръ долины почти повсемѣстно до сел. Амамлы; разница только въ томъ, что р. Бамбакъ течетъ въ высокихъ и обрывистыхъ, но широко (мѣстами до $^1/_2$ версты) разставленныхъ берегахъ. Какъ и Танзута-джуръ, онъ раздѣляется на многіе рукава, образующіе плоскіе острова, поросшіе мѣстами травой, кустарникомъ и деревьями. Но въ 2 верстахъ за Амамлинской почтовой станціей сдвинувшіяся съ обѣихъ сторонъ горы образуютъ дикое ущелье Дюнъ-Дермазъ *), вѣрнѣе сказать узкій и скалистый корридоръ съ совершенно почти отвѣсными скатами, хотя и не особенно высокими. Этимъ ущельемъ шоссе, всюду эскарпированное, пролегаетъ на протяженіи слишкомъ 6 верстъ, послѣ чего выходитъ въ открытую долину Беканта, южнаго истока Бамбака, которая имѣетъ мно-

*) Такъ оно означено на съемкахъ и 5-верстн. картѣ; вѣроятнѣе *Гюнъ-Гермазъ* („солнца не видать“).

го сходнаго съ описанной выше долиной до Амамловъ, но еще болѣе широкую (до 2—2½ верстъ въ каждую сторону); сохраняя этотъ характеръ, она тянется до самаго Ахбулахскаго соединительнаго хребта, замыкающаго описанную долину съ запада. Подъемъ на перевалъ и спускъ съ него разработаны очень хорошо, но подвержены сильнымъ снѣжнымъ заносамъ.

Низшей точкой этого участка является сел. Больш. Караклисъ, абсолютная высота котораго равняется 4356 фут.

Западный участокъ. Мѣстность за Джаджурскимъ переваломъ на первыхъ 8 верстахъ представляетъ собою безплодное каменистое ущелье, орошенное ручьемъ *Джаджуръ*; а на остальныхъ 8 верстахъ, отъ сел. Кунахъ-Кранъ,—совершенно открытую плоскую равнину, пересѣченную нѣсколькими вполнѣ доступными и неглубокими балками и уже совершенно неорошенную, если не считать скудныхъ и мутныхъ канавъ. Низшая точка описаннаго участка (въ предѣлахъ шоссе), именно гор. Александрополь, имѣетъ 5121 фут. высоты.

Горы, составляющія описанную *Бамбакскую* *) долину, принадлежатъ къ высокимъ и малодоступнымъ поднятіямъ.

Безобдальскій хребетъ, вмѣстѣ съ его восточнымъ продолженіемъ, отдѣляющимъ систему Акстафы отъ системы Каменки, ограничиваетъ Бамбакскую долину съ сѣвера. Гребень этого хребта, состоящій изъ массъ полевого шпата и порфира, представляется въ видѣ остроконечныхъ вершинъ, достигающихъ 8—9 и даже почти 10.000 ф. абс. высоты, а въ среднемъ выводѣ—до 8.800 ф., и падающихъ въ обѣ стороны крутыми скатами; южный склонъ имѣетъ отъ 6 до 11 верстъ заложенія и упирается подошвами крутыхъ и короткихъ контрфорсовъ въ орошающія долину рѣчки, оставляя вдоль ихъ береговъ нешироκую пастбищную ровную полосу, значительно возвышенную (до 5000 ф. и болѣе) надъ уровнемъ моря. Скатъ этотъ, особенно въ собственно Безобдальскихъ горахъ, пересѣкается весьма часто направляющимися къ

*) Названіе это впрочемъ не вполнѣ правильно.

югу чрезвычайно глубокими скалистыми ущельями. Лѣсъ появляется только мѣстами, именно въ Ахарзаманскомъ ущельи и небольшими участками, выходящими изъ Гюлля-дагенскаго ущелья, а также въ видѣ мелкаго кустарника по ущельямъ; на всемъ же остальномъ пространствѣ этотъ склонъ безлѣсенъ, покрываясь въ лѣтнее время хорошими пастбищами, на которыхъ кочуютъ жители Казаха и Борчалы.

По причинѣ большой абсолютной высоты и крутизны обоихъ скатовъ, Безобдальскій хребетъ вообще трудно проходимъ, а зимой и осенью, когда на вершинѣ свирѣпствуютъ сильныя мятели, онъ часто бываетъ и вовсе недоступенъ.—Онъ пересѣкается двумя колесными дорогами, соединяющими Бамбакскую долину съ Лорійской степью, а, слѣдовательно, и съ Тифлисомъ; обѣ онѣ пролегаютъ въ близкомъ разстояніи другъ отъ друга и проходятъ: одна черезъ перевалъ *Двалъ* (6680 ф. абс. выс.), а другая—по ущелью *Гюлля-дагенъ*.

Памбакскій хребетъ, представляющій собою главное поднятіе Малаго Кавказа, ограничиваетъ Бамбакскую *) долину съ юга. Своими вершинами онъ достигаетъ высоты болѣе 10.000 футовъ, но и въ точкахъ наибольшаго пониженія его высота все еще значительна. При такой значительной высотѣ, сѣверный склонъ его, мѣстами не превышающій 4 верстъ въ заложеніи, отличается большой крутизной, при чемъ часто пересѣкается глубокими, узкими, иногда скалистыми ущельями. Лѣсъ встрѣчается на всемъ протяженіи отъ Делижана почти до самаго Сипитакскаго ущелья, близъ котораго нижняя его окраина поднимается довольно высоко, тогда какъ на остальномъ пространствѣ онъ почти повсемѣстно доходитъ до самаго дна долины. По причинѣ значительной высоты, верхняя часть хребта лишена лѣсной растительности, за то почти повсемѣстно представляетъ собою полосу тучныхъ пастбищъ, питающихъ многочисленныя стада не только кочевниковъ, но и осѣдлыхъ жителей ближайшихъ селеній. Подобно Безобдальскому, Пам-

*) *Памбакъ* и *Бамбакъ* въ сущности одно и тоже слово, но на картахъ и въ литературѣ почему то явилась транскрипція—въ одномъ случаѣ—черезъ *Б*, а въ другомъ—черезъ *П*.

бакскій хребетъ представляетъ своей крутизной и высотой большія затрудненія для сообщенія, особенно во время снѣжныхъ заносовъ и мятелей. Главнѣйшіе перевалы черезъ него:

Семеновскій, высотою 7124 ф., на шоссе изъ Делижана въ Эривань (см. маршрутъ AII).

Сипитакскій, высотою 8.126 футовъ, на вьючной дорогѣ изъ сел. Амамлы на Абарань-поле (см. маршрутъ AIa).

Вартнавскій или *Памбакскій*, высотою 7.837 ф., на плохой аробной дорогѣ изъ сел. Амамлы на Абарань-поле (см. маршрутъ AIb).

Лѣса и луга. Лѣса распространены въ этой полосѣ крайне неравномѣрно: по южной окраинѣ долины идетъ почти сплошная полоса лѣсу, спускающаяся до самой нижней части долины; у сел. Курсалы низшая граница лѣса подымается значительно выше, а нѣсколько далѣе—онъ и совсѣмъ исчезаетъ; верхній предѣлъ его вообще—примѣрно до 7000 ф. (по сравненію съ Семеновскимъ переваломъ). По сѣверной окраинѣ долины лѣсъ главнымъ образомъ встрѣчается въ Ахарзаманскомъ ущельи, но и здѣсь онъ начинается не отъ самаго Делижана, а верстахъ въ 3 онъ него; у Гамзачеманскихъ кислыхъ источниковъ лѣсъ сначала переходитъ въ отдѣльныя группы деревьевъ, а затѣмъ совсѣмъ исчезаетъ; главная же масса его отходитъ къ сѣверу, въ сосѣднее ущелье. Затѣмъ снова появляется лѣсная полоса, начинаясь примѣрно на 5-ой верстѣ за сел. Воскресенкой, и сопровождаетъ шоссе, но скоро опять отходитъ къ сѣверу, въ ущелье Гюлля-Дагенъ. На всемъ остальномъ протяженіи лѣсу вблизи шоссе совершенно не встрѣчается.

Искусственныхъ насажденій здѣсь почти нѣтъ, кромѣ садовъ въ Большемъ Караклисѣ и тополевыхъ насажденій въ нѣкоторыхъ селеніяхъ, особенно въ с.с. Амамлы и Топанлы, но въ общемъ ихъ очень мало.

Луга встрѣчаются почти повсемѣстно вдоль шоссе, какъ между Делижаномъ и началомъ Ахарзаманской тѣснины, такъ и по всей Бамбакской долинѣ, начиная отъ Гамзачеманскихъ источниковъ до Ахбулахскаго перевала. Вмѣстѣ съ тѣмъ об-

ширныя луговыя пространства встрѣчаются въ высшихъ нагорныхъ полосахъ долины.

Говоря о лугахъ, слѣдуетъ отмѣтить особенность здѣшней мѣстности, именно произрастаніе въ дикомъ состояніи овса, который даетъ весьма хорошаго качества сѣно, такъ какъ скашивается еще зеленымъ, но когда уже зерна наливаются.

Орошеніе. На всемъ пространствѣ описываемая полоса обильно орошена: въ началѣ р. Акстафой, а далѣе р.р. Танзута-джуромъ и Бамбакомъ съ Бекантомъ. Всѣ эти рѣчки никогда не пересыхаютъ, имѣютъ воду чистую, быстро текущую, а потому и вполнѣ пригодную для удовлетворенія нуждъ войскъ, при расположеніи ихъ бивакомъ. Независимо отъ того, скаты долины пересѣкаются также обильными доброкачественной водой потоками, которые дѣлаютъ удобными привалы у самой дороги, не спускаясь къ главнымъ рѣчкамъ, при этомъ доступны къ водѣ, за немногими исключеніями, вполнѣ удобны. Отъ Ахбулахскаго перевала только на первыхъ 7—8 верстахъ встрѣчается вода, именно въ ручьѣ *Джаджуръ* и его правыхъ притокахъ; у сел. Джаджуръ ручей отходитъ влѣво и затѣмъ исчезаетъ въ вулканической почвѣ Шурагельской равнины. Такъ что дорога далѣе, на послѣднихъ 10 верстахъ до Александрополя, пролегаетъ по мѣстности совершенно безводной.

Климатъ. По причинѣ значительнаго возвышенія надъ уровнемъ моря и близости высокихъ горныхъ хребтовъ, покрытыхъ большую часть года снѣгомъ, климатъ всей данной мѣстности, при суровой и продолжительной зимѣ, отличается своею здоровостью. Снѣгъ начинаетъ здѣсь выпадать въ ноябрѣ, а таять—только въ мартѣ; морозы достигаютъ здѣсь, по увѣреніямъ мѣстныхъ жителей, 22 градусовъ R. и даже болѣе, чѣмъ напоминаютъ зиму средней Россіи, и вообще продолжаются до апрѣля; утренники случаются даже въ первыхъ числахъ мая. Кромѣ того зима сопровождается глубокими снѣгами и сильными вьюгами, средняя температура зимы (для Александрополя) равняется—5,6° R. Рѣчки хотя и покрываются зимою льдомъ, но некрѣпкимъ, чѣмъ переправа черезъ нихъ только затрудняется. Лѣто въ значительной степени умѣряется силь-

ными прохладными вѣтрами, дующими иногда по цѣлымъ недѣлямъ и происхожденіемъ своимъ обязанными близости высокихъ горъ. Въ Александрополѣ на каждые 100 часовъ наблюденій приходилось вѣтряныхъ: зимой 49, весной 65, лѣтомъ 80, осенью 51; господствующее направленіе—сѣверо-восточное, смѣняемое сѣвернымъ и восточнымъ. Дожди часты, но не продолжительны; небо большею частью ясно; грозы часты и нерѣдко сопровождаются градомъ, который здѣсь вообще не рѣдокъ; тумановъ, напротивъ, здѣсь почти никогда не бываетъ. Средняя температура лѣта +14,3, всего года +4,6.

Населенные пункты. Благодаря значительному возвышенію мѣстности, населеніе здѣсь держится почти исключительно въ низшихъ частяхъ долины, а если и встрѣчаются пункты, удаленные отъ самаго шоссе,—то въ боковыхъ ущельяхъ. Селенья разбросаны весьма рѣдко, хотя по числу дворовъ почти всѣ они должны быть отнесены къ числу довольно крупныхъ—именно отъ 70 до 150 дворовъ на одинъ населенный пунктъ, а нѣкоторые имѣютъ и по нѣсколько сотъ дымовъ, какъ Бол. Караклисъ (380), Амамлы (282), Бол. Бекандъ (239). Главная составная часть населенія—армяне (григоріане); затѣмъ на пространствѣ между ур. Дюндермазъ и сел. Вартанлы встрѣчается 7 селеній (небольшихъ) татарскихъ (шіитскихъ) а въ сел. Вартанлы—населеніе смѣшанное (армяне и татары). Кромѣ того три селенія русскихъ сектантовъ (Новый-Делижанъ, Никитина и Воскресенка).

Жилыя строенія этой мѣстности представляются въ видѣ обычныхъ подземныхъ сакль. Въ крупныхъ же селеніяхъ встрѣчаются улучшенныя постройки типа городского; особенно многочисленны онѣ въ Стар. Делижанѣ и Бол. Караклисѣ. Въ сел. Воскресенкѣ, Никитинѣ и Нов. Делижанѣ много построекъ сверхъ необходимыхъ по наличному числу жителей—по причинѣ выселенія части послѣднихъ въ Карсскую область, а въ Нов. Делижанѣ, кромѣ того,—для отдачи въ наемъ въ лѣтнее время. Эти русскія селенія, равно какъ Стар. Делижанъ и Бол. Караклисъ—удобны для расположенія штабовъ и госпиталей. Они же, вмѣстѣ съ такими крупными армянскими

селеніями, какъ Амамлы, Бекандъ, лежащими тоже вблизи шоссе, пригодны для устройства складовъ, этаповъ и т. п.

Городъ Александрополь имѣетъ выгоды для расквартированія значительнаго числа войскъ. Въ собственно военномъ отношеніи онъ имѣетъ значеніе, какъ *крѣпость-складъ*.

Промышленная дѣятельность населенія направлена почти исключительно на *земледѣліе* (воздѣлываніе хлѣбовъ, свойственныхъ умѣренному климату) и *скотоводство*. Плодородіе почвы и обиліе влаги обезпечиваютъ хорошіе урожаи. Благодаря продолжительности зимняго времени, здѣсь нѣтъ возможности держать скотъ въ теченьи круглаго года на подножномъ корму, и потому въ селеньяхъ вездѣ встрѣчаются значительные запасы *сѣна* и *саману*. Большое количество скота съ одной стороны, затрудненіе и дороговизна доставки древеснаго топлива, а отчасти и привычка—съ другой, въ связи съ отсутствіемъ удобренія почвы животными туками,—обусловливаютъ значительные запасы *кизяка*.

Описаніе дороги. На первыхъ $12^1/_2$ верстахъ шоссе идетъ по крутому свѣсу лѣваго берега Акстафы въ самомъ близкомъ отъ нея разстояніи, а далѣе, на протяженіи 47 верстъ, до ущелья Дюндермазъ, идетъ сначала по лѣвому же берегу Гамзачеманъ-чая), потомъ, за Воскресенскимъ водораздѣломъ, по правому берегу Танзута-джура, а отъ Бол. Караклиса—по правому берегу Бамбака (Чичхана), переходя у сел. Кишляхъ на лѣвый берегъ послѣдней рѣчки, причемъ на всемъ этомъ пространствѣ она удаляется отъ рѣчекъ иногда до $1^1/_2$ версты. Въ ущельи Дюндермазъ, на протяженіи около $6^1/_2$ верстъ, шоссе пролегаетъ по обрыву надъ самой рѣчкой Чичханомъ. Въ концѣ ущелья переходитъ на правый берегъ рѣчки, недоходя нѣсколько сліянія обоихъ ея истоковъ: собственно Чичхана и Беканта (южнаго), и далѣе пролегаетъ, на протяженіи около $^1/_2$ версты, правымъ берегомъ послѣдняго; у сел. Топанлы снова и окончательно переходитъ на лѣвый берегъ и идетъ далѣе верстахъ въ $1^1/_2$—2 отъ рѣчки, по пологому скату долины, до Ахбулахскаго перевала *). За Ахбулахскимъ перева-

*) Новое направленіе шоссе между сел. Амамлы и Ахбулахомъ на 5-верстн. картѣ не нанесено.

ломъ, на протяженіи 8 верстъ, она идетъ по скалистому ущелью, а далѣе, отъ сел. Кунахъ-Кранъ,—по совершенно ровному пространству до самаго Александрополя.

Значительные подъемы встрѣчаются въ Ахарзаманскомъ ущельи (передъ кислыми источниками) и передъ Ахбулахскимъ переваломъ, а спуски—у кутановъ Танзутъ и за Ахбулахскимъ переваломъ; всѣ они, благодаря хорошей *разработкѣ*, не затрудняютъ движенія. Мосты и трубы по всему протяженію шоссе вполнѣ исправны, за исключеніемъ деревяннаго моста черезъ Бамбакъ у сел. Кишляхъ, пришедшаго въ большую ветхость. На нѣкоторыхъ водомоинахъ, вмѣсто трубъ, устроены лотки, что неудобно, такъ какъ, послѣ обычныхъ здѣсь ливней, они заносятся глубокимъ слоемъ хряща и камня. Мѣстность по сторонамъ шоссе допускаетъ безпрепятственное движеніе только на участкѣ отъ сел. Кунахъ-крана до Александрополя; въ предѣлахъ же Бамбакской долины, а равно между Гамзачеманскими кислыми источниками и Воскресенкой движеніе по сторонамъ дороги далеко не вполнѣ удобно; и во всякомъ случаѣ въ нѣкоторыхъ пунктахъ пришлось бы все таки выходить на полотно шоссе; по ущельямъ же Дюндермазъ и Ахарзаманъ—подобное движеніе вовсе невозможно.

Отходящіе и параллельные пути. Разсматриваемое шоссе составляетъ продолженіе описаннаго передъ симъ шоссе отъ Акстафинской желѣзно-дорожной станціи до сел. Стар. Делижанъ. Отъ него отходятъ дороги влѣво (къ югу):

1) Отъ сел. Стар. Делижанъ—шоссе къ Эривани (маршрутъ **AII**).

2) Отъ сел. Караклисъ, по ущелью Бамбака, и

3) Отъ сел. Кишляхъ на пер. Двалъ—грунтовыя колесныя дороги на Лорійскую степь, сообщающуюся съ Тифлисомъ колесными путями.

Отъ Амамлинской почтовой станціи:

4) Удобная вьючная черезъ Сипитакскій и

5) Аробная—черезъ Вартнавскій перевалы—на Абаранъ-поле (см. маршрутъ **AIa** и **AIb**).

Дороги эти связываютъ разсматриваемое шоссе съ Аште-

ракской дорогой (изъ Александрополя въ Эривань) и съ Абарань-польской возвышенностью, мѣстомъ удобнымъ для лагернаго расположенія и изобильнымъ травой.

Отъ Александрополя отходятъ дороги къ югу:

6) Аштаракская колесная дорога черезъ сел. Башъ-Абарань въ Эривань и Эчміадзинъ (маршруты **BI** и **BIb**).

7) ***Царская*** (колесная) дорога черезъ Мастару въ Сардарабатъ (маршрутъ **BII**).

8) Кульпинская (солевозная) аробная дорога—въ селеніе Кульпъ.

Къ западу:

9) Шоссе въ гор. Карсъ.

Къ сѣверу:

10) Колесная почтовая черезъ Ахалкалаки въ г. Ахалцыхъ.

Прочія отдѣляющіяся дороги имѣютъ исключительно мѣстное значенье и, за немногими исключеніями, представляютъ возможность только вьючнаго сообщенія.

Параллельно шоссе въ описываемой полосѣ не пролегаетъ другихъ дорогъ, могущихъ имѣть значеніе для раздѣленія двигающихся войскъ на колонны; только въ частности, между нѣкоторыми пунктами, пролегаютъ, кромѣ шоссе, участки грунтовыхъ дорогъ, именно:

1) Отъ сел. Никитина проходитъ дорога черезъ Бозикендъ въ Воскресенку.

2) На 3-й верстѣ за Воскресенкой отходитъ прямая (старая почтовая) дорога прямо въ Бол. Караклисъ; отъ нея же имѣется съѣздъ къ сел. Вартанлы.

3) Не доходя сел. Амамлы, черезъ это селеніе, Топанлинскія горы и сел. Бекантъ къ сел. Ахбулахъ отходитъ участокъ старой почтовой дороги (означенный на картѣ).

4) Отъ сел. Кунахъ-Кранъ до гор. Александрополя вдоль самаго шоссе идетъ проселочная дорога.

Военное значеніе дороги. Важность этой дороги въ военномъ отношеніи обусловливается значеньемъ ея, какъ главнаго (по крайней мѣрѣ пока еще) операціоннаго направленія

изъ Тифлиса на Александрополь къ Карсу. Въ этомъ отношеніи она можетъ служить какъ для наступательнаго движенія при сосредоточеніи войскъ у Александрополя и на Карсскомъ театрѣ, такъ и на случай необходимости отступить въ глубь страны. Во второмъ случаѣ, она хотя и можетъ быть обойдена кратчайшимъ путемъ черезъ Лорійскую степь, но во всякомъ случаѣ, до извѣстной степени, обезпечена крѣпостью Александрополемъ, а при дальнѣйшемъ отступленіи является возможность задержать противника на позиціяхъ (у сел. Джаджура и Никитина), имѣющихъ фронтъ къ западу, и подъ ихъ прикрытіемъ втянуться въ Дюндермазское, Ахарзаманское и вообще Акстафинское ущелье. При необходимости вытѣснить противника за Александрополь надо имѣть въ виду, что противникъ можетъ занять только одну позицію, на 11-ой верстѣ за Бол. Караклисомъ и фронтомъ къ нему; она имѣетъ превосходный обстрѣлъ, но непосредственной силы почти не представляетъ. Кромѣ того, при такомъ отступленіи, противникъ будетъ поставленъ въ невыгодныя условія нахожденіемъ въ тылу крѣпости Александрополя и рѣки Арпачая.

Общее заключеніе. Изъ всего вышеизложеннаго можно вывести, что собственно съ военной точки зрѣнія описанный путь имѣетъ слѣдующія свойства:

I. *Относительно движенія войскъ*—онъ, въ качествѣ хорошо содержимаго шоссе, представляетъ всегда полное къ тому удобство; движеніемъ по сторонамъ дороги можно воспользоваться весьма условно, да при томъ и не вездѣ; параллельные пути идутъ только на нѣкоторыхъ участкахъ; развертываніе и маневрированіе боевымъ порядкомъ, за исключеньемъ только встрѣчающихся ущелій, достаточно удобно какъ по ширинѣ долины, такъ и по отсутствію крупныхъ препятствій по сторонамъ дороги.

II. *Относительно расположенія бивакомъ:* въ ущельяхъ, встрѣчающихся на пути, бывачныхъ мѣстъ, тѣмъ болѣе значительныхъ, можно сказать не имѣется, что впрочемъ и не важно; на всемъ же остальномъ протяженіи, вслѣдствіе ширины

долины и отлогости скатовъ, площади, удобныя для бивакированія, встрѣчаются очень часто и значительныхъ размѣровъ, именно:

1) Для значительныхъ силъ (не менѣе дивизіи)—у Гамзачеманскихъ кислыхъ источниковъ.

2) На неограниченное *) число войскъ—у сел. Никитина.

3) Большое бивачное мѣсто—у Гамзачеманской почтовой станціи и сел. Бозикянтъ.

4) Весьма большое бивачное мѣсто у сел. Воскресенки.

5) Другое большое—нѣсколько далѣе, по правому берегу р. Танзута-джура.

6) Передъ селеніемъ Бол. Караклисъ, на протяженіи около 2 верстъ, вдоль лѣваго берега Танзута-джура, тянется обширное бивачное мѣсто.

7) За сел. Бол. Караклисъ, по правому берегу Бамбака—обширное бивачное мѣсто, на протяженіи до 3 верстъ, шириною (до рѣчки)— до $^1/_2$ версты.

8) За сел. Кишляхомъ, влѣво отъ шоссе, бивачное мѣсто батал. на 6—8, на прибрежной полосѣ; подобныя же бивачныя мѣста встрѣчаются и далѣе по дну Бамбакской долины.

9) За камнемъ 6—44—14—мѣсто для бивака большаго числа войскъ.

10) У камня 8—46—12 (у развалинъ церкви Сурпъ-Оганесъ)—значительное бивачное мѣсто.

11) Противъ камня 11—49—9, по правому берегу р. Бамбака,—большое бивачное мѣсто.

12) За камнемъ 12—50—8—влѣво отъ шоссе начинается обширное бивачное мѣсто, которое тянется далѣе вдоль р. Бамбака.

13) У камня 18—56—2—большое бивачное мѣсто.

14) У сел. Амамлы, вдоль р. Бамбака, бивачное мѣсто на бригаду.

---

*) Въ томъ смыслѣ, что здѣсь съ избыткомъ можно размѣстить всякій отрядъ, движеніе котораго по этому пути возможно только предвидѣть.

15) Нѣсколько далѣе—также на бригаду.

16) Отъ сел. Топанлу почти до самаго сел. Беканта (т. е. на протяженіи около 4 верстъ) по правому берегу р. Беканта тянется обширное бивачное мѣсто.

17) У сел. Налбантъ, по лѣвому берегу р. Беканта, значительное бивачное мѣсто.

18) У сел. Джаджуръ бивачное мѣсто на бригаду, а при достаткѣ воды въ Джаджурской рѣчкѣ,—то и на дивизію.

19) Значительныя силы могутъ быть расположены бивакомъ также у гор. Александрополя, по обоимъ берегамъ р. Арпачая.

Всѣ эти бивачныя мѣста, равно какъ и нѣкоторыя другія, по незначительности своей (на 2—6 бат.) не вошедшіе въ настоящій перечень, указаны въ своемъ мѣстѣ, въ «Подробномъ маршрутномъ описаніи».

III. *Относительно квартирнаго расположенія*—въ виду малой населенности долины на таковое разсчитывать, для большихъ силъ одновременно и въ одномъ районѣ,—нельзя, тѣмъ болѣе, что нѣкоторыя, если не всѣ, попутныя селенья (см. выше, стр. 93) будутъ заняты въ военное время складами, госпиталями и вообще въ качествѣ этаповъ.

IV. *Воды* повсюду достаточно, за исключеньемъ послѣднихъ 9 верстъ передъ Александрополемъ, что впрочемъ и не важно.

V. *Топливо* на пространствѣ до сел. Амамловъ, по близости къ дорогѣ лѣсу—недостатка не представитъ; на остальномъ пространствѣ, въ виду полнаго отсутствія лѣсу, придется или подвозить его, или обходиться кизякомъ; но и въ этомъ послѣднемъ, имѣя въ виду незначительность населенія и заготовленіе кизяка лишь для домашняго обихода, легко можно встрѣтить недостатокъ, особенно въ весеннее время. Такъ что во избѣжаніе затрудненій войскъ при заготовленіи дровъ въ лѣсахъ, при покупкѣ кизяка отъ отдѣльныхъ лицъ—мелкими количествами, а отъ скупщиковъ—по слишкомъ высокой цѣнѣ,

необходимо заблаговременное устройство складовъ топлива на вѣроятнѣйшихъ ночлежныхъ пунктахъ.

VI. *Относительно фуража*, какъ зернового, такъ и сухого—могутъ встрѣтиться затрудненія, въ неизбѣжномъ случаѣ значительной потребности въ немъ, особенно въ весеннее время, именно вслѣдствіе малой населенности разсмотрѣнной полосы, а потому необходимы подвозъ и устройство складовъ. При этомъ надо сказать, что подвозъ изъ близкихъ, но отдѣленныхъ горами, мѣстностей (Лори, Абарань-поле, южная часть Шурагели) въ періодъ глубокихъ снѣговъ можетъ быть сильно затрудненъ.

VII. *Относительно продовольствія людей* можно сказать тоже самое; только продовольствіе мясомъ можетъ быть легче, вслѣдствіе значительности содержимаго жителями скота и сравнительной легкости доставки. При продовольственныхъ магазинахъ необходимо имѣть запасъ соли и, при возможности, овощей и нѣкоторыхъ приварочныхъ продуктовъ (сала, кислоты и т. п.).

VIII. *Относительно удобства дѣйствія войсками* надо этотъ путь считать выгоднымъ въ виду того, что умѣренно пересѣченная и волнистая мѣстность, составляющая дно долины допуская повсемѣстно (за исключеніемъ ущелій) развертываніе, въ то же время способствуетъ маневрированію боевого порядка. Но при очень значительномъ отрядѣ будетъ ощущаться невыгода въ необходимости развернуться по обоимъ берегамъ орошающихъ долину рѣчекъ, протекающихъ въ крутыхъ берегахъ. Такія преграды, какъ горы Безобдальскія и Памбакскія, обезпечиваютъ отъ тактическихъ обходовъ, хотя въ стратегическомъ отношеніи этотъ путь довольно легко обходится: съ сѣвера, на всемъ протяженіи, кратчайшимъ путемъ къ Тифлису (черезъ Карахачскій перевалъ и степь Лори); съ юга же, только на протяженіи отъ Александрополя до Амамловъ (черезъ Абарань-поле и Вартнавскій перевалъ). Невыгодная сторона—нахожденіе въ тылу, при отступленіи, такихъ дефиле, какъ Джаджурское и Ахарзаманское ущелья, изъ коихъ второе обходится по старой почтовой дорогѣ между Топанлу

и Амамлы (это послѣднее обстоятельство можетъ быть употреблено въ ту и другую сторону). Для задержанія противника при отступленіи вообще и въ особенности во время втягиванія въ эти дефиле могутъ имѣть значеніе позиціи у сел. Джаджура и двѣ позиціи у сел. Никитина; послѣднія, по своему взаимному расположенію (уступомъ) въ значительной степени облегчаютъ ихъ послѣдовательное занятіе. Что же касается противника, то тотъ можетъ занять позицію, что на 11-ой верстѣ (къ западу) отъ Караклиса: но и она, по своимъ свойствамъ, удовлетворяетъ условію только хорошей *аррьергардной* позиціи.

ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ А I

отъ сел. Старый Делижанъ до гор. Александрополя.

Шоссейная дорога протяженіемъ 100 верстъ, ширина шоссировки $2^1/_2$ сажени.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	**Сел. Старый Делижанъ.**	—	—	107	914	Армяне.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Новый Делижанъ .	1	—	47	270	Русскіе сектанты.
	— Погосъ-Килиса . .	3	—	74	795	Армяне.
	Дача Бекмана (нынѣ Ганусевича)	3	—	—	—	
	Итого. . .	—	—	228	1979	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Головино	4 1/4	—	13	58	Русскіе сектанты.
	Хуторъ Рѣдькина. . . .	4 1/2	—	—	—	
	Итого. . .	—	—	241	2037	*Примѣчаніе.* Хуторъ Рѣдькина и дача Бекмана удобны для размѣщенія штабовъ.
	Мостъ черезъ Шамлыхъ-чай;					
	Мостъ черезъ р. Акстафу.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Отъ шоссейной заставы шоссе, по крутому свѣсу праваго берега р. Акстафы, нѣсколькими зигзагами спускается къ мостамъ черезъ Шамлыхъ-чай и Акстафу.	**См. маршрутъ А.** стр. 81—83. У саперныхъ казармъ—**бивачное мѣсто** бат. на 6. На 5-верстн. картѣ онъ названъ *Тамликъ-чай*, на 10-верстн. *Шамликъ-чай*; спрошенные жители называли его *Шамлухъ* и *Шамлыхъ*.
Мостъ черезъ Шамлыхъ-чай находится у самаго устья рѣчки. Влѣво отъ мостовъ —большая водяная мельница и паровая лѣсопильня; при нихъ нѣсколько жилыхъ построекъ. За мостомъ шоссе поворачиваетъ вверхъ по теченію рѣки Акстафы, протекающей въ обрывистыхъ, хотя невысокихъ, берегахъ. Вправо отъ шоссе значительная крутизна, ибо горные хребты здѣсь съ обоихъ береговъ стѣсняютъ теченье р. Акстафы; по лѣвому берегу ближайшія горы покрыты жидкою травою, по лѣвому— столь-же крутыя—густымъ лѣсомъ За мостомъ отходитъ разработанная дорога къ пѣхотнымъ казармамъ.	Мостъ каменный. Мостъ на каменныхъ устояхъ, средняя часть желѣзная, пролетомъ 7 сажень.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	**Камень 1—1—17;**					
	Сел. Новый Делижанъ.	—	1	47	270	Русскіе сектанты.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Старый Делижанъ.	1	—	107	914	Армяне.
	— Погостъ Килиса . .	1 3/4	—	74	795	
	Дача Бекмана	2	—	—	—	
	Итого. . .	—	—	228	1979	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Селеніе Головино. . . .	4 1/2	—	13	58	Русскіе сектанты.
	Итого. . .	—	—	241	2037	
	Каменный мостикъ: *Дача Бекмана;*					
	Камень 3—3—15.					
	Каменный мостикъ:					
	Каменный мостъ	—	3 4/5	—	—	
	Камень 5—5—13.					

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
Селеніе начинается еще нѣсколько недоходя камня; оно расположено въ двѣ линіи по обѣимъ сторонамъ шоссе на такой крутизнѣ, что постройки праваго ряда гораздо выше лѣваго, позади селенья крутой подъемъ точно также, какъ къ рѣкѣ крутой спускъ. Предъ концомъ селенія вправо отходитъ колесная дорога по ущелью. Влѣво отъ шоссе берега положе, а къ сторонѣ рѣки образовалось ровное пространство.	Въ селеньи, кромѣ простыхъ русскихъ избъ, много построекъ улучшеннаго типа, служащихъ для дачниковъ, а потому построенныхъ сверхъ необходимыхъ собственно для жилья поселенцевъ. **Бивачное мѣсто** баталіона на 3—4.
Мокрая балка. За балкой влѣво сады и постройки дачи Бекмана. За окончаніемъ ихъ отходитъ дорога вправо по ущелью. Уступы горъ вправо низки и плоски, но спускъ ихъ къ шоссе всетаки крутъ.	
Далѣе горы совершенно сходятся къ руслу Акстафы, весьма круто свѣшиваясь къ ней и образуя ущелье, такъ называемое *Ахарзаманъ*.	
Канава.	Теченье справа налѣво; вода чиста.
Ручей. По лѣвому берегу небольшая роща.	Мостъ пролетомъ 4 сажени.
Лѣсъ появился и вправо отъ шоссе,	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эрив. губ. | Казахскаго уѣзда Елис. губ.	**Камень 6—6—12.**					
	Каменный мостъ.					
	Камень 7—7—11.					
	Каменный мостъ.					
	Шоссейная казарма; Граница Казахскаго уѣзда **Елисаветопольской и** Александропольскаго **Эриванской губерній** . . .	—	$7\frac{3}{5}$	—	—	
	Камень 8—8—10.					
	Камень 9—9—9; Лотокъ.					
	Остатки стараго моста черезъ Акстафу.					
	Мостикъ.	—	$11\frac{2}{5}$	—	—	
	Каменный мостъ.	$\frac{1}{5}$	$11\frac{3}{5}$	—	—	
	Шоссейная казарма;					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
подходя вплотную къ шоссе, идущему по дну ущелья, берега котораго весьма круты.	
Водомоина.	
Водомоина.	
Казарма находится на противуположномъ берегу Акстафы, у устья ручья, протекающаго въ глубокомъ лѣсистомъ ущельи; по ручью—граница губерній; вправо она идетъ лѣсомъ на гору *Бундукъ (Ахарзаманъ)*.	
Водомоина.	
Начинается значительный подъемъ.	
Водомоина; внизу, подъ обрывомъ, развалины стараго моста.	
Водомоина.	
Казарма находится на значительной	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 12—12—6.** Мостъ. Лотокъ.					
	Гамзачеманская санитарная станція. . .	—	13	—	—	
	Каменный лотокъ. Мостикъ.					
	Камень 14—14—4.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
высотѣ надъ р. Акстафою, на уступѣ, отъ котораго уже слабый подъемъ. На дворѣ казармы—кислый источникъ. За казармой лѣса слѣва отходятъ выше, а справа уже идутъ отдѣльными деревьями.	
Водомоина.	
Водомоина; здѣсь Акстафа уже наравнѣ съ шоссе и течетъ спокойно; внизу же переливается каскадами.	
Съ лѣваго берега Акстафы выходитъ лѣсистое ущелье, въ которомъ небольшой ручеекъ; у устья этого ручья—два желѣзно-кислыхъ источника; въ этомъ же ущельи, нѣсколько выше источниковъ,—санитарная станція. Горы лѣваго берега отходятъ вправо, образуя холмистый безлѣсный уступъ, въ общемъ все болѣе и болѣе покатый къ рѣчкѣ *Акстафѣ*, здѣсь уже именуемой *Гамзачеманъ-чай*.	Значительнос **бивачное мѣсто.**
Водомоина.	
Водомоина.	
Горы праваго берега отходятъ, обра-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Селеніе Никитино.** . .	1	15	65	502	Русскіе сектанты.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Бозикянтъ.	$2^3/_4$	—	153	1551	Армяне (григор.).
	Итого. . .	—	—	218	2053	
	Каменный мостъ.					
	Камень 16—16—2.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
зуя пологую долину небольшого ручья; въ выходѣ этой долины можно помѣстить бивакомъ неограниченное число войскъ.	**Большое бивачное мѣсто.** Лѣсъ подъ рукою; вода изъ Акстафы и ручья.
Селеніе расположено, на контрфорсѣ сѣвернаго хребта, двумя линіями строеній вдоль шоссе. Противъ середины селенія впадаетъ въ Акстафу, съ праваго берега, ручей, орошающій вышеуказанную равнину; впереди этого ручья идетъ, перпендикулярно къ направленію селенія, *невысокій и плоскій гребень* (за которымъ продолжается упомянутое бивачное пространство).	Гребень, вмѣстѣ съ возвышенностью селенія, составляютъ хорошую **позицію** (прикрывающую доступъ отъ Александрополя въ Ахарзаманское ущелье), но только для временнаго задержанія противника, наприм. аррьергардомъ; при занятіи селенія часть его придется уничтожить.
Небольшая водомоина; за ней оканчивается селеніе.	
Влѣво отъ шоссе продолжается упомянутая равнина.	
Отходитъ колесная дорога влѣво на равнину, въ Бозикянтъ.	
Шоссе пересѣкаетъ плоскій гребень.	Гребень этотъ также можетъ послужить **аррьергардной позиціей,** фронтомъ къ Александрополю. По отношенію къ селе-

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 17—17—1.**					
	Каменный мостъ.					
	Гамзачеманская почтовая станція;	—	18	—	—	
	Этапный дворъ;					
	Караванъ-сарай.					
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Бозикянтъ.	$^3/_4$	—	153	1551	Армяне (григор.).
	— Никитино	$2^1/_2$	—	65	502	Русскіе сектанты.
	Итого. . .	—	—	218	2053	
	Въ 5-верстн. районѣ:					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	нію—онъ находится впереди, по отношенію къ первому гребню—уступомъ впередъ; это допускаетъ возможность легкой смѣны частей при постепенномъ оставленіи позиціи. Обходъ лѣваго фланга всей позиціи, и безъ того нѣсколько затруднительный, можно еще болѣе затруднить соотвѣтственнымъ расположеніемъ войскъ. Правый же флангъ—обезпеченъ самой мѣстностью.
Горы слѣва отошли еще дальше, лѣсъ поднялся до середины высоты ихъ.	
Водомоина; отходятъ дороги: влѣво къ селенію Бозикянтъ, вправо—по ущелью.	
Между станціей и этапнымъ пунктомъ большая водомоина черезъ шоссе; послѣ дождя лотокъ ея значительно занесенъ пескомъ и даже голышами.	Почтовая станція съ пріемомъ и выдачей простой и заказной корреспонденціи. На станціи 21 лошадь. До Караклисской ст. 18¼ верстъ. Влѣво отъ станціи, по р. Гамзачеманъ-чаю—**большое бивачное мѣсто.** Лѣсъ—по тому берегу рѣчки.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ сел. Старый Делижанъ.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Сел. Воскресенка . . .	4	—	77	446	Русскіе сектанты.
	Итого. . .	—	—	295	2499	
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 1—19—18.					
	Мостикъ.					
	Большой деревянн. мостъ съ дамбой	—	$19^1/_2$	—	—	
	Камень 2—20—17.					
	Три мостика одинъ за другимъ.					
	Камень 3—21—16.					
	Шоссейная казарма. .	—	$21^1/_3$	—	—	
	Камень 4—22—15.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Селеніе Воскресенка .	—	$22^1/_4$	77	446	Русскіе сектанты.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Бозикянтъ.	5	—	153	1551	Армяне (григор.).
	Итого. . .	—	—	230	1997	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивани, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Водомоина.	
Водомоина.	
Отводная канавка.	
Ручей въ оврагѣ; у начала и конца дамбы—дороги вправо по ручью.	Мостъ пролетомъ 4 сажени.
Водомоины, изъ коихъ послѣдняя значительна и съ водою.	
Недоходя камня—дорога вправо.	
Небольшая водомоина.	
Ручей.	
Отъ станціи Гамзачеманской до сел. Воскресенки шоссе пролегаетъ по уступу, шириною до $^1/_2$ версты; вправо крутой свѣсъ безлѣсныхъ горъ, влѣво спускъ къ р. Гамзачеманъ-джуръ, болѣе крутой, нежели поверхность самого уступа, имѣющаго склонъ туда же. За рѣчкой сразу крутой подъемъ на горы, по которымъ лѣсъ разбросанъ небольшими группами.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Каменный мостъ въ селеніи.					
	Камень 5—23—14 въ селеніи.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 6—24—13.					
	Деревянный мостикъ.					
	Каменный лотокъ.					
	Труба.					
	Камень 7—25—12.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Противъ селенья, съ южной его стороны—широкое устье долины, изъ которой вытекаютъ два ручья, направляющіеся затѣмъ въ діаметрально-противуположныя стороны: Гамзачеманъ и Танзута-джуръ. Ручей, протекающій въ селеніи, впадаетъ въ Гамзачеманъ.	Весьма большое **бивачное мѣсто**; только берега рѣчекъ нѣсколько мокроваты.
Передъ концемъ селенія ручей, текущій къ югу; въ концѣ селенія отходитъ дорога по направленію шоссе въ селеніи, самое же шоссе уклоняется влѣво. Танзута-джуръ далѣе все болѣе и болѣе углубляется въ оврагъ.	
Мокрая жила.	
Балка.	
Съ лѣваго берега Танзута-джура подходитъ горный отрогъ, который замыкаетъ равнинное пространство по тому берегу; по этому берегу начинается обширное бивачное мѣсто; лѣсъ по тому берегу идетъ уже сплошной массой.	Конецъ **бивачнаго мѣста.** Большое **бивачное мѣсто.**
Вправо въ ущельи небольшая рощица.	
Ручей чистой воды.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Труба; Каменный лотокъ.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 8—26—11.					
	Камень 9—27—10.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Кутаны Танзутъ. . . .	—	28	—	—	
	Камень 11—29—8.					
	Каменный мостъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивуаки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Многоводный ручей. За нимъ дорога вправо впередъ (старая почтовая). Ручей. Горы отходятъ вправо; мѣстность къ рѣчкѣ дѣлается холмистою; Танзута-джуръ углубляется въ крутобокое тѣсное ущелье; лѣсъ появляется небольшими группами и на этомъ берегу. Дорога далѣе спускается нѣсколькими зигзагами къ обрыву Танзута-джура. Ручей въ балкѣ. Балка. Балка. Балка, въ которой фонтанъ. Шоссе подошло близко къ рѣчкѣ, которая течетъ подъ глубокимъ обрывомъ; справа подходитъ густой лѣсъ, тянущійся узкой полосой параллельно рѣчкѣ; главная масса лѣса—начинается нѣсколько сѣвернѣе. Глубокая водомоина.	Конецъ **бивачнаго мѣста.**

I. Губернія и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Родникъ.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 12—30—7.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 13—31—6. (разбитый).					
	Каменный мостъ.					
	Камень 14—32—5.					
	Большой каменн. мостъ на Танзута-джурѣ; Остатки стараго моста; **Селеніе Вартанлы.** . .	—	32	108	849	Татаръ шіитовъ дворовъ 71, душъ 543. Арм. григ. дворовъ 37 душъ 306.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Ягаблы (Ягублы). .	3	—	83	818	Армяне (григор.).
	Итого. . .	—	—	191	1667	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Больш. Караклисъ.	4¾	—	380	2686	Армяне (григор.).
	Итого. . .	—	—	571	4353	
	Камень 15—33—4 въ сел. Вартанлы.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	Воды очень мало.
Водомоина.	
Оврагъ.	
Неглубокая балка; къ шоссе подходитъ изъ балки старая почтовая дорога, отдѣлившаяся на 8-ой верстѣ. Лѣсъ по правую сторону шоссе прекращается.	
Шоссе переходитъ на лѣвый берегъ Танзута-джура и входитъ въ селсніе Вартанлы, расположенное по обѣимъ сторонамъ рѣчки и шоссе. За Вартанлами шоссе пролегаетъ по уступу лѣваго берега, до $^1/_2$ версты шириною; лѣвѣе уступа—крутые лѣсистые свѣсы горъ. Правый берегъ довольно крутъ, но не высокъ; рѣчка раздѣляется на рукава, образуя плоскіе о^{ва}, покрытые кустарникомъ и травою.	Мостъ каменный, пролетомъ въ 5 саж.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 16—34—3.** (разбитый).					
	Каменный мостъ.					
	Камень 17—35—2.					
	Камень 18—36—1; Каменный мостъ.					
	Камень 19—37— .					
	Сел. Большой Караклисъ.	—	37	380	2686	Армяне (григор.).
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Ягабли (Ягублы) .	3	—	83	818	Армяне (григор.).
	Итого. . .	—	—	463	3504	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Сармусахли	4	—	60	558	Армяне (григор.).
	— Вартанлы	$4^3/_4$	—	108	849	Татар. (шіит.) дворовъ 71 душъ 543. Армяне (григор.) дворовъ 37, душъ 306.
	— Кишляхъ	5	—	120	1149	
	Итого. . .	—	—	751	6060	
	Въ сел. Бол. Караклисъ: Каменный мостъ съ дамбою черезъ р. Мацхемеки (притокъ Танзута-джура).					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Ручей въ устьѣ ущелья.	Противъ камня въ устьѣ ущелья, влѣво отъ дороги, **бивачное мѣсто** на 5—6 бат.
Промоина.	Вправо отъ дороги, до самаго Караклиса, тянется большое **бивачное мѣсто.**
Селеніе расположено на полуостровѣ между р. Бамбакомъ и впадающимъ въ него Танзута-джуромъ; въ селеніи много домовъ и лавокъ улучшенной постройки, между прочимъ дача Генер.-Майора Проскурякова; много садовъ; проѣздъ удобенъ только по шоссе, да и то повороты слишкомъ круты; остальные переулки почти всѣ тѣсны и кривы.	Мѣсто пребываніе завѣдующаго Бамбакскимъ участкомъ помощника Александропольскаго уѣздн. начальника.
Отъ селенія отходитъ дорога по ущелью р. Бамбака въ Лорійскую степь, а оттуда въ гор. Тифлисъ.	Мѣстопребываніе завѣдующаго особымъ Бамбакскимъ слѣдственно-мировымъ участкомъ помощника мироваго судьи Александропольскаго уѣзда.
	Мѣстопребываніе лѣсничаго Александропольскаго лѣсничества.
	Тюрьма.
	Почтово-телеграфная контора.
	Почтовая станція; лошадей 27. До Гамзачеманской станціи $18^1/_4$ верстъ, до Амамлинской $20^1/_2$.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Деликанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень $^1/_5$—38—20** (у почто-телеграфа.)					
	Камень 1—39—19.					
	Камень 2—40—18.					
	Камень 3—41—17; Мостъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	Караклисская мѣстная команда. Караклисскій мѣстный лазаретъ на 80 кроватей (офицерскихъ 3 и солдатскихъ 74). Этапный пунктъ. Большой базаръ съ 104 лавками; 96 человѣкъ ремесленниковъ и торгоцевъ, въ томъ числѣ: 19 кузнецовъ, слесарей и ножевщиковъ, 2 плотника, 2 хлѣбника и 3 сѣдельщика.
На выѣздѣ изъ селенія, по правую сторону, этапное зданіе, по лѣвую—почтовая станція. За селеніемъ характеръ придорожной мѣстности такой же, какъ и передъ Караклисомъ (отъ Вартанловъ).	За селеньемъ вправо отъ шоссе обширное **бивачное мѣсто** глубиною (до рѣчки) около $^1/_2$ версты; влѣво отъ дороги также ровная полоса, удобная для бивачнаго расположенія, но только вода тамъ будетъ слишкомъ удалена.
Вправо по рѣчкѣ появляются небольшія древесныя поросли; рѣчка все приближается къ шоссе; слѣва же пространство довольно просторно, но дѣлается круче. Небольшой источникъ слѣва. Небольшой ручей Пашикесъ-джуръ (Хыркынъ-джанъ-джуръ).	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 4—42—16** (на гребнѣ).					
	Мостъ черезъ Бамбакъ; Сел. Кишляхъ (Кшлагъ).	—	—	120	1149	Армяне (григ.).
	Камень 5—43—15 (въ началѣ селенія);					
	Въ 3-верстн. районѣ.					
	Сел. Дарбазъ	1½	—	36	338	Армяне (григ.) на правомъ берегу Бамбака.
	Итого	—	—	156	1487	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Безобдалъ	3½	—	41	357	Армяне (григ.).
	— Больш. Караклисъ .	4½	—	380	2686	
	— Хаджикара	4½	—	113	1033	Татары; въ ущельи Алларъ, на правомъ берегу Бамбака, за хребтомъ.
	— Ханджугазъ	5	—	38	316	Татары.
	Итого . . .	—	—	728	5879	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Лѣсъ дѣлается рѣже, мельче и подымается выше; гребень, подходящій слѣва, у конца безлѣсный, упирается въ самую рѣчку и замыкаетъ прибрежное ровное пространство. Далѣе мѣстность по правому берегу Бамбака стѣсняется крутыми хребтами, а на лѣвомъ на оборотъ, значительно положе. За гребнемъ лѣсъ спускается и дѣлается чаще и гуще. Передъ сел. Кишляхомъ шоссе отъ упомянутаго гребня идетъ по обрыву надъ Бамбакомъ.	**Конецъ бивачнаго мѣста.**
Передъ самымъ селеньемъ шоссе переходитъ на лѣвый берегъ Бамбака по мосту старой постройки. Противъ моста въ селеньи, съ лѣвой стороны, устье значительной водомоины.	*Мостъ* деревянный, на каменныхъ устояхъ, *весьма ветхій;* перила начинаютъ уже валиться.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Каменный мостъ (въ селеньи).					
	Каменный мостикъ.					
	Дамба и каменный мостъ; Небольшое каменное зданіе.					
	Камень 6—44—14.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Небольшая водомоина.	
Канава сейчасъ за селеньемъ.	
Р. Безобдалъ-су (притокъ Бамбака), протекающій въ оврагѣ.	У селенья, влѣво отъ шоссе, противъ устья оврага, **бивачное мѣсто** бат. на 6—8, пересѣченное мельничной канавой.
Отъ Безобдалъ-су до *сел. Амамлы* Бамбака-джуръ протекаетъ въ долинѣ съ плоскимъ дномъ, шириною до ½ версты, берега его довольно круты, но не особенно высоки; рѣчка разбивается на многочисленные рукава, образующіе плоскіе острова, поросшіе мѣстами травой и деревьями.	Подобныя же бивачныя мѣста встрѣчаются и далѣе по дну Бамбакской долины.
Между Бамбака-джуромъ и Безобдалъ-су, по правому берегу послѣдняго, ровное треугольное пространство, на которомъ подошва горъ обозначается на линіи развалинъ—*Супъ-Оганесъ*—*Каматакаръ*; далѣе ровное пространство между собственно долиною рѣчки и подошвой хребта, идущаго справа,—значительно суживается, а мѣстами и совершенно почти прекращается.	
Близь камня отходитъ телеграфная линія и колесная почтовая дорога въ шт.кв. Гергеры.	За камнемъ, влѣво отъ дороги, ровное пространство, пригодное **для бивакированья** большого числа войскъ, но спускъ къ рѣкѣ довольно крутъ, хотя большого затрудненія не представляетъ; лѣсъ довольно далеко и на значительной крутизнѣ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 7—45—13;**					
	Сел. Дарбазъ (влѣво за рѣчкой).	—	—	36	338	Армяне (григор.).
	Камень 8—46—12; Развалины церкви Сурпъ-Оганесъ.					
	Каменный мостъ.					
	Два каменныхъ мостика; Кутаны.					
	Камень 9—47—11; Два каменныхъ мостика (не далеко одинъ отъ другого).					
	Каменный мостикъ; Каменный мостикъ.					
	Два каменныхъ моста; **Камень 10—48—10.**					
	Каменный мостъ.					

VII. **Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.**	VIII. **ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
Вскорѣ за камнемъ колесная дорога въ Гергеры.	Внизу на прибрежной равнинѣ, пересѣкаемой рукавомъ Бамбака, опять значительное **бивачное мѣсто;** по прибрежью кустарникъ съ деревьями; лѣсъ же далеко.
Оврагъ.	
Водомоины.	
Кутаны вправо отъ дороги, въ полугорѣ.	(На 5-в. картѣ—***Хуторъ***).
Двѣ водомоины.	
Водомоина.	
Два оврага.	
Бамбакъ течетъ здѣсь въ крутыхъ берегахъ, близко къ шоссе; доступъ къ нему затруднителенъ.	
Оврагъ, въ которомъ немного воды; за оврагомъ горный выступъ въ видѣ террасы, съ которой отлично видна вся долина Бамбака до самаго Караклиса. Далѣе русло рѣки снова расширяется.	**Отличный обстрѣлъ** долины Бамбака, фронтомъ къ Караклису: гребень, находящійся усту-

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Деликашъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Каменный мостикъ.					
	Каменный мостикъ.					
	Камень 11—49—9.					
	Каменный мостикъ.					
	Каменный мостъ;					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ;					
	Камень 12—50—8.					
	Каменный мостъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	помъ передъ лѣвымъ флангомъ, можетъ быть занятъ пѣхотою.
Водомоина.	
Небольшой ручей.	Влѣво отъ шоссе, на прибрежной равнинѣ, **бивачное мѣсто** бат. на 6: въ концѣ его (къ западу)—купа деревьевъ. По противуположному берегу Бамбака—**большое бивачное мѣсто,** но спускъ къ рѣкѣ, по крутизнѣ того берега,—неудобенъ.
Ручеекъ.	
Большая водомоина: гребень праваго берега имѣетъ продолженіе на лѣвомъ; положительно видно, что онъ пробитъ рѣчкой. Долина Бамбака въ этомъ мѣстѣ значительно сужена, далѣе опять расширяется; лѣсъ далеко и мелокъ.	
Небольшая водомоина.	
Значительная водомоина.	
Большая водомоина.	Влѣво отъ дороги начинает-

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Каменный мостикъ.					
	Каменный мость; **Камень 13—51—7.**					
	Каменный мостикъ; **Сел. Саралъ** (за рѣкой).	—	—	75	654	Татары.
	Камень 14—52—6.					
	Каменный мость.					
	Каменный мость; *Памятникъ майору Монтрезору* (влѣво отъ шоссе).					
	Каменный мостикъ.					
	Камень 15—53—5; Два каменныхъ моста; **Сел. Курсалы** (за рѣкой въ ущельи).	—	—	72	551	Татары.
	Каменный мость.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	ся обширное **бивачное мѣсто,** которое тянется далеко вдоль Бамбака.
Водомоина.	
Большая водомоина.	
Небольшая водомоина.	Рѣчка Бамбакъ здѣсь и выше называется также и *Чичаномъ,* по имени главнаго истока.
Водомоина.	
Большая водомоина.	О подвигѣ майора Монтрезора, совершенномъ въ 1804 году, гласитъ надпись на памятникѣ.
Водоотводная канавка.	
Двѣ большія водомоины.	
Значительная водомоина.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ. От предыдущаго пункта.	От сел. Старый Деликанъ.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Мусульманское кладбище (по обѣимъ сторонамъ шоссе), съ двумя кюмвезами.					
	Каменный мостъ съ дамбой.					
	Камень 17—55—3.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 18—56—2.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 19—57—1.					
	Камень 20—58—? (поваленъ);					
	Дамба съ двумя каменными мостами.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Небольшой ручей, выше дороги протекающій въ глубокомъ руслѣ. За мостомъ лѣвая сторона долины расширяется и скаты покаты; съ противуположной стороны на оборотъ—подходящія горы (въ верстѣ за Курсалами) врѣзываются въ самое теченье Чичхана.	
Большая водомоина. Долина расширяется до $1^1/_2$ версты.	Можетъ быть **бивачнымъ мѣстомъ**, если пренебрегать крутымъ спускомъ къ рѣкѣ; лѣсъ далеко (на значительной высотѣ противуположнаго берега).
Большая водомоина. Большая водомоина.	
Широкая неглубокая водомоина. Отъ дамбы къ селенію Амамлы ведетъ колесная дорога.	Влѣво до селенія вдоль рѣки простирается **бивачное мѣсто** на 8 и болѣе батал.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Амамлинская почтовая станція.** . . . . . Этапный дворъ; Караванъ-сарай.	—	58	—	—	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Амамлы	1/2	—	282	2056	
	Итого. . .	—	—	282	2056	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Сипитакъ	4	—	56	486	Армяне-григор. (за рѣчкой Бамбакомъ).
	— Кизилъ-оранъ . . .	4 1/2	—	29	208	Татары-шіиты (за горой).
	— Чикдамалъ	5	—	76	850	Армяне-григор.
	— Курсалы	5	—	72	551	Татары-шіиты.
	Итого. . .	—	—	515	4151	

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
Отсюда отходятъ черезъ сел. Амамлы дороги: черезъ с. Сипитакъ въ долину Абарани (см. маршрутъ AIa) и черезъ с.с. Вартнавъ, Арм. Памбъ, Чирахлы—въ Гольгатъ (см. маршрутъ AIb). Обѣ онѣ служатъ соединеньемъ описываемой дороги съ Аштаракской, изъ Александрополя къ Эчміадзину и Эривани (см. маршрутъ BI). Шоссе отъ станціи идетъ надъ невысокимъ обрывомъ влѣво къ рѣчкѣ; въ общемъ характеръ мѣстности все тотъ же.	Станція безъ пріема и выдачи корреспонденціи. Лошадей—21. До Караклисской станціи $20^1/_2$ верстъ, до Ахъ-булахской—$21^3/_4$. Этапный дворъ еще строится; нынѣ же временно приспособлено обывательское зданіе въ сел. Амамлы. ***Селеніе Амамлы***—см. маршрутъ AIa. ***Селеніе Чикдамалъ***, недавно образовавшееся, на 5-ти верстн. картѣ не нанесено, и разстояніе до него опредѣлено приблизительно.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Каменный мостъ; *Чапарскій постъ.*					
	Два каменыхъ моста.					
	Каменный мостъ; **Камень 1—60—18.**					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Нѣсколько каменныхъ построекъ влѣво отъ шоссе.					
	Камень 2—61—17.					
	Камень 3—62—16.					
	Каменный мостъ;					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Балка.	
Балка; за ней сейчасъ же—водомоина.	Влѣво отъ дороги **бивачное мѣсто** батал. 8—10.
Глубокая водомоина.	
Глубокая водомоина.	
Глубокая водомоина.	
Справа подходятъ крутыя, скалистыя горы; далѣе шоссе нѣсколько понижается.	
Глубокая водомоина.	
Близъ построекъ канава, обсаженная крупными ивами.	
Скалы сближаются въ этомъ мѣстѣ съ обоихъ береговъ, образуя хотя не глубокое, но чрезвычайно дикое ущелье, въ видѣ корридора.	
Ущелье расширилось, рѣчка отошла отъ шоссе, образовавъ небольшую площадку; тѣмъ не менѣе долина рѣчки въ значительной степени еще стѣснена скалистыми крутыми горами, такъ что шоссе здѣсь эскарпировано.	**Бивачное мѣсто** на 3 бат.
Ручей.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Постройки съ огородами (вправо); Остатки стариннаго кладбища (влѣво).					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 4—63—15.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 5—64—14.					
	Водяная мельница (влѣво отъ шоссе.)					
	Водяная мельница и огороды (влѣво отъ шоссе.)					
	Каменный мостъ; Водяная мельница (влѣво); Огородъ (вправо).					
	Вмѣсто камня **7—66—12** надпись на скалѣ.					
	Водяная мельница (влѣво отъ шоссе).					
	Шоссейный мостъ черезъ р. Чичханъ					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Вправо на гору отходитъ дорога въ сел. *Кизилъ-Оранъ.*	
Большая водомоина.	
Ручей.	
Ручей въ оврагѣ.	
Ручей въ балкѣ.	
	Бивачное мѣсто на 2—3 батал.
Шоссе переходитъ на правый берегъ рѣчки, нѣсколько недоходя сліянія обоихъ	Мостъ каменный, отверзтіемъ 5 сажень.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Водяная мельница съ деревьями;					
	Камень 8—67—11;					
	Водяная мельница съ деревьями.					
	Каменный мостъ черезъ р. Бекантъ.					
	Каменное строеніе (влѣво отъ шоссе);					
	Селеніе Топанлы ($^1/_2$ версты влѣво за рѣчкой).	—	—	59	505	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Налбантъ	$1^1/_2$	—	80	801	
	Итого. . .	—	—	139	1306	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Кюллюджа	$3^1/_2$	—	56	691	
	— К.ралъ (Карагъ) .	5	—	111	1032	На правомъ берегу р. Бекантъ.
	— Кизилъ-Оранъ . . .	5	—	29	208	Татары (шіиты).
	— Гекъ-Оранъ (Гогоранъ)	5	—	92	876	Армяне (григор.).
	Итого. . .	—	—	427	4113	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ея истоковъ: собственно ***Чичхана*** и ***Бежанта*** (южнаго), и идетъ далѣе правымъ берегомъ послѣдняго. Долина Чичхана довольно широка (до $^1/_2$ версты), въ ней видна группа деревъ; Бекантъ—въ такомъ же тѣсномъ ущельи, какъ и прежде.	
У камня—соединенье рѣчекъ. Объѣ мельницы—вправо отъ шоссе.	
Шоссе переходитъ на лѣвый берегъ Беканта, по которому и продолжается.	Мостъ каменный, отверзтіемъ 5 саж.
Ущелье расходится въ довольно открытую долину, шириною около двухъ верстъ. Спускъ къ рѣкѣ постепенный и пологій.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Надгробный памятникъ (вправо отъ шоссе).					
	Водяная мельница и при ней много деревьевъ.					
	Камень 9—68—10.					
	Селеніе Налбантъ . . .	—	69	80	801	Армяне (григоріане).
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Топанлы	$1^3/_4$	—	59	505	На правомъ берегу рѣки Беканта.
	Итого. . .	—	—	139	1306	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Кюллюджа.	$4^3/_4$	—	56	691	
	— Коралъ (Карагъ) .	$3^3/_4$	—	111	1032	На правомъ берегу р. Беканта.
	Больш. Бекантъ. . . .	$4^1/_2$	—	239	2116	
	Итого. . .	—	—	545	5145	
	Камень 10—69—9 (въ селеніи).					
	Камень 11—70—8.					

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
	Влѣво, за рѣчкой, **обширное бивачное мѣсто** (лугъ), тянущееся почти до самаго селенія Бекантъ. Дрова съ мельницы, кизякъ изъ сел. *Топанлу, Налбанта, Карага* (на 5-в. картѣ —Коралъ) и *Бекантa*.
Селеніе расположено по обѣ стороны шоссе; имѣются караванъ-сараи, лавки и *кузницы*.	За селеньемъ, влѣво отъ шоссе (по сю сторону рѣчки), также **обширное бивачное мѣсто**.
Хребетъ съ вершиной *Карауль-тапа* перерѣзываетъ долину, но далѣе опять	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 12—71—7.**					
	Камень 13—72—6.					
	Камень 14—73—5.					
	Камень 16—75—3.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 17—76—2.					
	Камень 18—77—1.					
	Камень 19—78—1/5.					
	Селеніе Ахбулахъ. . . .	—	79	98	940	Армяне (григор.).
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Карабоя	2½	—	60	625	Армяне (григор.), за р. Бекантомъ.
	— Калтахчи	3	—	144	1366	
	Итого. . .	—	—	302	2931	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Гегушъ (Гекъ-іокушъ).	5	—	37	309	Армяне (григор.).
	Итого. . .	—	—	339	3240	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
тотъ же характеръ долины. У камня отходятъ дороги: влѣво впередъ—въ сел. Б. Бекантъ и вправо назадъ—въ долину Чичхана.	
Отводная канавка. Далѣе начинается небольшой подъемъ.	
Селеніе расположено на уступѣ горъ, еще раньше подошедшихъ съ правой стороны шоссе, благодаря чему и долина сузилась. За селеньемъ продолжается подъемъ.	Ахбулахская почт. станц. безъ пріема корреспонденціи. На станціи 24 лош. До Амамлинской ст. $21^3/_4$ версты, до гор. Александрополя—$20^3/_4$. Этапный дворъ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Деликанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень $^{1}/_{5}$—79—22.**					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ; **Камень 1—80—21.**					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 2—81—20.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Мость	—	$83^{1}/_{3}$	—	—	
	Каменный мостъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Небольшая водомоина. Далѣе подъемъ дѣлается круче.	
Небольшая водомоина.	
Небольшая водомоина.	
Значительная водомоина.	
Небольшая водомоина. Тутъ же фонтанъ и источникъ.	
Водомоина.	
Водомоина.	
Горы подходятъ также и слѣва и вступаютъ въ связь съ сѣверными, образуя перемычку, *Джаджжурскій перевалъ;* спускъ съ перевала, раздѣланный, гдѣ нужно зигзагами, весьма удобенъ.	
Очень большая водомоина; въ ней немного воды; далѣе она идетъ параллельно съ лѣвой стороны шоссе, до впаденія въ ручей *Джаджжуръ*.	Мостъ каменный, длиною 5 саж.
Значительная водомоина.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 5—84—17.**					
	Камень 6—85—16.					
	Небольшое каменное зданіе.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 7—86—15.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ; Караванъ-сарай.	—	87½	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Далѣе, на протяженіи около версты, шоссе идетъ нѣсколькими зигзагами.	
	Старая Кунахъ-Кранская застава.
Водомоина.	
Водомоина.	
Водомоина.	
Нѣсколько далѣе шоссе пересѣкаетъ канаву (текущую слѣва на право) съ чистой водой; влѣво небольшой ручей, текущій параллельно шоссе.	
Оврагъ, въ которомъ протекаетъ ручей Джаджуръ, далѣе сопровождающій шоссе съ лѣвой стороны, а за селеніемъ того же имени отходящій къ юго-западу. Отъ моста опять небольшой подъемъ на хребтикъ. Вправо, вверхъ по оврагу,—селенье Ахъ-Килиса.	Мостъ каменный, пролетомъ 4 сажени.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Джаджурская застава шоссейно-дорожнаго сбора;** . . . . . Караванъ-сарай (напротивъ); **Камень 9—88—13.**	1/2	88	—	—	
	Мостъ.	3/5	88 3/5	—	—	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Джаджуръ (Шадъджуръ)	1/4	—	152	1316	Армяне—григоріане.
	— Ахъ-Килиса	2 1/2	—	56	545	
	— Арахвали 3-й . . .	2 1/2	—	57	529	
	— Больш. Саріаръ . .	2 3/4	—	71	560	
	— Кунахъ-Кранъ. . .	3	—	102	937	
	Итого. . .	—	—	438	3887	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Хаджи-Назаръ-Кули	3 1/4	—	118	1082	
	— Дарбантъ	5	—	52	489	
	— Топарли	5	—	85	684	
	Итого. . .	—	—	623	6142	
	Камень 10—89—12.					

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
Оврагъ, въ которомъ небольшая струя чистой воды; за мостомъ сравнительно крутой подъемъ на невысокій перевалъ.	Мостъ каменный, пролетомъ 4 сажени. У селенія Джаджуръ и близъ дороги **бивачное мѣсто** на бригаду, а при достаткѣ въ ручьѣ воды,—то и на дивизію.
Съ перевала шоссе спускается зигзагами.	На перевалѣ и впереди его, на спускѣ, **сильная позиція**, фронтомъ къ Александрополю Пространство передъ фронтомъ—

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 11—90—11;** Каменный мостъ. Огородъ и родникъ (влѣво отъ шоссе).					
	Камень 12—91—10.					
	Камень 13—92—9; Селеніе Кунахъ Кранъ (вправо отъ шоссе). . .	—	92	102	937	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Хаджи-Назаръ-Кули	$2^3/_4$	—	118	1082	
	— Джаджуръ.	3	—	152	1316	
	Итого. . .	—	—	372	3356	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Топарли	$3^1/_2$	—	85	684	
	— Арахвали 3-й . .	$3^1/_2$	—	57	529	
	— Дарбантъ	$4^1/_2$	—	52	489	
	Итого. . .	—	—	566	5037	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	абсолютная равнина, тянущаяся до Александрополя и на такое же пространство въ ширину; передъ правымъ флангомъ высоты выдаются къ западу значительно далѣе, нежели передъ лѣвымъ.
Водомоина. Шоссе пересѣкаетъ слѣва направо канава, въ которой вода мутна и въ небольшомъ количествѣ. По лѣвую сторону шоссе уже открылась равнина; справа еще тянется невысокій хребетъ.	
Горы, шедшія съ правой стороны, отошли къ сѣверу; впереди до Александрополя совершенная равнина, безъ одной складки; шоссе далѣе имѣетъ самыя незначительныя отклоненія отъ прямой линіи. Отъ Кунахъ-Крана по лѣвую сторону шоссе идетъ проселокъ, очень удобный для ѣзды, да и вообще мѣстность доступна по всѣмъ направленіямъ даже безъ дорогъ.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 14—93—8.					
	Камень 15—94—7.					
	Каменный мостъ съ дамбой	$^1/_2$	$94^1/_2$	—	—	
	Камень 16—95—6.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ; **Камень 17—96—5.**					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Камень 18—97—4.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ съ дамбой	—	98	—	—	
	Каменный мостъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Грязная канава.	
Соединительная канава.	
Неглубокая ложбина.	
Соединительная канава.	
Соединительная канава.	
Соединительная канава.	
Соединительная канава.	
Соединительная канава.	
Канава, во время проѣзда сухая.	
Ложбина.	
Соединительная канавка.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 20—99—2.**					
	Городъ Александрополь	$^{2}/_{5}$	—	3418	19976	По неимѣнію новыхъ свѣдѣній, приводятся свѣдѣнія за 1873 годъ. Коренное населеніе состоитъ изъ армянъ (григоріанъ и католиковъ) и татаръ.

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
Городъ расположенъ на волнистой возвышенности лѣваго берега р. Арпачая, пересѣченной ручьемъ Гумри-чай, протекающемъ въ глубокомъ оврагѣ, между городомъ и крѣпостью и впадающемъ противъ города въ р. Арпачай. Постройки въ городѣ изъ мѣстнаго тесаннаго камня, кирпича, а на окраинахъ—и изъ саману.	Уѣздный городъ и **крѣпость-складъ**. Мѣстопребываніе мирового судьи Александропольскаго уѣзда и двухъ его помощниковъ для завѣдыванія слѣдственными участками. Почтово-телеграфная контора. Почтовая станція; на станціи 24 лошади. Александропольское комендантское управленіе 3-го разряда. Управленіе александропольскаго уѣзднаго воинскаго начальника 4-го разр. (оно-же вѣдаетъ дѣла и по Карсской области). Временное управленіе для завѣдыванія крѣпостною артиллеріею въ гор. Александрополѣ. 6-ой Кавказскій резервный пѣхотный баталіонъ (кадровый). 3-й баталіонъ, 13-я, 14 и 15 роты Карсо-Александропольской крѣпостной артиллеріи. Кавказскій осадный артиллерійскій паркъ. 47-ой дивизіонный летучій артиллерійскій паркъ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старый Делижанъ.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	Штабъ 39 пѣхотной дивизіи. Квартира командира 1-ой бригады той-же дивизіи. Штабъ и баталіоны 153-го пѣхотн. Бакинскаго **Е. И. В. Вел. Кн. Сергія Михаиловича** полка. Квартира командира 1-ой бригяды 1-ой Кавказской Казачьей дивизіи. Команда 1-го Уманскаго Конаго полка Кубанскаго казачьяго войска (отъ сотни, состоящей въ распоряженіи эриванскаго губернатора). Александропольскій отдѣлъ Тифлисскаго окружного артилерійскаго склада. Александропольскій продовольственный магазинъ 2-го класса. Александропольскій военный госпиталь 1-го класса, на 207 мѣстъ (7 офицерскихъ, 195 солдатскихъ и 5 женскихъ). У устья руч. Гумри-чай, равно и по обоимъ берегамъ р. Арпачая, можно поставить **бивакомъ** значительныя силы, но во второмъ случаѣ доступъ къ водѣ, по причинѣ крутыхъ и значительныхъ береговыхъ скатовъ, будетъ затруднителенъ.

МАРШРУТЫ AI a и AI b.

ОПИСАНІЕ ДОРОГЪ ОТЪ АМАМЛИНСКОЙ ПОЧТОВОЙ СТАНЦІИ НА СОВДИНЕНІЕ СЪ ДОРОГОЙ ИЗЪ ГОР. АЛЕКСАНДРОПОЛЯ ВЪ СЕЛ. ЭЧМІАДЗИНЪ.

I. ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ.

Отъ Амамлинской почтовой станціи (на шоссе изъ сел. Делижана въ Александрополь) отдѣляются двѣ дороги, которыя соединяютъ названное шоссе (см. маршрутъ AI) съ дорогой изъ Александрополя въ Эчміадзинъ (такъ называемой *Аштаракской*, см. маршрутъ BI). Одна изъ нихъ, протяженіемъ около 22 верстъ, соединяется съ Аштаракской, нѣсколько южнѣе сел *Кондожазъ*; другая—у сел. *Гольгатъ*, имѣя около 35 верстъ протяженія.

Топографическій очеркъ. Эти обѣ дороги, на протяженіи первыхъ 2 верстъ сливающіяся вмѣстѣ, затѣмъ въ топографическомъ отношеніи имѣютъ много общаго: обѣ онѣ сначала пролегаютъ по равнинному пространству, а затѣмъ ущельями, болѣе или менѣе тѣсными, достигаютъ переваловъ: первая—*Сипитакскаго*, вторая—*Вартанавскаго* (Памбскаго): за перевалами обѣ онѣ пролегаютъ по возвышенной, слегка взволнованной, пастбищной равнинѣ, извѣстной подъ именемъ *Абарань-поля*. Разница та, что вторая дорога, на протяженіи послѣднихъ верстъ 9 (отъ Александропольскаго яйляга), пролегаетъ уже не по Абарань-польской равнинѣ, а по каменистымъ свѣсамъ, образующимъ переходъ отъ Абарань-польской равнины къ Шурагельской. Мѣстность вдоль обѣихъ дорогъ—

совершенно безлѣсная. По удободоступности первую дорогу надо отнести къ хорошимъ вьючнымъ, и то впрочемъ благодаря только значительной крутости участковъ дороги, прилегающихъ къ перевалу; на остальномъ-же протяженіи—она вполнѣ доступна для колеснаго движенія. Ширина ея на колесныхъ участкахъ—отъ 2-хъ до 4 саж., на вьючныхъ—около $1^1/_2$—2 аршинъ. Впрочемъ жители увѣряли, что и черезъ перевалъ проходятъ арбы, чему однако трудно вѣрить.

Вторая дорога, бывшая даже, до проведенія Делижанской дороги, нашимъ главнымъ коммуникаціоннымъ путемъ между Тифлисомъ и Эриванью, разработана для колеснаго сообщенія и притомъ вполнѣ удовлетворительно; но только участокъ ея, между сел. ***Вартнавомъ*** и переваломъ, особенно-же собственно подъемъ къ перевалу, помимо крутость, благодаря подмытію водою, въ настоящее время сильно испорченъ. Послѣдній-же участокъ отъ сел. Чирахлы до сел. Гольгатъ, представляющій непрерывный подъемъ на протяженіи около 6 верстъ, весьма неудобенъ по чрезвычайной узкости и каменистости; ширина этой дороги—отъ $^1/_2$ до 4 саж.

Обѣ эти дороги пролегаютъ по мѣстности возвышенной, особенно къ югу отъ переваловъ; поэтому въ зимнее время подвержены дѣйствію мятелей, снѣжныхъ заносовъ и холодовъ. Въ декабрѣ 1808 года, при отступленіи графа Гудовича отъ Эривани, сильный холодъ на Абарань-полѣ и Памбскомъ перевалѣ стоилъ отряду около 1000 человѣкъ замерзшихъ, большею частью больныхъ и раненыхъ.

Грунтъ на обѣихъ дорогахъ на равнинѣ твердый, хрящеватый, въ ущельяхъ каменистый, а у переваловъ и скалистый; къ югу отъ переваловъ, въ предѣлахъ Абарань-поля—черноземно-вулканическій, хотя впрочемъ не замѣтно, чтобы онъ въ мокрое время растворялся въ сильную грязь. На сѣверномъ скатѣ луга встрѣчаются почти повсемѣстно, за исключеньемъ пашенъ и скалистыхъ пространствъ; на южномъ—все пространство въ горахъ и на равнинѣ покрыто тучными пастбищными и сѣнокосными лугами.

Военное значеніе дорогъ. Описываемыя дороги имѣютъ значеніе главнымъ образомъ, какъ соединяющія шоссе Делижанъ-Александрополь, (а слѣдовательно и Лорійскую степь, соединяющуюся съ Тифлисомъ) съ Аштаракской дорогой отъ Александрополя къ Эчміадзину, а потому могущія служить для перехода съ одного изъ этихъ путей на другой по направленію къ Александрополю, либо къ Эчміадзину. Кромѣ того, Вартнавская дорога имѣетъ значеніе для обхода участка Александропольскаго шоссе между Амамлами и Александрополемъ, а также для движенія въ кратчайшемъ направленіи къ Карсу (черезъ сел. *Хоромъ и Тавшанъ-Кишлякъ*) или въ случаѣ появленія съ этой стороны противника. Съ точки зрѣнія такихъ движеній могутъ имѣть значеніе позиціи: на Вартнавской дорогѣ—на спускѣ съ Абаранской возвышенности къ сел. Чирахлы, фронтомъ къ западу и юго-западу; на Сипитакской—сел. Амамлы и на перевалѣ, фронтомъ къ югу и сѣверу, но къ югу сильнѣе. Позиціи эти описаны въ „Подробномъ маршрутномъ описаніи“.

Общее заключеніе. По отношенію къ движенію, продовольствію и расположенію войскъ на отдыхѣ дороги эти обладаютъ слѣдующими свойствами:

I. *Относительно движенія войскъ:* колесное движеніе возможно только по Вартнавской дорогѣ и то съ чувствительными затрудненіями. Движеніе по сторонамъ дороги—легко на равнинныхъ ея участкахъ и довольно затруднительно на пространствѣ между сел. Чирахлы и Гольгать; въ ущельяхъ же и особенно около перевалов—совершенно невозможно.

II. *Бивачное расположеніе* удобно въ началѣ этихъ дорогъ (у Амамлинской почтовой ст.); въ концѣ Сипитакской дороги также удобное бивачное мѣсто, чего нельзя сказать о Вартнавской дорогѣ, которая оканчивается на западномъ, совершенно почти безводномъ, свѣсѣ Абарань-поля. Между оконечными пунктами этихъ дорогъ хотя и встрѣчаются бивачныя мѣста, но значенія вообще они не могутъ имѣть, такъ какъ каждый изъ этихъ участковъ дорогъ можетъ быть пройденъ въ одинъ переходъ.

III. *Квартирное расположеніе* возможно въ началѣ и концѣ разсмотрѣнныхъ дорогъ.

IV. *Воды* достаточно на всемъ протяженіи Сипитакской дороги, а на Вартнавской—только до перевала; за переваломъ же воды даже въ истокѣ Абарань-чая весьма мало (въ обыкновенное время); ниже мѣстность почти абсолютно безводная.

V. *Топливомъ* можетъ служить кизякъ, котораго много по окрестнымъ селеніямъ; лѣсъ же далеко (особенно отъ Вартнавской дороги) и притомъ отдѣленъ высокими, малодоступными горами.

VI. *Относительно фуража* и

VII. *Относительно продовольствія людей*—см. маршруты AI и BI, къ которымъ принадлежатъ оконечные пункты разсматриваемыхъ путей; промежуточное-же пространство значенія въ этомъ отношеніи имѣть не можетъ, такъ какъ дороги эти могутъ быть пройдены въ одинъ переходъ.

VIII. *Дѣйствіе войсками* удобно на большей части протяженія, такъ какъ мѣстность почти вездѣ представляетъ возможность развертыванія боевого порядка; съ оборонительной же точки зрѣнія дороги эти прикрыты достаточно имѣющимися позиціями. Главная невыгода—нахожденіе въ тылу рѣчекъ Ташъ-булаха и Чичхана, протекающихъ въ глубокихъ, крутыхъ берегахъ.

II. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТЕЙ AIa и AIb.

Отъ Амамлинской почтовой станціи на соединеніе съ дорогой изъ Александрополя въ Эчміадзинъ.

Дорога AIa, грунтовая, удобовьючная, протяженіемъ около 22 верстъ, шириною ½—4 саж.

Дорога AIb, грунтовая, арбная, протяженіемъ около 35 верстъ, шириною ½—4 саж.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года.

Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Амамлинской почт. ст.			
	МАРШРУТЪ AIa.					
	Амамлинская почтовая станція	—	—	—	—	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Амамлы	1/2	—	282	2056	Армяне-григоріане.
	Итого . .	—	—	282	2056	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Сипитакъ	4	—	56	486	Армяне-григоріане (за рѣкой Бамбакомъ).
	— Кизилъ-Оранъ . .	4 1/2	—	29	208	Татары-шіиты (за горой).
	— Чикдамалъ	5	—	76	850	Армяне-григоріане.
	— Курсалы	5	—	72	551	Татары-шіиты.
	Итого . .	—	—	515	4151	
	Селеніе Амамлы (см. выше)	1/2	—	282	2056	Армяне-григоріане.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Отъ станціи дорога удобно спускается къ р. Чичхапу, переходитъ ее въ бродъ и также довольно удобно подымается къ сел. Амамлы.	**См. маршрутъ AI** (стр. 141). Бродъ удобенъ, за исключеніемъ весны, когда сильно прибываетъ вода, и зимнихъ мѣсяцевъ, когда рѣчка покрывается льдомъ, но недостаточно крѣпкимъ.
Селеніе расположено на оконечности возвышеннаго полуострова, образуемаго двумя рѣчками: *Чичханъ* и *Ташъ-булахъ* (Гашъ-чай). Проѣздъ по селенью достаточно удобенъ.	Въ селеніи временно, до окончанія зданія у Амамлинской станціи, помѣщается этапный дворъ въ обывательскомъ, приспособленномъ для того, зданіи.
Къ ручью Ташъ-булахъ спускъ довольно крутъ и узокъ; разработать его нѣсколько трудно, ибо онъ идетъ между саклями, которыя пришлось-бы сносить. Подъемъ отъ ручья довольно крутъ, но его не трудно разработать зигзагами.	Въ селеніи много деревъ (нефруктовыхъ).
Эти два брода и селенье можно обой-	Селеніе и идущія къ западу Топанлинскія высоты составляютъ хорошую самое по себѣ **позицію**, фронтомъ къ с. Сипитаку; но отступленіе неудобно.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Амамлинской почт. ст.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивани, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ти по старой почтовой дорогѣ, которая переходитъ рѣку ниже впаденія въ нее Ташъ-булаха, а затѣмъ по Вартнавской дорогѣ, идущей отъ брода по правому берегу Чичхана и Ташъ-булаха. За Ташъ-булахомъ дорога до сел. Сипитака идетъ по дну долины, образуемой двумя отрогами, идущими отъ главнаго хребта къ сѣверу почти до самого Ташъ-булаха. Дно долины почти абсолютно плоско и слегка покато къ рѣчкѣ. Дорога имѣетъ почти прямое направленіе, ровна и по своимъ качествамъ, за исключеньемъ нѣсколькихъ мѣстъ, не уступитъ шоссе. Грунтъ песчанно-каменистый, грязи не бываетъ, такъ какъ даже въ мѣстахъ разливовъ изъ канавъ—грязи нѣтъ. Въ немногихъ мѣстахъ она стѣснена пашнями, вблизи селенія засыпана камнями; разработать эти мѣста не трудно, но и безъ разработки они не могутъ представить затрудненія даже для артиллеріи. Восточнѣе дороги течетъ въ Чичханъ ручей, а выведенная изъ него канава идетъ вдоль дороги. Бока ущелья безлѣсны; пашни и луга значительнѣе на западномъ скатѣ. Долина постепенно суживается, обращаясь, за Сипитакомъ верстахъ въ $2^1/_2$, въ довольно тѣсное ущелье. Въ разстояніи около $^3/_4$ версты за Амамлами слѣва подходитъ колесная дорога отъ брода на бывшей почтовой	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и ориентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Амамлинской почт. ст.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Селеніе Сипитакъ** (Спитакъ)	4	4½	56	486	Армяне (григор.).
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Амамлы	4	—	282	2506	
	— Чотуръ	4½	—	48	510	За высокимъ хребтомъ.
	Итого . .	—	—	386	3502	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивани, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
дорогѣ, а вправо идетъ дорога на сел. Вартнавъ (см. маршрутъ **AIb**).	
Проѣздъ по селенью не совсѣмъ удобенъ.	На 5-в. картѣ—*Синтахъ.*
Отъ Синитака дорога почти такого-же свойства; иногда она идетъ по косогору, мѣстами размыта боковой канавой, мѣстами много камня, но въ общемъ для обращенія ее въ удобовьючную дорогу необходимо только *урегулированіе* теперешняго ея полотна, направленіе-же мѣнять не придется.—Таковъ характеръ дороги до того мѣста, гдѣ ущелье замѣтно стѣсняется: отсюда-же дорога круто подымается въ гору, слѣдуя направленію тальвега: уступъ для нея на всемъ протяженіи выше видимо былъ разработанъ, но теперь засыпанъ камнями. Пройдя въ такомъ направленіи извѣстное разстояніе, передъ переваломъ, дорога дѣлаетъ нѣсколько зигзаговъ, мало уступающихъ по своей крутизнѣ прямому участку. Разработка этого участка дороги возможна безъ особаго труда, только передъ переваломъ придется сдѣлать нѣсколько продолжительныхъ зигзаговъ. При теперешнемъ-же направленіи дороги, если даже она и будетъ расчищена отъ камней, движеніе по ней артиллеріи, если не окажется невозможнымъ, то во всякомъ случаѣ потребуетъ страшныхъ усилій.	У Синитака и выше по долинѣ—удобныя **бивачныя мѣста**, въ общемъ на значительный отрядъ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От Амамлинской почт. ст.			
Александрополь скаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сипитакскій перевалъ** черезъ Памбакскій хребетъ.	5	9½	—	—	
	С. Чеборанъ-Керакмазъ (около ¾ версты влѣво).	(5)	14½	42	396	Осѣдлые курды-іезиды.
	С. Курды-Памбъ (Памбъ Куртинскій) (около версты вправо).	(5)	14½	40	390	

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
Перевалъ, высотою 8126 фут., выраженъ совершенно рельефно: по горизонтальному пространству приходится идти всего нѣсколько шаговъ: гребень хребта и ближайшіе скаты его, особенно къ сѣверу, усѣяны скалами и скалистыми обрывами. между которыми пролегаетъ дорога. Съ перевала дорога входитъ въ долину, образованную отрогами, соотвѣтствующими тѣмъ, которые образуютъ Сипитакское ущелье. Тогда какъ на сѣверномъ склонѣ грунтъ былъ каменистый, а въ верхней части даже скалистый, формы горъ рѣзкія, съ острыми гребнями,—здѣсь формы рельефа округленныя, куполообразныя, грунтъ растительный, покрытый травой, хотя не замѣтно, что-бы онъ растворялся въ сильную грязь.	Перевалъ представляетъ собою **позицію** фронтомъ на сѣверъ и на югъ (на югъ сильнѣе). По разспросамъ жителей, перевалъ вполнѣ доступенъ даже и зимою; снѣгъ ложится одновременно, какъ въ сел. Сипитакѣ. Жители увѣряли, что и арбы ходятъ.
За переваломъ дорога идетъ сначала по косогору восточнаго отрога, надъ однимъ изъ истоковъ р. Абарани, и спускается къ другому, текущему слѣва (съ востока), изъ бокового ущелья. На этомъ участкѣ дорога имѣетъ довольно значительный уклонъ, но разработка зигзаговъ не потребовала-бы большихъ трудовъ, по свойству грунта; собственно-же для устройства полотна достаточно одного только эскарпированія.	*Примѣчаніе.* Перваго истока на 5-в. картѣ нѣтъ.
Перейдя восточный истокъ Абарани, дорога сначала идетъ по косогору, но уже горизонтально, и скоро выходитъ на	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Амамлинской почт. ст.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**С. Мал. Джамушли** (около $^1/_2$ версты вправо). .	($8^1/_4$)	$17^3/_4$	18	134	Осѣдлые курды-іезиды.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Больш. Джамушли .	2	—	32	282	
	— Джаджарисъ . . .	2	—	75	550	
	— Кондохсазъ	$2^1/_4$	—	36	397	
	Итого . .	—	—	161	1363	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Курды-Памбъ . . .	$3^1/_2$	—	40	390	
	— Чобанъ-Керакмазъ (Чеборанъ-К.) . . .	$3^1/_2$	—	42	396	
	— Курибогазъ	$3^3/_4$	—	59	546	
	— Меликъ-Кянтъ . .	$3^3/_4$	—	59	678	Армяне (григор.).
	— Корбулахъ	4	—	25	230	Осѣдлые курды-іезиды.
	— Дженги (Д.-Тапа).	4	—	25	211	Армяне (григор.).
	— Сангяръ* (Кичикъ-Дженги)	5	—	30	181	Осѣдлые курды-іезиды.
	Итого . . .	—	—	441	3995	
	Бродъ черезъ р. Абарань	$10^1/_2$	20	—	—	
	С. Кондохсазъ (нѣсколько влѣво).	—	—	36	397	Осѣдлые курды-іезиды.

*) Сел. Сангяръ вновь населенное, на 5-верстн. картѣ не нанесено; оно находится у подножья холма Шингяръ-Тапа (Сангяръ-т.).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивави, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
самое дно долины, которое составляетъ одно нераздѣльное цѣлое съ *Абаранъ-полемъ*, служа ему продолженіемъ къ сѣверу. За восточнымъ истокомъ Абарани контрфорсъ быстро понижается относительно главнаго хребта, превышая незначительно равнину.	
По этой равнинѣ дорога до самаго с. *Кондохсаза*, близъ котораго переходитъ снова на правый берегъ Абарани, идетъ вдоль восточнаго отрога и, огибая его, слегка уклоняется къ востоку. На этомъ протяженіи дорога имѣетъ вполнѣ характеръ степной дороги: только, надо сказать, ширина ея полотна гораздо опредѣленнѣе, и притомъ, благодаря вулканическому грунту, грязи такой здѣсь быть не можетъ; за Кондоксазомъ	Все пространство между с.с. Курды-Памбъ, Дженги и Кондохсазомъ представляетъ обширное и удобное **бивачное и** даже **лагерное мѣсто**, въ особенности между М. Джамушли и Кондохсазомъ, гдѣ воды въ Абарани гораздо больше; фуража въ окрестностяхъ значительное количество. Лѣсъ далеко—на сѣверномъ склонѣ

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Амамлинской почт. ст.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Соединеніе съ Аштаракской дорогой	$1\frac{3}{4}$	$21\frac{3}{4}$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивани, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
дорога подымается на небольшой уступъ и здѣсь соединяется съ дорогой изъ Александрополя на Башъ-Абаранъ въ Эчміадзинъ (см. маршрутъ BI). Дорогу эту послѣ перевала сопровождаютъ истоки Абарани и эта самая рѣчка; селенья встрѣчаются только въ сторонѣ: именно, указанныя въ графѣ II. Селенья эти населены осѣдлыми курдами іезидами; въ нихъ большіе запасы сѣна; кругомъ обширные пашни и луга.	хребта и въ Мисханскомъ ущельи. Лѣтомъ 1827 года, когда сильные жары, заставили снять осаду Эривани и перевести главныя силы въ Карабабу, охраненіе коммуникаціонной линіи было возложено на отрядъ ген. Красовскаго, который расположился въ этой мѣстности.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Амамлинской почт. ст.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**МАРШРУТЪ AIb.**					
	Амамлинская почтовая станція	—	—	—	—	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Амамлы	1/2	—	282	2056	
	Итого . . .	—	—	282	2056	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Сипитакъ	4	—	56	486	Армяне-григоріане (за рѣчкой Бамбакомъ).
	— Кизилъ-Оранъ . . .	4 1/2	—	29	208	Татары-шіиты (за горой).
	— Чикдамалъ	5	—	76	850	Армяне-григоріане.
	— Курсалы	5	—	72	551	Татары-шіиты.
	Итого . . .	—	—	515	4151	

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
Дорога отдѣляется отъ предыдущей (см. маршрутъ AIa) въ разстояніи около $^3/_4$ версты отъ руч. Ташъ-булахъ и далѣе идетъ у подножія горъ по плоскому береговому уступу до Памбскаго ручья (Вартнавъ-су), впадающаго въ Ташъ-булахъ у сел. Вартнавъ. На всемъ этомъ протяженіи дорога очень хороша и широка, грунтъ трудно поддается растворенію. На 4-й верстѣ дорога встрѣчаетъ не очень значительный овражный каменный выносъ, который не представляетъ важныхъ затрудненій. На 5-й верстѣ, въ устьѣ Чотурскаго ущелья, дорога размывается потокомъ на значительномъ протяженіи и заносится отчасти камнемъ, но серьезнаго затрудненія и здѣсь не представляетъ.	**См. маршрутъ AI** (стр. 141) и **AIa** (стр. 173). Все пространство по берегу Ташъ-Булаха до сел. Вартнавъ представляетъ удобное **бивачное мѣсто**. Противъ Чотурскаго ущелья, на лѣвомъ берегу, нѣсколько грушъ вербъ. Въ сел. Вартнавъ много огородовъ и древесныхъ насажденій.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и ориентировочныхъ пунктовъ.	III Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III Разстоянія въ верстахъ. Отъ Амамлинской почт. ст.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.	
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Вартнавъ** (нѣсколько вправо).	8	8	154	1449	Армяне (григоріане).	
	Въ 3-верстн. районѣ:						
	Сел. Чотуръ	$2^3/_4$	—	48	510		За хребтомъ.
	Итого . . .	—	—	202	1959		
	Въ 5-верстн. районѣ:						
	Сел. Качаганъ	$3^1/_2$	—	55	679		
	Итого.	—	—	257	2638		
	Урочище Памбъ (нѣсколько влѣво отъ дороги).	5	13	—	—		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Близь селенія дорога переходитъ, по размытому руслу, черезъ ручей Вартнавъсу и идетъ по лѣвому его берегу. Ручей протекаетъ въ глубокомъ и довольно тѣсномъ ущельи, начинающемся въ глубокой котловинѣ, окружающей *урочище Памбъ*; паденіе ручья незначительно. Сначала дорога идетъ у самой рѣчки, а затѣмъ въ горѣ; по крутизнѣ она не представляетъ никакихъ затрудненій; полотно прежде тоже было хорошо разработано, но теперь почти повсемѣстно испорчено какъ подмывами рѣчки, такъ, въ особенности, водомоинами и каменными овражными выносами; поэтому мѣстами дорога идетъ просто таки по руслу рѣчки. Во всякомъ случаѣ она и въ настоящемъ своемъ видѣ не представляетъ *особенно важныхъ* затрудненій. Для разработки ея достаточно приведенія полотна въ *прежній видъ* и устройства проходовъ воды и камней.	
Представляетъ собою нѣсколько эйляжныхъ построекъ, находящихся на днѣ глубокой котловины у ручья, берущаго начало въ главномъ хребтѣ; отсюда, кромѣ разсматриваемой, отходятъ дороги: влѣво по ущелью, къ селенію Курды-Памбъ, на соединеніе съ предыдущей дорогой (см. маршрутъ AIa), и влѣво впередъ, прямо на перевалъ главнаго хребта, въ сел. Мунжухли, на Абарань-полѣ.	**Бивачное мѣсто.**

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Амамлинской почт. ст.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Вартнавскій или Памбскій перевалъ**	2	15	—	—	
	Селеніе Верхній Памбъ (Армянскій).	1 1/4	16 1/4	46	446	Армяне-григоріане.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Мунжухли.	4 1/2	—	55	496	
	Итого. . .	—	—	101	942	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Направленіе дороги до перевала разработано хорошо зигзагами; самое-же полотно въ крайне неудовлетворительномъ состояніи: значительно выбито продольными и поперечными ухабами, засыпано камнями и размыто горными потоками, мѣстами идетъ по косогорамъ. Кромѣ того дорога тѣсна, въ особенности ближе къ перевалу, гдѣ идетъ въ лощинѣ; подъемъ крутъ, и крутизна усиливается по мѣрѣ приближенія къ перевалу.	
Перевалъ имѣетъ 7837 фут. абс. высоты; отъ него отходитъ дорога къ Башъ-Абарани. Отъ перевала до сел. Верхній Памбъ дорога весьма хороша; подъемъ на небольшой хребтикъ, къ которому дорога подходитъ по горизонтали, и спускъ съ него къ селенью совершенно пологи.	
Селеніе расположено у небольшого ручья, текущаго въ Абарань. По этому-же ручью вверхъ (по лѣвому берегу) лежатъ нѣсколько эйлажныхъ поселковъ; въ нихъ лѣтомъ заготовляются запасы кизяку. Дорога переходитъ ручей недалеко отъ селенія; ручей весьма неглубокъ (вершка 3—4) и мало прибываетъ; грунтъ дна —песчанистый; теченіе весьма слабо.	Окружающая мѣстность удобна вообще **для расположенія бивакомъ**, но можетъ встрѣтиться, для большихъ силъ, недостатокъ въ водѣ.
Далѣе мѣстность едва подымается, на разстояніи отъ селенія около $3^1/_2$ верстъ, на сѣдловину между отдѣльнымъ массивомъ *Гольгата* и Памбакской цѣпью и на такомъ-же разстояніи также едва замѣтно	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Амамлинской почт. ст.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Александропольскій эйлягъ** (остается нѣсколько вправо отъ дороги). . .	$7^1/_2$	$23^3/_4$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
спускается (примѣрно до *Александропольскаго эйляга*). Мѣстность на значительное разстояніе по сторонамъ представляетъ слегка волнистую равнину, покрытую лугами; грунтъ хрящеватый, твердый, камню очень мало. Орошенія почти нѣтъ.	
Эйлягъ расположенъ на небольшомъ ручейкѣ.	На 5-в. картѣ—*Я. Александрополь*.
Приблизительно у эйляга спускъ сильно и почти внезапно измѣняетъ свою крутость: несмотря на разработку зигзагами, спускъ здѣсь довольно крутъ до оврага, что версты $1^1/_2$ не доходя до селенія *Чирахлы*. Спускъ въ оврагъ коротокъ, но за то крутъ; подъемъ пологъ и удобенъ; оврагъ вообще каменистъ.	Вскорѣ за началомъ спуска, на скатѣ сильная позиція на дивизію съ артиллеріею и даже болѣе, фронтомъ къ западу и юго-западу на прямую дорогу изъ Карса; есть мертвыя пространства, но они обстрѣливаются съ передовыхъ террасъ. Тактическій обходъ праваго фланга—весьма затруднителенъ. Пути отступленія—на Амамлы и Башъ-Абаранъ.
На этой дорогѣ каменистость грунта сказывается въ лучшую сторону: выдающихся камней почти нѣтъ, а полотно, хотя и очень узкое внизу (на одну повозку), усѣянное естественнымъ щебнемъ и хорошо укатанное, представляетъ собою почти естественное шоссе. Главный недостатокъ дороги—мѣстами одна сторона выбита значительно ниже другой, но во всякомъ случаѣ, для исправленія дороги, необходимо только уширеніе и урегулированіе полотна и самое большое—устройство новыхъ зигзаговъ на спускѣ, съ цѣлью уменьшенія крутизны.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Амамдинской почт. ст.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Селеніе Чирахлы.**	4	27 3/4	119	977	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Большой Капанакъ.	3	—	209	1584	
	Итого . .	—	—	328	2561	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Мал. Капанакъ. .	4	—	68	517	
	— Ханвали	4	—	28	199	
	Итого . .	—	—	424	3267	
	Селеніе Гольгатъ . . .	6 1/2	34 1/4	73	654	Армяне-григоріане.
	Во 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Кулиджанъ	2 1/2	—	72	483	
	Итого . .	—	—	145	1137	
	Въ 5-верстн .районѣ:					
	Сел. Еганларъ	3 1/4	—	85	859	
	Сел. Касумъ-Али . . .	3 1/2	—	42	397	
	— Больш. Арахвали .	4 3/4	—	116	995	
	— Мал. Арахвали . .	4 1/2	—	67	554	
	— Норашенъ	5	—	98	796	
	— Мал. Бекандъ . .	5	—	123	1073	
	— Кафтарлы	5	—	124	907	
	Итого . .	—	—	800	6718	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Проѣздъ по селенію тѣсенъ и неудобенъ; воды въ селеніи очень мало (небольшая грязная канавка); отсюда отходитъ прямая колесная дорога въ Александрополь. За самымъ селеньемъ дорога переходитъ оврагъ, весьма каменистый, въ особенности на подъемѣ; спускъ и подъемъ не особенно круты. Отъ оврага идетъ непрерывный подъемъ къ сел. Гольгатъ; дорога хотя и аробная, но чрезвычайно узкая, неудобная, благодаря высшей степени каменистости, за исключеніемъ немногихъ и небольшихъ пространствъ; между колеями попадаются такіе камни, что лошадь съ трудомъ можетъ преодолѣть ихъ; при парной запряжкѣ движеніе по такой дорогѣ значительно легче, такъ какъ упряжныя животныя могутъ идти по колеямъ.	
Въ селеніи дорога соединяется съ Аштаракской (идущей отъ Александрополя въ Эчміадзинъ и Эривань; см. маршрутъ BI).	Воды въ селеніи вообще очень мало; притомъ она протекаетъ въ канавкахъ чрезвычайно грязныхъ, почти что заваленныхъ навозомъ.

МАРШРУТЪ AII.

ОПИСАНІЕ ШОССЕ ОТЪ СЕЛ. СТАРЫЙ ДЕЛИЖАНЪ ДО ГОР. ЭРИВАНИ.

I. ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ.

Шоссе, идущее отъ Акстафы, у шоссейной заставы въ сел. Стар. Делижанъ раздѣляется на двѣ шоссейныя же вѣтви, изъ коихъ одна направляется на Александрополь, а другая къ Эривани. Эта послѣдняя вѣтвь имѣетъ всего протяженія 100 верстъ (отъ Делижана до Семеновской почт. станціи 18 верстъ и отъ нея до Эривани—82 версты); ширина ея не менѣе $3^1/_2$ сажень, ширина щебеночнаго слоя—$2^1/_2$ саж.

На первыхъ 6 верстахъ шоссе пролегаетъ по нижней части ущелья руч. Шамлыкъ-чая, причемъ дважды переходитъ черезъ него: съ праваго берега на лѣвый и обратно, а затѣмъ, на протяженіи 11 верстъ, 14 зигзагами подымается по свѣсу праваго берега ущелья къ Семеновскому перевалу, имѣющему 7124 фута абс. высоты. Отъ Семеновскаго перевала шоссе пролегаетъ по склону главнаго хребта Нижняго Кавказа, сначала подымаясь, на протяженіи около 3 верстъ, къ перевалу черезъ контрфорсъ главнаго хребта, а за тѣмъ спускаясь къ ровному пространству образующемуся у устья р. Балыкъчая вдоль оз. Гокчи (6340 фут. н. ур. м.). Далѣе, за устьемъ упомянутой рѣчки, дорога пролегаетъ, на протяженіи 8 верстъ, по упирающимся въ озеро каменистымъ контрфорсамъ *Кечачкотскаго* хребта, возвышаясь мѣстами довольно значи-

тельно надъ западнымъ берегомъ озера. Верстахъ въ 3 не доходя до сел. Еленовки, шоссе снова сходитъ на прибрежную полосу, которою и пролегаетъ до упомянутаго селенія, гдѣ входитъ въ область р. Занги.

Отъ селенія Еленовки шоссе спускается къ городу Эривани, пролегая по западному склону Агманганскаго хребта и имѣя вправо (къ западу) свѣсъ къ р. Зангѣ, протекающей, на значительномъ протяженіи—въ глубокой скалистой трещинѣ, въ разстояніи 1—8 верстъ.

Пролегая на значительной высотѣ *), шоссе подвержено вредному вліянію холоднаго климата, снѣговъ и снѣжныхъ заносовъ; кромѣ того бываютъ и значительные обвалы въ томъ мѣстѣ, гдѣ шоссе проходитъ по контрфорсамъ Кечачкотскаго хребта, врѣзающимся въ озеро; здѣсь устроена крытая галлерея, протяженіемъ около 200 шаг., чего впрочемъ недостаточно.

Полотно, считая нешоссированное пространство, по ширинѣ своей вездѣ достаточно для безпрепятственнаго движенія; но при встрѣчахъ, особенно фургоновъ, разъѣздъ затрудняется. Впрочемъ на 8-мъ зигзагѣ подъема изъ Делижанскаго ущелья къ Семеновскому перевалу полотно, вслѣдствіе осыпанія окраины, оказывается узкимъ даже для проѣзда въ одну повозку, а разъѣздъ двухъ повозокъ сопряженъ уже съ нѣкоторою опасностью. Подъемы и спуски вездѣ достаточно пологи, за исключеньемъ нѣкоторыхъ и притомъ незначительныхъ по протяженію участковъ. Мосты всюду въ удовлетворительномъ состояніи, только на нѣкоторыхъ недостатокъ перилъ и даже столбиковъ по угламъ, при узкости самихъ мостиковъ, можетъ повести къ несчастнымъ случаямъ. Также необходимо указать на ветхость, а мѣстами—и недостатокъ надолбъ надъ встрѣчающимися въ нѣкоторыхъ мѣстахъ обрывами.

---

*) Гипсометрическія данныя, опредѣляющія вертикальное положеніе разсматриваемаго шоссе—слѣдующія: *сел. Делижанъ*—4.200 ф. абс. в., *Семеновскій перевалъ* —7.124, устье р. Балыкъ-чая и *сел. Еленовка*—6.340 (уровень озера Гокчи), *сел. Нижн. Ахты* 5.687, *сел. Сухой Фонтанъ*—5.774, *г. Эриванъ*—3.229.

Топографическій очеркъ. Характеръ мѣстности, по которой пролегаетъ разсматриваемое шоссе, такъ разнообразенъ, что необходимо описывать ее по отдѣльнымъ участкамъ. До Семеновскаго перевала шоссе пролегаетъ по лѣсистому ущелью ручья Шамлыка, образующемуся Главнымъ Памбакскимъ хребтомъ и двумя его отрогами. Ущелье это весьма тѣсно, особенно въ верхней его части, гдѣ оно представляется въ сущности весьма глубокимъ оврагомъ съ большимъ паденьемъ. По дну ущелья, вдоль самаго ручья, прежде проходила старая почтовая дорога, несмотря на значительную крутость; нынѣшнее же шоссе совпадаетъ съ нею лишь на первыхъ 6 верстахъ, гдѣ подъемъ едва замѣтенъ, а далѣе поднимается 13-ю зигзагами по крутому, почти обрывистому скату восточнаго контрфорса. Лѣсъ сопровождаетъ шоссе до высоты 9 зигзага, далѣе же оно проходитъ въ области пастбищъ; доступъ къ ручью, на всемъ протяженіи зигзаговъ, весьма затруднителенъ какъ по удаленію, такъ и по крутизнѣ спуска.

Семеновскій перевалъ, достигающій 7124 ф. абс. выс., представляетъ собою весьма рельефную и глубокую сѣдловину; формы горъ здѣсь округленныя, скаты круты, но весьма однообразны. Гребень перевала, по своей сравнительной удободоступности и значительному командованію надъ впереди лежащей мѣстностью, представляетъ сильную позицію, прикрывающую путь на Делижанъ (подробности см. «Рекогносцировку Семеновско-Чубухлинской позиціи»).

За Семеновскимъ переваломъ шоссе, на протяженіи верстъ 7, идетъ по долинѣ ручья Балыкъ-чая, образованной главнымъ хребтомъ и отрогомъ его, Кечачкотомъ, и составляющей сѣверозападное продолженіе котловины озера Гокчи. Шоссе пролегаетъ однако же не по дну долины, а по западному свѣсу главнаго хребта, постепенно спускаясь къ уровню озера Гокчи. Свѣсъ къ ручью значительно крутъ, особенно въ ближайшей къ нему части, гдѣ образуется глубокій, тѣсный оврагъ, постепенно расширяющійся къ устью. Скаты долины, особенно восточный, покрыты отличными лу-

гами *), а отчасти и пашнями; лѣсу нѣтъ совершенно; Балыкъ-чай изобилуетъ хорошей водой, но доступъ къ нему почти вездѣ затруднителенъ.

На протяженіи около двухъ верстъ, по ту и другую стороны устья Балыкъ-чая, дорога идетъ по прибрежной равнинѣ озера Гокчи; за камнемъ же 9—12, на протяженіи 7—8 верстъ, въ озеро круто свѣшиваются контрфорсы Кечачкотскаго хребта, отходящія отъ озера близь Цамакапертскаго полуострова. Между контрфорсами этими образуются короткія лощины, вѣрнѣе сказать—полукотловины. На этомъ участкѣ шоссе то обходитъ эти лощины почти-что по горизонталямъ, то подымается на контрфорсы, пролегая иногда надъ обрывами; надолбы надъ этими обрывами хотя и есть, но ихъ далеко недостаточно, даже цѣлыми участками.

За Цамакапертскимъ полуостровомъ, шоссе, пройдя еще около двухъ верстъ по прибрежью озера, входитъ уже дальше въ долину р. Занги, ограниченную съ востока Агманганскими горами, а съ запада—горами Зинзирлю и примыкающими къ нимъ съ юга вулканическими поднятіями Карныярыхъ и Учъ-Тапаларъ.

Агманганскія горы, тянущіяся вдоль западной окраины Гокчинскаго озера, представляютъ собою вулканическое поднятіе, достигающее высоты болѣе 11,000 ф. надъ ур. моря и совершенно почти неимѣющее расчлененій; и только по направленію примѣрно параллели 40°15′ пересѣкаются (на западномъ склонѣ) глубокой долиной Кырхъ-булахской; высота переваловъ черезъ этотъ хребетъ нигдѣ кажется (за исключеніемъ оконечности, конечно) не имѣетъ менѣе 9.000 ф.; а потому эти перевалы представляются въ зимнее время (съ

---

*) Въ этой части Памбакскаго хребта произрастаетъ, между прочимъ, трава *ишакъ-кудурмз* (ишачье бѣшенство), вызывающая въ животныхъ болѣзненные припадки, которые иногда заканчивается смертью. Мѣстная скотина, руководясь своимъ инстинктомъ, обходитъ кусты этой травы, оставляя ихъ не тронутми, что особенно рельефно бросается осенью среди оголенныхъ пастбищъ, но животныя пришлыя (какъ это бывало съ казачьими лошадьми) нерѣдко дѣлаются жертвами этого ядовитаго растенія.

ноября по апрѣль) совершенно недоступными, и сообщеніе черезъ хребетъ совершается тогда въ обходъ сѣверной его оконечности (по почтовой дорогѣ въ гор. Ново-Баязетъ).

Вулканическое происхожденіе этого хребта вполнѣ обусловливаетъ его характеръ въ отношеніи рельефа и орошенія. Вершины хребта представляются рядомъ угасшихъ вулканическихъ конусовъ. Скаты, образованные потоками лавы, весьма однообразны, не круты (за исключеніемъ верхнихъ частей и свѣсовъ къ рѣкѣ Зангѣ), иногда обращаясь въ волнистые уступы, усѣяны обломками вулканическихъ породъ (мѣстами почти что сплошь), и перерѣзаны балками и оврагами (значительными только въ верхнихъ частяхъ); только вблизи трехъ (угасшихъ) паразитныхъ вулкановъ, Большой и Малый Кетанъ-дагъ, Гядисъ,—гораздо больше частныхъ пересѣченностей, въ видѣ глубокихъ овраговъ и рѣзко обозначенныхъ хребтиковъ (потоки лавы). Почва, образовавшаяся изъ разрушившихся вулканическихъ породъ, усѣяна камнями, а въ мокрое время способна растворяться въ сильную грязь.

Отрасль, отдѣляющаяся отъ г. Налъ-Тапы къ западу и извѣстная надъ именемъ *Охчабертскихъ* горъ, между Кырхъ-булахской долиной и равниной Аракса представляется въ видѣ каменистаго и безплоднаго (гдѣ нѣтъ орошенія) плато, но за то обильно орошеннаго канавами, питаемыми изъ Кырхъ-булахскихъ родниковъ, а потому и значительно населеннаго.

Весьма важная и интересная особенность Агманганскаго хребта заключается въ его безводіи, что вполнѣ объясняется свойствами вулканической почвы, легко пропускающей воду, которая такимъ образомъ почти совершенно не задерживается; но за то, проникая до водонепроницаемаго слоя и стекая по его поверхности, она выходитъ въ нижнихъ частяхъ горъ въ видѣ обильныхъ водой родниковъ (вѣрнѣе сказать—подземныхъ рѣчекъ), примѣромъ коихъ могутъ служить родники с. с. Нурнусъ и Алапарсъ. Въ послѣднемъ воды такое обиліе, что онъ приводитъ въ движеніе нѣсколько мельницъ и орошаетъ селеніе Алапарсъ съ окрестностями. Такимъ образомъ на протяженіи всего шоссе,

отъ Еленовки до Кырхъ-булахской долины, вода встрѣчается только у сел. Ахтовъ—изъ ручья и близко подошедшей здѣсь Занги. Жители же сел. Сухого Фонтана и Николаевки, поселенные здѣсь только ради оживленія пути, привозятъ воду верстъ за 6, изъ упомянутыхъ родниковъ; для скота же въ обоихъ селеніяхъ устроены пруды, гдѣ скопляются атмосферные осадки; вода въ нихъ весьма дурного качества, да притомъ и не всегда бываетъ. Плато же между Кырхъ-булахской долиной и Эриванской котловиной орошено обильно, при чемъ вода прекраснаго качества.

Не смотря на совершенное отсутствіе орошенія западнаго склона Агманганскаго хребта, обиліе атмосферныхъ осадковъ—результатъ значительнаго возвышенія данной мѣстности надъ уровнемъ моря—обусловливаетъ сильное развитіе травяной растительности, привлекающей сюда массы кочевниковъ. Въ предѣлахъ осѣдлой жизни простираются обширныя пашни; лѣсу же нѣтъ и признаковъ.

По свойству своего рельефа хребетъ этотъ отличается своею удободоступностью, и только встрѣчающіеся въ высшихъ его частяхъ глубокіе овраги затрудняютъ сообщеніе. Но значительная абсолютная высота этого хребта дѣлаетъ въ зимнее время сообщеніе черезъ него совершенно невозможнымъ, за исключеніемъ двухъ колесныхъ дорогъ, собственно обходящихъ его сѣверную оконечность.

Черезъ Агманганскій хребетъ пролегаютъ четыре наиболѣе важныхъ дороги, соединяющія долину Занги съ Гокчинской котловиной: одна (почтовая) отъ *сел. Еленовки* по прибрежью озера и по послѣднимъ уступамъ хребта и другая (старая почтовая), тоже отъ Еленовки, черезъ *Учъ-тапалярскій перевалъ*—обѣ въ гор. *Ново-Баязетъ*; вторая изъ нихъ подвержена сильнымъ мятелямъ и снѣжнымъ заносамъ; третья —изъ Кырхъ-булахской равнины черезъ *сел. Заръ* и четвертая—изъ гор. Эривани черезъ *сел. Тутія*. Обѣ послѣднія дороги принадлежатъ къ такъ называемымъ *большимъ кочевымъ* дорогамъ и вполнѣ удобны для вьючнаго сообщенія, за исключеніемъ пяти зимнихъ мѣсяцевъ (съ ноября по апрѣль).

Горы Зинзирли отходятъ отъ вершины *Дава-Ташъ* Памбакскаго хребта и тянутся къ юго-востоку на протяженіи около 35 верстъ. Достигая значительной высоты (болѣе 9,000 фут. н. у. м.), горы эти отличаются крутизною своихъ скатовъ, прорѣзанныхъ глубокими ущельями, по которымъ протекаютъ ручьи чистой воды. Сѣверо-восточный склонъ покрытъ почти сплошь хорошимъ дровянымъ лѣсомъ; на югозападномъ же склонѣ подобный лѣсъ занимаетъ Ахверанскую котловину; а также, въ видѣ небольшихъ кустарниковыхъ зарослей, встрѣчается на другихъ мѣстахъ. Все остальное пространство того и другого склоновъ покрыто прекрасными пастбищными и сѣнокосными лугами. Впрочемъ надо имѣть въ виду, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, преимущественно на самомъ гребнѣ, трава, по словамъ мѣстныхъ жителей, обладаетъ вредными качествами, сильно разслабляя желудокъ употребляющихъ ее животныхъ.

Черезъ хребетъ ведутъ только вьючныя тропы (впрочемъ встрѣчаются и аробныя дороги, имѣющія лишь мѣстное значеніе, какъ соединяющія селенья съ пашнями, лугами, лѣсами; во всякомъ случаѣ черезъ хребетъ онѣ не переходятъ), изъ коихъ наиболѣе извѣстная—черезъ перевалъ Бозъ-іогушъ, служащая кратчайшимъ путемъ сообщенія съ гор. Александрополемъ.

Южная граница этихъ горъ опредѣляется сближающимися притоками Абарани и Занги. Въ мѣстѣ этого сближенія, посредствомъ весьма слабо выраженной сѣдловины, къ горамъ Зинзирли примыкаетъ вулканическій конусъ *Карныярыхъ* (8575 ф. абс. в.) *), отъ котораго далѣе къ югу простирается вулканическое плоскогорье, въ общемъ понижающееся къ югу и, примѣрно на линіи Эчміадзинъ—Эривань, весьма рельефно свѣшивающееся на при—Аракскую равнину, съ востока же и запада оно ограничено глубокими трещинами, въ которыхъ протекаютъ р. р. Занга и Абарань, отдѣляющія плато съ одной стороны отъ послѣд-

*) Названіе это (что по татарски значитъ «разорванное чрево») гора получила отъ своего глубокаго кратера, прорваннаго съ южной стороны.

нихъ уступовъ Агманганскихъ горъ, съ другой—отъ предгорій Алагеза.

Поверхность этого плато камениста, слабоволниста; по ней разбросаны вулканическіе курганы, изъ коихъ самые крупные соединены въ группу, извѣстную подъ именемъ *Учъ-Тапалара* (Трехгорье); она совершенно почти безводна: только у сел. Егвартъ берутъ начало нѣсколько ручейковъ, едва доносящихъ свою воду до мѣста впаденія. Благодаря характеру своей поверхности, плато это пересѣчено въ нѣсколькихъ направленіяхъ аробными дорогами, изъ коихъ расчищенныя отъ камней (какъ напримѣръ дорога изъ Эривани въ Аштаракъ, см. маршрутъ BIb.) ни чѣмъ не уступаютъ лучшему шоссе. По склонамъ горы Карніярыха растетъ мелкій молодой лѣсъ; все же Учтапаларское плато совершенно безлѣсно.

Лѣса и луга. Лѣса описываемой зоны распредѣлены крайне неравномѣрно. Въ началѣ, отъ сел. Делижана почти до самаго Семеновскаго перевала, шоссе сопровождается почти сплошь лѣсами (Делижанская дача; мѣстопребываніе лѣсничаго въ сел. Делижанѣ), которыхъ верхній предѣлъ достигаетъ немногимъ ниже 7000 фут. абс. выс. Лѣсъ здѣсь лиственный, отчасти и хвойный; размѣры деревъ значительны; главныя породы—букъ и дубъ. Затѣмъ близь сел. Н. Ахты къ шоссе довольно близко (до 2 верстъ) подходятъ лѣса Дарачичагскаго лѣсничества (мѣстопребываніе лѣсничаго въ сел. Рандамалѣ, въ 6 верстахъ отъ Ахтинской почтовой станціи) покрывающіе восточный и южный свѣсы горъ Зинзирли; лѣсъ этотъ по мелкости и кривизнѣ ствола годится лишь на топливо и лагерныя постройки; главныя породы: дубъ, береза. На всемъ остальномъ протяженіи лѣсу вблизи шоссе совершенно не встрѣчается.

По причинѣ значительнаго возвышенія мѣстности, по которой пролегаетъ шоссе, на большей части протяженія его по селеньямъ вовсе не встрѣчается искуственныхъ насажденій, если не считать немногихъ ивъ у канавъ и мельницъ.

Только селенія Кырхъ-булахскаго плато, находящагося въ полосѣ садоводства и обильно орошеннаго, окружены не только обширными фруктовыми и виноградными садами, но также и значительными искусственными рощами тутовника и тополей. Впрочемъ въ селеніи Алапарсъ, принадлежащемъ собственно къ нагорной полосѣ, есть довольно обширныя тополевыя насажденія, занимающія до 15 десятинъ.

Луговая растительность встрѣчается вдоль шоссе отъ Делижана до Гокчинскаго побережья, между прочимъ и по лѣснымъ пространствамъ, изобилующимъ, благодаря рѣдизнѣ лѣса, роскошными травами. Далѣе по прибрежнымъ контрфорсамъ Кечачкота и въ долинѣ Занги пастбища значительно хуже, вслѣдствіе того, что почва усыпана массой камней. Верхнія же полосы горъ представляютъ собою превосходные луга, не только пастбищные, но и сѣнокосные. Кромѣ того довольно значительныя луговыя пространства встрѣчаются тамъ, гдѣ р. Занга протекаетъ въ низкихъ берегахъ. Кырхъ-булахское плато, каменистое, безводное и къ тому же подверженное, по своему вертикальному положенію, вліянію зноя, совершенно почти не производитъ луговой растительности; но за то орошенныя и воздѣланныя пространства производятъ значительныя количества посѣвной травы—*люцерны* (іонджи, составляющей, съ примѣсью самана, весьма хорошій кормъ для лошадей).

Орошеніе. Описываемая полоса находится далеко не въ одинаковыхъ условіяхъ относительно близости и количества воды: участокъ отъ Делижана до устья Балыкъ-чая водой обезпеченъ обильно (р. р. Шамлыкъ-чай и Балыкъ-чай), но доступъ къ ней, за исключеніемъ начала и конца участка, весьма затруднителенъ. Кромѣ того, въ с. с. Семеновкѣ и Чубухлы имѣются ручьи хорошей воды, а между этими селеньями, на шоссе—родники. Ровное пространство у устья Балыкъ-чая орошено обильно, какъ этимъ многоводнымъ ручемъ, такъ и озеромъ Гокчей. За устьемъ Балыкъ-чая до сел. Еленовки вода хотя и близка, и иногда въ нѣсколькихъ шагахъ (озеро), но доступъ вполнѣ удобенъ только лишь въ

началѣ и концѣ этого участка. За тѣмъ отъ Еленовки до Эйлярской почтовой станціи, на протяженіи около 48 верстъ, воды по дорогѣ совершенно нѣтъ, за исключеніемъ ручья въ сел. Нижн. Ахтахъ; впрочемъ у этого селенія близко къ шоссе подходитъ рѣка Занга, несущая значительную массу воды. Селенія Сухой Фонтанъ и Ново-Николаевка получаютъ воду верстъ за шесть изъ упомянутыхъ выше родниковъ въ Алапарсѣ и Нурнусѣ; для скота же устроены пруды, гдѣ вода дурного качества и притомъ не всегда въ достаточномъ количествѣ.

Кырхъ-булахское плато, между ст. Эйлярской и сел. Кинакиромъ, орошено весьма обильными канавами, вода въ которыхъ, благодаря каменистой, а слѣдовательно не размываемой почвѣ, безукоризнено чиста. Эти канавы, частью пересѣкаютъ шоссе, частью идутъ параллельно ему и притомъ вблизи. Отъ Кинакиръ до Эривани вода бываетъ только въ нѣсколькихъ водомоинахъ, конечно не всегда. Надо имѣть въ виду, что у Кинакиръ имѣется впадающій въ р. Зангу родникъ, который сообщаетъ орошаемой имъ травѣ крайне ядовитыя свойства. Полагаютъ что это происходитъ отъ содержанія въ водѣ солей мышьяка.

Въ городѣ Эривани—вода изъ ручья Кырхъ-Булахъ (который иногда пересыхаетъ, а иногда затопляетъ часть города), нѣсколькихъ канавъ и родниковъ и р. Занги, доступной только въ одномъ мѣстѣ (у моста на почтовой дорогѣ въ Игдырь).

Р. Занга вытекаетъ близъ сел. Еленовки изъ оз. Гохчи въ видѣ небольшаго ручья и вскорѣ пропадаетъ въ болотистой ложбинѣ, но отъ впаденія Комадзорскаго родника снова образуетъ рѣчку. Протекая въ пологихъ берегахъ, по дну Шагризской котловины, Занга, до впаденія въ нее Ахтинскаго ручья, описываетъ полуокружность обращенную къ С. З., радіусомъ около 8 верстъ, діаметромъ же ея является участокъ шоссе между Еленовкой и Ахтами; такимъ образомъ наибольшее ея удаленіе отъ шоссе на этомъ участкѣ доходитъ (у сел. Яйджи) до 8 верстъ. У сел. Н. Ахты Занга подходитъ къ шоссе не болѣе какъ на $1^1/_4$ в. Еще нѣсколько

выше, у сел. Караванъ-Сарай, къ рѣчкѣ подходятъ крутыя свѣсы горъ Зинзирли и Агманганскихъ, но они все таки разставлены довольно широко, такъ что ближайшіе къ Зангѣ берега все еще пологи, а у сел. Ахтовъ—они даже представляются обширнымъ, совершенно плоскимъ лугомъ, перерѣзаннымъ мелкими извивами рѣчки и весьма удобнымъ для бивака и даже лагеря значительныхъ силъ. Теченье воды здѣсь довольно спокойное, ширина и глубина воды весьма незначительная, дно твердое. На этомъ участкѣ имѣются мосты: желѣзный, на шоссе, у самаго истока Занги, вполнѣ надежный; у сел. Рандамала деревянный на срубахъ, совершенно никуда негодный; у сел. Ахтовъ, на дорогѣ въ Дарачичагъ (лѣтнее мѣстопребываніе губернской администраціи), вполнѣ исправный мостъ.

Отъ впаденія Ахтинскаго ручья Занга снова начинаетъ отходить отъ шоссе, достигая наибольшаго отъ него удаленія (около 8 верстъ) у сел. Арзакентъ и Озанларъ. За Озанларомъ она снова приближается къ шоссе, такъ что нѣсколько ниже моста *Хейратъ-Керпи* она удалена не болѣе какъ на версту и далѣе течетъ почти параллельно шоссе.—Но въ топографическомъ отношеніи рѣка здѣсь имѣетъ совершенно иныя свойства. Ниже сел. Н. Ахты она начинаетъ углубляться въ отвѣсные высокіе берега, промытые ею въ массахъ лавы и расходящіеся только у сел. *Тыгитъ*, образуя котловину, гдѣ рѣка имѣетъ довольно доступныя берега. Только по правому берегу образуется узкій прибрежный уступъ, по которому прилегаетъ дорога, но и то колесное сообщеніе по берегу между сел. *Бжни и Кахсы* теперь невозможно; по лѣвому же берегу даже не вездѣ пѣшеходная тропа *). У Озанлара Занга снова входитъ въ совершенно отвѣсные, каменистые, но еще болѣе высокіе берега, изъ которыхъ выходитъ только у г. Эривани, разливаясь далѣе многими каналами по равнинѣ при—Араксской.

---

*) Жители сел. Солака, расположеннаго надъ самымъ обрывомъ лѣваго берега, принуждены за водой ѣздить къ сел. Кахсы, за 4 версты, такъ труденъ доступъ къ р. Зангѣ.

На этомъ участкѣ Занга, принявшая въ себя нѣсколько потоковъ, дѣлается многоводной, ширина достигаетъ нѣсколькихъ сажень, причемъ русло мѣстами завалено камнями; мѣстами же, вслѣдствіе иловатаго грунта, дно значительно топко. Глубина—до аршина и болѣе, теченье, особенно въ мѣстахъ, стѣсненыхъ скалами, сильное и даже стремительное; встрѣчаются и пороги.

На этомъ участкѣ имѣются слѣдующіе мосты: у сел. Кахсы, на съѣздѣ съ шоссе,—мостъ, по которому, по словамъ мѣстныхъ жителей, проходятъ арбы; у сел. Бжни и Арзакентъ (см. маршрутъ BIa_2)—деревянные мосты, на каменныхъ устояхъ, построенные средствами жителей, по видимому въ удовлетворительномъ состояніи для аробнаго проѣзда; версты 3 ниже сел. Кетранъ, старинный прочный каменный турецкій мостъ *Хейратъ-Керпи*; по разсказамъ мѣстныхъ жителей, онъ такъ узокъ, что не можетъ быть приспособленъ для колеснаго движенія; старинный же каменный мостъ на четырехъ аркахъ въ гор. Эриванѣ, на Игдырскомъ шоссе, вполнѣ надежный. Нѣсколько выше сел. Озанлара—удобный бродъ на дорогѣ изъ Караджорана въ Алапарсъ (См. маршрутъ BIa_1).

Климатъ. Вертикальное положеніе разсматриваемой полосы обусловливаетъ огромную разницу климатическихъ условій для различныхъ ея участковъ. Значительнѣйшая часть описываемаго шоссе, отъ начала до сел. Новониколаевки, пролегаетъ мѣстностью весьма возвышенной, именно отъ 5—7000 ф. н. у. м. Эта нагорная полоса пользуется климатомъ совершенно сѣвернымъ. Снѣгъ выпадаетъ въ октябрѣ, но скоро стаиваетъ, а ноябрѣ уже окончательно ложится и держится до конца марта, а иногда до половины и даже конца апрѣля; глубина его достигаетъ $1—1^1/_2$ арш., а при мятеляхъ конечно и болѣе; частыя же зимою мятели бываютъ и сильны, и продолжительны, почему дѣлаютъ зимніе пути неудобными и затруднительными, пріостанавливая иногда движеніе. Морозы достигаютъ 20° R. и болѣе. Травы показываются къ началу мая, хлѣба цвѣтутъ въ іюнѣ и іюлѣ, а созрѣваютъ

въ исходѣ августа. Весною бываютъ частые дожди, лѣтомъ рѣже. Лѣтомъ жары почти вовсе не ощутительны; по имѣющимся наблюденіямъ уѣзднаго врача, г. Волкова (для гор. Ново-Баязета), средняя лѣтняя температура равняется 12° R., лѣтніе же жары иногда только достигаютъ 30° R., но не рѣдко уже въ концѣ іюля холодъ дѣлается замѣтнымъ; были примѣры, что въ концѣ августа (въ полосѣ хлѣбопашества) выпадалъ снѣгъ и притомъ это сопровождалось мятелью; морозы же въ сентябрѣ составляютъ заурядное явленіе. Сильныя грозы, иногда съ градомъ, причиняющимъ сильный вредъ полямъ, бываютъ весною, въ началѣ лѣта и осенью. Туманы, которые бываютъ большею частью весною и осенью, иногда продолжаются по нѣскольку дней сряду. Въ общемъ это нагорье, съ его довольно влажнымъ климатомъ, отличается свѣжимъ горнымъ воздухомъ, который, какъ рельефно показалъ опытъ квартировавшаго въ гор. Ново-Баязетѣ казачьяго полка, а также нѣсколькихъ санитарныхъ станцій въ прошлую войну, имѣетъ необыкновенно благотворное вліяніе на здоровье людей и животныхъ.

Главная производительность этого района—хлѣбныя растенія, именно ячмень и пшеница, но и тѣ иногда не успѣваютъ, за ранними холодами, вызрѣть. Обиліе пастбищъ и сѣнокосныхъ луговъ обусловливаетъ широкое развитіе скотоводства.

Совершенно другую крайность представляетъ климатъ Эривани, принадлежащей къ знойной полосѣ равнины при-Араксской. Тамъ лѣтомъ воздухъ удушливо-горячъ, наполненъ раскаленной пылью и миріадами мошекъ и комаровъ. Жары, усиливаясь до половины августа, достигаютъ 48° R. Оставаться въ это время въ закрытомъ помѣщеніи нѣтъ никакой возможности, крестьяне спятъ въ это время на крышахъ домовъ, а болѣе зажиточные устраиваютъ на высокихъ столбахъ особыя вышки, на которыхъ вся семья спасается отъ ночной духоты, кусающихъ насѣкомыхъ, скорпіоновъ и фалангъ. Многіе же, особенно зажиточные, горожане, равно какъ и присутственныя мѣста, на время лѣтнихъ жаровъ пе-

рекочевываютъ въ прохладныя горныя мѣстности. Мало того, лѣтній зной можетъ оказать вліяніе и на ходъ военныхъ операцій; такъ лѣтомъ 1827 года, по причинѣ сильныхъ жаровъ, войска наши были принуждены снять осаду Эривани и искать убѣжища въ горахъ: отрядъ Красовскаго на Абарани, а главныя силы—въ Карабабѣ. Обиліе разлагающихся органическихъ веществъ обусловливаетъ происхожденіе лихорадочной міазмы, а свѣжіе вѣтры горъ производятъ простудныя болѣзни. Зима, наоборотъ, очевидно подъ вліяніемъ окружающихъ снѣговыхъ горъ, отличается своею суровостью; морозы доходятъ до 24° R *).

Эти климатическія условія естественно имѣютъ вліяніе и на характеръ производительности данной мѣстности. Сильный зной дѣлаетъ невозможной безъ орошенія культуру даже самыхъ нетребовательныхъ растеній, хотя онъ же, при достаткѣ воды, даетъ возможность разводить здѣсь виноградъ, рисъ, хлопокъ и другія растенія жаркихъ странъ.

Понятно, что въ описываемой зонѣ между этими двумя крайними проявленіями мѣстныхъ климатическихъ условій встрѣчаются и среднія, какъ напр. въ климатѣ Кырхъ-булахскаго плато. Какъ и вообще вся полоса предгорій, оно пользуется самымъ благорастворенным воздухомъ. Зима не продолжительна, лѣтомъ же жаръ малочувствителенъ, воздухъ освѣжается вѣтрами, дующими съ возвышенныхъ мѣстъ; тающіе постепенно вблизи снѣга и изобиліе воды поддерживаютъ въ воздухѣ надлежащую влажность. Эти условія дѣлаютъ подобныя мѣстности весьма пригодными для санитарныхъ стоянокъ и помѣщенія военно-временныхъ госпиталей, особенно для слабыхъ и грудныхъ больныхъ, для которыхъ можетъ оказаться несоотвѣтствующимъ хотя и здоровый, но прохладный воздухъ нагорныхъ мѣстностей, гдѣ къ тому же палаточные госпиталя не могутъ оставаться на продолжительное время. Такъ въ прошлую кампанію одинъ изъ военно-временныхъ госпиталей помѣщался въ сел. Кинакирѣ.

*) Подробности о климатѣ Эривани см. «Рекогносцировку при-Араксской равнины» («Маршруты,» ч. II).

Подобнымъ же благопріятнымъ образомъ климатическія условія отзываюгся и на характерѣ производительности. Здѣсь, наравнѣ съ земледѣліемъ (воздѣлываніемъ пшеницы и ячменя) идетъ и садоводство, даже виноградарство (послѣднее не вездѣ впрочемъ); близость же горныхъ пастбищъ способствуетъ развитію скотоводства, которое здѣсь гораздо шире, нежели въ знойной, равнинной, полосѣ, хотя впрочемъ и не достигаетъ тѣхъ размѣровъ, какъ въ нагорной полосѣ. Обиліе воды даетъ возможность разводить тополевыя рощи, возмѣщающія, до извѣстной степени конечно, недостатокъ естественныхъ лѣсовъ.

Надо впрочемъ имѣть въ виду, что здѣсь уже настолько сильно вліяніе зноя, что растительная жизнь здѣсь безъ орошенія также немыслима, какъ и на равнинѣ.

Населеніе и населенные пункты На пространствѣ отъ Делижана до Кырхъ-булахскаго плато шоссе пролегаетъ по мѣстности весьма слабо населенной; вдоль него имѣется лишь нѣсколько селеній, да и тѣ образованы искусственно въ новѣйшее время: сс. Чубухлы и Н. Ахты-Армянскіе—при заселеніи края, послѣ войнъ 1826—1829, персидскими и турецкими армянами-выходцами, молоканскія же селенія—въ 1851 году, спеціально, чтобы оживить вновь проложенную дорогу; понятно, что нѣкоторымъ изъ нихъ пришлось занять такія мѣста, отъ которыхъ вода отстоитъ на $1^1/_2$—6 верстъ. Поэтому, если не считать Кырхъ-булахскаго, густо населеннаго плато, значительные населенные районы шоссе встрѣчаетъ тамъ, гдѣ оно проходитъ близко къ р. Зангѣ, т. е. у сс. Еленовки и Ахтовъ.

Населеніе описываемой полосы состоитъ изъ армянъ-григоріанъ (большинство), русскихъ-сектантовъ, татаръ-шіитовъ и небольшого числа православныхъ айсоръ. Русскія селенія находятся вдоль шоссе (за исключеніе Константиновскаго и Александровки), армянскія также, но главнымъ образомъ по рр. Зангѣ и Кырхъ-Булаху; татарскія—у озера Гокчи и на Кырхъ-булахскомъ плато. Айсоры, вмѣстѣ съ

татарами и армянами, въ сел. Арзни. Все это населеніе—осѣдлое.

Благодаря плодородію земли, не требующей орошенія (впрочемъ на Кырхъ-булахскомъ плато орошеніе необходимо, но тамъ въ немъ нѣтъ и недостатка), земледѣліе какъ въ разсматриваемой полосѣ, такъ и въ смежныхъ нагорныхъ мѣстностяхъ имѣетъ широкое развитіе; продукты его, пшеница и ячмень, помимо мѣстнаго потребленія, имѣютъ всегда сбытъ, несмотря на неудовлетворительное состояніе путей и отдаленность рынковъ. Въ особенности богата зерномъ котловина оз. Гокчи, которымъ даже пользуются, хотя еще въ очень слабыхъ размѣрахъ, для сплава хлѣба. Обиліе и близость превосходныхъ горныхъ пастбищъ и сѣнокосовъ дало возможность и скотоводству принять здѣсь столь же широкіе размѣры: на 100 душъ населенія около 70 головъ рогатаго скота и до 280 мелкаго; послѣднюю цифру впрочемъ, по отзывамъ свѣдущихъ лицъ, смѣло можно увеличить на одну треть. Данныя эти относятся собственно до нагорной полосы; на Кырхъ-булахскомъ плато скотоводство значительно слабѣе. Садоводство имѣетъ значительные размѣры только на Кырхъ-булахскомъ плато и въ нѣсколькихъ селеніяхъ по р. Зангѣ; кромѣ собственно фруктовыхъ садовъ, тамъ, благодаря избытку воды, много искуственныхъ рощъ. Въ остальныхъ селеніяхъ садовъ совершенно нѣтъ. Огородничество въ сколько нибудь значительныхъ размѣрахъ встрѣчается въ сс. Семеновкѣ, Константиновкѣ, Бжни, Арзакентъ, Баба-Киши, Н. Ахты-Армянскіе и нѣк. др.

Селенія описываемой зоны принадлежатъ вообще къ числу крупныхъ поселковъ, именно отъ 60 до 200 дворовъ, и только меньшинство не достигаетъ этихъ размѣровъ. Жилыя строенія русскихъ селеній имѣютъ характеръ, свойственный русскимъ поселкамъ вообще, но просторнѣе и большей частью изъ камня; въ туземныхъ селеніяхъ—общеизвѣстнаго типа, встрѣчаемаго въ горныхъ частяхъ Эриванской губерніи; но въ селеніяхъ Кырхъ-булахскаго плато большая часть

построекъ напоминаетъ таковыя же, встрѣчаемыя на равнинѣ при-Араксской; при этомъ много построекъ улучшеннаго типа, особенно въ богатомъ селеніи Кинакирѣ. Въ гор. Эривани много вообще домовъ европейской архитектуры, а равно обширныхъ и помѣстительныхъ караванъ-сараевъ. Въ сел. Константиновкѣ много домовъ, выстроенныхъ спеціально для отдачи въ наймы въ лѣтнее время; при этомъ же селеніи находится Дарачичагскій «лагерь» Эриванскихъ присутственныхъ мѣстъ.

Городъ Эривань, всѣ русскія селенія, сел. Кинакиръ, имѣютъ значительныя удобства для устройства въ нихъ складовъ, размѣщенія госпиталей и вообще въ качествѣ этаповъ. Въ русскихъ селеніяхъ кромѣ того можно спеціально приготовлять сухари, тѣмъ болѣе что и лѣсъ къ нимъ довольно близокъ (Делижанская, Дарачичагская и Абаранская казенныя лѣсныя дачи); при этомъ надо имѣть въ виду, что въ с. Н. Ахтахъ имѣются 8 молоканскихъ и 8 туземныхъ мельничныхъ поставовъ, которые и зимой не замерзаютъ.

Отходящіе и параллельные пути. Отъ различныхъ пунктовъ описываемой отходятъ слѣдующія колесныя дороги:

1) Отъ сел. Старый Делижанъ—шоссе къ гор. Александрополю (см. маршрутъ AI).

2) Отъ сел. Чубухловъ къ верховьямъ Тарсъ-чая, къ молоканскимъ поселеніямъ; вѣтвь этой дороги идетъ вокругъ Гокчинскаго озера.

3) Отъ сел. Еленовки черезъ сел. Гаджи-Муханъ—почтовая въ гор. Ново-Баязетъ, а оттуда проселочная вокругъ Гокчинскаго озера.

4) Отъ сел. Нижн. Ахты, черезъ Учъ-тапалярскій перевалъ,— старая почтовая также въ гор. Ново-Баязетъ.

5) Отъ того-же селенія въ ур. Дарачичагъ, лѣтнее мѣстопребываніе губернской администраціи.

6) Частью аробная, частью вьючная, отъ караванъ-сараевъ, что на 4 верстѣ отъ Нижн. Ахтовъ—черезъ сел. Бжни въ сел. Сачлу (маршрутъ BIa_2), на соединеніе со слѣдующей дорогой.

7) Отъ сел. Сухой-Фонтанъ черезъ сс. Сачлу и Молла-Касумъ въ Башъ-Абаранъ (маршрутъ BIa$_1$), на соединеніе съ дорогой изъ Александрополя въ сел. Вагаршапатъ и гор. Эривань (маршрутъ BI и BIb).

Отъ гор. Эривани отходятъ слѣдующія дороги:

8) Черезъ Башъ-Абаранъ въ гор. Александрополь (маршрутъ BIb и BI).

9) Черезъ с.с. Вагаршапатъ и Сардарабатъ въ Хаджи-Байрамъ (маршрутъ CI).

10) Почтовая (частью шоссированная) черезъ Вагаршапатъ въ сел. Игдырь (маршрутъ DI).

11) Почтовая въ г. Нахичевань, Джульфу и гор. Ордубатъ.

12) Частью аробная, частью вьючная, черезъ сел. Кюлюджа, перевалъ Арпа-гель въ котловину оз. Гокчи.

Кромѣ того отъ описываемаго шоссе всюду отдѣляются колесныя дороги, служащія для сообщенія съ ближайшими селеніями, полями и лугами; по параллельно шоссе не существуетъ такихъ дорогъ, которыя могли бы служить для раздѣленія войскъ на колонны при движеніи ихъ на всемъ протяженіи шоссе между Старымъ Делижаномъ и Эриванью.

Впрочемъ, въ частности, между нѣкоторыми пунктами пролегаютъ, кромѣ шоссе, участки грунтовыхъ колесныхъ дорогъ, именно:

1) Отъ начала перваго зигзага Делижанско-Семеновскаго подъема, по ущелью Шамлыкъ-чая, отходитъ старая почтовая дорога, соединяющаяся съ шоссе близъ перевала; будучи на 6 верстъ короче соотвѣтствующаго участка шоссе, она, въ настоящемъ своемъ видѣ, пригодна лишь для движенія пѣхоты и кавалеріи; для возстановленія же колеснаго движенія необходима капитальная ремонтировка ея.

2) Отъ сел. Семеновки идетъ колесная дорога, сначала вдоль самаго шоссе, а затѣмъ, обходя сел. Чубухлы, выходитъ къ мостамъ черезъ р. Балыкъ-чай, а за ними прямо

черезъ хребетъ Кечачкотъ и сел. Комадзоръ въ сел. Еленовку.

3) Между сс. Еленовкой и Ахтами, кромѣ шоссе, пролегаетъ нѣсколько колесныхъ дорогъ.

4) Отъ караванъ-сараевъ, что на 4-ой верстѣ отъ сел. Нижніе-Ахты, отдѣляется дорога черезъ сс. Солакъ, Алапарсъ, Калашамъ, Егвардъ въ гор. Эривань.

5) Между сел. Сухой Фонтанъ и ст. Эйлярской идетъ, кромѣ шоссе, еще другая колесная дорога, но такъ какъ она часто пересѣкаетъ шоссе, то можетъ служить только для сокращенія пути, а не для раздѣленія войскъ на колонны.

6) Повсемѣстно встрѣчаются небольшіе участки дорогъ, не только вьючные, но и колесные, служащіе для сокращенія зигзаговъ на подъемахъ и спускахъ и обходовъ въ углубленіяхъ.

Движеніе по сторонамъ дороги возможно отъ Семеновскаго перевала до того мѣста, гдѣ въ озеро свѣшиваются контрфорсы Кечачкота, и отъ сел. Цамакаперта на всемъ остальномъ пространствѣ почти до самой Эривани, за исключеніемъ мѣста не доходя сел. Ново-Николаевки, гдѣ шоссе идетъ въ эскарпѣ лѣваго берега глубокаго оврага.

Военное значеніе пути. Разсматриваемый путь является составною частью, кратчайшаго въ настоящее время, операціоннаго направленія Тифлисъ—Делижанъ—Эриванъ, причемъ можетъ служить какъ для сосредоточенія войскъ Эриванскаго отряда на при-Араксской равнинѣ, такъ и на случай необходимости отступить въ направленіи къ Тифлису. Какъ операціонный путь, дорога эта обходится съ праваго фланга черезъ Сипитакскій и Вартнавскій перевалы (см. маршруты AIa и AIb), съ лѣваго же фланга обойти его невозможно по непроходимости горъ, окружающихъ оз. Гокчу; однако и въ первомъ случаѣ обходъ возможенъ лишь при условіи отступленія или полнаго парализованія войскъ Карсскаго отряда; при томъ обходъ неизбѣжно кружевъ.

Въ качествѣ пути отступленія, дорога эта прикрывается нѣсколькими позиціями, изъ коихъ наиболѣе сильныя:

1) Первая Кинакирская позиція, надъ гор. Эриванью, входящимъ въ составъ ея.

2) Вторая Кинакирская позиція—у сел. Кинакиръ.

3) Аррьергардная позиція у Эйлярской почтовой станціи, на кряжѣ, идущемъ отъ вершины Шкатессеръ къ сел. Кетранъ.

4) Сильная позиція на корпусъ войскъ, на выступѣ къ сѣверу отъ Кырхъ-булахской долины.

5) Рядъ позицій между сел. Чубухлы и Семеновскимъ переваломъ, составляющихъ вмѣстѣ сильную, способную къ продолжительной оборонѣ, Семеновско-Чубухлинскую позицію, на которой должна рѣшиться во всякомъ случаѣ участь отступающаго отряда.

Въ свою очередь противникъ, если будетъ принужденъ къ отступленію отъ Делижана къ Эривани, можетъ занять слѣдующія позиціи:

1) Рядъ аррьергардныхъ позицій между сел. Нижніе Ахты и шоссейной казармой № 4.

2) На 70-й верстѣ отъ Делижана (у камня 1—50—16.

3) Аррьергардная позиція у Эйлярской почтовой станціи, на кряжѣ, отходящемъ отъ вершины Шкатессеръ къ сел. Кетранъ.

Всѣ эти позиціи указаны въ своемъ мѣстѣ, въ «Подробномъ маршрутномъ описаніи», а Семеновско-Чубухлинская позиція—описана въ «Рекогносцировкѣ» ея, помѣщаемой ниже (см. стр. 213).

Общее заключеніе. Все вышеизложенное приводитъ къ заключенію что описанная дорога имѣетъ слѣдующія военныя свойства:

I. Бивачное расположеніе по свойствамъ рельефа мѣстности не представляетъ затрудненій, за исключеніемъ пространства отъ Делижана до Чубухл[illegible] недостатокъ воды на значительной части протяженія дороги въ высшей степени уменьшаетъ число удобныхъ бивачныхъ мѣстъ, изъ коихъ важнѣйшія перечисляются ниже:

1) У сел. Старый Делижанъ (у саперныхъ казармъ) баталіоновъ на 6.

2) Обширное бивачное мѣсто у устья рѣки Балыкъ-чая.

3) Вдоль прибрежья озера Гокчи, между устьемъ Балыкъ-чая и сел. Еленовкой, встрѣчаются часто бивачныя мѣста для 2—8 баталіоновъ.

4) Обширное бивачное мѣсто у сел. Еленовки.

5) Обширное (лучшее на всемъ пути) бивачное и даже лагерное мѣсто у сел. Нижніе Ахты.

6) Обширное бивачное мѣсто у сс. Птгнисъ и Могубъ.

У гор. Эривани, не смотря на обиліе воды, по свойствамъ мѣстности не представляется возможности совмѣстнаго расположенія значительныхъ силъ бивакомъ.

Всѣ эти бивачныя мѣста, равно какъ и нѣкоторыя другія, по незначительности своей не вошедшія въ настоящій перечень, указаны въ своемъ мѣстѣ, въ «Подробномъ маршрутномъ описаніи».

II. Относительно движенія войскъ — она въ качествѣ шоссе, хотя и не вполнѣ достаточно ремонтируемаго, представляетъ, за исключеніемъ случаевъ снѣжныхъ заносовъ, достаточное къ тому удобство; движеніе по сторонамъ дороги и по параллельнымъ участкамъ путей возможно не на всемъ протяженіи пути; развертываніе и маневрированіе боевымъ порядкомъ возможно повсемѣстно, за исключеньемъ пространствъ: отъ начала дороги до Семеновскаго перевала и тамъ, гдѣ свѣсы Кечачкота круто подходятъ къ озеру.

III. Квартирное расположеніе, въ виду незначительности и неравномѣрнаго распредѣленія населенія придорожной полосы,—далеко не вездѣ возможно, такъ какъ число квартирныхъ районовъ крайне ограничено, особенно принимая во вниманіе, что большая часть, если не всѣ, попутныя селенія будутъ заняты въ военное время складами, госпиталями и вообще въ качествѣ этаповъ.

IV. Вода встрѣчается лишь мѣстами, чѣмъ именно и затрудняется расположеніе бивакомъ.

V. Топливо въ достаточномъ количествѣ и даже изобиліи—до Семеновскаго перевала и у сел. Ахтовъ, гдѣ вдоль дороги или близь нея тянутся лѣса; на Кырхъ-булахскомъ плато въ селеніяхъ, кромѣ запасовъ кизяка, много садовъ и искусственныхъ рощъ; на остальномъ протяженіи дороги, по удаленности лѣсовъ и незначительности населенія, можетъ встрѣтиться недостатокъ въ топливѣ, почему на этомъ пространствѣ, особенно принимая во вниманіе суровость климата въ зимнее время, необходимо, въ случаѣ движенія войскъ въ значительномъ числѣ, устройство складовъ топлива въ пунктахъ ночлеговъ.

VI. Фуражъ какъ сухой, такъ и зерновой, возможно пріобрѣтать въ попутныхъ селеніяхъ въ большомъ количествѣ; въ тѣхъ же пунктахъ, гдѣ вблизи населеніе незначительно, придется заготовлять фуражъ заблаговременно; устройство складовъ здѣсь не встрѣтитъ затрудненій, такъ какъ въ ближайшихъ селеніяхъ долины р. Занги и Гокчинской котловины много зерна, а окрестныя горы изобильны травой.

VII. Относительно продовольствія людей можно сказать тоже самое; продовольствіе мясомъ особенно легко лѣтомъ, когда окрестныя горы покрываются стадами кочевниковъ.

VIII. Относительно удобства дѣйствія войсками путь этотъ весьма выгоденъ, такъ какъ свойства мѣстности, умѣренно пересѣченной, не только допускаютъ почти повсемѣстно развертываніе боеваго порядка, но даже способствуютъ маневрированію его съ боемъ. Лѣвый флангъ почти совершенно обезпеченъ отъ стратегическихъ обходовъ; правый хотя и подверженъ такому обходу, но этотъ послѣдній весьма труденъ для противника; тактически же правый флангъ на значительномъ протяженіи обезпечивается трещиной р. Занги. Для задержанія противника, въ случаѣ его наступленія по этому пути, имѣется нѣсколько весьма сильныхъ позицій; но съ другой стороны и противникъ, если будетъ въ свою оче-

редь принужденъ къ отступленію отъ Семеновско-Чубухлинской позиціи къ Эривани, имѣетъ возможность задержаться на нѣсколькихъ весьма выгодныхъ для него позиціяхъ.

II. РЕКОГНОСЦИРОВКА

СЕМЕНОВСКО-ЧУБУХЛИНСКОЙ ПОЗИЦІИ.

Семеновско-Чубухлинская позиція состоитъ изъ главной и цѣлаго ряда передовыхъ позицій. Главная позиція представляется Семеновскимъ переваломъ черезъ Памбакскую цѣпь въ мѣстѣ ея пересѣченія шоссейной дорогой изъ Делижана въ Эривань; первую передовую позицію составляетъ селеніе *Чубухлы*, а вторую—контрфорсъ главнаго хребта (Чубухлинскій перевалъ), отходящій къ югу и пересѣкающій шоссе въ разстояніи около 3-хъ верстъ отъ главной позиціи и нѣсколько болѣе 3-хъ верстъ отъ Чубухловъ. Кромѣ того можно намѣтить нѣсколько менѣе важныхъ линій обороны, въ промежуткахъ между тремя вышеупомянутыми. Всѣ онѣ вмѣстѣ взятыя, имѣя общее направленіе фронта къ востоко-юго-востоку, представляютъ собою рядъ преградъ, органически связанныхъ въ одну сильную позицію, прикрывающую доступъ въ Делижанское ущелье со стороны Эривани. Однако нельзя разсчитывать, чтобы противникъ атаковалъ эти позиціи одну за другой, съ фронта, и притомъ не по трудности фронтальной атаки, а вслѣдствіе того, что передъ фронтомъ Чубухловъ, верстахъ въ $1^1/_2$ отъ нихъ, начинается Гокчинское озеро; для фронтальной же атаки противникъ, наступающій къ Чубухламъ съ юга, долженъ былъ бы зайти между озеромъ и селеніемъ, имѣя первое у себя въ тылу; гораздо вѣроятнѣе предположить, что онъ, обойдя лѣвый флангъ Чубухловъ, направится на позицію Чубухлинскаго перевала,

преимущественно противъ праваго фланга, и только при дальнѣйшемъ наступленіи онъ можетъ дѣйствовать совершенно фронтально.

Стратегическое значеніе этой позиціи вполнѣ опредѣляется ея положеніемъ у сѣверной оконечности дороги отъ Аракса къ Делижану, въ томъ мѣстѣ, гдѣ начинается сплошное дефиле, которое тянется почти до самой Акстафы и въ которомъ нѣтъ возможности развернуть сколько нибудь значительныя силы. Самый фактъ обороны этой позиціи подразумѣваетъ предшествовавшее ей отступленіе, подъ давленіемъ противника, на протяженіи по крайней мѣрѣ отъ подошвы Агрыдага до сѣверной оконечности оз. Гокчи. Такимъ образомъ оборона этой позиціи должна имѣть рѣшительный исходъ, имѣя двоякій смыслъ: или здѣсь должны разбиться послѣднія усилія противника, или же, въ случаѣ удачнаго его наступленія, упорный бой на этой позиціи частью войскъ долженъ обезпечить отступленіе остальной части отряда, на что понадобится не малое время, имѣя въ виду недостаточность дорогъ въ тылу и почти абсолютную невозможность задержаться гдѣ нибудь на пути къ Делижану.—Мало того, даже пустивъ часть пѣхоты и кавалеріи по прямой дорогѣ внизъ по Шамлыкъ-чаю, надо имѣть въ виду, что остальная часть войскъ, двинувшись по зигзагамъ шоссе, даже послѣ продолжительнаго движенія, будетъ еще находиться подъ выстрѣлами противника.

Тактическія свойства этой позицій будутъ ясны изъ слѣдующаго разсмотрѣнія свойствъ ея составныхъ частей.

Перевалъ главнаго хребта, имѣющій на шоссе 7124 фута абс. высоты, представляетъ собою весьма рельефную и глубокую сѣдловину; формы горъ округленныя, скаты круты, но весьма однообразны, покрыты травой; грунтъ растительный. Гребень перевала, по своей *сравнительной* доступности и значительному командованію надъ впереди лежащей мѣстностью, представляетъ сильную позицію. Внутреннее пространство позиціи слишкомъ тѣсно.

Вправо отъ позиціи главный хребетъ тянется въ за-

надо-восточномъ направленіи; передъ правымъ флангомъ—спускъ въ долину Балыкъ-чая, ограниченную крутыми свѣсами, за которой подымаются высоты хребта Кечачкотъ, которыя, въ случаѣ обходя со стороны Ахтовъ и Шагриза, могутъ, смотря по обстоятельствамъ и по отношенію къ нимъ обороняющагося, или способствовать этому обходу, или наоборотъ облегчить противодѣйствіе ему.—Отъ лѣваго фланга позиціи хребетъ довольно рѣзко уклоняется къ югу и далѣе тянется, почти параллельно участку шоссе между переваломъ и Чубухлами, имѣя здѣсь названіе *Маралиджа-дага*; достигая $8^1/_2$ т. ф. высоты и круто свѣшиваясь къ Балыкъ-чаю, онъ является надежнѣйшимъ обезпеченіемъ лѣваго фланга Семеновско-Чубухлинской позиціи на всемъ протяженіи ея глубины.

Самая слабая сторона этой позиціи—это пространство въ тылу ея; почти отъ самаго перевала начинается спускъ въ ущелье Шамлыкъ-чая, гдѣ движенье безъ дорогъ возможно лишь для одиночныхъ пѣхотинцевъ; дорогъ же только двѣ: изъ нихъ одна, идущая по дну самаго ущелья—въ такомъ состояніи, что движеніе по ней мало удобно даже для пѣхоты и кавалеріи; другая, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ, шоссейная дорога идетъ зигзагами, часто возвращающимися на сторонѣ перевала, что является крайне невыгоднымъ въ случаѣ, если бы противникъ овладѣлъ позиціей. Впрочемъ это свойство теряетъ отчасти свою невыгодную сторону—въ виду стратегическаго значенія описываемой позиціи: неудачный исходъ обороны ея и безъ того долженъ быть критическимъ въ виду невозможности задержаться гдѣ либо далѣе, на всемъ протяженіи Акстафинскаго ущелья.

Второй перевалъ образуется небольшимъ (по протяженію) гребнемъ, вѣрнѣе контрфорсомъ, отходящимъ отъ главнаго хребта; онъ нѣсколько выше перевала черезъ главный хребетъ; спускъ къ оз. Гокчѣ пологъ, въ остальномъ онъ схожъ съ первымъ переваломъ. Позиція на немъ не велика по протяженію, но имѣетъ значительное командованіе и от-

личный обстрѣлъ; можно бить противника, когда онъ будетъ двигаться по узкой прибрежной полосѣ. Правда, позицію можно протянуть вправо, но тогда тотъ участокъ будетъ отдѣленъ и вдоль, и поперегъ мало доступными балками; такъ что если и занимать этотъ участокъ, то только небольшой частью пѣхоты съ горной артиллеріей. Влѣво отъ позиціи, на высотахъ, можно поставить горную артиллерію.

Селеніе Семеновка. Между первымъ и вторымъ перевалами, въ разстояніи около $^3/_4$ версты отъ перваго, въ мѣстѣ наибольшаго пониженія, вдоль шоссе и по обѣимъ сторонамъ его, на протяженіи $^1/_2$—$^3/_4$ в., тянется молоканское селеніе Семеновка (52 двора). Будучи такимъ образомъ вытянуто перпендикулярно къ фронту позиціи, оно конечно не можетъ развить сильную фронтальную оборону, но можетъ имѣть значеніе въ томъ отношеніи, что, занятое нашими войсками, оно раздѣлитъ войска противника и тѣмъ замедлитъ его наступленіе—что облегчить занятіе главнаго перевала.

Отъ селенія отходитъ колесная дорога, сначала по тѣсному ущелью Балыкъ-чай, черезъ хребетъ Кечачкотъ въ сел. Шагризъ; въ ущельи дорога чрезвычайно узка (едва для проѣзда одной повозки).

Этапный дворъ и шоссейная казарма. На подъемѣ отъ Семеновки ко второму перевалу и недоходя его около $1^1/_4$ версты, на уступѣ, по обѣимъ сторонамъ шоссе, расположены другъ противъ друга: справа этапный дворъ, слѣва—шоссейная казарма; оба зданія крѣпкой каменной постройки съ сомкнутыми оградами. Обѣ эти постройки, хотя сами по себѣ и не представляютъ крѣпкихъ пунктовъ значительной силы, однако, будучи заблаговременно заняты и приведены въ оборонительное состояніе, благодаря своему положенію, получаютъ особенное значеніе въ случаѣ отступленія со второго перевала. Дѣйствительно, находясь на внутреннемъ скатѣ позиціи, онѣ обезпечены отъ заблаговременной подготовки огнемъ, занимающія же ихъ войска могутъ воспользоваться своимъ положеніемъ, чтобы открытіемъ огня озадачить противника, лишь онъ перейдетъ перевалъ, и во всякомъ случаѣ задержать его.

Селеніе Чубухлы (166 дворовъ) находится на спускѣ со второго перевала къ прибрежью озера; оно имѣетъ округленную форму и состоитъ изъ обыкновенныхъ сакль, разбросанныхъ, въ видѣ амфитеатра, небольшими группами (кварталами?), съ широкими промежутками между ними. Такъ что, въ случаѣ занятія этого селенія для обороны, оно, представляя значительную пассивную силу, вмѣстѣ съ тѣмъ обезпечиваетъ удобство движенія колоннъ, даже довольно широкимъ фронтомъ (пѣхота взводами почти повсемѣстно), и тѣмъ облегчаетъ дѣйствіе резервами. Отъ селенія шоссе идетъ къ Эривани, обходя озера, сначала на протяженіи верстъ 3 прямо на югъ, а далѣе начинаетъ уклоняться къ юго-востоку. Къ сѣверо-востоку, черезъ хр. Маралиджа-дагъ, отходитъ колесная дорога въ долину Тарсъ-чая.

Благодаря возвышенному положенію селенія, противникъ, наступающій отъ Еленовки къ Делижану, еще не дойдя до самой позиціи, двигаясь походными колоннами по узкой полосѣ между озеромъ и крутыми свѣсами Кечачкота или только начиная развертываться, будетъ уже терпѣть отъ артиллерійскаго огня войскъ, занимающихъ Чубухлы и слѣдовательно къ позиціи на второмъ перевалѣ будетъ уже подходить до извѣстной степени разстроеннымъ, такъ что селеніе будетъ играть роль передового пункта. Недостатокъ его въ этомъ отношеніи тотъ, что оно находится не передъ фронтомъ, а передъ лѣвымъ флангомъ, почему отступленіе отряда, занимавшаго его, можетъ помѣшать дѣйствію съ перевала; такъ что Чубухлинскому отряду придется отступить черезъ хребетъ Маралиджа-дагъ и, прикрывшись имъ, соединиться съ главными силами или же отступить въ ущелье Тарсъ-чая.

Надъ Чубухлами, къ сторонѣ перевала, тянется довольно высокій гребень, могущій быть второй позиціей Чубухлинскаго отряда; отрогъ отъ него, гораздо ниже, идетъ къ Балыкъ-чаю и затѣмъ какъ бы продолжается по другому берегу его; но эта линія, не смотря на свое довольно значительное протяженіе, не можетъ составить собою главной позиціи по незначительности командованія, а главное по ограниченности

обстрѣла и по легко-доступности ея со стороны напріятеля.

Сила обороны этого ряда позицій вполнѣ зависитъ отъ силы обороны обоихъ переваловъ, т. е. отъ степени занятія ихъ войсками. Благодаря высотѣ, даже относительной, обоихъ переваловъ, а главное ихъ значительной крутизнѣ, они могутъ быть заняты, при полевомъ маневрированіи, лишь слабо относительно: именно самыя сѣдловины и ближайшіе участки гребней. Для того же чтобы въ широкихъ размѣрахъ воспользоваться командующимъ положеніемъ переваловъ, необходимо *заблаговременно* устроить пути для взвоза и своза артиллеріи и, въ виду отсутствія закрытій, возвести хотя бы окопы. Мало того, имѣя въ виду, что командующіе участки гребней находятся на флангахъ позицій, фланги являются тактическими ключами ихъ, ибо противникъ, овладѣвъ ими, пріобрѣтаетъ господство надъ всей позиціей; по этому на флангахъ необходимо устройство болѣе прочныхъ укрѣпленій.

Впрочемъ это не значитъ, чтобы противникъ устремилъ всѣ свои усилія именно на фланги: задача эта для него, во многихъ отношеніяхъ, является крайне трудной.—Дѣйствительно, въ практическомъ отношеніи обходъ лѣваго фланга противникомъ почти немыслимъ, не только по трудности исполненія подобнаго маневра, но и по рискованности его: обходя лѣвый флангъ, противникъ бросаетъ свой путь отступленія *по западному* берегу Гокчи и, въ случаѣ отбитія его атаки, можетъ быть отброшенъ *къ востоку* отъ озера, откуда уже нѣтъ колесныхъ путей.

Обходъ праваго фланга представляетъ опять таки столько затрудненій, что дѣлается мало вѣроятнымъ. Ближній обходъ, тактическій, возможно, казалось бы, произвести по ущелью Балыкъ-чая, но оно на столько тѣсно, что по нему пришлось бы двигаться узкимъ фронтомъ, а окраины его легко могутъ быть заняты стрѣлками и отчасти артиллеріей обороняющагося.

Дальній обходъ, такъ называемый стратегическій, можетъ быть поведенъ противникомъ отъ сел. Ахтовъ или другого

пункта Шагризской котловины черезъ сел. Шагризъ и долиной Балыкъ-чая. Въ предѣлахъ Шагризской котловины колесное движеніе затрудненій не встрѣтитъ; отъ сел. Шагриза идетъ колесная дорога черезъ хребетъ Кечачкотъ въ котловину верховій Балыкъ-чая; съ перевала, гдѣ отдѣляется къ Семеновкѣ нѣсколько краткихъ, но неудобоѣзжихъ путей, она идетъ въ полугорѣ отрога, отдѣляемаго Кечачкотомъ къ сѣверо-западу, огибаетъ его и далѣе въ высшей степени тѣснымъ ущельемъ Балыкъ-чая идетъ до сел. Семеновки. Нетрудно убѣдиться, что при такихъ условіяхъ только полное незнаніе мѣстности заставитъ противника двинуться въ этомъ направленіи *для обхода* Семеновско-Чубухлинской позиціи. Дѣйствительно, обходная колонна противника, чѣмъ далѣе продвигается впередъ, тѣмъ болѣе теряетъ связь съ главными силами, наступающими по другую сторону малодоступнаго хребта. Далѣе, послѣ перехода черезъ Кечачкотъ, ей представляется или идти далѣе колесной дорогой, или подняться краткими дорогами. Но обороняющійся можетъ выставить наблюдательный отрядъ (притомъ, надо замѣтить, при полной возможности поддержанія связи съ отдѣляемымъ отрядомъ) на сильной позиціи, представляемой упомянутымъ выше сѣверо-западнымъ отрогомъ Кечачкота; въ такомъ случаѣ обходящему предстоитъ или атаковать эту позицію ранѣе атаки главной, или идти, подъ близкими выстрѣлами, колесной дорогой въ обходъ Семеновки, стѣснившись такимъ образомъ узкой колонной, внѣ всякой возможности развернуться, въ упомянутомъ ущельи, и слѣдовательно дебушировать передъ войсками обороняющагося, не представляя никакой боевой силы. Если даже допустить, что наступающій, разсчитывая только на маневренное дѣйствіе, отважится, не атакуя, занять путь отступленія обороняющагося, двинувшись Делижанской дорогой, то это будетъ почти равносильно гибели для него, ибо въ походной колоннѣ, имѣя возможность развернуть лишь самыя незначительныя части, онъ легко можетъ быть сброшенъ тыловыми войсками обороняющагося въ ущелье Шамлыкъ-чая.

Заключеніе. Изъ изложеннаго выше видно, что Семеновско-Чубухлинская позиція представляетъ собою рядъ преградъ, расположенныхъ одна за другой на протяженіи болѣе 6 верстъ въ глубину, съ превосходнымъ обстрѣломъ впереди и съ полнымъ почти обезпеченіемъ отъ обхода. Но для утилизированія свойствъ этихъ позицій главными условіями являются: заблаговременное устройство позиціонныхъ сообщеній, возведеніе укрѣпленій на фронтѣ и въ особенности на флангахъ и выдвиженіе наблюдательныхъ отрядовъ на пути, обходящіе фланги, особенно правый.

III. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ

АП

отъ сел. старый Делижанъ до гор. Эривани.

Почтовая шоссейная дорога, протяженіемъ 102 версты; ширина шоссировки — $2^1/_2$ сажени.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года; въ нѣкоторыхъ селеніяхъ, за недоставленіемъ свѣдѣній, не показано число жителей.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ сел. Стар. Делижанъ.	IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	**СЕЛ. СТАРЫЙ ДЕЛИЖАНЪ**	—	—	107	914	Армяне.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Новый Делижанъ.	1	—	47	270	Русскіе-сектанты.
	— Погосъ-Килиса . .	3	—	74	795	Армяне.
	Дача Бекмана (нынѣ Ганусевича)	3	—	—	—	
	Итого . . .	—	—	228	1979	
	Въ 5-верст. районѣ:					
	Сел. Головино	4 1/4	—	13	58	Русскіе-сектанты.
	Хуторъ Рѣдькина . . .	4 1/2	—	—	—	
	Итого . . .	—	—	241	2037	*Примѣчаніе.* Хуторъ Рѣдькина и дача Бекмана удобны для размѣщенія штабовъ.
	Деревянный мостикъ, налѣво фонтанъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Шоссе изъ селенія идетъ по возвышенности праваго берега ручья Тамлыкъчая.	См. маршрутъ А (стр. 81) У саперныхъ казармъ—бивачное мѣсто бат. на 6. Такъ этотъ ручей названъ на 5-верстной картѣ; у жителей онъ называется *Шамлухъ* и *Шамлыхъ*; на 10-в. картѣ —*Шамликъ*.
Отъ шоссейной заставы отходитъ вправо шоссе на г. Александрополь (см. маршрутъ А I).	
Отводная канавка. У мостика оканчиваются постройки съ обѣихъ сторонъ; у фонтана отходитъ дорога влѣво, въ гору (лѣсная). Отъ фонтана начинается довольно значительный уклонъ; слѣва къ дорогѣ подходятъ близко крутыя лѣсистыя горы; влѣво эскарпъ, вправо обрывъ надъ ручьемъ *Шамлыкъ-чай*. За ручьемъ также крутыя горы, поросшія лѣсомъ; берегъ мѣстами также обрывистъ.	У фонтана одинъ кранъ и колода 5 шаг. длиною.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Стар. Дѣлижанъ.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Деревянный мостъ.					
	Мостъ № 6;	—	1			
	Кирпичный заводъ.					
	Деревянный мостикъ № 7;	439с.				
	Верстовой столбъ $\frac{2}{17}$.	42с.	2			
	Мостъ № 9;	460с.				
	Каменный мостъ № 10 (сейчасъ за дамбой).	40с.	3			

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Водомоина; за ней нѣсколько сажень.	
Ручей Шамлыкъ-чай.	Каменный, средняя часть желѣзная; пролетомъ 6,2 саж.
Влѣво, не переходя ручья, кирпичный заводъ; отъ него отходитъ дорога влѣво, по впадающей въ ручей балкѣ. Отъ моста по лѣвому берегу Шамлыкъ-чая дорога имѣетъ слабый подъемъ; на право скатъ горы эскарпированъ; влѣво обрывъ къ Шамлыкъ-чаю, надъ которымъ только *мѣстами надолбы*, и то частью совершенно *развалившіяся* отъ гнилости. Шоссе, поднимаясь вообще, имѣетъ нѣкоторыя колебанія; но подъемы и спуски, во всякомъ случаѣ, весьма пологи.	Изготовляемый на заводѣ кирпичъ—русскаго формата. Матеріалъ берется въ близь-лежащей балкѣ.
Отводная канавка. За столбомъ, на лѣвомъ берегу Шамлыкъ-чая—*мѣдный заводъ* (брошенный), а на правомъ—входъ въ шахты.	За мѣднымъ заводомъ, влѣво отъ шоссе,—**бивачное мѣсто** на одинъ батал.
Ручей Шамлыкъ-чай; мостъ продолжается дамбой шаговъ 60 длины. Шоссе, пройдя по мосту и дамбѣ, подымается по правому берегу ручья. Ущелье, принявъ въ себя другое небольшое, образуетъ въ этомъ мѣстѣ небольшую котловину, но далѣе опять тотъ же характеръ мѣстности.	Мостъ каменный, средняя часть желѣзная, пролетомъ 3,8 саж. Перила съ лѣвой стороны отчасти поломаны.
Ручей, бѣгущій каскадами слѣва.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Стар. Делижанъ.			
Казачьяго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Каменный мостъ; Водяная мельница на Шамлыкъ-чаѣ;					
	Деревянный мостикъ.					
	Каменный мостикъ; за нимъ:					
	Сел. Головино		$4^1/_4$	13	57	Русскіе сектанты.
	Въ 5-верстн.-районѣ.					
	Сел. Стар. Делижанъ .	$4^1/_4$	—	107	914	Армяне.
	— Нов. Делижанъ. .	$4^1/_2$	—	47	270	Русскіе сектанты.
	Итого. . . .	—	—	167	1242	
	Деревяный мостикъ; . .	463с.	$5^1/_5$			
	Фонтанъ; и мостикъ надъ его продолженьемъ . . .	35с.				
	Мостикъ.	266с.	$5^4/_5$			

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Водомоина. Влѣво, по правому берегу ручья, отходитъ колесная дорога въ лѣсъ. Спускъ къ Шамлыкъ-чаю мѣстами обрывистъ, мѣстами террасами; столбы на обрывахъ ветхи и недостаточны числомъ. Пройдя мостъ, вскорѣ водяная мельница о двухъ колесахъ на лѣвомъ берегу Шамлыкъ-чая; къ мельницѣ дорога (отъ шоссе) и деревянный мостъ черезъ ручей.	Немного воды.
Ручей, текущій по прямой линіи изъ подходящей слѣва балки. Горы у дороги (съ лѣвой стороны нѣсколько положе и внизу безъ лѣсу).	
Сзади сел. Головина горы подходятъ уступомъ все таки довольно крутымъ; лѣсъ поднялся значительно выше; слѣва лѣсъ по прежнему. У первой постройки отходитъ дорога вправо, въ ущелье, гдѣ видны поля. *Примѣчаніе.* Отъ послѣдняго моста черезъ Ш.-чай дорога не подымается высоко надъ ручьемъ, и все время близко отъ него; берегъ почти вездѣ обрывистъ.	Селеніе расположено на правомъ берегу Ш.-чая, черезъ который сообщеніе отъ шоссе по мостику; прежде въ сел. было до 30 дворовъ, но остальные переселились въ Карсскую обл.; оставшіяся послѣ нихъ постройки въ состояніи разрушенія. Въ ущельи, на поляхъ, возможно расположеніе войскъ **бивакомъ**.
Водомоина противъ селенія. Влѣво отъ шоссе; вытекающій изъ нео ручеекъ течетъ въ руч. Шамлыкъ-чай.	
Водомоина. Съ правой стороны ущелье, по дну	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Стар. Делижанъ.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Начало *перваго зигзага* шоссе	162с.	$6^{1}/_{7}$			
	Каменный мостъ № 19.	118с.	$6^{2}/_{5}$	—	—	
	Начало *второго зигзага.*	173с.	$6^{9}/_{10}$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
котораго ручеекъ; по правому его берегу дорога въ гору. Начинается подъемъ съ уклономъ шоссе влѣво; за ущельемъ лѣса спускаются къ ручью, а направо—наоборотъ, лѣсъ значительно выше.	
Шоссе далѣе 13-ю зигзагами подымается на перевалъ Семеновскій, при чемъ нечетные зигзаги, направленные къ Делижану, значительно короче четныхъ, направляющихся къ перевалу.	
По продолженію шоссе, по тому-же берегу ручья, отходитъ дорога также къ Семеновскому перевалу, бывшая почтовая, длиною около 6 верстъ; она крута, размыта ручьями и засыпана камнями; для повозочнаго сообщенія необходимо серьезное исправленіе.	
Ущелье далѣе совершенно стѣсняется и съ обѣихъ сторонъ покрыто густымъ лѣсомъ; скаты весьма круты.	
Балка.	
По лѣвому берегу балки отходитъ прямая, но весьма крутая, аробная дорога, сокращающая нѣсколько зигзаговъ.	
Примѣрно съ половины зигзага шоссе входитъ въ лѣсъ лиственный, отчасти и хвойный; лѣсъ рѣдкій и чистый, почва поросла превосходной травой.	
Противъ угла зигзаговъ каменный барьеръ; не доходя поворота и за нимъ—барьерныхъ столбовъ недостаточно.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Стар. Делижанъ			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.	Каменный мостъ. . . .	308с.	$7^1/_2$			
	Каменный мостъ	280с.	$8^1/_{10}$			
	Начало *третьяго зигзага.*	222с.	$8^1/_2$			
	Начало *четвертаго зигзага*	229с.	9			
	Труба;	255с.				
	Небольшой мостикъ. . .	45с.				
	Начало *пятого зигзага;*	124с.	$9^4/_5$			
	Шоссейная казарма; Постъ земской стражи.					
	Начало *шестого зигзага.*	120с.	$10^1/_{20}$			
	Каменный мостикъ; Деревянный мостикъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Водомоина въ балкѣ, пересѣкшей 1-й зигзагъ. Шоссе входитъ глубоко въ балку угломъ; у моста пересѣкается съ упомянутой прямой дорогой.	Мостъ пролетомъ 2, 8 саж.
Проточина въ логѣ; ручей въ этой проточинѣ—скорѣе каскадъ по своей крутизнѣ. Горы весьма круты, почти абсолютно недоступны безъ дороги, лѣвый берегъ ущелья—значительно отложе. Въ концѣ 2-го зигзага—подпорная стѣнка съ дренажемъ подъ началомъ третьяго зигзага.	
Въ углу поворота каменный барьеръ. По всему 3-му зигзагу—барьерные столбы	
У поворота—каменный барьеръ. На зигзагѣ *мѣстами* столбы.	
Потокъ въ логѣ.	
У поворота каменный барьеръ. Казарма и постъ вправо отъ шоссе. На зигзагѣ *мѣстами* столбы.	
У поворота каменный барьеръ. Столбы на этомъ зигзагѣ только мѣстами, что крайне недостаточно.	
Проточина.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Стар. Делижапъ.			
Казахскаго уѣзда Елисаветопольской губерніи.						
	Начало *седьмого зигзага.*	От начала 6-го зигзага. 866с.	$11^{4}/_{5}$			
	Начало *восьмого зигзага.*	От предыдущаго пункта. 133с.	$12^{11}/_{20}$			
	Каменный мостикъ.					
	Деревянный мостикъ.					
	Начало *девятаго зигзага.*	От начала 8-го зигзага. 632с.	$13^{1}/_{3}$			
	Начало *десятаго зигзага.*	От предыдущ. пункта. 112с.	$13^{1}/_{2}$			

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Близь мостиковъ шоссе уже выходитъ изъ лѣса. Въ концѣ 6-го зигзага—подпорная стѣнка съ дренажемъ подъ началомъ 7-го зигзага.	
У поворота каменная стѣнка. Зигзагъ этотъ крутостью превосходитъ всѣ остальные.	
Каменная стѣнка у поворота. На этомъ зигзагѣ подъемъ весьма незначителенъ; полотно узко, вслѣдствіе осыпавшихся краевъ. У поворота въ балкѣ лѣсъ и далѣе подходитъ къ шоссе въ видѣ незначительныхъ рощицъ сравнительно небольшихъ деревьевъ и то преимущественно по логамъ; выше видны естественныя обнаженія подпочвенныхъ скалъ зеленовато-сѣраго цвѣта.	
Довольно глубокая водомоина.	Мостикъ узокъ и неимѣетъ перилъ, что довольно опасно.
Водомоина. Отъ мостика отходитъ влѣво колея по значительной крутизнѣ.	Мостикъ также не имѣетъ перилъ.
У поворота—каменный барьеръ. Шамлыкъ-чай близко къ шоссе и переливается каскадами въ глубокой трещинѣ; по лѣвому его берегу лѣсъ становится рѣже и мельче.	
У поворота каменный барьеръ.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ сел. Стар. Дмижанъ.	IV. Число дворовъ	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Казачьяго уѣзда Елисаветопольской губерніи	Начала *одинадцатаго зигзага*	415с.	$14^{2}/_{5}$			
	Начало *двѣнадцатаго зигзага*.	197с.	$14^{3}/_{4}$			
	Начало *тринадцатаго зигзага*.	260с.	$15^{1}/_{4}$			
	Начало *четырнадцатаго зигзага* (собственно дѣйствительное направленіе шоссе)	209с.	$15^{2}/_{3}$			

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивуаки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
У конца зигзага, въ нѣсколькихъ шагахъ, прямая дорога къ Семеновскому перевалу, а за ней—р. Шамлыкъ-чай. Подъ началомъ 11-го зигзага—опорная стѣнка.	
Лѣсъ по лѣвому берегу ущелья вскорѣ также исчезаетъ; вправо на хребтѣ виденъ пограничный знакъ въ видѣ столба на пьедесталѣ. 11-й зигзагъ, какъ равно и слѣдующіе два (12-й и 13-й), выпуклыми дугами обходятъ выдавшійся контрфорсъ; въ вершинѣ этихъ дугъ, и особенно 11-го зигзага, необходимо устроить каменный барьеръ. Столбы имѣются только на 13-мъ зигз., но и то крайне ветхи.	
У поворота—каменный барьеръ. Отъ поворота — короткій (колесный) съѣздъ къ перевалу, сливающійся съ упомянутой дорогой по берегу Шамлыкъ-чая. Подъ началомъ 13-го зигзага—опорная стѣнка.	
Подъ началомъ 14-го зигзага—опорная стѣнка съ дренажемъ.	

I. Губерніи и уѣздн.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пунктовъ.	Отъ сел. Стар. Делижанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губ. Каз. у. Елис. г.	Деревянный мостикъ.					
	Каменный мостикъ.					
	Семеновскій перевалъ: **Граница** Казахскаго уѣзда **Елисаветопольской** и Ново-Баязетскаго — **Эриванской губерніи**.	—	17	—	—	Цифра эта опредѣлена съ нѣкоторымъ приближеніемъ.
	Деревянный мостъ № 42;	—	$17^{3}/_{5}$	—	—	
	Сел. Семеновка . . . . (Въ квартирныхъ районахъ другихъ селеній не имѣется).	—	$17^{3}/_{5}$	52	335	Русскіе сектанты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Небольшой родничекъ.	Столбы по наружнымъ угламъ сбиты до основанія.
Небольшая водомоина.	
Семеновскій перевалъ черезъ главный гребень Памбакской цѣпи достигаетъ 7124 ф. абс. высоты; на шоссе онъ представляетъ собою весьма рельефную и глубокую сѣдловину; формы горъ—округленныя; скаты круты, но весьма однообразны, покрыты невысокой травой; грунтъ растительный, дернъ, а потому въ мокромъ состояніи скользокъ и растворяется въ грязь. Вправо отходитъ по гребню дорога, на которой межевой столбъ. Съ перваго перевала отчетливо виденъ другой (черезъ контрфорсъ главнаго хребта), по высотѣ превосходящій первый. Съ перевала шоссе идетъ по скату главнаго хребта, круто спадающему вправо къ р. Балыкъ-чаю.	Гребень перевала, по своей сравнительной доступности и значительному командованію надъ впереди лежащею мѣстностью представляетъ **сильную позицію**, прикрывающую путь на Делижанъ, въ составъ которой входятъ второй перевалъ и сел. Чубухлы. Подробности см. «Рекогносцировку Семеновско-Чубухлинской позиціи (стр. 214).
Водомоина, берущая начало у самаго шоссе.	Внизу многоводный ключъ и колода (около 6 шаг. длиною) при немъ; подъ мостомъ другой ключъ; вмѣстѣ они составляютъ довольно многоводный ручей, впадающій въ Балыкъ-чай.
Начинается у моста и расположено въ двѣ линіи по обѣимъ сторонамъ шоссе.	Почтовая станція (безъ пріема корреспонденціи). На станціи 24 лош. До Делижанской станціи 18 верстъ, до Еленовской—21 верста.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар. Делижанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Деревянный мостикъ.					
	Деревянный мостикъ.					
	Деревянный мостикъ.					
	Шоссейная казарма (влѣво отъ шоссе); . . . . . **Этапный дворъ** напротивъ.	—	$18^{3}/_{4}$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	Постъ земской стражи. Близъ селенья удобныхъ (въ смыслѣ пологости), **бивачныхъ мѣстъ** нѣтъ. Пологія мѣста хотя имѣются, но далеко отъ воды.
Малая водомоина.	
Многоводный родникъ по лѣвую сторону шоссе.	
Водомоина. Шоссе выходитъ изъ селенья и начинаетъ подыматься на второй перевалъ. Передъ мостикомъ отходитъ дорога влѣво въ гору. Справа идетъ колесный проселокъ, обходящій сел. Чубухлы и соединяющійся съ шоссе на 10 верстѣ отъ сел. Семеновки и далѣе идущій черезъ Комадзоръ въ Еленовку.	
За казармой шоссе подымается на уступъ, предшествующій перевалу, и идетъ по нему едва замѣтнымъ подъемомъ; по мѣрѣ приближенія къ перевалу подъемъ увеличивается, но все таки совершенно не затруднителенъ. Вдоль шоссе, слѣва, тянется высокій, крутой и совершенно безлѣсный кряжъ, спускающійся къ самому полотну; вправо крутой скатъ къ ручью Балыкъ-чай, протекающему параллельно шоссе, въ разстояніи около одной версты.	За казармой шоссе въ весьма дурномъ состояній до 10-й верст.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія, въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сев. Стар Целижанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи	**Камень 2—0—19 Второй перевалъ—около**	100ш.	20	—	—	
	Камень 3—1—18 . . .	—	21	—	—	
	Мостъ съ дамбой.					
	Деревянный мостъ.					
	Дамба.					
	Перекрестокъ дорогъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Самый перевалъ образуется небольшимъ (по заложенію) контръ-форсомъ, отходящимъ отъ главнаго хребта (Маралиджа-дага); онъ нѣсколько выше перевала черезъ главный хребетъ. Спускъ пологъ. За переваломъ вправо впередъ отходитъ колесная (полевая) дорога черезъ боковой хребетъ.	
Нѣсколько шаговъ не доходя камня—родники влѣво отъ шоссе; отъ нихъ отходитъ дорога влѣво впередъ черезъ отрогъ.	
Балка, впадающая въ Балыкъ-чай. Главный хребетъ отходитъ отъ дороги влѣво, оставляя довольно пологіе уступы въ видѣ контрфорсовъ, черезъ которые шоссе переходитъ сравнительно крутыми спусками и подъемами, впрочемъ незначительными по протяженію.	Перилъ нѣтъ, столбы ветхи.
Селябъ. За мостомъ подъемъ, на вершинѣ котораго шоссе проходитъ въ выемкѣ.	
Шоссе по дамбѣ спускается въ неглубокій логъ; влѣво отходитъ дорога черезъ контрфорсъ.	
Отходятъ колесныя дороги: влѣво черезъ пологій хребетъ, вправо въ глубокую лощину, ведущую къ Балыкъ-чаю.	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар. Делижанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Селеніе Чубухлы** . . . (Въ квартирныхъ районахъ другихъ селеній не имѣется).	—	24	166	1512	Армяне.
	Въ селеньи: Каменный мостъ, Каменный мостъ; **Камень 6—?—15.**					
	Три каменныхъ моста					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Шоссе еще ранѣе имѣетъ спускъ, а черезъ селеніе проходитъ нѣсколькими зигзагами умѣренной крутизны. Небольшая, но глубокая водомоина съ чистой водой. У камня селеніе оканчивается. У селенія отходитъ колесная дорога въ верховья Тарсъ-чая, къ молоканскимъ поселеньямъ, отъ которыхъ имѣется колесное сообщеніе съ Елисаветопольскимъ Духоборьемъ и съ желѣзно-дорожными станціями: *Дзегамъ*, *Шамхоръ*, *Елисаветополь;* вѣтвь этой дороги идетъ вокругъ Гокчинскаго озера. Отъ селенія продолжается умѣренный спускъ къ рѣчкѣ Балыкъ-чаю, идущій между пашенъ.	Постъ земской стражи. Селенье имѣетъ округленную форму и состоитъ изъ обыкновенныхъ сакль, разбросанныхъ амфитеатромъ, небольшими группами (кварталами?) съ широкими промежутками между ними; такъ что въ случаѣ занятія этого селенія **для обороны** (фронтомъ къ Эривани), оно, представляя собою значительную пассивную силу, вмѣстѣ съ тѣмъ обезпечиваетъ удобство движенія колоннъ, даже широкимъ сравнительно фронтомъ (пѣхота — взводами почти повсемѣстно) и тѣмъ облегчаетъ дѣйствіе резервами. Селенье это входитъ въ составъ **позиціи**, о которой см. «Рекогносцировку Семеновско-Чубухлинской позиціи (стр. 214).»
Протоки рѣчки Балыкъ-чая. У устья рѣчки образуется обширное ровное пространство, въ видѣ треугольника, примыкающаго основаніемъ къ берегу озера Гокчи; протяженіе его по берегу версты $2^1/_2$. Это пространство занято частью пашнями, мѣстами мокро (у рѣчки), но не топко, а значительною частью представляетъ сухую, хрящеватую поляну, чрезвычайно удобную для бивачнаго расположенія.	Балыкъ-чай весьма многоводенъ, какъ источникъ для бивачныхъ потребностей. Обширное **бивачное мѣсто** для неограниченнаго числа войскъ. Вода (изъ рѣчки и озера) въ изобиліи; топливо: лѣсъ далеко и трудно доступенъ (за хребтомъ), кизякъ заготовляется у жителей селенія Чубух-

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар. Дежжанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 8—13** (сваленъ). Деревянный мостъ.	—	26	—	—	
	Камень 9—12 . . . . . Каменный мостъ съ дамбой.	—	27	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивани, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Подходитъ проселокъ отъ Семеновки и за мостами идетъ параллельно шоссе, по правую сторону.	лы; подножный корма (когда не скошенъ)—по долинѣ Балыкъ-чая.
Пашни еще продолжаются по обѣимъ сторонамъ дороги.	
Осушительная канава. Пашни прекращаются; отъ моста отходитъ дорога вправо впередъ (черезъ сел. Комадзоръ въ Еленовку); между ней и шоссе часть пространства болотиста, но не топка; вправо отъ дороги—достаточно сухое и годное для бивака мѣсто; влѣво отъ шоссе до самаго озера пространство сухое, даже песчаное.	Мокрое мѣсто. **Бивачное мѣсто** (см. выше).
Нѣсколько не доходя камня шоссе подошло къ берегу озера Гокчи на разстояніе нѣсколькихъ шаговъ.	
Неглубокая (аршина 2) и пологая балка; столбы на всемъ протяженіи дамбы, но ветхи и обваливаются. Горы (хребетъ Кечачкотъ) подходятъ справа; боковой контрфорсъ оканчивается отвѣсной скалой въ озеро и такимъ образомъ замыкаетъ вышеупомянутое равнинное пространство. Отъ дамбы дорога, уклоняясь зигзагами влѣво, подымается на этотъ контрфорсъ. Боковая дорога, шедшая отъ мостовъ на Балыкъ-чаѣ, передъ мостомъ переходитъ на правую сторону и по хордѣ срѣзаетъ зигзагъ дороги; на перевалѣ	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. От предыдущаго пункта.	От Сел. Стар. Делижанъ.	IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 10—8—11;** Мостъ съ дамбою.	—	28	—	—	
	Кяламинарскій постъ земской стражи. **Шоссейная казарма № 1.** Деревянный мостикъ.					
	Камень 11—9—10; Деревянный мостикъ.	—	29	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
черезъ контрфорсъ сходятся шоссе и прямая дорога, и затѣмъ уже движеніе по сторонамъ дороги затрудняется, какъ свойствами самой мѣстности, такъ и по причинѣ огромнаго количества щебня, наваленнаго по резерву дороги. Отъ перевала шоссе идетъ почти по горизонтали (а слѣдовательно описываетъ дугу, выпуклую вправо), направляясь на слѣдующій контрфорсъ. Балка съ водомоиной. За дамбой подъемъ нѣсколько усиливается, и шоссе уклоняется влѣво, приближаясь ко второму контрфорсу; озеро близко. Между обоими контрфорсами, влѣво отъ дороги, образуется поляна. Постъ влѣво, казарма вправо отъ шоссе, на самомъ перевалѣ черезъ контрфорсъ. Небольшая водомоина. Отводная канавка. За постомъ Кяламинарскимъ шоссе идетъ сначала по обрыву, а потомъ по контрфорсамъ, круто свѣшивающимся къ Гокчѣ, при чемъ описываетъ почти что горизонталь; за камнемъ крутость этихъ свѣсовъ уменьшается; столбы хотя и есть, но ихъ далеко недостаточно, даже цѣлыми участками.	**Бивачное мѣсто** на 3 батал.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар. Дежжанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Деревянный мостикъ.					
	Два моста; **Камень 12—10—9;** Мостъ; Мостикъ.	—	30	—	—	
	Камень 13—11—8;	—	31	—	—	
	Камень 14—12—7;	—	32	—	—	
	Камень 15—13—6; **Шоссейная казарма № 2;** Деревянный мостикъ.	—	33	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Отводная канава. Отъ мостика подъемъ, а за тѣмъ вскорѣ спускъ въ большой логъ; шоссе отходитъ въ глубь лога по дугѣ, а по хордѣ проходитъ уѣзженная колесная дорога. Влѣво отъ изгиба шоссе—ровная покатость къ озеру.	**Бивачное мѣсто** на 6—8 батал.; спускъ туда—или на прямикъ или по упомянутой краткой дорогѣ.
Небольшія проточины въ недалекомъ разстояніи одна отъ другой. Отводная труба. Отъ мостика подъемъ на слѣдующій контрфорсъ, замыкающій предыдущій логъ.	
Камень находится на самомъ гребнѣ; отсюда шоссе идетъ по горизонтали на слѣдующій контрфорсъ, на значительной высотѣ надъ Гокчей, спускъ къ которой весьма крутъ.	
Характеръ мѣстности все тотъ же—шоссе идетъ по контрфорсамъ высокаго хребта, надвинувшагося справа. Отъ камня, по мѣрѣ приближенія къ о-ву Севванку, шоссе нѣсколько спускается; свѣсъ къ озеру дѣлается все круче. Противъ о-ва шоссе обходитъ логъ, а влѣво отъ шоссе до озера простирается равнина. Обходъ шоссе сокращается уѣзженной дорогой.	**Бивачное мѣсто** на 5—6 бат.
Въ вершинѣ дуги, описанной шоссе.	
Небольшая проточина.	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и ориентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ Сел. Стар. Долижанъ.	IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 16—14—5;** Крытая галлерея.	—	34	—	—	
	Сел. Цамакапертъ.	—	—	44	363	Армяне.
	Деревянный мостъ; **Камень 17—15—4.**	—	35	—	—	
	Деревянный мостикъ; Деревянный мостикъ.					
	Камень 18—16—3.	—	36	—	—	
	Деревянный мостикъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивани, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Крытая каменная галлерея, длиною 200 шаг., построенная для предохраненія шоссе отъ заваловъ; по недостаточности длины ея, цѣль эта не вполнѣ достигается; существуетъ шоссейный проѣздъ и внѣ этой галлереи. Шоссе продолжаетъ спускаться.	
Селеніе расположено влѣво отъ шоссе, частью на полуостровѣ; на площадкѣ селенія, на свободной части полуострова и на прибрежной равнинѣ возможно бивачное расположеніе; хотя мѣсто каменисто и неровно, но удобство бивака въ близости воды, топлива и фуража (кизякъ и фуражъ въ большомъ количествѣ въ селеньи).	**Бивачное мѣсто** батал. на 4.
Водомоина. Шоссе спустилось довольно низко надъ озеромъ.	
Водомоина. Отводная канава. Вправо отъ дороги пологій логъ (пашня), довольно удобный для бивачнаго расположенія; озеро—въ нѣсколькихъ шагахъ влѣво отъ шоссе; берегъ совершенно пологій.	**Бивачное мѣсто** на 5—6 батал.; можно помѣстить и болѣе, но тогда для нѣкоторыхъ частей вода будетъ далеко.
Вправо въ логѣ поляна (пашня).	**Бивакъ** на 2 батал.
Небольшая проточина въ томъ же логѣ. Шоссе окончательно переходитъ на прибрежную плоскость.	

I. Губерніи и уѣзды	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и ориентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Старо-Делижанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Шоссейный мостъ.** Караванъ-сарай влѣво. **Камень 19—17—2:**	—	37	—	—	
	Караванъ-сарай. **Камень 20—18—1;** Караванъ-сараи. Этапный дворъ; **Еленовская застава шоссейнаго сбора;** Каменный мостъ. **Сел. Еленовка:**	—	39	207	1230	Русскіе сектанты.
	Въ 3-верстн. раіонѣ.					
	Сел. Комадзоръ	1¼	—	51	438	Армяне.
	— Чирчиръ	2¼	—	71	640	
	— Ордаклю	3	—	127	1312	
	Итого. . .	—	—	456	3620	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Ручей, вытекающій изъ озера и составляющій истокъ р. Занги; мостъ находится почти у самаго пункта истока; Занга здѣсь имѣетъ около $1^1/_2$ арш. ширины и $^1/_4$ глубины; берега ея на нѣкоторомъ протяженіи расчищены и обнесены валами изъ насыпаннаго булыжника и щебня—во избѣжаніе разлитій ея, причиняемыхъ вѣтромъ съ озера. Нѣсколько далѣе рѣчка теряется въ болотѣ, откуда уже вытекаетъ гораздо болѣе многоводной. Далѣе шоссе отходитъ отъ озера.	Мостъ желѣзный, вполнѣ исправный.
По правую сторону.	
По обѣ стороны дороги. Шоссе опять подошло къ озеру.	
Отводная канава. Значительное поселеніе русскихъ сектантовъ; разбито на правильные кварталы.	Еленовская почтовая станція съ пріемомъ и выдачей всякаго рода корреспонденціи; на станціи 27 лошадей. До Семеновской почтовой станціи 21 верста, до Ахтинской $16^1/_2$ верстъ. Постъ земской стражи. Базаръ.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар Делижанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи	**Въ 5-верстн. раіонѣ:**					
	Сел. Цамакапертъ . . .	4	—	44	363	Армяне.
	— Шагризъ	4	—	117	1164	
	— Беглю-Гуссейнъ-Сарачлу	$4^2/_5$	—	65	508	Татары: За залівомъ озер Гокчи.
	— Александровка (Зейналъ-Абдинъ)	5	—	28	155	Русскіе сектанты
	Итого. . .	—	—	710	5810	
	Камень $\frac{1}{2}$—20—16.	—	40	—	—	
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ.					

Примѣчаніе: Селеніе Зейналъ-Кенды, обозначенная на 5-верстн. картѣ, на самомъ дѣлѣ не существует

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
За Еленовкой шоссе идетъ по свѣсамъ Агманганскаго вулканическаго нагорья, имѣя вправо спускъ въ долину р. Занги или въ такъ называемую Шагризскую котловину. Въ общемъ до сел. Ахты шоссе имѣетъ паденіе, но встрѣчаются нерѣдко частные подъемы и спуски. Хотя на 5-верстн. картѣ шоссе и показано почти прямолинейнымъ, однако въ дѣйствительности оно часто обходитъ логи и выступы. Мѣстность почти вездѣ камениста; большихъ крутостей и овраговъ не встрѣчается, вслѣдствіе чего прилежащая мѣстность пересѣчена сѣтью колесныхъ дорогъ; верхній грунтъ, изъ вывѣтрившихся вулканическихъ породъ, сильно растворяется въ грязь. Воды нѣтъ на всемъ протяженіи до сел. Ахты. У выхода изъ селенія отъ шоссе отходитъ колесная дорога вправо, въ сел. Чирчиръ.	
Не доходя камня отходитъ влѣво грунтовая почтовая дорога въ гор. Ново-Баязетъ черезъ с. Гаджи-Муханъ; вѣтвь ея, отдѣляющаяся въ сел. Ордаклю (старая почтовая дорога), идетъ въ тотъ же городъ черезъ Учъ-тапалярскій перевалъ: Почтовая дорога сопровождается телеграфной линіей *).	
Отводная канава.	
Отводная канава.	

*) У камня 1—21—15 (разбитаго) подходитъ еще прямая дорога изъ Ордаклю, продолжающаяся далѣе къ Чирчиръ и Шагризъ.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ Сел. Стар. Делижанъ.	IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень** (поваленнный).					
	Мостъ съ небольшой дамбой.					
	Перекрестокъ уѣзженныхъ дорогъ.					
	Камень разбитый.					
	Деревянный мостикъ.					
	Камень разбитый.					
	Мостикъ.					
	Камень 6—26—10.	—	46	—	—	
	Деревянный мостикъ.					
	Каменный мостикъ.					
	Шоссейная казарма № 3					
	Перекрестокъ дорогъ.					
	Камень 8—28—8.	—	48	—	—	
	Каменная труба.					
	Камень 10—30—6.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Неглубокая балка. По балкѣ вправо и влѣво дороги.	
Вправо отходитъ дорога въ котловину, влѣво черезъ хребетъ, который огибаетъ шоссе.	
Отводная канавка.	
Отходятъ дороги—вправо назадъ и влѣво впередъ.	
Водоотводная канава. Вправо и влѣво группы камней въ видѣ руинъ.	
Отъ камня вправо назадъ дорога.	
Канавка.	
Канавка.	
Казарма влѣво отъ дороги.	
Вправо впередъ и влѣво назадъ.	
Не доходя камня—дорога вправо назадъ.	
Не доходя камня—дороги: влѣво назадъ и вправо впередъ.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Стар. Делжанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Мостъ.					
	Каменная труба.					
	Каменная труба.					
	Камень 12—32—4.	—	52	—	—	
	Перекрестокъ дорогъ.					
	Камень 13—33—3.	—	53	—	—	
	Камень 14—34—2 (разбить).	—	54	—	—	
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостикъ.					
	Сел Нижніе Ахты (армянскіе);	—	55	212		Армяне.
	Камень 15—35—1 (въ селеньи).	—	55	—	—	
	Каменный мостъ.					
	Сел. Нижніе Ахты (русскіе).	—	56	54		
	Камень 16—36—12 (въ селеньи, у почтовой станціи).	—	56	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Небольшая водомоина.	
Дорога влѣво-назадъ.	
За трубой—дорога вправо впередъ.	
Отходятъ дороги—вправо къ Рандамалу и влѣво къ В. Ахтамъ	
Водомоина. Вправо глубокая балка.	
Водоотводная труба.	
Армянское сел. Н. Ахты расположено на скатѣ по обѣ стороны шоссе; постройки—сакли обыкновеннаго типа.	Много большихъ помѣщеній, такъ какъ тутъ часто останавливаются караваны. Есть колодцы.
Каменистый оврагъ (съ небольшимъ ручьемъ), отдѣляющій сел. Н. Ахты армянскіе отъ русскаго (молоканскаго) селенія того же названія.	
Русское селеніе расположено также на скатѣ, но правильными кварталами.	Нижне-Ахтинская почтовая станція съ пріемомъ и выдачей всякаго рода корреспонденціи. На станціи 24 лошади.
Отъ селенія отходитъ колесная (быв-	До Еленовской станціи $16^1/_2$

I. Губерніи и уѣздн.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пунктов.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ сел. Стар. Делижанъ.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Въ 3-верстн. районѣ:*					
	Сел. Нижніе Ахты (армянскіе)	—	—	212		Армяне За р. Зангой.
	— Ахпара	2¼	—	73		
	— Кахсы	2½	—	152		
	Итого . . .	—	—	491	—	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Верхніе Ахты . .	3½	—	157		Армяне. За р. Зангой.
	— Караванъ-Сарай .	3¾	—	149		
	— Рандамалъ	5	—	229		
	— Махраванкъ . . .	3¾	—	73		
	— Константиновское (на 5-верстн. картѣ—*Зинзирлю*)	5	—	42		Русскіе сектанты (за р. Зангой и крутымъ хребтомъ).
	Итого . . .	—	—	1141	—	*Примѣчаніе.* При сел. Константиновкѣ находится «*лагерь*» присутственныхъ мѣстъ Эриванской губерніи, гдѣ много зданій, удобныхъ для помѣщенія штабовъ.
	Каменный мостъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
шая почтовая) дорога черезъ Учъ-Тапаларъ въ гор. Ново-Баязетъ. Отъ селенія Ахты шоссе идетъ по мѣстности такого же характера, какъ и на предшествующей станціи (отъ Еленовки), но почва здѣсь гораздо плодороднѣе, и пашни, встрѣчающіяся почти на всемъ протяженіи, не такъ засыпаны камнями. Выйдя изъ селенія, шоссе полого подымается на хребетъ, а затѣмъ довольно круто спускается въ балку.	верстъ, до Сухофонтанской $12^1/_2$. Постъ земской стражи Этапный пунктъ. Контрольная станція Англо-Индійскаго телеграфа. Мѣстопребываніе завѣдующаго особымъ Дарачичагскимъ слѣдственно-мировымъ участкомъ. Четыре молоканскихъ мельницы о 8 поставахъ и 8 туземныхъ поставовъ, которые зимою не замерзаютъ. Въ селеньи колодцевъ не имѣется; вода изъ р. Занги. Близь селенья, по р. Зангѣ, —обширное и превосходное **бивачное** и даже **лагерное мѣсто;** воды въ изобиліи; лѣсъ близко (*Дарачичагская* дача), фуражу много.
Водомоина въ упомянутой балкѣ. Общій склонъ (довольно крутой) мѣстности направленъ къ р. Зангѣ, которая течетъ въ обрывистыхъ берегахъ (вѣрнѣе сказать—въ трещинѣ), начи-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Стар. Делижанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Каменный мостъ; **Камень 2—38—10.**	60ш.	58	—	—	
	Каменный мостъ. Мостъ.					
	Камень 3—39—9; Два караванъ-сарая.	—	59	—	—	
	Камень 4—40—8 (поваленъ).	—	60	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
нающихся отъ селенія Ахпара. Послѣ пологаго подъема шоссе полого же спускается въ слѣдующую балку.	
Водомоина въ балкѣ. Подъемъ изъ балки пологъ; на подъемѣ верстовой камень. Послѣ непродолжительнаго подъема шоссе опять спускается въ глубокую балку (полукотловину), составляющую начало уширенія ущелья Занги у с. Кахсы; спускъ довольно пологъ, но, по мѣрѣ приближенія къ тальвегу, дѣлается круче. На спускѣ встрѣчается побочный оврагъ, а по тальвегу балки—водомоина.	
За мостомъ черезъ водомоину—отходитъ дорога въ сел. Кахсы; по свѣдѣніямъ отъ жителей—на этой дорогѣ имѣется мостъ черезъ р. Зангу, по которому проходятъ арбы. Далѣе общій подъемъ.	
Отъ камня дороги влѣво впередъ и на сел. Кахсы, черезъ мостъ, упомянутый выше. Пройдя караванъ-сараи, отдѣляется колесная дорога на с. Бжни (съ вѣтвью на Алапарсъ), которая выходитъ на Абаранскую дорогу (описаніе ея см. маршрутъ BIa$_2$).	
За камнемъ подъемъ положе. Характеръ мѣстности измѣнился въ	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Старыя Селижанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 5—41—7** (разбитъ). Каменный мостъ.	—	61	—	—	
	Камень 6—42—6. Каменный мостъ.	—	62	—	—	
	Камень 7—43—5.	—	63	—	—	
	Шоссейная казарма № 4. Камень 8—44—5.	—	64	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
томъ отношеніи, что общій уклонъ къ Зангѣ едва замѣтенъ, но за то обрывъ лѣваго берега ея—гораздо выше.	
Передъ камнемъ начинается пологій спускъ.	
Довольно значительная водомоина. За нею удобный подъемъ.	
Дорога вправо впередъ.	
По окончаніи подъема шоссе идетъ по равнинѣ едва волнистой.	
Колесныя дороги вправо и влѣво.	
Небольшая водомоина въ глубокой, но пологой балкѣ; спускъ и подъемъ въ балкѣ удобны.	
Подъемъ изъ балки окончился, за нимъ колесная дорога вправо и влѣво; далѣе опять небольшой подъемъ.	
Къ казармѣ, расположенной вправо отъ шоссе, ведетъ легкій спускъ, а отъ нея—слабый волнистый подъемъ; слѣва подошелъ невысокій каменистый кряжъ; кряжъ этотъ тянется вдоль шоссе, въ $^1/_2$—1 верстѣ, по направленію къ Малому Кетанъ-дагу.	Отъ сел. Ахты до сихъ поръ—рядъ арьергардныхъ позицій, фронтомъ къ Ахтамъ.
Послѣ слабаго подъема—*общій* волнистый *спускъ* къ *сел. Сухой-Фонтанъ* (Фонтанка).	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Стар. Делижанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень 9—45—3**	—	65	—	—	
	Камень 10—46—2.	—	66	—	—	
	Камень 11—47—1.	—	67	—	—	
	Камень 12—48—$\frac{1}{2}$.	—	68	—	—	
	Каменный мостъ.					
	Сухофонтанскій постъ земской стражи; **Шоссейная казарма № 5:** *Этапный пунктъ;* **Сухофонтанская почт. ст.**					
	Сел. Сухой Фонтанъ (Фонтанка).	$^1/_2$	$68^1/_2$	31		Русскіе сектанты.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Солакъ	4	—	175	1201	Армяне.
	Итого . . .	—	—	206		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
За камнемъ дорога вправо и влѣво.	
Недалеко за камнемъ—дороги вправо и влѣво.	
Шоссе идетъ надъ обрывомъ довольно крутаго оврага; охранительныхъ столбовъ нѣтъ.	
Глубокая водомоина въ балкѣ.	
Всѣ перечисленныя постройки идутъ подрядъ по лѣвую сторону шоссе; за ними селеніе (обыкновенно называемое «*Фонтанкой*»), расположенное въ двѣ линіи по обѣимъ сторонамъ шоссе. Изъ селенія отходитъ дорога черезъ *Алапарсъ*, *Озанларъ*, *Калашамъ* (на 5-в. картѣ *Калатанъ*), *Караджоранъ*, *Молла-Касумъ* въ *Башъ-Абаранъ*, гдѣ соединяется съ дорогой Александрополь—Эчміадзинъ (см. маршруты BI и BIa$_1$).	Станція безъ пріема и выдачи корреспонденціи. На станціи 24 лошади. До Эйлярской станціи 18 верстъ (по счету почтоваго вѣдомства—19$^1/_4$верстъ), до Ахтинской—12$^1/_2$ верстъ.
Характеръ мѣстность, по которой пролегаетъ шоссе за Сух.-Фонтаномъ,—такой же какъ и на двухъ предыдущихъ станціяхъ, только здѣсь, въ виду близости трехъ (угасшихъ) вулкановъ: *Большой Кетанъ-даги*, *Малый Кетанъ-даги* и *Гядысъ*, *гораздо болѣе частныхъ пересѣченностей*, въ видѣ глубокихъ овраговъ и рѣзкихъ хребтиковъ (потоковъ лавы).	Воды въ самомъ селеніи не имѣется; только для скотины устроены три прудка съ цѣлью задержанія атмосферныхъ осадковъ; вода въ нихъ очень дурного качества, да притомъ и не всегда бываетъ. Нормальнымъ же источникомъ для нуждъ населенія служитъ родникъ у сел. *Алапарсъ*, верстахъ въ 7, куда ѣздятъ на волахъ съ бочками; дорога туда идетъ круто подъ гору; въ мокрое время сильная грязь. Родникъ весьма обиленъ водой: онъ приводитъ въ

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар. Целижанъ.	IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Камень $\frac{1}{2}$—49—17;** Мостикъ.	—	69	—	—	
	Каменный мостъ.					
	Камень 1—50—16.	—	70	—	—	
	Камень 2—51—15.	—	71	—	—	
	Камень 3—52—14.	—	72	—	—	
	Каменный мостъ.					
	Камень 4—53—13.	—	73	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	движеніе двѣ мельницы и орошаетъ селеніе Алапарсъ съ окрестностями.
Отъ почтовой станціи шоссе имѣетъ слабый подъемъ, а за селеніемъ значительно большій, восходя зигзагами на потокъ лавы изъ Кетанъ-дага. Общая покатость къ Зангѣ—значительна.	
Небольшая водомоина. Влѣво впередъ отходитъ колесная дорога, сокращающая зигзаги шоссе.	
Глубокая балка. Шоссе не спускается въ нее, а обходитъ до моста по горизонтали и подымается двумя зигзагами. На подъемѣ подходитъ сокращающая дорога, которая далѣе идетъ лѣвѣе шоссе и паралельно ему.	
	Позиція фронтомъ къ Ахтамъ на дивизію; мѣстность волнистая, удобная для закрытій.
Вправо отходитъ колесная дорога; вправо впередъ—глубокій каменистый оврагъ, направляющійся къ Зангѣ.	
Вершина глубокаго оврага; спускъ и подъемъ удобны.	
Недоходя камня влѣво отдѣляется до-	Отъ камня полотно шоссе въ

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Стар. Селижанъ.	IV. Число дворовъ	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи	Каменный мостъ.					
	Камень 5—54—12 (разбитый).	—	74	—	—	
	Сел. Ново-Николаевка.	—	—	26	156	Русскіе сектанты и армяне.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Гекъ-Килиса . . .	3	—	96	729	Дворовъ душъ. Армян. григ. 51. 397. Тат. шіит. 45. 332.
	Итого . . .	—	—	122	885	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Нурнусъ	5		51	416	Татары.
	Итого . . .	—	—	173	130	
	Камень 6—55—11.	—	75	—	—	
	Каменный мостъ; **Камень 7—56—10.**	—	76	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
рога (сокращающая проѣздъ къ сел. Эйляръ).	очень плохомъ состояніи.
Водомоина въ оврагѣ. Шоссе спускается въ оврагъ, переходитъ по мосту водомоину и далѣе идетъ по лѣвому берегу оврага, въ эскарпѣ, до с. Ново-Николаевки. Боковая дорога у оврага окончилась.	
Селеніе Ново-Николаевка расположено въ двѣ линіи, по обѣимъ сторонамъ шоссе. У начала селенія отходитъ дорога къ сел. *Нурнусъ*.	Въ селеньи воды также нѣтъ; жители ѣздятъ за 6 верстъ въ с. Нурнусъ, гдѣ имѣется родникъ. *Примѣчаніе.* Такимъ образомъ по верстовымъ камнямъ оказывается, что отъ Сух. Фонтана до Ново-Николаевки около 6 верстъ, но по 5-в. картѣ это разстояніе гораздо болѣе.
Начинается общій спускъ; слѣва изъ Ново-Николаевки, вдоль шоссе, идетъ проселокъ.	
Вершина оврага, отходящаго вправо впередъ. Подходитъ слѣва проселокъ, который здѣсь кончается.	Шоссе въ лучшемъ состояніи.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар. Дели-жанъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Каменный мостъ.					
	Шоссейная казарма № 6.					
	Камень 8—57—9.	—	77	—	—	
	Камень 9—58—8; *Загабашинскій постъ земской стражи.*	—	78	—	—	
	Камень 10—59—7.	—	79	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Верхняя часть глубокаго оврага. По ту сторону оврага начинается прямой проѣздокъ на с. Эйляръ.	
	Далѣе шоссе опять очень плохо.
Шоссе идетъ по высокому выступу, ограниченному справа (съ запада) долиной Занги, спереди (юга)—Кырхъ-булахской долиной и слѣва (съ востока) вѣтвью этой долины, въ которой находится сел. Гекъ-килиса. Скатъ влѣво весьма крутъ, впередъ—также довольно крутъ. Спускъ съ возвышенности въ Кырхъ-булахскую долину дѣлаетъ гораздо большія извилины, нежели это показано на 5-в. картѣ.	**Сильная позиція**, имѣющая фронтъ къ Эйлярскому ущелью, удовлетворяющая почти всѣмъ теоретическимъ требованіямъ, на корпусъ войскъ. Мѣстность видима впередъ до с.с. Могуба и Аринджа, а до станціи Эйлярской, т. е. на дальній пушечный выстрѣлъ, открыта какъ на ладони. Позиція сильно командуетъ всей впереди лежащей мѣстностью; возможенъ ярусный огонь. Закрытій на внутреннемъ пространствѣ мало, но укрытіе отъ взоровъ и огня противника достигается сильнымъ командованіемъ. Сообщеніе почти совсѣмъ не затруднительно.
Постъ находится на возвышенности, въ сторонѣ отъ дороги. Шоссе идетъ вдоль крутого свѣса слѣва.	Качествомъ дорога немного лучше.
Свѣсъ влѣво положе.	

I. Губерніи и уѣзды.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар. Делижанъ.			
Эриванскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Каменный мостъ съ дамбою.					
	Камень 11—60—6 (разбитый).	—	80	—	—	
	Камень 12—61—5.	—	81	—	—	
	Камень 13—62—4 (поваленъ).	—	82	—	—	
	Камень 14—63—3.	—	83	—	—	
	Камень 15—64—2 (разбитый.	—	84	—	—	
	Мостъ.					
	Мостъ.					
	Камень 16—65—1 (разбитый).	—	85	—	—	
	Каменный мостъ.					
	Каменный мостъ;					
	Камень 17—66—$\frac{1}{2}$.	—	86	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Пологая балка.	
	Далѣе дорога въ удовлетворительномъ состояніи.
Нѣколько далѣе камня шоссе полого спускается ко дну долины.	
Водомоина. Справа сзади подошелъ прямой проѣздокъ (см. выше), а влѣво впередъ продолжается дорога въ сел. Эйляръ.	
Водомоина.	
Ничтожный источникъ.	
Безводная, но вязкая канава.	
Отдѣливъ дорогу къ сел. Эйляръ, шоссе подымается къ Эйлярской почтовой станціи.	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар Делижанъ.			
Эриванскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Шоссейная казарма № 7;** *Этапный пунктъ*; **Эйлярская почт. станція.**	—	$86^1/_2$	—	—	
	Въ 3-верстн. раіонѣ:					
	Сел. Эйляръ	1	—	69	428	Армяне.
	— Могубъ *)	$1^1/_2$	—	50	283	
	— Шагабъ	2	—	56	440	
	— Птгнисъ *)	$2^3/_4$	—	—	—	
	— Кетранъ	$2^3/_4$	—	22	215	Татары.
	— Арзни	$2^3/_4$	—	80	382	Айсоры (правосл.). Армяне-григоріане. Татары-сунниты.
	— Тазакянтъ	3	—	63	510	Армяне.
	Итого . . .	—	—	340	2258	

*) *Примѣчаніе.* По имѣющимся спискамъ вездѣ населеніе Птгниса и Могуба показывается нераздѣльно.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Далѣе шоссе пролегаетъ по каменистому уступу Охчабертскихъ горъ, имѣющему скатъ къ Зангѣ и, отъ сел. Кинакиръ,—къ г. Эривани. Мѣстность безплодная сама по себѣ, но богато орошенная и сильно населенная. Въ началѣ подъема, перпендикулярно къ шоссе, проходитъ небольшой и невысокій (нѣсколько сажень), но необыкновенно рельефный скалистый кряжъ.	**Арьергардная позиція** фронтомъ и на югъ, и на сѣверъ. Взвозъ артиллеріи затрудненъ.
Означенныя зданія размѣщены рядомъ по правую сторону шоссе, въ разсѣлинѣ означеннаго кряжа.	Станція безъ пріема корреспонденціи. На станціи 24 лошади. До Сухофонтанской станціи—18 верстъ (по счету почтоваго вѣдомства—$19^1/_4$ верстъ), до г. Эривани—15 верстъ.
	Примѣчаніе. На 5-верстн. картѣ положеніе станціи слѣдуетъ исправить: она должна находиться тамъ, гдѣ шоссе пересѣкаетъ хребтикъ, идущій отъ вершины *Шкатесера* къ сел. Кетранъ.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар Делижанъ.			
Эриванскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	Сел. Арамузъ	4	—	155	1109	Армяне.
	— Элгованъ (Барцабей).	4 1/4	—	60	410	Армяне.
	— Башкянтъ	5	—	85	689	Армяне. 1 дв. курдовъ-шіитовъ.
	— Агазоръ	5	—	32	170	Армяне. 2 дв. татаръ-шіитовъ.
	Итого	—	—	672	4636	
	Каменный мостъ; Нѣсколько каравансараевъ.					
	Камень $\frac{1}{2}$ — 67 — 15.	—	87	—	—	
	Мостъ; **Сел. Могубъ** (влѣво отъ шоссе) *).	—	—	50	283	Армяне.
	Въ 3-верстн. раіонѣ:					
	Сел. Птгнисъ *)	3/4	—	—	—	Армяне.
	— Эйляръ	2 1/4	—	69	428	Армяне.
	— Кетранъ	2 3/4	—	22	215	Татары.
	— Шагабъ	2 3/4	—	56	440	Армяне.
	Итого	—	—	197	1366	

*) *Примѣчаніе* По имѣющемся спискамъ вездѣ населеніе Птгниса и Могуба показывается нераздѣльно.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Большая канава *Югунъ-Архъ*; за ней слабый подъемъ.	
Небольшая канава.	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар. Делижанъ.			
Эриванскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	Сел. Арзни.	$3^1/_2$	—	80	382	Айсоры православные. Армяно-григоріане. Татары-сунниты.
	— Аринджъ	$3^3/_4$	—	71	257	Армяне.
	— Арамузъ.	$4^1/_2$	—	155	1109	
	— Тазакянтъ.	$4^3/_4$	—	63	510	
	Итого. . . .	—	—	566	3624	
	Камень 1—68—14; Мостъ.	—	88	—	—	
	Камень 2—69—13.	—	89	—	—	
	Камень 3—70—12.	—	90	—	—	
	Каменный мостъ;					
	Каменный мостикъ.					
	Камень 4—71—11;	—	91	—	—	
	Сел. Аринджъ (влѣво отъ шоссе).	—	—	71	537	Армяне.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Порядочная канава; за ней идетъ довольно крутой спускъ.	
Слѣва подходитъ къ шоссе большая канава чистой воды и идетъ вдоль шоссе. Здѣсь спускъ кончается, и шоссе идетъ по слабо-волнистой мѣстности.	Огромное **бивачное мѣсто**; вода изъ этой и предыдущей канавъ; топливо и фуражъ—изъ селеній.
Вправо вблизи крутой свѣсъ къ Зангѣ. Нѣсколько далѣе большая канава поворачиваетъ черезъ шоссе вправо и направляется къ сел. *Итнисъ*.	
Порядочная канавка.	

I. Губернiи и уѣзда	II. Названiя придорожныхъ селенiй, урочищъ и орiентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянiя въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданiямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар. Делижанъ.			
Эриванскаго уѣзда Эриванской губернiи.	Каменный мостъ.					
	Кинакирскiй постъ земской стражи; Мостъ.					
	Камень 5—72—10.	—	92	—	—	
	Камень 6—73—9	—	93	—	—	
	Мостикъ.					
	Кинакирская застава шоссейнаго сбора;					
	Камень 7—74—8;	—	94	—	—	
	Сел. Кинакиръ	—	94	192	1179	Армяне.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Аванъ	3	—	58	408	Армяне.
	Итого	—	—	250	1587	
	Кромѣ того:					
	Предмѣстье (гор. Эривани) Норкъ или Чалмахчи . .	$2^1/_2$	—	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Небольшая водомоина; далѣе слабый подъемъ.	
Большая канава.	
Передъ камнемъ окончился подъемъ; шоссе сначала слабо спускается, а затѣмъ идетъ по волнистому пространству; вправо небольшая возвышенность, влѣво крутой свѣсъ въ долину сел. Аванъ.	
Значительная канава.	
Не доходя заставы черезъ шоссе переливается большая канава изъ мельницы.	
Селеніе весьма обширно, имѣетъ много домовъ улучшенной постройки; окружено большими садами. По здоровости климата удобно для расположенія госпиталей. За селеньемъ довольно крутой спускъ.	Въ селеньи—лѣтнее мѣстопребываніе Эриванскихъ мѣстныхъ баталіона и лазарета и Управленія уѣзднаго воинскаго начальника. На линіи селенія—**вторая** обширная **Кинакирская позиція**

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. От предыдущаго пункта.	От Сел. Стар. Долижанъ.	IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Эриванскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	Сел. Аринджъ	3¼	—	71	537	Армяне.
	— Дживришъ.	5	—	63	451	4 дв. татаръ-шіит.
	Итого	—	—	384	2575	
	Кромѣ того: Городъ Эривань	4	—	—	—	
	Камень 8—75—7.	—	95	—	—	
	Камень 9—76—6; Каменный мостъ.	—	96	—	—	
	Каменный мостъ.					
	Камень 10—77—5.	—	97	—	—	
	Каменный мостъ.					
	Шоссейная казарма № 8.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
У камня оканчиваются сады съ правой стороны шоссе.	
Отходитъ дорога въ Эриванское предмѣстіе *Чалмахчи* (*Норкъ*); у ней оканчиваются сады съ лѣвой стороны.	
Порядочная водомоина въ балкѣ. Отъ самаго селенія до моста спускъ былъ сначала крутъ, а затѣмъ все положе. Отъ моста незначительный подъемъ, а далѣе общій спускъ по волнистой мѣстности.	
Оврагъ.	
Небольшая водомоина.	
Влѣво назадъ—дорога въ Чалмахчи. За казармой уступъ круто свѣшивается надъ Эриванской котловиной; шоссе круто поворачиваетъ влѣво и круто спускается по косогору къ Эриванскимъ садамъ.	На линіи казармы—**первая Кинакирская позиція** съ вынесенными впередъ флангами.

Эриванскаго уѣзда Эриванской губерніи.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Сел. Стар. Деликанъ.			
	Каменный мостъ; *Эриванскій постъ земской стражи.*					
						Двор. Душъ.
	ГОРОДЪ ЭРИВАНЬ . .	—	102	2972		Христіанъ 1596 Татаръ-шіит. 1376
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Верхній Шинковитъ.	$2^3/_4$	—	26	73	Армяне.
	Итого. . .	—	—	2998		
	Въ 5-верстн районѣ:					
	Сел. Нижній Шинковитъ.	4	—	34	118	Армяне.
	— Чарпахъ	5	—	51	241	Татары-шіиты.
	— Кинакиръ	5	—	192	1179	Армяне.
	Итого. . .	—	—	3275		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Оврагъ; по оврагу отходитъ дорога въ Чалмахчи; за оврагомъ начинаются Эриванскіе сады.	
Городъ расположенъ въ продолговатой полукотловинѣ, вытянутой съ сѣвера на югъ и открытой къ югу, но дно этой котловины значительно возвышено надъ при-Араксской равниной, къ которой вся возвышенность имѣетъ довольно крутой свѣсъ, съ яснообозначенной подошвой. Центральная часть города распланировано правильно и имѣетъ хорошія постройки; предмѣстья—азіатскаго типа; въ центрѣ города, а особенно по окраинамъ—много садовъ. Вода въ городѣ—изъ ручья Кырхъ-Булахъ, изъ родниковъ, канавъ и р. Занги; доступъ къ Зангѣ удобенъ только въ одномъ мѣстѣ—у моста на почтовой дорогѣ въ Игдырь. Отъ города Эривани отходятъ дороги: 1) Черезъ Башъ-Абарань въ г. Александрополь (маршрутъ BI и BIb). 2) Черезъ Эчміадзинъ и Сардарабатъ въ Хаджи-Байрамъ (маршрутъ CI). 3) Почтовая черезъ Эчміадзинъ въ с. Игдырь (маршрутъ DI). 4) Почтовая въ г. Нахичевань, Джульфу и Ордубатъ. 5) Черезъ сел. Кюллюджа, перевалъ Арпа-гель въ котловину оз. Гокчи.	Губернскій городъ Эриванской губерніи. Присутственныя мѣста Эриванскихъ губерніи и уѣзда. Эриванскій Окружный судъ. Почтовая контора и телеграфная ст. Почтов. станц. (24 лош.) Эриванскій уѣздный воинскій начальникъ, III разряда (Управленіе его дѣйствуетъ во всѣхъ уѣздахъ, кромѣ Александропольскаго, Эриванской губерніи) Эриванскій мѣстный баталіонъ. Квартира командира 2-ой бригады 1-ой Кавказской Казачьей дивизій. Сотенный дворъ и команда состоящей въ распоряженіи Эриванскаго губернатора сотни 1-го Уманскаго Коннаго полка Кубанскаго Казачьяго войска. Эриванскій продовольственный магазинъ 4 класса. Эриванскій мѣстный лазаретъ на 120 мѣстъ (изъ нихъ 5 офицерскихъ, 105 солдатскихъ и 5 женскихъ).

ЧАСТЬ II.

МАРШРУТЫ ПУТЕЙ

ВНУТРЕННЯГО СООБЩЕНІЯ.

МАРШРУТЫ BI, BI_{a_1}, BI_{a_2}, BI_b.

ОПИСАНІЕ ДОРОГЪ ОТЪ ГОР. АЛЕКСАНДРОПОЛЯ КЪ СЕЛ. ВАГАРШАПАТУ

съ вѣтвями къ гор. Эривани и нѣкоторымъ пунктамъ Делижанско-Эриванскаго шоссе.

I. ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ

дороги отъ гор. Александрополя до сел. Вагаршапата съ вѣтвью отъ сел. Аштарака до гор. Эривани.

Дорога изъ гор. Александрополя въ сел. Вагаршапатъ, извѣстная подъ именемъ *Аштаракской* или *Абаранской*, проходитъ черезъ сел. *Гольгатъ*, *Норашенъ*, *Гюзаль-дара Армянская*, *Абаранпольскій Караванъ-Сарай*, *Башъ-Абарань*, *Али-Кочакъ*, *Кара-Килиса*, *Акмакегъ*, *Иланчоланъ*, *Могни*, *Аштаракъ*; всего протяженія она имѣетъ 102 версты; ширина полотна измѣняется въ предѣлахъ отъ $1^1/_2$ до 5 саж.

Примѣрно на 12 первыхъ верстахъ дорога пролегаетъ по нижнему уступу Шурагельской равнины, а затѣмъ начинаетъ подыматься на возвышенную равнину, извѣстную подъ именемъ Абарань-поля, не доходя сел. Абаранпольскій Караванъ-Сарай достигаетъ наибольшаго возвышенія, а отсюда начинаетъ спускаться въ долину р. *Абарани* (Карпи-чая—въ нижнемъ теченіи), пролегая до самаго Аштарака по каменистымъ склонамъ г. Аллагеза и не отходя отъ названной рѣки болѣе, какъ на 4 версты. Перейдя у Аштарака на лѣвый бе-

регъ р. Карпи-чая, дорога идетъ по поверхности Учъ-Тапаларскаго плоскогорья почти до самаго Вагаршапата, близъ котораго спускается на при-Араксскую равнину. Вѣтвь этой дороги, отдѣлившись вскорѣ за переходомъ черезъ Карпи-чай, до самой Эривани пролегаетъ по тому-же Учъ-Тапаларскому плоскогорью.

Дорога эта, грунтовая на всемъ своемъ протяженіи, издавна служила для кратчайшаго колеснаго сообщенія между Шурагелью и Эриванью, чему благопріятствовала не столько разработка дороги, вообще незначительная, сколько свойства самого рельефа мѣстности; затрудненія встрѣчаются лишь мѣстами вслѣдствіе сильной каменистости или недостаточной разработки спусковъ и подъемовъ; но сильная грязь бываетъ почти повсемѣстно. Въ настоящее время дорога эта разрабатывается земскими средствами; но покамѣсть на ней, за исключеніемъ прочнаго каменнаго моста у сел. Аштарака и нѣсколькихъ небольшихъ мостиковъ, никакихъ искусственныхъ сооруженій не имѣется.

Пролегая по мѣстности возвышенной, дорога подвергается вліянію суроваго климата: мятелямъ, снѣжнымъ заносамъ и проч., въ средней же и нижней частяхъ долины Абарани главное затрудненіе можетъ встрѣтиться лишь при разливахъ горныхъ потоковъ.

Топографическій очеркъ. По характеру мѣстности описываемую дорогу можно разбить на четыре участка: одинъ, пролегающій по равнинѣ Шурагельской, второй—по Абаранъ-полю, третій по долинѣ р. Абарани и четвертый—по Учъ-Тапаларской плоской возвышенности.

Шурагельская равнина. Если, взявъ гор. Александрополь за центръ, описать по лѣвому берегу р. Арпачая полуокружность, радіусомъ около 10 верстъ, то таковая довольно точно опредѣлитъ собою подошву горъ *Есаульскихъ*, *Памбакскихъ* и *Аллагеза*, а слѣдовательно и очертаніе *собственно Шурагельской равнины*, которая представляется въ видѣ возвышенной надъ р. Арпачаемъ, совершенно ровной, горизон-

тальной плоскости, пересѣченной лишь слабо выраженными балками и невысокими, и то только по окраинамъ, хребтиками. Грунтъ земли глинисто-черноземный, отъ дождя и тающаго снѣга обращающійся въ сильную грязь; содержаніе камня увеличивается по мѣрѣ приближенія къ горамъ. Равнина эта орошена весьма скудно: изъ рѣчекъ здѣсь есть только одна Каранга съ ея притоками Джаджуромъ и Куръ-Дарой, но и онѣ, пересыхая зимой и лѣтомъ, весною, именно въ апрѣлѣ, маѣ, а иногда и въ іюнѣ, отъ таянья снѣговъ вздуваются такъ, что заливаютъ дороги и временами прекращаютъ даже конное сообщеніе.

Окружающія горы, хотя и рельефно выдѣляются своими подошвами на собственно Шурагельской равнинѣ, однако переходятъ въ нее помощью цѣлаго ряда террасъ, возвышающихся одна надъ другой и соединяющихся помощью короткихъ, но иногда довольно крутыхъ скатовъ. Эти террасы обыкновенно причисляются также къ Шурагельской равнинѣ, съ которой имѣютъ много общаго по виду поверхности и по природѣ; только здѣсь, понятно, хребтики и балки чаще и рельефнѣе, а камню иногда такъ много, что мѣстами онъ почти сплошь засыпаетъ поверхность земли.

Упомянутое полукруглое ровное пространство, вмѣстѣ съ подымающимися вокругъ амфитеатромъ террасами, и составляетъ то, что извѣстно обыкновенно подъ именемъ *Шурагели* или *Шурагельской равнины*.

Абаранъ-поле представляется возвышенной (до 7000 ф. абс. выс.) равниной, заключенной между Аллагезомъ и примыкающимъ съ сѣвера, посредствомъ вулканическаго массива Гольгатъ, Памбакскимъ хребтомъ; къ востоку она, постепенно понижаясь, переходитъ въ долину р. Абарани, къ западу, системой нѣсколькихъ террасъ, спускается къ равнинѣ Шурагельской. Поверхность ея совершенно почти ровная, кое гдѣ пересѣченная небольшими неровностями, которыя отъ Памбакскаго хребта тянутся къ Аллагезу; грунтъ вулканическій, отчасти каменистый, отъ дождей и таянья снѣговъ обраща-

ющійся въ глубокую грязь; почва почти повсемѣстно покрывается прекрасной травой, но за то равнина, за исключеніемъ восточной ея части, орошена крайне скудно. По своему слишкомъ суровому климату, дѣлающему урожаи сомнительными, она населена весьма слабо.

Долина р. Абарани образуется скатами Аллагеза съ запада, а съ востока хребтомъ Зинзирли, съ примыкающими къ нему съ юга системами Карныярыха и Учъ-Тапалара.

Восточные скаты Аллагеза довольно полого спускаются къ р. Абарани, протекающей, бо̀льшей частью, въ вымывной трещинѣ; они каменисты и перерѣзаны оврагами, въ верхнихъ своихъ частяхъ имѣющими характеръ глубокихъ трещинъ; почва усѣяна обломками вулканическихъ породъ, мѣстами образующими сплошной каменникъ.

Горы Зинзирли отходятъ отъ вершины *Дава-Ташъ* Памбакскаго хребта и тянутся къ юго-востоку на протяженіи около 35 верстъ. Достигая значительной высоты (болѣе 9,000 фут. н. у. м.), горы эти отличаются крутизною своихъ скатовъ, прорѣзанныхъ глубокими ущельями, по которымъ протекаютъ ручьи чистой воды. Сѣверо-восточный склонъ покрытъ почти сплошь хорошимъ дровянымъ лѣсомъ; на юго-западномъ же склонѣ подобный лѣсъ занимаетъ Ахверанскую котловину; а также, въ видѣ небольшихъ полу-кустарниковыхъ зарослей, встрѣчается на западномъ склонѣ. Все остальное пространство того и другого склоновъ покрыто прекрасными пастбищными и сѣнокосными лугами. Впрочемъ надо имѣть въ виду, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, преимущественно на самомъ гребнѣ, трава, по словамъ мѣстныхъ жителей, обладаетъ вредными качествами, сильно разслабляя желудокъ употребляющихъ ее животныхъ.

Черезъ хребетъ ведутъ только вьючныя тропы (впрочемъ встрѣчаются и аробныя дороги, имѣющія лишь мѣстное значеніе, какъ соединяющія селенья съ пашнями, лугами, лѣсами; во всякомъ случаѣ черезъ хребетъ онѣ не переходятъ), изъ коихъ наиболѣе извѣстная—черезъ перевалъ Бозъ-Іогушъ, служащая

кратчайшимъ путемъ сообщенія гор. Александрополя съ Делижанско-Эриванскимъ шоссе.

Южная граница этихъ горъ опредѣляется сближающимися притоками Абарани и Занги. Въ мѣстѣ этого сближенія, посредствомъ весьма слабо выраженной сѣдловины, къ горамъ Зинзирли примыкаетъ вулканическій конусъ *Карныярыхъ* (8575 ф. абс. в.) *), отъ котораго далѣе къ югу простирается вулканическое плоскогорье, въ общемъ понижающееся къ югу и примѣрно на линіи Эчміадзинъ—Эривань, весьма рельефно свѣшивающееся на при-Араксскую равнину, съ востока же и запада оно ограничено глубокими трещинами, въ которыхъ протекаютъ рр. Занга и Абарань, отдѣляющія плато съ одной стороны отъ послѣднихъ уступовъ Агманганскихъ горъ, съ другой—отъ предгорій Аллагеза.

Поверхность этого плато камениста, слабоволниста; по ней разбросаны вулканическіе курганы, изъ коихъ самые крупные соединены въ грушу, извѣстную подъ именемъ *Учъ-Тапалара* (Трехгорье); она совершенно почти безводна: только у сел. Егвартъ берутъ начало нѣсколько ручейковъ, едва доносящихъ свою воду до мѣста впаденія. Благодаря характеру своей поверхности, плато это пересѣчено въ нѣсколькихъ направленіяхъ аробными дорогами, изъ коихъ расчищенныя отъ камней (какъ напримѣръ дорога изъ Эривани въ Аштаракъ, см. маршрутъ BIb) ни чѣмъ не уступаютъ лучшему шоссе. По склонамъ горы Карныярыха растетъ мелкій молодой лѣсъ; все же Учтапаларское плато совершенно безлѣсно.

Климатъ. По причинѣ значительнаго возвышенія надъ уровнемъ моря и близости высокихъ горныхъ хребтовъ, покрытыхъ бо́льшую часть года снѣгомъ, климатъ Шурагельской равнины, при суровой и продолжительной зимѣ, отличается своею здоровостью. Снѣгъ начинаетъ здѣсь выпадать въ ноябрѣ, а таять—только въ мартѣ; морозы достигаютъ здѣсь, по увѣ-

*) Названіе это (что по татарски значитъ „разорванное чрево“) гора получила отъ своего глубокаго кратера, прорваннаго съ южной стороны.

реніямъ мѣстныхъ жителей, 22 градусовъ R. и даже болѣе, чѣмъ напоминаютъ зиму средней Россіи, и вообще продолжаются до апрѣля; утренники случаются даже въ первыхъ числахъ мая. Кромѣ того зима сопровождается глубокими снѣгами и сильными вьюгами; средняя температура зимы (для Александрополя) равняется—5,6° R. Рѣчки хотя и покрываются зимою льдомъ, но некрѣпкимъ, чѣмъ переправа черезъ нихъ только затрудняется. Лѣто въ значительной степени умѣряется сильными прохладными вѣтрами, дующими иногда по цѣлымъ недѣлямъ и происхожденіемъ своимъ обязанными близости высокихъ горъ. Въ Александрополѣ на каждые 100 часовъ наблюденій приходилось вѣтряныхъ: зимой 49, весной 65, лѣтомъ 80, осенью 51; господствующее направленіе—сѣверо-восточное, смѣняемое сѣвернымъ и восточнымъ. Дожди часты, но не продолжительны; небо большею частью ясно; грозы часты и нерѣдко сопровождаются градомъ, который здѣсь вообще не рѣдокъ: тумановъ, напротивъ, здѣсь почти никогда не бываетъ. Средняя температура лѣта +14,3, всего года +4,6.

Климатъ Абарань-поля отличается еще бо̀льшей суровостью: семимѣсячной зимой и холоднымъ короткимъ лѣтомъ, сырымъ воздухомъ, вѣчными сильными вѣтрами и частыми туманами, иногда столь густыми, что въ двухъ шагахъ невозможно бываетъ различить человѣка; въ августѣ термометръ иногда опускается до точки замерзанія, такъ что нерѣдко пшеница не дозрѣваетъ. Зимніе холода достигаютъ такихъ размѣровъ, что напр., во время отступленія отряда графа Гудовича, послѣ снятія осады Эривани, зимою 1808—1809 гг., при переходѣ черезъ Абарань-поле и Памбскій перевалъ, замерзло около 1000 человѣкъ, бо̀льшею частью больныхъ и раненыхъ. За то лѣтомъ Абарань-поле представляетъ выгоды, особенно въ обильно орошенной восточной части, для расположенія войскъ; такъ въ 1827, когда, вслѣдствіе сильныхъ жаровъ, была снята осада Эривани, отрядъ ген. Красовскаго расположился на Абарань-полѣ.

Что же касается до климата долины Абарани, ниспада-

ющей отъ пояса, на которомъ не всегда вызрѣваетъ пшеница, до жаркой полосы винограда, то понятно, что тамъ климатическія условія весьма разнообразны; наиболѣе благопріятны условія средней полосы, заключающейся примѣрно между сс. Иланчоланъ и Аштаракъ и соединяющей всѣ выгодныя стороны жаркаго и умѣреннаго климатовъ.

Орошеніе. Всѣ склоны Аллагеза, за исключеніемъ восточнаго, отличаются своею безводностью. Это происходитъ оттого, что главнѣйшимъ источникомъ орошенія являются снѣга Аллагеза, такъ какъ самый рельефъ ската совершенно неспособствуетъ скопленію атмосферныхъ осадковъ въ потоки; а потому эти осадки равномѣрно поглощаются почвой, которая на собственно Шурагельской равнинѣ такимъ же образомъ поглощаетъ и воду немногихъ ручьевъ и канавъ. Поэтому населеніе здѣсь группируется исключительно на весьма значительной высотѣ, до которой еще доходятъ селявы (потоки, образующіеся отъ таянья снѣга) Аллагеза, а также вдоль немногочисленныхъ рѣчекъ, изъ которыхъ еще выводятся скудныя канавы въ селенія, расположенныя въ сторонѣ или ниже, но притомъ въ эти канавы спускается изъ верхнихъ селеній лишь излишекъ воды; такъ-что значительная часть селеній Шурагели имѣетъ воды на столько мало (притомъ она обыкновенно протекаетъ въ канавахъ, содержимыхъ крайне грязно, иногда на половину заваленныхъ навозомъ), что жители поятъ скотъ только разъ въ день; зимою же, когда таянье снѣговъ почти прекращается, жители прибѣгаютъ къ крайне оригинальному способу добыванія воды: растапливаютъ снѣгъ въ особыхъ каменныхъ ваннахъ («муслухъ»), ставящихся въ теплыхъ, но неизбѣжно зловонныхъ конюшняхъ; понятно что получаемая такимъ образомъ вода не можетъ назваться доброкачественной.

Другія условія въ восточной части Абарань-поля, орошаемой Памбакскими источниками Абарани, а также на восточномъ склонѣ Аллагеза: къ востоку обращены главные выходы изъ ледниковъ Аллагеза, образующихъ многоводные потоки,

впадающіе въ р. Абарань. Западные склоны Зинзирли перерѣзаны небольшими, но довольно многоводными потоками, за то Карныярыхъ и особенно Учъ-Тапаларское плоскогорье совершенно почти безводны.

Р. Абарань беретъ начало двумя системами истоковъ: съ Аллагеза (Кара-Булахъ) и съ горъ Памбакскихъ; до Кондахсаза она протекаетъ по луговымъ, мѣстами болотистымъ, ровнымъ пространствамъ, въ плоскихъ берегахъ, но далѣе берега дѣлаются крутыми и скалистыми, достигая высоты нѣсколькихъ сажень; не доходя сел. Башъ-Абарани, отроги горъ Зинзирли отходятъ отъ рѣки, хотя всетаки мѣстами врѣзываются въ нее, оставляя между собою луговыя, плоскія пространства; правый же берегъ и здѣсь круто свѣшивается къ рѣкѣ, но мѣстами онъ всетаки доступенъ. До сел. Башъ-Абарани масса воды теряется въ вулканическомъ, пористомъ грунтѣ русла; но у названнаго селенія рѣка вновь пополняется обильными родниками, выходящими изъ скалы.

Нѣсколько ниже сел. Кушчи рѣка начинаетъ углубляться въ скалистую трещину съ отвѣсными берегами, достигающими высоты 100 и болѣе футовъ; трещина эта доступна лишь въ немногихъ мѣстахъ. Изъ этой трещины Абарань, называемая въ нижнемъ теченіи своемъ *Карпи-чай* или *Кацахъ-гедъ* («Уксусная рѣка»), выходитъ у сел. Ошагана и далѣе многочисленными каналами расходится по равнинѣ *).

Многоводностью и быстротою теченья рѣка отличается ниже сел. Башъ-Абарани и особенно ниже сел. Кушчи, но глубина, за исключеніемъ времени разливовъ, вообще незначительна; дно твердое, но въ трещинѣ, между сс. Кушчи и Ошаганомъ, завалено большими камнями; вода весьма чистая и здоровая.

Черезъ Карпи-чай имѣются два старинныхъ прочныхъ каменныхъ моста, у сс. Аштарака и Ошагана.

Лѣса и луга. Описываемая зона крайне бѣдна лѣса-

*) О нижнемъ теченіи р. Карпи-чая см. „Рекогносцировку Карпи-Араксской равнины“, стр. 467.

ми; до сел. Башъ-Абарани дорога пролегаетъ по мѣстности совершенно безлѣсной; далѣе же по западному склону горъ Зинзирли, по сѣверному г. Карныярыха и юговосточному Аллагеза (у сел. Пираганъ) показываются полосы полукустарнаго лѣса, но всетаки вдали отъ дороги (не ближе 4—5 верстъ) и нерѣдко на трудно доступныхъ мѣстахъ *). Болѣе же крупный лѣсъ встрѣчается гораздо далѣе, за горами Памбакскими и Зинзирли.

Искусственныхъ насажденій нѣтъ на большей части дороги, до сел. Уши, но за то далѣе сады встрѣчаются пространствами въ нѣсколько верстъ, какъ у сел. Аштарака, Ошагана, Вагаршапата.

Описываемая зона, принадлежащая бо̀льшей частью къ возвышеннымъ пространствамъ, вообще богата лугами, какъ пастбищными, такъ и сѣнокосными; въ особенности богаты въ этомъ отношеніи Абарань-поле и прилежащіе склоны горъ Памбакскахъ, Зинзирли и Аллагеза; зато отъ Башъ-Абарани и далѣе вдоль дороги тянутся каменистыя, безжизненныя пространства.

Населеніе и населенные пункты. Вслѣдствіе скуднаго орошенія Шурагельской равнины и большей части Абарань-поля на первыхъ двухъ участкахъ вдоль дороги селеній очень мало; болѣе же населенные районы (по рѣчкамъ Карангѣ и Кара-Булаху), находятся нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги. Отъ соединенія же Памбакскихъ и Аллагезскихъ истоковъ Абарани, долина этой рѣки дѣлается значительно населенной, въ особенности въ нижней ея части, гдѣ изъ Абарани легче вывести оросительныя канавы. Все населеніе описываемой зоны, по образу жизни—осѣдлое, состоитъ изъ армянъ (григоріанъ и небольшой части католиковъ), курдовъ-іезидовъ и татаръ-шіитовъ. Армянское населеніе встрѣчается повсемѣстно на протяженіи описываемой зоны; татарское—въ южной ея части, начиная съ Амамловъ, а также въ двухъ селеніяхъ на

*) Надо имѣть въ виду, что на 5-верстн. картѣ лѣса описываемаго пространства показаны крайне невѣрно.

Абарань-полѣ (Дускентъ и Гезаль-Дара Татарская); курды-іезиды составляютъ одну группу (11 селеній), въ восточной части Абарань-поля. За небольшимъ исключеніемъ, національности въ селеніяхъ не смѣшиваются. Въ лѣтнее время окрестныя горы покрываются кочевьями курдовъ и нѣкоторыхъ татарскихъ обществъ.

Селенія описываемой зоны бо́льшей частью принадлежатъ къ числу довольно крупныхъ поселковъ—отъ 70 до 180 дворовъ; и хотя встрѣчаются значительныя уклоненія въ меньшую сторону, но за то есть селенія въ нѣсколько сотъ дворовъ, какъ Аштаракъ (402), Ошаганъ (273) и Вагаршапатъ (662).

Типъ жилыхъ построекъ въ нагорной части зоны—общій всѣмъ подобнымъ мѣстностямъ Эриванской губерніи; но въ южной части уже попадаются постройки, свойственныя при-Араксской равнинѣ, а также много домовъ европейской архитектуры.

Главнымъ занятіемъ жителей описываемой зоны является хлѣбопашество (впрочемъ жители сел. Аштарака занимаются почти исключительно садоводствомъ); скотоводство процвѣтаетъ въ возвышенной части зоны, благодаря близости горныхъ пастбищъ и сѣнокосныхъ луговъ: здѣсь даже армянскія селенія (въ Шурагели) имѣютъ свои кочевыя (эйлажныя) мѣста (куда, впрочемъ, идутъ только стада съ пастухами) съ постоянными постройками. Садоводствомъ (и винодѣліемъ) занимаются только въ южной части долины Абарани, гдѣ оно принимаетъ весьма обширные размѣры.

Города Александрополь, Эривань, селенія Вагаршапатъ и Аштаракъ представляютъ большія удобства для устройства тамъ складовъ и вообще въ качествѣ этаповъ; въ послѣднемъ, равно какъ и въ нѣсколькихъ другихъ селеніяхъ той же предгорной полосы (Пираганѣ, Парпи), благодаря мягкому здоровому климату, выгодно располагать временные госпиталя, какъ это и было въ послѣднюю войну.

Отходящіе и параллельные пути. Отъ г. Александрополя, кромѣ описываемой, отходятъ еще двѣ дороги на при-Араксскую равнину:

1) Черезъ Мастару къ сел. Сардарабату съ вѣтвью къ Вагаршапату (маршр. BII и BIIa).

2) Долиной Арпачая въ Кульпы (маршр. BIII).

Обѣ эти дороги отдѣлены отъ описываемой массивомъ Аллагеза и связаны съ ней колесными путями только у своихъ оконечностей. Въ ближайшей же полосѣ параллельно описываемой другихъ колесныхъ дорогъ не пролегаетъ.

На протяженіи описываемой дороги отъ нея отходятъ слѣдующіе пути:

1) Отъ сел. Гольгатъ аробная дорога черезъ сел. Чирахлы, Вартнавскій перевалъ къ Амамлинской почтовой станціи (маршр. AIb).

2) Вьючная черезъ сел. Кондахсазъ, Сипитакскій перевалъ—туда же (марш. AIa).

3) Отъ сел. Башъ-Абарань черезъ Молла-Касумъ къ сел. Сачлу, а оттуда двумя вѣтвями въ сел. Ахты и въ сел. Сухой Фонтанъ (маршр. BIa$_1$ и BIa$_2$).

Кромѣ того повсемѣстно отдѣляются аробныя дороги, служащія для сообщенія селеній съ полями, сѣнокосами и между собою.

Движеніе по сторонамъ дороги возможно почти на всемъ протяженіи ея, за исключеніемъ, разумѣется, селеній и переходовъ черезъ р. Абарань и немногіе овраги.

Военное значеніе пути. Разсмотрѣнная дорога является удобнѣйшимъ путемъ сообщенія Александрополя съ при-Аракской равниной (т. е. между двумя районами сосредоточенія) и даже кратчайшимъ—съ Эриванью. Сдѣлаться операціоннымъ путемъ—этой дороги представляется слишкомъ мало вѣроятій, но и въ этомъ случаѣ она имѣетъ извѣстныя выгоды, будучи обезпечена съ фланговъ горными массивами, а съ тыла крѣпостью Александрополемъ и (главнымъ образомъ) сосредоточенными у него войсками. Какъ путь отступленія отъ Эривани и Вагаршапата къ Александрополю—она прикрывается слѣдующими позиціями (начиная съ южной оконечности):

1) Селеніе Вагаршапатъ, которое является если не по-

зиціей въ полномъ значеніи этого слова, то сильнымъ пунктомъ, прикрывающимъ дебуше дороги на при-Араксскую равнину.

2) Рядъ арріергардныхъ позицій между Эриванью и сел. Аштаракомъ.

3) Превосходная и обширная позиція на свѣсѣ Учъ-Тапаларской возвышенности къ при-Араксской равнинѣ; существенный ея недостатокъ тотъ, что въ тылу единственная дорога проходитъ черезъ мостъ въ трещинѣ Карпи-чая у Аштарака; путь же отступленія къ сѣверу, черезъ Сачлу къ Башъ-Абарани, затруднителенъ и притомъ кружевъ, почему можетъ быть обойденъ по главной дорогѣ прямо къ Башъ-Абарани.

4) У сел. Могни, на бригаду; можетъ служить авангардной по отношенію къ слѣдующей.

5) Превосходная позиція, длиною до 4 верстъ, у сел. Уши.

6) У сел. Сагмосаванка также сильная позиція; можетъ быть съ выгодою занята, какъ вторая линія обороны, въ случаѣ отступленія съ предыдущей.

7) и 8) Двѣ позиціи на обоихъ берегахъ р. Абарани; находящаяся на лѣвомъ берегу можетъ быть передовой по отношенію къ другой.

9) Противъ сел. Мерака—позиція на бригаду и даже болѣе.

На дальнѣйшемъ протяженіи дороги мѣстность вообще склоняется къ Александрополю, а потому далѣе и нѣтъ хорошихъ позицій фронтомъ къ Вагаршапату.

Въ свою очередь противникъ, при отступленіи отъ Александрополя къ Вагаршапату, можетъ занять слѣдующія позиціи:

1) Рядъ послѣдовательныхъ позицій на свѣсахъ, составляющихъ переходъ отъ Абаранпольской возвышенности къ Шурагельской равнинѣ.

2) Обширная сильная позиція на высотахъ, что надъ сел. Гольгатъ.

Всѣ эти позиціи указаны въ своемъ мѣстѣ, въ «Подробномъ маршрутномъ описаніи».

Общее заключеніе. Все изложенное выше приводитъ къ слѣдующему заключенію о военныхъ свойствахъ описанной дороги:

I. Относительно движенія войскъ она представляетъ достаточныя удобства, за исключеніемъ времени снѣжныхъ заносовъ, разливовъ рѣчекъ и сильной грязи; движеніе по сторонамъ дороги возможно почти повсемѣстно; параллельныхъ путей нѣтъ, развертываніе боевого порядка и маневрированіе имъ возможно на всемъ протяженіи пути.

II. Бивачное расположеніе не представляетъ само по себѣ затрудненій, но недостатокъ воды на первой половинѣ дороги дѣлаетъ неравномѣрнымъ распредѣленіе удобныхъ бивачныхъ мѣстъ, изъ коихъ значительнѣйшія перечисляются ниже:

1) Значительныя силы могутъ быть расположены бивакомъ у гор. Александрополя, по обоимъ берегамъ р. Арпачая.

2) Огромное бивачное мѣсто у сс. Абаранпольскій Караванъ-сарай и Сангяръ; но вода не всегда въ большомъ количествѣ.

3) На 49 верстѣ, по обоимъ берегамъ р. Абарани.

4) Обширныя бивачныя мѣста у сел. Али-Кочакъ.

5) За сел. Каракилисой.

6) За сел. Акмакегомъ.

7) Версты $1^1/_2$ не доходя сел. Иланчолана—большое, но каменистое бивачное мѣсто.

8) У селенія Сагмосаванкъ—также каменистое.

9) Противъ Ошаганскихъ садовъ (между Аштаракомъ и Вагаршапатомъ).

10) У сел. Вагаршапата.

Всѣ эти бивачныя мѣста указаны въ своемъ мѣстѣ, въ «Подробномъ маршрутномъ описаніи».

III. Квартирное расположеніе даже и для значитель-

ныхъ отрядовъ не представитъ большихъ затрудненій, благодаря довольно густому населенію вдоль дороги.

IV. Воды можетъ оказаться недостаточно на первыхъ двухъ участкахъ дороги, на всемъ же остальномъ пространствѣ она въ изобиліи; но на участкѣ отъ Аштарака до Эривани—воды совершенно нѣтъ.

V. Топливомъ на большей части пути можетъ служить только кизякъ, да и то привозной, по причинѣ ограниченности населенія непосредственно на дорогѣ; поэтому необходимо, на случай движенія войскъ въ зимнее время, устраивать склады топлива, по причинѣ сильныхъ холодовъ на Шурагельской равнинѣ, Абарань-полѣ и верхней части долины р. Абарани. Отъ Башъ-Абарани и далѣе къ югу возможно доставленія топлива изъ лѣсовъ, а отъ сел. Уши—изъ садовъ.

VI. Фуражъ, какъ сухой такъ и зерновой, возможно заготовлять безъ труда въ попутныхъ селеніяхъ, въ довольно большомъ количествѣ; устройство складовъ заблаговременно и подавну не встрѣтитъ затрудненій, такъ какъ жители производятъ много зерна, а окрестныя горы богаты травой.

VII. Относительно продовольствія людей можно сказать тоже самое; продовольствіе мясомъ особенно легко лѣтомъ, когда окрестныя горы покрываются стадами кочевниковъ; въ случаѣ устройства магазиновъ, желательно имѣть при нихъ запасы соли и овощей, въ виду трудности, а мѣстами и невозможности, пріобрѣсти эти продукты на мѣстѣ.

VIII. Относительно удобства дѣйствія войсками этотъ путь слѣдуетъ признать выгоднымъ, такъ какъ умѣренно-пересѣченная мѣстность не только допускаетъ вполнѣ развертываніе боевого порядка, но даже способствуетъ его маневрированію съ боемъ; прилежащая мѣстность обезпечиваетъ отъ стратегическихъ обходовъ съ фланговъ, а крѣпость Александрополь, съ сосредоточенными около нея войсками,—съ тыла. Для задержанія противника, въ случаѣ отступленія отъ Эривани или Вагаршапата къ Александрополю, имѣется много весьма сильныхъ позицій; противникъ же, если онъ, въ

свою очередь, будетъ принужденъ къ отступленію отъ Александрополя, можетъ занять нѣсколько позицій, правда довольно выгодныхъ, но только на первомъ переходѣ.

II. ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ

дороги отъ сел. Башъ-Абарани черезъ Сачлу къ сел. Сухому Фонтану съ вѣтвью отъ Сачлу черезъ сел. Бжни къ сел. Нижніе Ахты.

Противъ сел. *Башъ-Абаранъ* отъ вышеописанной дороги отдѣляется колесная, идущая по лѣвому берегу р. Абарани черезъ сел. *Молла-Касумъ* къ сел. *Сачлу;* у этого селенія она развѣтвляется: южная вѣтвь, колесная, направляется черезъ сс. *Караджоранъ* и *Алапарсъ* въ сел. *Сухой-Фонтанъ;* другая, мѣстами аробная и даже колесная, частью же вьючная, черезъ сс. *Кирашли*, *Арзакентъ*, *Бжни* и *Солакъ* въ сел. *Нижніе-Ахты*. Дорога отъ Башъ-Абарани до Сухого-Фонтана имѣетъ 43¹/₄ версты протяженія и отъ 1¹/₂ до 4 саж. ширины; вѣтвь отъ Сачлу до Нижнихъ-Ахтовъ—30¹/₄ верстъ протяженія, при ширинѣ отъ ¹/₃ до 4 саж.

Топографическій обзоръ. Отроги и контрфорсы хребта Зинзирли*) образуютъ между собою, по лѣвому берегу Абарани, нѣсколько обильно орошенныхъ полукотловинъ, съ луговымъ, иногда болотистымъ, дномъ; мѣстами же совершенно врѣзываются своими оконечностями въ теченье рѣки; скаты покрыты травой, а мѣстами полукустарными порослями, отстоящими довольно далеко отъ дороги. Описываемая дорога до сел. Молла-Касума пролегаетъ вдоль самой рѣки, поднимаясь иногда на подошедшіе контфорсы, а противъ сел. *Чамурлу*, на небольшомъ протяженіи, четыре раза переходитъ съ одного берега на другой, что̀ можетъ представить большія затрудненія въ случаѣ прибыли воды.

---

*) Относительно горъ Зинзирли, Карныярыха и Учъ-Тапаларскаго плоскогорья см. предыдущее „Общее описаніе“.

Отъ Молла-Касума дорога начинаетъ круто подыматься на контрфорсъ, отдѣляющійся отъ горы Алибекъ; какъ на подъемѣ, такъ и на спускѣ къ сел. Сачлу, дорога пересѣкаетъ нѣсколько балокъ. Далѣе, сначала по сѣверному склону Карныярыха, а затѣмъ по окраинѣ Учъ-Тапаларскаго плато, дорога пролегаетъ до спуска къ р. Зангѣ. Перейдя у сел. Калашамъ въ бродъ эту рѣку (см. маршр. AII), дорога далѣе идетъ по Алапарсской равнинѣ, а отъ сел. Алапарсъ подымается по уступамъ, мѣстами довольно крутымъ, къ сел. Сухой-Фонтанъ.

Вѣтвь этой дороги сначала спускается къ сел. Кирашли, а оттуда начинается очень крутой подъемъ на Алибекскій хребетъ, по мѣстности, покрытой въ началѣ кустарникомъ, а далѣе и мелкимъ лѣсомъ; съ хребта дорога, также между лѣсомъ, круто спускается къ селенью Арзакенту, откуда до сел. Бжни пролегаетъ по узкому прибрежью р. Занги, стѣсненной здѣсь крутыми свѣсами; перейдя у сел. Бжни на высокій лѣвый берегъ Занги, дорога далѣе пролегаетъ по возвышенной волнистой равнинѣ, ниспадающей отъ подножья Агманганскихъ горъ (см. выше, стр. 198) къ Зангѣ; недоходя 3 верстъ до сел. Нижн. Ахтовъ, дорога выходитъ на Делижанско-Эриванское шоссе и далѣе сливается такимъ образомъ съ нимъ.

Военное значеніе путей. Описанныя дороги имѣютъ значеніе, главнымъ образомъ, какъ соединяющія шоссе изъ Делижана въ Эривань съ дорогой изъ Александрополя (и отъ Амамлинской почтовой станціи) въ Вагаршапатъ. Это значеніе еще болѣе усиливается тѣмъ обстоятельствомъ, что между этими дорогами и Делижанско-Александропольскимъ шоссе, нѣтъ другихъ колесныхъ, могущихъ служить для подобной же связи. Значеніе разсматриваемыхъ дорогъ такимъ образомъ преимущественно коммуникаціонное; однако, въ случаѣ необходимости, онѣ представляютъ возможность занятія позицій, только фронтомъ почти исключительно къ Башъ-Абарани.

Общее заключеніе. По отношенію къ движенію, рас-

положенію войскъ на отдыхѣ и богатству продовольственными средствами дороги эти обладаютъ слѣдующими свойствами:

I. Относительно движенія войскъ: колесное движеніе возможно на главной дорогѣ, съ нѣкоторыми затрудненіями на сѣверномъ склонѣ Карныярыха; на сѣверной вѣтви—аробное движеніе возможно, за исключеніемъ части пространства между сс. Кирашли и Арзакентомъ, но разработка и этого пространства не представила бы большихъ затрудненій.

II. Бивачное расположеніе затрудненій не представитъ.

III. Квартирное расположеніе также, за исключеніемъ конца главной дороги: квартирное расположеніе въ окрестностяхъ сел. Алапарса удобнѣе, нежели въ районѣ Сухого Фонтана, вслѣдствіе отсутствія въ послѣднемъ воды и незначительнаго числа дворовъ.

IV. Воды въ изобиліи повсюду вдоль дороги, за исключеніемъ конца главной вѣтви.

V. Топливо можно имѣть въ изобиліи изъ Зинзирлинскихъ и Карныярыхскихъ лѣсовъ.

VI. Относительно фуража и

VII. Относительно продовольствія людей — см. маршруты AII и BI, къ которымъ принадлежатъ оконечные пункты разсматриваемыхъ путей; промежуточное же пространство также имѣетъ сходныя условія.

VIII. Дѣйствіе войсками не вездѣ одинаково удобно, такъ какъ мѣстность не вездѣ представляетъ удобства и даже возможность для развертыванія; съ оборонительной точки зрѣнія—дороги эти прикрыты позиціями, но только почти исключительно фронтомъ къ Башъ-Абарани; за то фланги почти повсемѣстно хорошо обезпечены.

III. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ BI СЪ ВѢТВЬЮ BIв.

Отъ гор. Александрополя черезъ с.с. Башъ-Абарань, Аштаракъ къ с. Вагаршапату и къ гор. Эривани.

(Аштаракская дорога).

Дорога BI (отъ Александрополя до Вагаршапата) грунтовая, колесная, протяженіемъ 102 версты, шириною отъ $1^1/_2$ до 5 саженъ.

Дорога BIв (вѣтвь первой отъ Аштарака до Эривани) грунтовая, колесная, протяженіемъ 20 верстъ, шириною отъ $1^1/_2$ до 4 саженъ.

Примѣчаніе I. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года. Въ нѣкоторыхъ селеніяхъ, за недоставленіемъ свѣдѣній, не показано число жителей; въ *с. Уши* число дворовъ и жителей показано по «*Матеріаламъ для изслѣдованія быта государственныхъ крестьянъ Закавказскаго края*».

Примѣчаніе II. Вслѣдствіе невѣрности 5-верстн. карты между сел. Гюзель-Дара Арм. и Абаранпольскій Караванъ-Сарай, приводимыя въ таблицахъ разстоянія между населенными пунктами, опредѣленныя по новымъ съемкамъ, не согласуются съ картой.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**ГОР. АЛЕКСАНДРОПОЛЬ.**	—	—	3436	23009	По неимѣнію новыхъ свѣдѣній приводятся данныя за 1882 годъ.
	Въ квартирныхъ районахъ другихъ селеній не имѣется.					
	Сел. Тапа-Долакъ . .	$6^1/_2$	$6^1/_2$	111	857	Армяне-католики.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Дюзъ-Кянтъ Больш.	$3^1/_2$	—	177	1383	Армяне-григоріане.
	— Ильхіабы.	$4^1/_2$	—	121	1253	
	Итого. . .	—	—	409	3493	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Выйдя изъ города, дорога спускается въ ложбину ручья Гумри-чая, въ которой вода едва сочится; спускъ широкъ и пологъ; на подъемѣ дорога подмывается водомоинами, а потому мѣстами узка.	См. маршрутъ AI (ч. I, стр. 162).
На 2-ой верстѣ за городомъ дорога переходитъ неглубокую ложбину съ небольшой водомоиной; спускъ и подъемъ вполнѣ удобны.	
На 5-ой верстѣ дорога пересѣкаетъ продолженіе Джаджурской рѣчки; рѣчка течетъ по грунту изъ крупнаго песку, сильно всасывающаго воду; поэтому вода въ ней едва течетъ, а мѣстами и совершенно пересыхаетъ.	Въ апрѣлѣ, маѣ, иногда въ іюнѣ вода настолько сильна, что прекращается иногда даже конное сообщеніе (по разспросамъ мѣстныхъ жителей).
Далѣе дорога идетъ вдоль рѣчки, по лѣвому ея берегу, а недоходя $^1/_4$ версты до сел. *Тапа-Доллакъ*, рѣчка отходитъ влѣво. Вообще дорога на всемъ протяженіи до сел. Тапа-Доллакъ въ очень хорошемъ состояніи, мѣстность совершенно ровная, грязь не бываетъ сильна, но зато рѣчка Джаджурская—въ половодье можетъ представить чувствительное затрудненіе.	
Проѣздъ по селенію довольно удобенъ.	Въ селеньи только одинъ колодезь; потребное количество воды привозится въ бочкахъ за $3^1/_2$ версты, изъ Дюзъ-Кянта (изъ Джаджурской рѣчки) (по разспросамъ).
Изъ селенія дорога продолжаетъ идти по ровному пространству, представляемому Тапа-Доллакской террасой; на 3-й верстѣ (приблизительно) дорога входитъ въ довольно широкую лощину, можно сказать долину, шириною до 1 версты и мѣстами даже нѣсколько болѣе, и идетъ по лѣвой ея окраинѣ. Лощина эта обра-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Гольгатъ**	12	18½	73	654	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Кулиджанъ. . . .	2½	—	72	483	
	Итого. . . .	—	—	145	1137	
	Въ 5-верстн. районѣ:					Армяне-григоріане.
	Сел. Еганларъ.	3¼	—	85	859	
	— Касумъ-Али . . .	3½	—	42	397	
	— Больш. Арахвали.	4¾	—	116	995	
	— Мал. Арахвали. .	4½	—	67	554	
	— Норашенъ.	5	—	98	796	
	— Мал. Бекандъ . .	5	—	123	1073	
	— Кафтарлы *) . . .	5	—	124	907	
	Итого . . .	—	—	800	6718	

*) По свѣдѣніямъ отъ уѣзднаго начальника—армяне-католики.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
зуется выступами третьей (Гольгатской) террасы, ясно обозначающимся на второй террасѣ; грунтъ въ лощинѣ и далѣе каменистый; дорога имѣетъ здѣсь едва замѣтный подъемъ.	
На 5-ой верстѣ къ этой лощинѣ присоединяется другая меньшихъ размѣровъ, впадающая слѣва; дорога по весьма каменистому подъему входитъ на выступъ третьей террасы, ограниченный означенными лощинами, и далѣе идетъ по выступу до сел. *Гольгатъ*, имѣя пологій подъемъ.	Мѣстность, постепенно поднимающаяся начиная отъ этихъ выступовъ, представляетъ собою **рядъ** послѣдовательныхъ **позицій**, фронтомъ къ Александрополю.
Передъ селеньемъ подъемъ весьма каменистъ. Проѣздъ по селенію въ первой половинѣ—вполнѣ удобенъ, а во второй —весьма каменистый косогоръ. Отъ селенія отходитъ дорога въ Амамлы (см. маршрутъ BIb). За селеньемъ подъемъ нѣсколько крутъ, но главное настолько заваленъ камнями, что даже слѣдъ дороги совершенно теряется.	*Воды* въ селеньи вообще *очень мало*, при томъ она протекаетъ въ канавкахъ чрезвычайно грязныхъ, почти что заваленныхъ навозомъ.
Далѣе до сел. *Норашенъ* продолжается общій слабый подъемъ, водоизмѣняемый частными складками; но вообще встрѣчающіяся лощины весьма слабаго выраженія и чувствительнаго значенія для движенія имѣть не могутъ. Бо́льшее затрудненіе въ каменистомъ грунтѣ, который именно сказывается въ этихъ лощинахъ.	Высоты надъ сел. Гольгатъ представляютъ собою **обширную** сильную **позицію**, фронтомъ къ Александрополю.
Примѣрно на половинѣ разстоянія до Норашена—небольшой источникъ.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Норашенъ** . . .	$4^3/_4$	$23^1/_4$	98	796	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Больш. Арахвали.	2	—	116	995	
	— Мал. Арахвали. .	$2^1/_2$	—	67	554	
	— Еганларъ	$2^3/_4$	—	85	859	
	— Гюзель-Дара Армянская	3	—	56	462	
	Итого . . .	—	—	422	3666	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Гольгатъ	$4^3/_4$	—	73	654	
	— Кулиджанъ	$4^3/_4$	—	72	483	
	Итого . . .	—	—	567	4803	
	Сел. Армянская Гюзель-Дара	3	$26^3/_4$	56	462	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Норашенъ	3	—	98	796	
	Итого . . .	—	—	154	1258	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Кырхъ-Дагырманъ.	$3^1/_2$	—	95	859	
	— Больш. Арахвали.	4	—	116	995	
	— Мал. Арахвали .	$4^1/_2$	—	67	554	
	— Еганларъ	5	—	85	859	
	Итого . . .	—	—	517	4525	
	Сел. Абаранпольскій Караванъ-Сарай.	$7^1/_2$	$33^3/_4$	21	127	Осѣдлые курды-іезиды.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Селеніе расположено близь небольшого ручья *Куръ-дара*, протекающаго въ глубокомъ оврагѣ. Проѣздъ по селенію довольно удобенъ. За селеньемъ продолжается общій пологій подъемъ къ *Армянской Гюзель-Дарѣ*.	Воды въ ручьѣ весьма мало, и она притомъ мутна; зимой недостатокъ воды настолько чувствителенъ, что приходится добывать воду изъ снѣга, растапливая его въ особыхъ сосудахъ, ставящихся въ теплыхъ конюшняхъ и буйволятникахъ.
Дорога проходитъ по окраинѣ селенія, оставляя его вправо; селеніе расположено около того же самого ручья. Отъ селенія отходитъ колесная дорога въ селеніе *Верхній (Армянскій) Памбъ*, гдѣ соединяется съ Вартнавской дорогой (см. маршрутъ AIb). У Арм. Іюз.-Дары дорога достигаетъ наибольшаго возвышенія, и далѣе начинается слабый спускъ къ сел. *Абаранъ-польскій Караванъ-Сарай*. На послѣднихъ двухъ верстахъ передъ этимъ селеніемъ—два ручейка, въ которыхъ воды немного.	Относительно воды—тоже.
У селенія нѣсколько небольшихъ ручейковъ (менѣе квадр. $^1/_2$ арш. въ поперечномъ сѣченіи).	Селеніе это недавно только населено *іезидами*, вышедшими изъ Турціи съ отрядомъ ген.

Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
	Сел. Сангяръ (Кичикъ Дженги)	$3^1/_2$	$37^1/_4$	30	181	Осѣдлые курды-іезиды.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Большой Дженги (Дженги-тапа) . .	$2^1/_4$	—	25	211	Армяне-григоріане.
	— Хаджи-Халиль . .	$2^1/_4$	—	44	416	
	— Корбулахъ	$2^3/_4$	—	25	230	Осѣдлые курды-іезиды.
	Итого . . .	—	—	124	1038	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Абараншольскій Караванъ-Сарай . .	$3^1/_2$	—	21	127	Осѣдлые курды-іезиды.
	— Больш. Джамушли.	4	—	32	282	
	— Мал. Джамушли .	$4^1/_4$	—	18	134	
	— Кондахсазъ. . . .	5	—	36	307	Осѣдлые курды-іезиды.
	Итого . . .	—	—	231	1888	
	Сел. Меракъ.	$7^1/_2$	$44^3/_4$	61	500	Осѣдлые курды-іезиды.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Далѣе дорога идетъ по ровной, слегка волнообразной мѣстности.	Теръ-Гукасова, а потому еще не нанесено на карту; мѣсто его тамъ, гдѣ на 5-в. картѣ означенъ «*К. Сарай*».
	Тоже; находится шагахъ въ 600 влѣво отъ дороги, у подошвы холма *Сангяръ-тапа* (на 5-в. картѣ—*кур. Шингяръ-тапа*), на вершинѣ котораго остатки древнихъ укрѣпленій. Вода также въ небольшихъ ручейкахъ. Все пространство въ окрестностяхъ Кар.-сарая и Сангяра по рельефу и грунту представляетъ удобное огромное **бивачное мѣсто**, но воды можетъ легко оказаться недостаточно. По малой населенности мѣстности, *фуражъ* и *топливо* (только кизякъ) придется свозить по крайней мѣрѣ верстъ за 5. Болѣе удобныя мѣста (по достатку воды)—у с.с. *Мал. Джамушли* и *Кондахсазъ* (см. маршр. AIa, ч. I, стр. 181).
За селеньемъ Сангяръ дорога идетъ опять по такой же слегка волнообразной равнинѣ, оставляя влѣво селенія *Кондахсазъ* и *Меракъ*. Въ концѣ 5-ой версты подходитъ дорога изъ Амамловъ (маршр. AIa).	Меракъ находится за рѣкой Абарань, протекающей здѣсь въ глубокихъ отвѣсныхъ скалистыхъ берегахъ, около $^1/_2$ версты отъ дороги.
Противъ с. Меракъ скатъ сразу получаетъ значительную крутость, благодаря которой дорога спускается зигзагами на нижнюю террасу. Спустившись дорога идетъ	На верхней террасѣ, про

I. Губерніи и уѣзда,	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Бродъ черезъ р. Абараны	4	48 3/4	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
съ замѣтнымъ, но умѣреннымъ уклономъ къ переправѣ черезъ р. Абарань.	тивъ Мерака, **позиція** на бригаду или болѣе пѣхоты, съ артиллеріей *). Позиція эта командуетъ впереди лежащей (см. ниже). Обстрѣлъ вообще очень хорошъ; лѣвый флангъ уклоненъ назадъ; обстрѣлять его съ командующихъ высотъ и обойти трудно, благодаря трещинѣ Абаранъ-чая. Правый флангъ входитъ въ связь съ массивомъ Аллагеза, а потому обойти его почти невозможно.—Главный недостатокъ—трудность перехода въ наступленіе всѣмъ боевымъ порядкомъ, благодаря значительной крутости передъ фронтомъ.
Спускъ къ броду довольно крутъ, но главное затрудненіе въ чрезвычайной каменистости его: мѣстами дорога идетъ по голой и чрезвычайно неровной скалѣ, выбитой ямами. У брода характеръ русла Абарани измѣняется: оно не такъ глубоко врѣзано, и откосы гораздо положе, но во всякомъ случаѣ переходъ цѣлымъ фронтомъ и здѣсь невозможенъ. Глубина брода—не болѣе $^1/_2$ аршина; въ половодье—значительно выше, но благодаря широкому стоку, уровень воды здѣсь поднимается сравнительно не высоко. Во всякомъ же случаѣ здѣсь желательно устройство и урегулированіе спуска. Подъемъ отъ брода достаточно пологъ и удобенъ.	По обоимъ берегамъ рѣчки—удобныя (въ смыслѣ ровнаго пространства и изобилія воды) **бивачныя мѣста**. Топлива и фуража нѣтъ. На обоихъ берегахъ рѣки—**позиціи** фронтомъ къ с. *Башъ Абарань*. На правомъ берегу, въ $^1/_2$ верстѣ отъ рѣчки—позиція на полкъ пѣхоты съ батареей; средній пѣхотный обстрѣлъ нѣсколько слабъ, ближній—хорошъ; артиллерійскій очень хорошъ (обстрѣливаются высоты по ту сторону сел. Башъ-Абарань).

*) Фронтомъ къ Башъ-Абарани.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи	Александропольск. уѣзда Эрив. г.					
	Граница уѣздовъ: Александропольскаго и Эчміадзинскаго.	2	$50^{3}/_{4}$	—	—	
	Сел. Башъ-Абарань . . .	$1^{1}/_{2}$	$52^{1}/_{4}$	154		Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Мелькунъ-кенды (Мульки).	$2^{3}/_{4}$	—	48		
	Итого . . .	—	—	204		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
За подъемомъ на берегъ—дорога идетъ по довольно ровному пространству.	Обходъ лѣваго фланга довольно удобенъ, и передъ нимъ командующія высоты; послѣднее обстоятельство, впрочемъ, ослабляется передовой позиціей (на лѣвомъ берегу чрезвычайно удобная позиція на баталіонъ съ нѣсколькими орудіями). Обходъ праваго фланга незатруднителенъ по свойствамъ мѣстности, но за то совершенно открытъ. Главный недостатокъ: масса камней на фронтѣ позиціи.
Не доходя границы—отходитъ дорога въ с. Башъ-Абарань хотя краткая, но мало удобная для колеснаго сообщенія (показанная на 5-в. картѣ); въ этой же точкѣ подходитъ дорога изъ с. *Данагирмаза* (Данатамагирмасъ—на 5 в. картѣ). Отъ границы мѣстность имѣетъ общее паденіе къ с. Башъ-Абарань, но умѣренное.—На спускѣ, нѣсколько далѣе границы, отходитъ прямой проѣздокъ (колесный) на дорогу *Б. Абарань—Молла-Касумъ* (маршрутъ BIa$_1$).	
Селеніе расположено на скатѣ котловины, образуемой расширеніемъ русла р. Абарани и впадающимъ съ лѣваго берега оврагомъ. Отъ селенія отходитъ дорога черезъ Сачлу къ с.с Сухой-Фонтанъ и Ахты (см. маршруты BIa$_1$ и BIa$_2$).	
Перейдя въ бродъ р. Абарань дорога сначала, на протяженіи около $2^1/_2$ верстъ-подымается на пологій, черезвычайно каменистый выступъ Аллагеза; но на самой дорогѣ каменистость эта мало отражается;	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	Сел. Каранлугъ	$3^1/_4$	—	45		Армяне-григоріане.
	— Гаджи-Багыръ . .	$3^1/_2$	—	27		
	— Кюллюджа (Гюлл-).	5	—	115		
	Итого . . .	—	—	389		
	Сел. Али-Кочакъ . . .	8	$60^1/_4$	163		
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Такярлу	$2^3/_4$	—	48		
	Итого . . .	—	—	211		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Булхеръ.	$3^1/_2$	—	71		Армяне-григоріане.
	— Каракилиса. . . .	$3^3/_4$	—	84		
	— Чамурлу.	$3^3/_4$	—	113		
	— Казанфаръ	4	—	143		
	— Кущу (Кушчи) . .	$4^1/_2$	—	28		
	— Ширакала	5	—	102		
	— Молла-Касумъ . .	4	—	82		За р. Абаранью.
	Итого . . .	—	—	834		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
такъ что подъемъ, даже въ самыхъ крутыхъ мѣстахъ, мало значителенъ и мало каменистъ; при самомъ же подъемѣ отъ рѣчки дорога идетъ зигзагами во избѣжаніе каменистыхъ пространствъ. Далѣе дорога пролегаетъ по мѣстности почти совершенно ровной; подъемы и спуски незамѣтны. Пройдя такимъ образомъ около 4 верстъ слишкомъ, дорога переваливаетъ черезъ слѣдующій гребень; подъемъ и спускъ не превышаютъ наибольшихъ уклоновъ шоссе; по протяженію они также невелики. Таковъ спускъ около версты; передъ сел. *Али-Кочакъ* спускъ значительно круче и дорога уже, такъ какъ идетъ извилинами между грудами камней. Вся эта мѣстность крайне безжизненна, растительность весьма слаба; почва усѣяна массою камней. Воды нѣтъ совершенно; р. Абарань—въ 3-хъ верстахъ.	
Селеніе расположено амфитеатромъ у ручья *Амбарлю*, изъ котораго тутъ же проходитъ нѣсколько канавъ. Ручей течетъ въ глубокомъ оврагѣ, такъ что доступъ къ водѣ нѣсколько затруднителенъ. Проѣздъ по селенію неудобенъ; спускъ къ ручью и подъемъ удобны; на спускѣ большая канава. Отсюда отходитъ колесный переѣздъ на дорогу *Б. Абарань—Сачлу* (см. маршр. BIa$_1$), выходящій въ сел. *Молла-Касумъ*. Переѣздъ этотъ б. частью узокъ (въ одну арбу), но вполнѣ удобо-проѣзжъ;	Вода хороша, но въ селеньи валятъ въ нее массу навоза и нечистотъ. Близь селенья — обширныя **бивачныя мѣста**.

I. Губерніи и уѣзды.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пунктовъ.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Каракилиса** . . .	$3^3/_4$	64	84		Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Булхеръ	1	—	71		
	— Ширакала	$2^1/_2$	—	102		
	— Акмакегъ (Айнакогъ)	$2^1/_2$	—	109		
	— Базарджухъ	3	—	53		
	Итого . . .	—	—	419		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Казанфаръ	$3^1/_4$	—	143		
	— Такярлу.	$3^1/_2$	—	48		
	— Аликочакъ	$3^3/_4$	—	163		
	— Аставцинкалъ . .	$3^3/_4$	—	27		
	— Кущу (Кушчи) . .	4	—	28		
	— Калачи	$4^1/_2$	—	46		
	— Норашенъ.	4	—	13		За трещиной р. Абаранъ
	— Молла-Касумъ . .	5	—	82		За р. Абаранью.
	Итого . . .	—	—	969		
	Сел. Акмакегъ (Айнакогъ).	3	67	109		
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Аставцинкалъ . .	$2^1/_2$	—	27		
	— Каракилиса. . . .	$2^1/_2$	—	84		
	— Базарджухъ . . .	3	—	53		
	Итого . . .	—	—	273		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
бродъ черезъ Абарань удобенъ; по свойствамъ мѣстности большой прибыли воды здѣсь не можетъ быть.	
Далѣе дорога до с. *Каракилисы* идетъ по ровному мѣсту, укатана хорошо; каменистый характеръ постепенно ослабляется, растительность гораздо живѣе; къ сел. Каракилисѣ весьма пологій спускъ на протяженіи около одной версты.	
Отъ сел. Каракилисы ведетъ, на протяженіи болѣе $^1/_2$ версты, удобный пологій спускъ на дно балки (или небольшой долины), подъ сѣвернымъ краемъ которой протекаетъ значительный ручей чистой воды.	
За подъемомъ изъ этой балки вскорѣ снова открывается довольно обширная долина, занятая пашнями и свѣжимъ лугомъ; переходъ этой долины вполнѣ удобенъ.	**Значительныя бивачныя мѣста.**
Выйдя изъ этой долины, дорога вскорѣ опять спускается въ глубокую и каменистую балку и идетъ по дну ея, оставляя влѣво (рядомъ) селеніе *Акмакегъ*.	
Спускъ пологъ и удобенъ, путь по дну балки—удовлетворителенъ; одно мѣсто каменистое и притомъ кажется заливается водой ручья. Воды въ балкѣ немного.	На 5-в. картѣ *Айнакогъ* и показано гораздо дальше отъ дороги; также извѣстно оно подъ именемъ *Аппакегъ*.
Подъемъ изъ балки хотя и крутъ нѣсколько, но все таки довольно удобенъ.	
Черезъ $^1/_2$ версты отъ окончанія подъема изъ балки, дорога вновь удобно переходитъ неглубокую балку, въ которой весьма многоводный и чистый ручей; по	Большое **бивачное мѣсто**

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочкыхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	Сел. Булхеръ	$4^1/_2$	—	71		Армяне-григоріане.
	— Ширакала	$4^1/_2$	—	102		
	— Калачи	$4^1/_2$	—	46		
	— Кущу (Кушчи) . .	5	—	28		
	— Норашенъ.	$3^1/_4$	—	13		Татары-шіиты. За трещиной рѣки Абарани.
	— Карабулахъ. . . .	4	—	84		
	— Амамлу	$4^3/_4$	—	65		
	Итого . . .	—	—	682		
	Сел. Иланчоланъ . . .	$7^1/_2$	$74^1/_2$	44		Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Сагмосаванкъ . .	$1^1/_2$	—	24	238	двор. 10 душ. 97 Армян. григор. Татаръ-шіитовъ 14 141 Татары-шіиты.
	— Амамлы	—	—	65		
	Итого . . .	—	—	133		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Уши	5	—	125	1067	Татары-шіиты. За трещиной р. Абарани.
	— Кюрдали	$3^1/_2$	—	11		
	— Перси	5	—	33	229	За оврагомъ Хампѣртъ-дараси.
	Итого . . .	—	—	302		
	Сел. Сагмосаванкъ (на 2-ой верстѣ ,влѣво) . .	—	—	24	238	двор. 10 душ. 37 Армянъ-григор. Татары-шіиты 14 141

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
балкѣ нѣсколько мельницъ, тополевые сады и огороды (почти исключительно—капуста). За этой балкой до самаго спуска къ сел. *Иланчоланъ*—дорога пролегаетъ обширной волнистой равниной, пересѣкаемой незначительными балками.	(камней нѣтъ, крутости такъ-же).
Версты $1^1/_2$ не доходя до с. Иланчолана, дорогу пересѣкаетъ большая канава, теченье которой справа на лѣво.	**Бивачное мѣсто**, большое, но каменистое.
Спускъ къ Иланчолану слабъ и удобенъ; недалеко влѣво отъ дороги и параллельно ей тянется глубокій оврагъ, о двухъ верховьяхъ, съ отвѣсными стѣнами, впадающій въ подобную же, но еще болѣе глубокую трещину, въ которую углубляется р. Абарань еще начиная нѣсколько ниже сел. *Кушчи* (*Кущу*).	
Селеніе расположено на скатѣ; проѣздъ довольно удобенъ.—За селеньемъ спускъ далѣе—не крутъ, но мѣстами каменистъ, хотя въ общемъ особыхъ затрудненій, даже и при обратномъ движеніи, представить не можетъ.	
Селеніе находится въ $^1/_2$ верстѣ влѣво отъ дороги.	На высотѣ этого селенія, фронтомъ на югъ, **сильная позиція**.
На спускѣ, около этого селенія,—зна-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Уши** (на 6-ой верстѣ, вправо)	—	—	125	1067	Татары-шіиты.
	Сел. Оганаванкъ (на 8-ой верстѣ, влѣво)	—	—	70		Армяне-григоріане.
	Сел. Карпи (на 8-ой верстѣ, вправо).	—	—	130		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
чительная канава. Далѣе дорога снова начинаетъ спускаться, оставляя вправо сел. *Уши* (а не проходя его, какъ это показано на картѣ). Селеніе Уши находится на второмъ уступѣ, отъ котораго рѣзко начинается болѣе крутой спускъ, тянущійся до с. *Оганованкъ*; по крутости и каменистости онъ мѣстами весьма затруднителенъ, а особенно до Харабы, лежащей у дороги. Послѣднія $^1/_2$ версты передъ Оганаванкомъ —спускъ вполнѣ хорошъ.	**Бивачное мѣсто,** но усыпано камнями. На выдающемся впередъ уступѣ, на линіи сел. Уши, имѣется **почти идеальная позиція** фронтомъ на югъ, длиною около 4 верстъ. Она имѣетъ большое командованіе надъ всею впереди лежащею мѣстностью и вмѣстѣ съ тѣмъ превосходный обстрѣлъ, какъ ближній такъ и дальній. На фронтѣ большое селеніе съ садами (Уши); передъ фронтомъ, внизу на скатѣ, с.с. *Назреванъ*, *Кичикъ-Кентъ*, *Карпи* и *Оганаванкъ*, также съ садами, могущіе имѣть значенье сильныхъ передовыхъ пуктовъ.—Лѣвый флангъ примыкаетъ къ трещинѣ *Карпичая* (такъ называется далѣе р. Абарань); *) обходъ этого фланга къ тому же легко наблюдать издали; правый флангъ примыкаетъ къ Аллагезу, отдѣлясь отъ него глубокимъ оврагомъ *Хампуртъ-Дараси*; доступъ къ этому флангу кромѣ того преграждается съ фронта *сел. Парпи* съ его огром-

*) Еще называютъ ее Кацахъ-гедъ, т. е. «Уксусная рѣка».

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Селеніе и монастырь Могни** (Мугни)	9 (Отъ Иланч)	83½	37	192	Армяне-григоріане.
	Сел. Аштаракъ	2	85½	402		Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Могни.	1¾	—	37	192	Армяне-григоріане.
	Итого . . .		—	439		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Карпи.	3½		130		Армяне-григоріане.
	— Кичикъ-Кентъ . .	3½	—	37	245	Татары-шіиты.
	— Оганаванкъ	3¾	—	70		Армяне-григоріане.
	— Парпи.	4½	—	113		дво. душ. Армян.-григ. 92 Татаръ-шіит. 21
	— Назреванъ	4¾	—	57	356	Татары.
	— Уши.	5	—	125	1067	
	— Ошаганъ (Шагбертъ)	5	—	273		Армяне-григоріане.
	Итого . . .	—	—	1244		
	Мостъ черезъ Карпи. .	(0)	—	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Передъ селеніемъ Могни дорога переходитъ ложбину, ниспадающую къ Карпичаю; спускъ и подъемъ, хотя нѣсколько круты, но не особенно каменисты, и въ общемъ могутъ назваться удобными.	ными садами. Отступленіе, благодаря массѣ камней, и каменистымъ балкамъ—не представляетъ большихъ удобствъ. Указанная выше позиція у Сагмосаванка можетъ быть занята въ случаѣ отступленія, какъ вторая линія обороны.
Проѣздъ по селенью сначала весьма каменистъ, а далѣе широкъ и вообще удобенъ.	
Отъ Могни далѣе до Аштарака крутизна все усиливается при значительной каменистости, а въ особенности крутъ самый проѣздъ по с. Аштараку, ведущій къ мосту на Карпи-чаѣ, притомъ улицы весьма узки, а полотно каменисто. По другимъ направленіямъ—проѣздъ для колесныхъ экипажей невозможенъ, благодаря узкимъ улицамъ и наличности въ нихъ канавъ; къ югу отъ селенья тянется, версты на три, масса садовъ. Въ настоящее время протрассированъ, но еще не разработанъ новый, болѣе пологій, спускъ.	Впереди Могни—**позиція**, значительно командующая надъ впереди лежащею мѣстностью, фронтомъ на *Ошаганъ*, протяженіемъ на бригаду. Позиція сильна сама по себѣ, но имѣетъ важный недостатокъ—отъ лѣваго фланга отходитъ къ югу гребень, облегчающій обходъ этого фланга; справа обходъ возможенъ, но хорошо видимъ. Эта позиція можетъ считаться авангардной по отношенію къ Ушинской позиціи. (См. выше).
Рѣка Карпи-чай здѣсь протекаетъ также въ отвѣсныхъ берегахъ, на значительной глубинѣ относительно окружающей мѣстности, самая же вода неглубока (около $^1/_2$, много $^3/_4$ арш.), но за то теченье ея здѣсь стремительно и въ руслѣ много камней.—Дорога, спустившись по селенью въ глубь русла Карпи, переходитъ на слѣдующій берегъ по старинному мосту; далѣе дорога подымается къ окраинѣ Карпинской трещины, и здѣсь	Мостъ старинной, каменной постройки, на аркахъ, въ отличнѣйшемъ состояніи, около 25 ш. длиною и достаточно широкъ для проѣзда артиллеріи и вой-

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Отдѣленіе дороги на гор. Эривань*	—	—	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
хорошо разработана; подъемъ только на нѣсколькихъ первыхъ саженяхъ крутъ, а далѣе довольно пологъ, но за то изряднo каменистъ, такъ какъ дорога эта въ сущности высѣчена въ стѣнѣ изъ лавъ. —Подъемъ отъ окраины трещины на плато, находящееся между р.р. Карни и Зангой и свѣшивающійся къ югу,—пологого и вообще хорошо разработанъ.	сковыхъ обозовъ; недостатокъ его тотъ, что его средняя часть имѣетъ довольно крутой подъемъ, особенно чувствительный здѣсь, благодаря скользкости плитъ, коими вымощено полотно моста.
Вскорѣ послѣ выхода дороги на указанное плато, влѣво отходитъ дорога *на г. Эриванъ* (см. маршрутъ BIb).	
Далѣе дорога имѣетъ все время общій пологій спускъ къ Эчміадзинской равнинѣ; расчищена хорошо, только въ немногихъ каменистыхъ мѣстахъ встрѣчаются неудобства, но не затрудненія.	
У конца Аштаракскихъ садовъ Карни-чай выходитъ изъ трещины и течетъ уже по сравнительно доступной долинѣ, мало по малу сливающейся съ при-Араксской равниной.	
Противъ Ошаганскихъ садовъ, на нѣкоторомъ разстояніи, дорогу сопровождаетъ многоводная канава, выведенная изъ Карни; теченье ея впередъ (по направленію дороги); мѣстность—слабый каменникъ и пашни.	Удобное **бивачное мѣсто** на значительныя силы; *топливо*, кромѣ кизяка, можетъ быть доставлено обширными садами с.с. *Аштарака* и *Ошагана*.
Спускъ съ плато на равнину вообще пологъ, хотя и идетъ террасами; при началѣ спуска небольшая канава.—	Южный склонъ этого плато, имѣя рѣшительное командованіе надъ всей впереди лежащей

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и ориентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
	мѣстностью, составляетъ на всемъ протяженіи между Эриванью и Карпи-чаемъ **сильную позицію** фронтомъ на югъ, причемъ особенное командованіе принадлежитъ холмамъ у Эриванскихъ садовъ; на правомъ флангѣ имѣютъ значенье высоты, примыкающія къ рѣч. Карпи; за рѣчкой высоты у Шагберта и Ошагана. На террасахъ удобно ярусное расположеніе стрѣлковъ (въ шахматномъ порядкѣ). Маневрированіе на плато сравнительно удобно (главное затрудненіе—въ некрупномъ каменникѣ;—балки почти безъ водомоинъ, значительныхъ крутостей нѣтъ). Въ тылу позиціи, параллельно ея фронту,—высокая гряда, удобная для второй линіи обороны. Важный недостатокъ этой позиціи въ томъ, что путь отступленіи крайне затруднителенъ (подробности см. «*Общее описаніе*»).
По спускѣ съ плато дорога идетъ по равнинѣ, гдѣ грунтъ представляетъ собою естественное шоссе самаго лучшаго качества, а далѣе входитъ въ сады монастыря св. Рипсиміи и срѣзаетъ сѣв.-западный уголъ этихъ садовъ (не вдаваясь въ нихъ такъ глубоко, какъ это показано на картѣ), проходя мимо монумента въ память доблестнаго двухъ-дневнаго боя, 16	

I. Губерніи и уѣздн.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по н родностямъ и вѣрои повѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**СЕЛ. ВАГАРШАПАТЪ.**	$16^1/_2$ (Отъ Аштарака).	102	662		
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Верх. Айланлу (Айл. Абдурахманъ) . . .	$2^1/_4$	—	37	224	Армяне-григоріа
	— Алибеклу	$2^3/_4$	—	88	535	
	— Нижн. Айланлу (Айл. Ясахлу) *)	3	—	81	533	
	Итого . . .	—	—	868		

*) *Сел. Нижнее-Айл* непоказанное на 5-ве картѣ, находится въ къ ю.-з. отъ Вагарша

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
17 августа 1827 года, небольшаго от-ряда генерала Красовскаго, окруженнаго 0,000 персовъ.	
За садомъ дорога пролегаетъ также по ровному пространству, но здѣсь уже грунтъ не представляетъ собою такихъ качествъ, какъ указано выше; такъ какъ дорога здѣсь проложена по пашнямъ, то грунтъ весьма рыхлъ.	
Передъ монастырскими садами, въ са-дахъ и особенно за садами до с. *Вагар-шапата* (*Эчміадзина*), весьма много боль-шихъ канавъ; переѣзды неудобны по при-чинѣ сильной разъѣзженности; спуски не разработаны, грунтъ не топкій; есть два —три моста, но они никуда не годны, вѣрнѣе сказать—опасны для проѣзда, ибо сложены изъ камня и имѣютъ про-валы.	
Селеніе расположено на совершенно плоской равнинѣ и тремя главными ули-цами: одной, составляющей продолженіе Эриванской дороги и упирающейся въ постройки Эчміадзинскаго монастыря (Шогакатъ), а другой—ей перпендикуляр-ной, идущей съ сѣвера на югъ, вдоль монастырскихъ зданій, раздѣляется на три главныхъ части: сѣверная часть восточнаго отдѣла, заключая въ себѣ наибольшую часть построекъ, занимаетъ большое пространство; переулки здѣсь большею частью весьма кривы и тѣсны и иногда даже пересѣчены канавами. Южная часть почти вся вытянута вдоль	Резиденція Католикоса всѣхъ армянъ. Административный центръ Эчміадзинскаго уѣзда. Эчміадзинскій мировой от-дѣлъ. Почтово-телеграфная конто-ра. Почтовая станція (9 лоша-дей). До г. Эривани $18^1/_2$ верстъ, до Маркаринской поч. стан-ціи 19 верстъ. Команда (26 рядовыхъ Эриванскаго мѣстнаго бата-ліона.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	Сел. Муганджугъ . . .	$3^1/_4$	—	66	436	Армяне-григоріане.
	— Грампа (Крампа).	$3^1/_5$	—	73	453	Армян.-григор. двор. 55 душ. 337 Татаръ-шіит. 18 116
	— Аджиляръ (Хаджи-)	4	—	43	334	Армян.-григор. 24 193 Татаръ-шіит. 19 141
	— Самагаръ *) . .	$4^1/_2$	—	144	954	Армян.-григ.
	— Молла-Дурсунъ. .	$4^1/_2$	—	46	267	Армян.-григор. 24 140 Татаръ-шіит. 22 127
	— Зейва Армянская	5	—	169		Армяне-григоріане.
	Итого . . .	—	—	1409		

*) *Сел. Самагаръ* на 5-верст. картѣ нанесено не точно опредѣленно, а потому разстояніе до него показывается *приблизительно.*

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
протяженія дороги и въ глубину незначительна. Западная часть состоитъ изъ монастырскихъ зданій, расположеннаго къ сѣверу отъ нихъ обширнаго караванъ-сарая, а еще къ западу, въ тылу монастыря—имѣется обширная роща и въ ней значительный (искусственный) бассейнъ. Въ селеньи почти всѣ дома улучшенной постройки, и въ томъ числѣ много европейской архитектуры, даже двухъ-этажныхъ. Проѣздъ по главнымъ улицамъ вполнѣ удобенъ (онѣ шоссированы и широки). Отъ селенія отходитъ дорога: почтовая въ г. Эривань и с. Игдырь (маршрутъ DI) и колесная дорога въ с. Сардарабатъ (маршрутъ CI), кромѣ того нѣсколько другихъ, имѣющихъ мѣстное знаеніе. Близъ селенія, вверхъ по Карпи-чаю и выведеннымъ изъ нея рукавамъ—пространство густо занято большими, окруженными садами селеньями; при Вагаршапатѣ собственно садовъ немного—главная масса ихъ соединена вмѣстѣ у монастыря св. Рипсиміи.	Команда казаковъ, отъ состоящей въ распоряженіи Эриванскаго губернатора сотни 1-го Уманскаго Коннаго полка Кубанскаго казачьяго войскъ. До 300 лавокъ и ремесленныхъ заведеній. Ежедневный базаръ. Селеніе, по количеству и качеству построекъ, чрезвычайно удобно **для квартирнаго расположенія штабовъ, складовъ и войскъ,** преимущественно пѣхоты, такъ какъ конюшенъ и хлѣвовъ здѣсь сравнительно мало. По окрестностямъ и въ томъ числѣ въ монастырской рощѣ —удобныя **бивачныя мѣста** на значительныя силы. Среди равниннаго пространства Вагаршапатъ, съ его обширной опушкой изъ садовъ и зданій, **является** сильнымъ пунктомъ, могущимъ даже быть **самостоятельной позиціей.**

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстолнія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Аштаракъ.			
Эр. у. Эр. губ.	**МАРШРУТЪ ВЬ** *)					
	Сел. Аштаракъ	—	—	402		Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Могни	1 3/4	—	37	192	Армяне-григоріане.
	Итого . . .			439		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Карни	3 1/2		130		Армяне-григоріане.
	— Кичикъ-Кентъ . .	3 1/2	—	37	245	Татары-шіиты.
	— Оганаванкъ . . .	3 3/4	—	70		Армяне-григоріане.
	— Парни	4 1/2	—	113		двор. душ. Армян.-григ. 92 / Татаръ-шіит. 21
	— Назреванъ	4 3/4	—	57	356	Татары.
	— Уши	5	—	125	1067	
	— Ошаганъ (Шагбертъ).	5	—	273		Армяне-григоріане.
	Итого . . .	—	—	1244		
	Аштаракскій постъ земской стражи	—	—	—	—	
	Граница уѣздовъ: Эчміадзинскаго и Эриванскаго Эриванской губерніи . .					
	Иландагскій постъ земской стражи	—	—	—	—	

*) Эта дорога, разработанная въ послѣднее время, на 5-в. карту не нанесена, а потому разстояніе до гор. Эривани показано приблизительно.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Дорога отдѣляется вскорѣ за Аштаракомъ (см. маршрутъ BI, стр. 328) и подымается весьма полого на волнисто-выпуклое плато, ограниченное съ запада Карпи-чаемъ, съ востока Зангой и довольно круто свѣшивающееся къ равнинѣ Аракса. Плато пересѣчено многими невысокими пологими гребнями, которые, не вліяя на трудность движенія, могутъ имѣть значенье аррьергардныхъ позицій на этомъ пути, фронтомъ на обѣ стороны.	**Большая позиція** фронтомъ на югъ—см. маршр. BI (ст. 329).
Мѣстность по сторонамъ дороги усыпана камнями, но самая дорога очищена отъ камня весьма тщательно, представляя собою прекрасное естественное шоссе; самый грунтъ каменистъ, такъ что даже попадаются мѣста съ обнаруженной каменной массой, но таковыя стесаны и замощены. Поэтому грязи здѣсь совершенно почти не бываетъ. Только за подъемомъ изъ трещины Карпи-чая попадаются довольно длинные участки (суммою версты $1^1/_2$—2), залитые водою, но образовавшаяся грязь не топка и не глубока; вмѣстѣ съ тѣмъ въ этомъ мѣстѣ и камню меньше, такъ что объѣзды легче.	**Аррьергардныя позиціи.**
Нѣсколько хуже участокъ, ближайшій къ Эривани, (за Иландагскимъ постомъ): здѣсь дорога довольно долгое время идетъ между *Дальминскими* садами, принадле-	По причинѣ безводья, вода на постъ доставляется изъ с. Аштарака или изъ Дальминскихъ садовъ, что у Эривани. Постъ расположенъ на высокомъ холмѣ, примыкающемъ близко къ обрыву Занги, и имѣетъ отличный кругозоръ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Аштарака.			
Эриванскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	ГОРОДЪ ЭРИВАНЬ . .	—	20	2972		Двор. Душъ. Христіанъ 1596 Татаръ-шіит. 1376
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Верхній Шинковитъ.	$2^3/_4$	—	26	73	Армяне-григоріане.
	Итого. . .	—	—	2998		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Нижній Шинковитъ.	4	—	34	178	Армяне-григоріане.
	— Чарпахъ	5	—	51	241	Татары-шіиты.
	— Кинакиръ	5	—	192	1179	Армяне-григоріане.
	Итого. . .	—	—	3275		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
жащими къ гор. Эривани, и имѣетъ довольно значительный спускъ. Между садами ширина дороги не велика, но для обыкновенныхъ походныхъ колоннъ (вздвоенными рядами, по-три, въ одно орудіе) достаточна, только не будетъ мѣста для обгоняющихъ и встрѣчныхъ. Въ садахъ дорога пересѣкаетъ нѣсколько канавъ, частью разлившихся, но опять таки благодаря твердости грунта здѣсь переѣзды удобны. На всемъ протяженіи мѣстность совершенно безводна и почти лишена растительности. Пройдя Дальминскіе сады, дорога проходитъ мимо Сардарскаго сада, а затѣмъ выходитъ на дорогу изъ Эривани въ Вагаршапатъ, въ разстояніи нѣсколькихъ сотъ шаговъ отъ моста черезъ Зангу; далѣе до города пролегаетъ по этой дорогѣ (см. маршрутъ CI).	
Городъ расположенъ въ продолговатой полукотловинѣ, вытянутой съ сѣвера на югъ и открытой къ югу, но дно этой котловины значительно возвышено надъ при-Араксской равниной, къ которой вся возвышенность имѣетъ довольно крутой свѣсъ, съ яснообозначенной подошвой. Центральная часть города распланировано правильно и имѣетъ хорошія постройки; предмѣстья—азіатскаго типа; въ центрѣ города, а особенно по окраинамъ—много садовъ. Вода въ городѣ—изъ ручья Кырхъ-Булахъ, изъ родниковъ, канавъ и р. Занги; доступъ къ Зангѣ	Губернскій городъ Эриванской губерніи. Присутственныя мѣста Эриванскихъ губерніи и уѣзда. Эриванскій Окружный судъ. Почтовая контора и телеграфная ст. Почтов. станц. (24 лош.) Эриванскій уѣздный воинскій начальникъ, III разряда (Управленіе его дѣйствуетъ во всѣхъ уѣздахъ, кромѣ Александропольскаго, Эриванской губерніи) Эриванскій мѣстный баталіонъ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Аштарак.			
Эриванскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
удобенъ только въ одномъ мѣстѣ—у моста на почтовой дорогѣ въ Игдырь. Отъ города Эривани отходятъ дороги: 1) Почтовая шоссейная въ сел. Делижанъ (маршрутъ AII). 2) Черезъ Эчміадзинъ и Сардарабатъ въ Хаджи-Байрамъ (маршрутъ CI). 3) Почтовая черезъ Эчміадзинъ въ с. Игдырь (маршрутъ DI). 4) Почтовая въ г. Нахичевань, Джульфу и Ордубатъ. 5) Черезъ сел. Кюллюджа, перевалъ Арпа-гель въ котловину оз. Гокчи.	Квартира командира 2-ой бригады 1-ой Кавказской Казачьей дивизій. Сотенный дворъ и команда состоящей въ распоряженіи Эриванскаго губернатора сотни 1-го Уманскаго Коннаго полка Кубанскаго Казачьяго войска. Эриванскій продовольственный магазинъ 4 класса. Эриванскій мѣстный лазаретъ на 120 мѣстъ (изъ нихъ 5 офицерскихъ, 105 солдатскихъ и 5 женскихъ).

IV. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТЕЙ BI_{a1} И BI_{a2}

Отъ сел. Башъ-Абарань къ сел. Сухой-Фонтанъ, съ вѣтвью отъ сел. Сачлу къ сел. Нижніе Ахты.

Дорога BIa_1 (отъ Башъ-Абарани къ Сухому-Фонтану), грунтовая, колесная, протяженіемъ $43^1/_4$ версты, шириною отъ $1^1/_2$ до 4 саж.

Дорога BIa_2 (вѣтвь первой, отъ Сачлу къ Нижн. Ахтамъ) аробная (между с.с. Кирашли и Арзакентомъ—вьючная), протяженіемъ $30^1/_4$ верстъ, шириною отъ $^1/_3$ до 4 сажень.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года. Въ нѣкоторыхъ селеніяхъ, за недоставленіемъ свѣдѣній, не показано число жителей; въ с.с. Калашамѣ и Тыгитѣ число дворовъ и жителей показано по «*Матеріаламъ для изслѣдованія быта государственныхъ крестьянъ Закавказскаго края*», равно какъ свѣдѣнія относительно с. Караджоранъ, такъ какъ въ доставленныхъ губернскимъ статистическимъ комитетомъ очевидно вкралась ошибка.

Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.

I.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и ориентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ с. Башъ-Абарань.			
	МАРШРУТЪ BIa_1					
	Сел. Башъ-Абарань . . .	—	—	154		
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Мелькунъ-кенды (Мульки)	$2^3/_4$	—	48		
	Итого . . .	—	—	202		Армяне-григоріане.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Каранлугъ	$3^1/_4$	—	45		
	— Гаджи-Багыръ . .	$3^1/_2$	—	27		
	— Кюллюджа (Гюлл-).	5	—	115		
	Итого . . .	—	—	389		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
По выходѣ изъ селенья, дорога переходитъ устье довольно значительнаго оврага, съ каменистымъ днемъ, а затѣмъ подымается на отрогъ хребта Девебойну; переѣздъ оврага и подъемъ достаточно удобны. NB. Есть дорога, отдѣляющаяся отъ Аштаракской версты $1^1/_2$ не доходя Башъ-Абарани (считая отъ Александрополя), которая служитъ проѣздомъ къ описываемой дорогѣ, исключающимъ необходимость заѣзжать въ селеніе.	**См. маршрутъ BI** (стр. 316).
За упомянутой отраслью хребта Девебойну дорога выходитъ въ Каранлыгскую полукотловину и въ ней пересѣкаетъ двѣ рѣчки, впадающія въ Абарань; какъ въ первой изъ нихъ, такъ въ особенности во второй—воды довольно много; переѣздъ затрудненій не представляетъ; дно котловины нѣсколько приподнято надъ Абаранью и отличается своею ровностью. Пройдя полукотловину, дорога огибаетъ небольшую отрасль, что противъ сел. Мелькунъ-Кенды, и спускается съ нее въ слѣдующую небольшую полукотловину, въ которой проходитъ близко къ берегу, а затѣмъ восходитъ на уступъ Самодавришскаго хребта, ограничивающаго съ сѣвера Имерлинскую полукотловину, и идетъ по нему въ полугорѣ, до спуска въ полукотловину; грунтъ здѣсь твердый, хрящеватый, но за то дорога,	На этомъ ровномъ пространствѣ возможно расположеніе **биваком**ъ значительныхъ силъ. *Топливо* (кустарникъ), хотя и не далеко, но за то на значительныхъ и крутыхъ высотахъ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Башъ-баранъ.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
идя по указанному уступу и даже по берегу Абарани, подвергается, вслѣдствіе близости крутыхъ горъ, не только размывамъ, но главное значительнымъ каменнымъ заносамъ; въ особенности неудобенъ спускъ въ полукотловину по чрезвычайной массѣ камней, наносимой изъ балки водою; безъ разчистки (на протяженіи около 50 шаг.) *движеніе артиллеріи почти невозможно.*	
Имерлинская полукотловина орошается рѣчкой того же имени; по правому берегу этой рѣчки встрѣчается нѣсколько *не-болотистыхъ* рытвинъ, переходъ черезъ которыя не трудно устроить хотя бы изъ камня и щебня, вблизи находящихся. Переѣздъ черезъ Имерлинскую рѣчку незатруднителенъ, но по лѣвому ея берегу встрѣчается нѣсколько водяныхъ жилъ, глубокихъ и весьма вязкихъ, а потому сильно затрудняющихъ переѣздъ.	**Бивачное мѣсто** баталіоновъ на 8.
Горная отрасль, замыкающая съ юга полукотловину, близко подходитъ къ рѣкѣ, такъ что далѣе дорога идетъ по прибрежнымъ отмелямъ, переходя мѣстами теченье рѣки Абарани.	
Перейдя рѣчку 4 раза на небольшомъ протяженіи, дорога, противъ *сел. Чамурлю*, снова идетъ по лѣвому берегу рѣки.	Между рѣкою и д. *Чамурлю* — большое **бивачное мѣсто** на прибрежной луговинѣ. Переходъ въ бродъ, въ обыкновенное время, достаточно удобенъ.
Спуски къ бродамъ, какъ и самые броды, незатруднительны, благодаря отлогости береговъ, твердости грунта и незначительной глубинѣ воды (до $^1/_2$ аршины), но прибыль воды бываетъ значительна. Во избѣжаніе этихъ переходовъ,	

I. Губерніи и уѣзды.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.	
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Башъ-Абарань.				
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Молла-Касумъ** . .	$11^1/_2$	$11^1/_2$	84		Армяне-григоріане.	
	Въ 3-верстн. районѣ:						
	Сел. Кущу	$1^3/_4$	—	28			За р. Абаранью.
	— Чамурлу	$2^3/_4$	—	113			
	Итого. . . .	—	—	225			
	Въ 5 верстн. районѣ:						
	Сел. Норашенъ	$4^1/_2$	—	13			
	— Али-Кочакъ. . . .	4	—	163			
	— Кюллюджа (Гюлл-)	5	—	115			За р. Абаранью.
	— Кара-Килиса . . .	5	—	84			
	— Аставцинкалъ. . .	5	—	27			
	Итого. . . .	—	—	627			
	Небольшой источникъ.	(1)					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
устройство пути по береговому уступу было бы полезно, а вмѣстѣ не затруднительно, за исключеніемъ нѣсколькихъ первыхъ саженъ, гдѣ придется рвать скалу. Далѣе начинается ровный пологій подъемъ, который тянется версты двѣ слишкомъ, а по окончаніи его—нѣсколько крутой, но непродолжительный спускъ въ балку противъ *сел. Дамжалу*; дно балки прорѣзано двумя параллельными водомоинами, переходъ черезъ которыя легко исправить въ нѣсколько минутъ; подъемъ изъ балки на плоскій отрогъ не крутъ, но каменистъ и косоватъ; съ отрога ведетъ некрутой спускъ къ сел. *Молла-Касумъ*.	
Селеніе расположено на скатѣ контр-	
форса, отдѣляющагося отъ горы *Алибекъ*	
и круто спадающаго въ долину Абарани.	
Дорога круто подымается на этотъ контр-	
форсъ, обходя селеніе съ востока, и идетъ	
далѣе все въ гору, удаляясь отъ рѣки.	
За источникомъ спускъ въ глубокую каме-	

I. Губернія и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От сел. Башъ-Абаранъ.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Селеніе Сачлу	6	17½	87		Армяне-григоріане. За трещиною р. Абарани.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Норашенъ	2	—	13		
	— Карабулахъ . . .	2½	—	84		
	— Аставцинкалъ . .	3	—	27		
	Итого	—	—	211		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
нистую балку; спускъ, подъемъ въ балкѣ, а также дальнѣйшій подъемъ не особенно круты, но мѣстами каменисты. Поднявшись на контрфорсъ, дорога начинается спускаться на уступъ, пересѣкаемый балками и довольно возвышенный надъ Абаранью. На общемъ спускѣ—балка, направляющаяся къ Абарани, и въ ней чистый ручеекъ; подъемъ изъ нея крутъ, но не продолжителенъ. Противъ сел. *Норашена* дорогу пересѣкаетъ оврагъ, переѣздъ черезъ который не разработанъ, а потому весьма неудобенъ: крутъ, косогоры, продольныя выбоины; въ оврагѣ небольшой чистый ручей. Нѣсколько далѣе—еще не глубокая балка съ небольшимъ ручьемъ.—Дорога за ней идетъ уже по ровному пространству и можетъ назваться хорошею.	На перевалѣ **сильная позиція** на бригаду, фронтомъ къ Башъ-Абарани.
Селеніе находится въ $^1/_2$ верстѣ влѣво отъ дороги на равнинѣ, образованной отошедшими къ востоку горами и слегка покатой къ р. Абарани; равнина эта орошается нѣсколькими ручейками, изъ коихъ наибольшій протекаетъ черезъ самое селеніе. Отъ Сачлу въ общемъ слабый подъемъ; съ перевала, на сѣдловинѣ между подходящими слѣва массивами Зинзирлю и Карныярыхомъ справа, отходитъ влѣво на *Арзакентъ* дорога (см. маршр. BIa$_2$) Далѣе дорога идетъ по предгорью Карныярыха, гдѣ она камениста, пересѣчена	Версты за три, по направленію въ горы, имѣется *постоянный эйлягъ сел. Сачлу, но другого селенія* такого имени (какъ это обозначено на 5-в. картѣ) тамъ нѣтъ (по разспросамъ). На перевалѣ **позиція** фронтомъ къ Молла-Касуму; за исключеньемъ артиллерійскихъ высотъ, командованіе незначительно, но обстрѣлъ, благодаря открытой мѣстности, ве-

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Башъ-Абаранъ.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	Сел. Бабакиши.	4¼	—	68		Татары-шіиты.
	— Кирашли *). . . .	5	—	123		
	— Кущу (Кушчи) . .	4¼	—	28		Армяне-григоріане. За р. Абаранью.
	— Акмакегъ (Айнакогъ)	5	—	109		За трещиною р. Абарани.
	Итого. . . .	—	—	539		
	Сел. Караджоранъ . .	10	27½	72	745	Армяне григоріане и татары-шіиты, примѣрно въ одинаковомъ числѣ.

*) Сел. Кирашли расположено нѣсколькими группами на пространствѣ около квадратн. версты; разстояніе указано до ближайшей изъ нихъ.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
балками, хотя въ общемъ легко можетъ быть разработана для удобнаго колеснаго сообщенія; лѣсъ, т. е. кустарникъ, показанный на картѣ, гораздо выше, и дорога черезъ него не проходитъ. Отъ развѣтвленія дорогъ, лѣвѣе идетъ, начинаясь съ главной сѣдловины, оврагъ, который за сел. *Калашкентомъ* обращается въ трещину ручья *Караджоранъ-чая (Яговердъ-чая)*, расходящуюся только ниже сел. *Караджоранъ*.	ликъ; фланги упираются въ Зинзирлю и Карныярыхъ.
Къ самому сел. Караджоранъ довольно крутой каменистый спускъ, на которомъ мельница и мельничная канава; внизу также канава, но съ худшей водой.—Проѣздъ по селенію неудобенъ. Далѣе дорога пролегаетъ, отчасти между пашнями, по волнистой поверхности террасы, отдѣляющейся отъ г. *Карныярыха* и имѣющей отвѣсный свѣсъ къ р. р. Караджаранъ-чаю и Зангѣ; террасу эту пересѣкаетъ нѣсколько маловодныхъ канавъ, направляющихся съ юга. Примѣрно въ концѣ 3-й версты отходитъ колесная же дорога на с. *Егвартъ* и гор. *Эривань*.	У селенія большое **бивачное мѣсто**, но вода нѣсколько далека.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Башъ-Абаранъ.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Калашамъ**	$3^1/_4$	$30^3/_4$	36	244	Татары-шіиты.
Ш.-Б. у. Э. г.	**Бродъ черезъ р. Зангу.**	$1^1/_2$	$32^1/_4$	—	—	
	Сел. Озанларъ (вправо).	—	—	33	229	Татары-шіиты.
	Граница Ново-Баязетскаго и Эчміадзинскаго уѣздовъ.					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
За этой дорогой начинается спускъ къ устью долины Караджоранъ-чая; спускъ крутъ, но разработанъ внимательно; спустившись къ окраинѣ плато, дорога прямымъ участкомъ спускается вдоль обрывистаго все еще свѣса плато, направляясь вверхъ по направленью Караджоранъ-чая и проходя по окраинѣ сел. *Калашамъ*, сстающагося вправо, имѣя влѣво небольшой родникъ. На этомъ участкѣ (отъ сел. Караджоранъ) дорога хотя и хорошо разработана, но почти вездѣ узка и мѣстами камениста, но за то грязи почти не бываетъ; разработка должна состоять въ разчисткѣ отъ камней, гдѣ это нужно для уширенія; по сторонамъ дороги много камню. Дорога переходитъ русло Караджоранъчая, вымытое въ днѣ долины, въ которомъ хотя берега не круты, но много камню, обусловливающаго необходимость разработки въ этомъ мѣстѣ.—Далѣе, направляясь внизъ по Караджоранъ-чаю, дорога подходитъ къ броду черезъ р. *Зангу*. Отъ Караджоранъ-чая до Занги дорога камениста, узка и бываетъ сильно грязна.	На 5-в. картѣ *Калатанз.* **Бивакъ** батал. на 3.
У брода берега Занги довольно отлоги, въ особенности правый; выше—берега весьма круты, а лѣвый—и совершенно отвѣсный; ниже брода—Занга углубляется въ глубокую трещину, изъ которой выходитъ у гор. Эривани.—Отъ брода проходитъ очень плохая (по дну каменистаго оврага) дорога въ сел. Озанларъ.	Бродъ не глубокъ въ обыкновенное время года—около $^3/_4$ арш.; грунтъ твердый—голышъ; теченіе не особенно сильное; ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ—12—15 шаг.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.	
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Башъ-Абарань.				
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Алапарсъ**	$4^1/_2$	$36^3/_4$	271	1999		
	Въ 5-верстн. районѣ:						
	Сел. Озанларъ	4	—	33	229	Татары-шіиты.	За рѣкой Зангой.
	— Гюмушъ	$4^1/_4$	—	52	335		
	— Арзакентъ	$3^1/_2$	—	133	1041	Армяне-григор. ($^1/_3$ татаръ-шіит.?)	
	— Тыгитъ	$4^1/_4$	—	30	216	Татары-шіиты.	
	— Бжни	$4^1/_2$	—	170	1222	Армяне-григор.	
	— Калапамъ (на 5 в. картѣ Калатанъ).	5	—	36	240	Татары-шіиты.	
	Итого. . . .	—	—	725	5282		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Дорога до сел. *Алапарса* въ началѣ камениста и потому всегда почти совершенно суха; далѣе идетъ пашнями и огороженными енджалыками, по ровной мѣстности, обильно орошенной канавами; дорога узка и бываетъ сильно грязна. Примѣрно на серединѣ дороги (отъ брода до Алапарса) подходитъ такого же свойства проѣздокъ изъ Озанлара.	Мѣстность между Озанларомъ и Алапарсомъ и далѣе вправо отъ дороги представляетъ одинъ обширный **биваkъ**; въ Озанларѣ и Алапарсѣ деревьевъ не много; лѣсъ нѣсколько далеко (по хребту между с. с. *Кирашлю* и *Арзакентомъ*).
Проѣздъ сѣвернѣе селенія (вплоть по опушкѣ) довольно удобенъ, хотя и каменистъ. Въ Алапарсѣ подходитъ дорога изъ сел. *Арзакента* (см. маршрутъ BIa$_2$). За селеньемъ, вправо отъ дороги, изъ скалы бьетъ обильный родникъ, изъ котораго образуется многоводный ручей, протекающій сначала въ глубокомъ оврагѣ и орошающій всю Алапарсскую равнину. Отъ Алапарса дорога сначала поднимается уступами, иногда довольно круто, а съ версту передъ сел. *Сухимъ Фонтаномъ* проходитъ по почти ровному пространству. Вообще дорога удовлетворительно разработана, нѣтъ косогоровъ и ухабовъ; грязь бываетъ сильная, но не особенно глубокая (вершка 2—3); далѣе растворяться глинистой почвѣ мѣшаетъ присутствіе камней. Верстахъ въ трехъ отъ Алапарса подходитъ колесная дорога изъ *сел. Бжни*, соединяющая описываемую дорогу съ дорогой изъ *Сачлу въ Ахты* (см. маршрутъ BIa$_2$).	**Квартирное расположеніе** въ окрестностяхъ Алапарса удобнѣе, нежели въ оконечномъ пунктѣ (Сухомъ-Фонтанѣ) вслѣдствіе отсутствія въ послѣднемъ воды и незначительнаго числа дворовъ въ его районѣ. *Примѣчаніе.* На дорогахъ въ Арзакентъ и Бжни черезъ р. Зангу имѣются довольно надежные мосты, пригодные и для колеснаго движенія.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Башъ-Абаранъ.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Сухой Фонтанъ** (Фонтанка).	$6^1/_2$	$43^1/_4$	31		Русскіе сектанты.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Солакъ	4	—	175	1201	Армяне-григоріане.
	Итого. . . .	—	—	206		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивуаки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Дорога въ серединѣ селенья соединяется съ шоссе изъ Делижана въ Эривань (см. маршрутъ AII).	Сухофонтанская почтовая станція безъ пріема и выдачи корреспонденціи. На станціи 24 лошади. До Эйлярской станцій 18 верстъ (по счету почтоваго вѣдомства — $19^1/_4$ верстъ), до Ахтинской—$12^1/_2$ верстъ. Воды въ самомъ селеніи не имѣется; только для скотины устроены три прудка съ цѣлью задержанія атмосферныхъ осадковъ; вода въ нихъ очень дурного качества, да притомъ и не всегда бываетъ. Нормальнымъ же источникомъ для нуждъ населенія служитъ родникъ у сел. *Алапарсъ*, верстахъ въ 7, куда ѣздятъ на волахъ съ бочками; дорога туда идетъ круто подъ гору; въ мокрое время сильная грязь. Постъ земской стражи. Этапный пунктъ.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Сачлу.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**МАРШРУТЪ BIa2**					
	Селеніе Сачлу	—	—	87		Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Норашенъ	2	—	13		Армяне-григоріане.
	— Карабулахъ . . .	2½	—	84		Армяне-григоріане.
	— Аставцинкалъ . .	3	—	27		Армяне-григоріане. За трещиною р. Абарани.
	Итого	—	—	211		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Бабакиши.	4¼	—	68		Татары-шіиты.
	— Кирашли *). . . .	5	—	123		Татары-шіиты.
	— Кущу (Кушчи) . .	4¼	—	28		Армяне-григоріане. За р. Абаранью.
	— Акмакегъ (Айнакогъ)	5	—	109		Армяне-григоріане. За трещиною р. Абарани.
	Итого	—	—	539		

*) Сел. Кирашли расположено нѣсколькими группами на пространствѣ около квадратн. версты; разстояніе указано до ближайшей изъ нихъ.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Дорога отдѣляется собственно не у Сачлу, а на перевалѣ, впереди этого селенія (см. маршрутъ BIa$_1$).	
Дорога въ хорошемъ состояніи, только въ началѣ крутой спускъ; спускъ къ Кирашлинской рѣчкѣ также вполнѣ хорошъ; подъемъ отъ рѣчки къ *сел. Кирашли* хуже, по причинѣ каменистости.	Въ рѣчкѣ воды довольно много; кромѣ того здѣсь нѣсколько канавъ; окрестная мѣстность довольно удобна для **бивачнаго расположенія**.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От селенія Сачлу.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Селеніе Кирашли** . . .	7	7	123		Татары-шіиты.
Н.-Б. у. Э. г.	На перевалѣ: **Граница уѣздовъ** Эчміадзинскаго и Ново-Баязетскаго Эриванской губерніи	$1^1/_2$	$8^1/_2$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Селеніе расположено, на пространствѣ около одной квадр. версты, нѣсколькими группами, при которыхъ нѣсколько мельницъ; главная группа селенія расположена на возвышеньи, въ устьѣ долины отраслей Зинзирлю. По свѣдѣньямъ, полученнымъ отъ Кирашлинскаго моллы, прямая дорога изъ Сачлу на Бабакиши и Кирашли—для аробъ не проходима; отъ Кирашли до Калашкента—есть арбяной проѣздъ; далѣе отъ Калашкента до Тыгита колесной дороги нѣтъ; отъ Тыгита колесная дорога идетъ черезъ Алапарсъ къ Эриванскому шоссе. Отъ первой группы Кирашли къ главной—подъемъ вполнѣ удобенъ; проѣздъ по селенью достаточно широкъ, но приходится переѣзжать двѣ балки. Отъ селенья дорога начинаетъ подниматься на Алибекскій хребетъ, южный склонъ котораго покрытъ кустарникомъ—дубнякомъ, въ началѣ не выше $^1/_2$ аршина, на перевалѣ—въ ростъ всадника. Подъемъ очень крутъ, при томъ дорога вскорѣ теряется; однако, благодаря свойствамъ мѣстности и грунта (ровный скатъ, отсутствіе камня), дорога безъ особенныхъ затрудненій можетъ быть разработана въ колесную. По ту сторону перевала спускъ сначала такого же характера; лѣсъ еще крупнѣе; далѣе дорога выходитъ на пологій уступъ, на полянахъ котораго пашни и сѣнокосы, почему дальше идетъ уже колесная дорога, хотя совершенно не	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Сачлу.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Селенье Арзакентъ . .	$5^1/_2$	14	133	1041	Армяне-григоріане ($^1/_3$ татаръ-шіитовъ?)

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
разработанная; на перегибѣ ската порядочный ручей. Далѣе спускъ идетъ такими же террасами по языкообразному выступу между двумя глубокими ущельями, у соединенья которыхъ расположено *сел. Арзакентъ*. Съ $^1/_2$ версты до селенья спускъ дѣлается чрезвычайно крутъ и идетъ надъ самымъ обрывомъ, что съ лѣвой стороны.	**Бивачныя мѣста**, разбросанныя по лѣсу.
Селенье расположено въ тѣсномъ ущельи, образовавшемся изъ соединенья двухъ упомянутыхъ выше; рѣчка довольно многоводна, нѣсколько мельницъ, много садовъ. Дорога по селенью слишкомъ тѣсна и неудобна, за селеньемъ хотя не широка (въ одну повозку), но хороша; за селеньемъ, вправо отъ дороги,—помѣщичій домъ.	
Дорога выходитъ къ Зангѣ, у моста, что выше впаденья въ Зангу Арзакентскаго ручья; выше этого моста—развалины (устои) стараго; черезъ мостъ отходитъ колесная дорога въ *сел. Алапарсъ* (см. маршрутъ BIa$_1$).	Мостъ современной постройки на каменныхъ устояхъ, въ удовлетворительномъ состояніи.
Описываемая дорога идетъ вверхъ по правому берегу р. Занги. Лѣвый берегъ представляетъ собою возвышенную равнину, отвѣсно свѣшивающуюся къ Зангѣ; обрывъ состоитъ изъ стѣнъ лавовыхъ породъ и далѣе дѣлается все выше, будучи на всемъ протяженіи (за исключеньемъ указываемыхъ мѣстъ), совершенно недоступнымъ. Съ правой стороны рѣки подходятъ горы, оставляя прибрежную ров-	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.	
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Сачлу.				
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.							
	Селеніе Бжни;	5	19	170	1222	Армяне-григоріане.	
	Мостъ черезъ р. Зангу.						
	Въ 5-верстн. районѣ:						
	Сел. Алапарсъ.	$4^1/_2$	—	271	1999	Армяне-григоріане	За р. Зангой.
	— Солакъ	$4^1/_2$	—	175	1201		
	— Арзакентъ	$4^1/_2$	—	133	1041		$^1/_2$ татаръ-шіитовъ?
	Итого . . .	—	—	749	5463		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ную полосу, по которой пролегаетъ дорога. Ширина теченья—шаговъ 12—15; глубина—до аршина и мѣстами болѣе; грунтъ дна—вязокъ; теченье хотя и быстрое, но довольно спокойное. Версты $1^1/_2$ далѣе характеръ нѣсколько измѣняется, и съ лѣваго берега уже не равнина, а холмистая, каменистая возвышенность, хотя впрочемъ имѣющая подобные же обрывы къ Зангѣ, съ обнаженными наслоеніями лавъ. Еще черезъ $^1/_2$ версты горы праваго берега придвигаются къ самому теченью, и дорога нѣкоторое разстояніе идетъ въ полугорѣ, и здѣсь хотя узка, но въ удовлетворительномъ состояніи. Приблизительно на половинѣ дороги слѣва выходитъ ущелье, по которому дорога; въ устьѣ ущелья сады и бахчи, доходящія до Занги; на узкой прибрежной полосѣ противоположнаго берега—также бахчи и огороды.—За этими садами дорога большею частью значительно хуже (камениста), но представить можетъ только неудобства, но никакъ не затрудненія. Селеніе расположено амфитеатромъ на правомъ берегу; при селеньи нѣсколько садовъ (преимущественно—тополь). Проѣздъ по селенью довольно удобенъ. Далѣе дорога въ с. *Солакъ* хотя и существуетъ по правому берегу, но для аробъ она не проѣзжа. Колесная же дорога переходитъ на мосту р. Зангу, которая здѣсь течетъ стремительно, по кам-	Мостъ современной постройки, на каменныхъ устояхъ съ

Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Сачлу.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Селеніе Солакъ	4 3/4	23 3/4	175	1201	Армяне-григоріане

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
нямъ, и подымается по надъ обрывомъ, на высоты лѣваго берега. Подъемъ крутъ но разработанъ хорошо; ширина не совсѣмъ достаточна: двѣ арбы хотя и могутъ разъѣхаться, но по косогору, потому что дорога выбита корытомъ по серединѣ; вообще полотно требуетъ урегулированія; по причинѣ каменистости—грязи сильной здѣсь не можетъ быть. Почти на всемъ протяженіи подъема по окраинѣ—рядъ большихъ камней, что совершенно необходимо въ виду сильнаго обрыва съ правой стороны. За подъемомъ дорога развѣтвляется по разнымъ направленьямъ: всѣ повидимому одинаковаго качества. Здѣсь же отходитъ дорога на Сухой-Фонтанъ и Алапарсъ (маршр. BIa_1).	деревянной настилкой; повидимому въ удовлетворительномъ состояніи.
Поднявшись дорога идетъ по волнообразной слегка, мѣстами всхолмленной равнинѣ; широка и хорошо укатана; по свойствамъ грунта—бываетъ сильная грязь. По обѣимъ сторонамъ пашни.	
За $1^1/_2$ версты до селенія Солакъ дорога спускается въ балку; спускъ и подъемъ удобны.	Не доходя балки,—**позиція** на бригаду, фронтомъ внизъ по Зангѣ; правый флагъ упирается въ обрывъ Занги, лѣвый—на фланговыхъ высотахъ.
Селеніе расположено въ слабой полукотловинѣ надъ обрывомъ къ Зангѣ, къ которой не разработано сообщенія; воду привозятъ изъ с. *Кахсы* въ бочкахъ.	
Дорога проходитъ вплоть по окраинѣ селенія, оставляя его влѣво, спускается въ балку и подымается затѣмъ на незначительный хребетъ. Подъемъ довольно удобенъ. Затѣмъ дорога идетъ по	**Позиція.** На пространствѣ отъ Бжни

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От селенія Сачлу.			
Ново-Баязетскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Постоялые дворы на Эриванскомъ шоссе . . . . Камень—3—39—9.**	$3^1/_2$	$27^3/_4$	—	—	
	Сел. Нижніе Ахты (русскіе)	3	$30^1/_4$	54		Русскіе-сектанты.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Нижніе Ахты (армянскіе)	—	—	212		Армяне. За р. Зангой.
	— Ахпара	$2^1/_4$	—	73		
	— Кахсы	$2^1/_2$	—	152		
	Итого	—	—	491		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Верхніе Ахты . .	$3^1/_2$	—	157		Армяне. За р. Зангой.
	— Караванъ-Сарай .	$3^3/_4$	—	149		
	— Рандамалъ	5	—	229		
	— Махраванкъ . . .	$3^3/_4$	—	73		
	— Константиновское (на 5-верстн. картѣ—*Зингирлю*)	5	—	42		Русскіе сектанты (за р. Зангой и крутымъ хребтомъ.
	Итого . . .	—	—	1141		

Примѣчаніе. При с. Константиновкѣ находится «*лагерь*» присутственныхъ мѣстъ Эриванской губерніи, гдѣ много зданій, удобныхъ для помѣщенія штабовъ.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ровной мѣстности и полого спускается къ шоссе, на которое выходитъ нѣсколько не доходя постоялаго двора, что у камня 3—39—9 (читая отъ Ахтовъ) (см. маршр. АП). Далѣе дорога, на протяженіи 3 верстъ, до сел. русскихъ Ахтовъ, совпадаетъ съ Делижанско-Эриванскимъ шоссе (маршр. АП). Селеніе расположено на скатѣ къ Зангѣ, правильными кварталами. Отъ селенія отходитъ колесная (бывшая почтовая) дорога черезъ Учъ-Тапаларъ въ гор. Ново-Баязетъ.	до шоссе— **бивачное расположеніе** не представляетъ удобствъ: вода недоступна, топливо—только въ селеніяхъ (лѣсъ не такъ близко, какъ на картѣ, и во всякомъ случаѣ ближайшіе участки на значительныхъ крутизнахъ). Если уже располагаться бивакомъ, то близъ селеній, возложивъ на жителей доставку воды. Нижне-Ахтинская почтовая станція съ пріемомъ и выдачей всякаго рода корреспонденціи. На станціи 24 лошади. До Еленовской станціи $16^1/_2$ верстъ, до Сухофонтанской $12^1/_2$. Постъ земской стражи. Этапный пунктъ. Контрольная станція Англо-Индійскаго телеграфа. Мѣстопребываніе завѣдующаго особымъ Дарачичагскимъ слѣдственно-мировымъ участкомъ. Четыре молоканскихъ мельницы о 8 поставахъ и 8 туземныхъ поставовъ, которые зимою не замерзаютъ. Въ селеніи колодцевъ не имѣется; вода изъ р. Занги. Близъ селенія, по р. Зангѣ —обширное и превосходное **бивачное** и даже **лагерное мѣсто**; вода въ изобиліи; лѣсъ близко (*Дарачичагская* дача), фуражу много.

МАРШРУТЪ VII.

ОПИСАНІЕ ДОРОГИ ОТЪ ГОР. АЛЕКСАНДРОПОЛЯ ДО СЕЛ. САРДАРАБАТА.

(ЦАРСКАЯ ДОРОГА).

I. ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ.

Дорога изъ г. Александрополя въ с. Сардарабатъ, извѣстная подъ именемъ «Царской», проходитъ черезъ с.с. Богазъ-Кясанъ, Мастару, Верхній и Нижній Талынь; всего протяженія имѣетъ она $80^1/_2$ верстъ, ширина измѣняется въ предѣлахъ отъ 2 до 5 саж. На первыхъ 18 верстахъ она пролегаетъ по совершенно почти ровной поверхности Шурагельской равнины. За сел. Богазъ-Кясаномъ дорога уже начинаетъ подыматься на западный выступъ Аллагеза, на 36 верстѣ, у сел. Арм. Пиртикянъ, достигаетъ наибольшаго возвышенія, 6615 ф., а затѣмъ спускается къ при-Араксской равнинѣ, по которой и проходитъ послѣднія 10 верстъ.

Дорога эта, грунтовая на всемъ своемъ протяженіи, неоднократно была разрабатываема для колеснаго движенія, но вслѣдствіе неблагопріятныхъ условій и отсутствія надлежащаго ремонта она постоянно приходила въ прежнее состояніе; это особенно относится до участка дороги между сел. Нижн. Талынь и Карабурунскимъ постомъ земской стражи, который (участокъ) въ настоящее время представляетъ значительныя затрудненія даже для верхового сообщенія, такъ

какъ здѣсь весь грунтъ на значительную глубину состоитъ изъ камня, который обнажается послѣ каждаго сильнаго дождя, тѣмъ болѣе что и матеріалъ, коимъ приходится по необдимости замѣнять песокъ—на столько зыбучъ, что не только послѣ сильнаго дождя, но и просто отъ сильнаго вѣтра уничтожаются въ нѣсколько дней результаты предшествовавшихъ работъ. Поэтому въ послѣднее время разработанъ объѣздъ, мимо горы Большой Бугутлу, къ посту Карабурунскому, по мѣстности совершенно безводной, что удлиняетъ путь не менѣе какъ на 5 верстъ.

Пролегая бо́льшею частью по мѣстности возвышенной *), дорога эта подвержена вліянію холоднаго климата, снѣговъ и снѣжныхъ заносовъ. Пересѣкаемыя дорогой ручьи *Каранга* (на 10-ой верстѣ) и *Мастара-джуръ* (на 37-ой верстѣ), равно какъ и остальные встрѣчаемые дорогой, въ обыкновенное время сухіе, селявы и овраги, могутъ имѣть значеніе въ смыслѣ препятствіи лишь въ періодъ таянья снѣговъ, а также послѣ сильныхъ дождей.

На всемъ своемъ протяженіи дорога не имѣетъ никакихъ искусственныхъ сооруженій.

Топографическій очеркъ. По характеру мѣстности дорогу можно разбить на три участка: одинъ пролегающій по равнинѣ Шурагельской, второй по скатамъ Аллагеза и третій—по равнинѣ при-Араксской.

Шурагельская равнина. Если, взявъ гор. Александрополь за центръ, описать по лѣвому берегу р. Арпачая полуокружность радіусомъ около 10 верстъ, то таковая довольно точно опредѣлитъ собою подошву горъ *Есаульскихъ*, *Памбакскихъ* и *Аллагеза*, а слѣдовательно—и очертаніе *собственно Шурагельской равнины*, которая представляется въ видѣ возвышенной надъ р. Арпачаемъ совершенно ровной, горизантальной плоскости, пересѣченной лишь слабо выраженны-

*) Гипсометрическія данныя, опредѣляющія вертикальное положеніе разсматриваемаго шоссе, слѣдующія: *кр. Александрополь*—5121 ф. абс. выс., *сел. Джеловханъ*—5005, плато *сел. Молла-Гокча*—5670, *Пиртикянскій перевалъ*—6615, *сел. Мастара*—5747, *сел. Нижн-Талынь*—4760, *сел. Сардарабатъ*—2863.

ми балками и невысокими, и то только по окраинамъ, хребтиками. Грунтъ земли глинисто-черноземный, отъ дождя и тающаго снѣга обращающійся въ сильную грязь; содержаніе камня увеличивается по мѣрѣ приближенія къ горамъ. Равнина эта орошена весьма скудно: изъ рѣчекъ здѣсь есть только одна Каранга съ ея притоками Джаджуромъ и Куръ-Дарой, но и онѣ, пересыхая зимой и лѣтомъ, весною, именно въ апрѣлѣ, маѣ, а иногда и въ іюнѣ, отъ таянья снѣговъ вздуваются такъ, что заливаютъ дороги и временами прекращаютъ даже конное сообщеніе.

Окружающія горы, хотя и рельефно выдѣляются своими подошвами на собственно Шурагельской равнинѣ, однако переходятъ въ нее помощью цѣлаго ряда террасъ, возвышающихся одна надъ другой и соединяющихся помощью короткихъ, но иногда довольно крутыхъ скатовъ. Эти террасы обыкновенно причисляются также къ Шурагельской равнинѣ, съ которой имѣютъ много общаго по виду поверхности и по природѣ; только здѣсь, понятно, хребтики и балки чаще и рельефнѣе, а камню иногда такъ много, что мѣстами онъ почти сплошь засыпаетъ поверхность земли.

Упомянутое полукруглое ровное пространство, вмѣстѣ съ подымающимися вокругъ амфитеатромъ террасами, и составляетъ то, что извѣстно обыкновенно подъ именемъ Шурагели или Шурагельской равнины.

Гора Аллагезъ съ его снѣговой четырехъ-вершинной главой представляетъ собою одно сплошное нерасчлененное поднятіе, въ видѣ конуса. Хотя отъ вершины его протягиваются длинные и весьма глубокіе, иногда въ видѣ трещинъ, овраги, мерлоны между которыми представляются въ видѣ скалистыхъ кряжей съ плоскими гребнями и обрывистыми скатами, однако эти трещины и кряжи, равно какъ и отдѣльныя коническія вершины, разбросанныя по скатамъ, имѣютъ по отношенію ко всему массиву значеніе такъ сказать поверхностное, вліяя только на характеръ скатовъ.

Тѣмъ не менѣе, если мы соединимъ вершину Аллагеза съ вершиною Мал. Бугутлу и далѣе продолжимъ эту линію

по отходящему отъ послѣдней вершины Пиртикянскому кряжу и далѣе къ западу, то увидимъ, что этотъ кряжъ составляетъ какъ бы ребро Аллагеза, отъ котораго скаты рѣзко измѣняютъ свое направленіе. Къ сѣверу отъ этого кряжа направленіе ската вообще и овраговъ въ частности—сѣверозападное, къ югу —юго-западное. Но кромѣ того и въ самомъ характерѣ скатовъ являются рѣзкія особенности: сѣверозападный скатъ представляется рядомъ террасъ, постепенно понижающихся и пересѣченныхъ невысокими кряжами и довольно глубокими лощинами, не имѣющими особенно дикаго характера. На юго-западномъ склонѣ, хотя общій характеръ террасовидныхъ пониженій и остается, однако въ иной формѣ. Оврагъ, идущій, положимъ, отъ вершины, постепенно углубляется, вмѣстѣ съ тѣмъ бока его начинаютъ расходиться, сначала постепенно, а затѣмъ сразу настолько измѣняютъ свои направленія, что образуютъ ими прямой уголъ. Дно образующейся такимъ образомъ долины, обыкновенно съ крутыми изорванными скатами, конечно имѣетъ общій склонъ по направленію самаго оврага, но оно бываетъ то совершенно почти плоское, какъ равнина Звара-Дюзъ близь сел. *Верхн. Талынь*, то въ видѣ террасъ, соединенныхъ крутыми скатами, какъ у с. *Нижн. Талынь*, то наконецъ въ видѣ продолговатой котловины, какъ между Нижн. Талынью и *Карабурунскимъ постомъ земск. стражи*. Какъ бы то не было, но по дну такой долины образуется новый оврагъ, иногда нѣсколько и по разнымъ направленіямъ; эти овраги снова такимъ же образомъ расходятся, образуя болѣе или менѣе значительное уширеніе и т. д. Скатъ массива, остающагося между оврагами или долинами, точно также падаетъ террасами, соединяющимися посредствомъ короткихъ, но крутыхъ изорванныхъ скатовъ и усѣянными отдѣльными вершинами или буграми.

Такого рода террасы, долины, прихотливо измѣняющія свое направленіе, нерѣдко встрѣчающіяся между собою, вмѣстѣ съ массою отдѣльныхъ вершинъ и бугровъ, придаютъ Аллагезу его своеобразный, съ перваго взгляда крайне запутанный, видъ рельефа.

Грунтъ также неодинаковъ: на сѣверо-западномъ склонѣ онъ глинистый, растворяющійся въ сильную грязь, на югозападномъ—каменисто-хрящеватый, выгодный для дороги.

Къ числу особенностей Аллагеза надо отнести также слѣдующее: выше уровня примѣрно 7000 фут. онъ даетъ начало множеству родниковъ, образующихся отъ таянья снѣговъ; но эти родники, нерѣдко весьма обильные, очень скоро истощаютъ свою воду, очевидно поглощаемую скважистой, вулканической почвой. Поэтому весь западный свѣсъ Аллагеза почти совершенно безводенъ, такъ что только единственный ручей, Каранга, доходитъ, да и то не всегда, до Арпачая; всѣ же остальные потоки, можно сказать почти безъ исключенія, не переходятъ описываемой дороги.

Сардарабатская (при-Араксская равнина). Въ 10 верстахъ къ сѣв. зап. отъ сел. Сардарабата долина, по которой проходитъ описываемая дорога, расходится, и далѣе открывается ровное, слегка покатое къ Сардарабату пространство, совершенно само по себѣ безводное; только въ $2^1/_2$ верстахъ отъ Сардарабата начинается искусственное и притомъ весьма обильное орошеніе, и мѣстность здѣсь уже получаетъ всѣ свойства при-Араксской равнины, которая подробно описана въ «Рекогносцировкѣ» ея (см. ниже).

Орошеніе. Какъ видно изъ вышеприведеннаго, зона описываемаго пути орошена весьма скудно. Это объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что главнѣйшимъ источникомъ орошенія являются снѣга Аллагеза, такъ какъ самый рельефъ его ската совершенно не способствуетъ скопленію атмосферныхъ осадковъ въ потоки, а потому эти осадки равномѣрно поглощаются почвой, которая такимъ же образомъ поглощаетъ и воду ручьевъ и канавъ. При всемъ томъ жители верхнихъ селеній, пользуясь вполнѣ водой, только излишекъ спускаютъ въ канавы, проведенныя въ нижнія селенія, каковыми и являются всѣ селенія, расположенныя вдоль описываемой дороги. Лѣтомъ, когда снѣгю остается слишкомъ мало, а испареніе къ тому же сильно, и зимой, когда таянье снѣговъ на значительной высотѣ прекращается, скаты Аллагеза ока-

зываются совершенно почти безъ воды. Поэтому во многихъ селеніяхъ, расположенныхъ по сѣверо-западному скату Аллагеза, устроены пруды, въ которые напускается вода изъ канавъ, собственно для скота; пруды эти грязны и обыкновенно представляютъ изъ себя гніющія болота; въ лучшемъ состояніи прудъ у сел. Армянскаго Пиртикяна. Зимою же, когда уже не хватаетъ воды для наполненія прудовъ, жители прибѣгаютъ къ другому способу: именно получаютъ воду изъ снѣга, нагрѣвая его въ особыхъ каменныхъ ваннахъ («муслухъ», отъ котораго получило названіе и одно изъ селеній описываемой полосы), ставящихся въ теплыхъ, неизбѣжно зловонныхъ, конюшняхъ; понятно, что получаемая такимъ образомъ вода не можетъ назваться доброкачественной. Что же касается колодцевъ, то устройство ихъ казалось бы вполнѣ возможнымъ; по крайней мѣрѣ въ сел. Мал. Караклисѣ ихъ имѣется, какъ говорятъ жители, до 200 (во всякомъ случаѣ ихъ очень много); городъ Александрополь, съ его значительнымъ населеніемъ и гарнизономъ, пользуется прекрасной водой изъ родниковъ и колодцевъ.—Трудно было бы объяснить это обстоятельство особенностью условій указанныхъ населенныхъ пунктовъ.

Все сказанное о скудномъ орошеніи описываемой зоны особенно относится къ юго-западному склону Аллагеза: Здѣсь на протяженіи 40 верстъ при дорогѣ расположены только три селенія (Мастара, Верхн. и Нижн. Талынь), но и тѣ на столько терпятъ отъ недостатка въ водѣ, что напримѣръ въ селеніе Нижн. Талынь иногда по 15 и болѣе дней не пускаютъ воды изъ Верхн. Талыни, такъ какъ и тамъ въ это время оказывается воды лишь на столько, на сколько остается въ расщелинахъ камней послѣ спуска ея на поля. Даже Мастара, лежащая значительно выше, также иногда остается безъ воды, даже для собственнаго употребленія и водопоя скота, не говоря уже о водяныхъ мельницахъ.— Еще ниже по скату Аллагеза, между Нижн. Талынью и Сардарабатскимъ оазисомъ—воды совершенно нѣтъ; а къ западу отъ дороги—ютящіеся по лощинами и оврагамъ убогіе зи-

мовники курдовъ, не рѣдко въ пещерахъ, довольствуются водой снѣговой или случайно задержавшеюся въ углубленіяхъ.

Вопросъ о водѣ при движеніи войскъ по Царской дорогѣ является конечно первостепеннымъ, въ особенности принимая во вниманіе чрезвычайную сухость воздуха и накаливаніе его въ жаркое время года вслѣдствіе присутствія каменнаго массива. Наиболѣе неудобнымъ для движенія пространствомъ является участокъ отъ Мастары—и особенно отъ Нижн. Талыни—до Сардарабата. Пройти 40 верстъ безъ воды—конечно затруднительно, но и раздѣленіе этого пространства на два перехода (15 и 25 верстъ), не достигая вполнѣ цѣли, не всегда является возможнымъ, въ случаѣ отсутствія воды въ Нижн. Талыни. Впрочемъ опытъ прежняго времени указалъ способъ обоити упомянутое важное неудобство этой дороги: при передвиженіяхъ войскъ всякій разъ заблаговременно дѣлалось предупрежденіе, съ тѣмъ чтобы вода пускалась въ надлежащемъ количествѣ изъ верхнихъ деревень. Также при движеніи войскъ въ холодное время года, когда недостатокъ воды менѣе чувствуется какъ людьми, такъ и животными, это важное неудобство дороги сказывается слабѣе.

Климатъ. Такъ какъ описываемая дорога сначала съ высоты 5005 фут. подымается до 6615 ф., а затѣмъ спускается до уровня 2863 ф., то понятно, что климатическія условія той мѣстности, въ которой она пролегаетъ, далеко не одинаковы. Климатъ Шурагели, по которой дорога пролегаетъ до Пертикянскаго кряжа, суровый, но здоровый, охарактеризованъ «Общемъ описаніи» маршрута BI.

Далѣе, на пространствѣ до Сардарабата, дорога постепенно проходитъ различныя степени климатическихъ условій, отъ холоднаго до знойнаго климата при-Араксской равнины, о который см. «Рекогносцировку» ея.

Лѣса и луга. Лѣса, когда то покрывавшіе скаты Аллагеза, въ настоящее время совершенно истреблены, такъ что описываемая дорога пролегаетъ въ мѣстности, совершенно лишенной всякихъ признаковъ лѣсной растительности. Ис-

кустенныхъ насажденій также почти нѣтъ, за исключеніемъ небольшихъ садовъ у с.с. Мастары, Верхн. и Нижн. Талыни.

Но за то прохладный климатъ и обиліе атмосферныхъ осадковъ, равномѣрно распредѣляющихся по скатамъ Аллагеза, производятъ богатую луговую растительность; не говоря уже о верхнихъ террасахъ Аллагеза, своими тучными пастбищами привлекающими цѣлыя орды кочевниковъ съ ихъ многочисленными стадами, и описываемая дорога, на значительномъ разстояніи (примѣрно до сел. Нижн. Талыни), сопровождается хорошими пастбищами, особенно на равнинахъ Мастаринской и Звара-Дюзъ. Далѣе, за Нижн. Талынью пастбища очень плохи («верблюжья трава» и бурьянъ).

Населеніе и населенные пункты. Группировка населенныхъ пунктовъ въ разсматриваемой полосѣ вполнѣ обусловливается распредѣленіемъ влаги; но такъ какъ послѣдняя въ достаткѣ имѣется только на извѣстной высотѣ, то понятно, что дорога, чѣмъ болѣе опускается, тѣмъ болѣе удаляется отъ населенной полосы. Такимъ образомъ участокъ дороги до Мастары проходитъ по наиболѣе населенной мѣстности, но и здѣсь населенные пункты находятся преимущественно влѣво отъ дороги; на остальномъ же протяженіи вблизи дороги встрѣчаются лишь два осѣдлыхъ селенія, да курдскіе зимовники.

Населеніе въ Александропольскомъ уѣздѣ (въ предѣлахъ описываемой зоны) состоитъ изъ армянъ, григоріанъ по преимуществу, но частью же и католиковъ; въ Эчміадзинскомъ уѣздѣ—армянское населеніе перемѣшивается и съ татарскимъ; въ мѣстностяхъ же, казалось бы совершенно непригодныхъ для человѣческаго обитанія, гнѣздятся курдскіе зимовники. —Бо́льшая часть населенныхъ пунктовъ принадлежитъ къ категоріи довольно крупныхъ поселковъ, именно отъ 70 до 150 дворовъ; хотя встрѣчаются населенные пункты значительно меньшіе, но за то есть и такіе, число дворовъ въ которыхъ достигаетъ нѣсколькихъ сотъ, какъ Малый Караклисъ (397), Хорумъ (251), Согутли (230), Мастара (202).—Жилища въ этихъ населенныхъ пунктахъ, за немногими исключеніями,

состоятъ изъ обычныхъ подземныхъ сакль. Что же касается до курдскихъ зимовниковъ, обыкновенно состоящихъ изъ нѣсколькихъ дымовъ, рѣдко достигающихъ числа 20, то обитатели ихъ проводятъ зиму въ убогихъ землянкахъ, даже просто въ пещерахъ. По этому на подобные зимовники нельзя расчитывать для квартирномъ расположеніи войскъ.

Промышленная дѣятельность населенія направлена почти исключительно на *земледѣліе* (воздѣлываніе хлѣбныхъ растеній, свойственныхъ умѣренному климату) и *скотоводство*. Плодородіе почвы, въ связи съ достаточнымъ количествомъ атмосферной влаги, обезпечиваетъ хорошіе урожаи, процвѣтанію же скотоводства благопріятствуетъ близость горныхъ тучныхъ пастбищъ и сѣнокосныхъ луговъ; здѣсь и армянское населеніе имѣетъ свои эйляги (кочевія), куда впрочемъ идутъ только стада. Садоводства же совершенно здѣсь нѣтъ. Благодаря продолжительности зимняго времени, въ нагорной полосѣ нѣтъ возможности держать скотъ въ теченьи круглаго года на подножномъ корму, а потому въ селеньяхъ вездѣ встрѣчаются значительные запасы *сѣна* и *саману*. Курды же, живущіе исключительно скотоводствомъ, посылаютъ свои стада на зимнія пастбища при-Араксской равнины. Большое количество скота съ одной стороны, недостатокъ въ древесномъ топливѣ, въ связи съ отсутствіемъ удобренія почвы животными туками—съ другой,—обусловливаютъ значительные запасы *кизяка*.

Отходящіе и параллельные пути. Отъ гор. Александрополя кромѣ описываемой, отходятъ еще двѣ дороги на при-Араксскую равнину:

1) Черезъ Башъ-Абарань въ Вагаршапатъ (маршр. BI).

2) По долинѣ Зап. Арпачая—въ Кульпы (маршр. BIII).

Отъ первой изъ нихъ описываемая дорога отдѣлена массивомъ Аллагеза и имѣетъ сообщеніе съ нею по южному склону этой горы, со второй же она связывается массою поперечныхъ дорогъ, изъ коихъ нѣсколько колесныхъ, какъ напр. отдѣляющаяся противъ сел. Хорума въ сел. Таушанъ-Кышляхъ, отъ сел. Муслухлю черезъ Базархана въ Кизилъ-

Килису и отъ Мастары черезъ Зарынжу туда же.

На протяженіи же дороги отдѣляются слѣдующіе пути, могущіе служить для болѣе краткаго сообщенія съ нѣкоторыми пунктами при-Араксской равнины.

1) Между с. с. Татарскимъ Пиртикяномъ и Мастарой—плохая аробная дорога черезъ с. с. *Кырмызлу, Шихъ-Гаджи, Иринд*ъ, *Верхн. и Нижн. Караковмазъ, Нижн. Аджа-Кала, Караванъ-Сарай, Агавнатунъ* (Агнатунъ) *въ Вагаршапатъ.*

2) На 7-ой верстѣ за постомъ Карабурунскимъ—колесная на бродъ черезъ р. Араксъ у сел. Келакъ-Архи.

3) На 10-ой верстѣ отдѣляется колесный проѣздокъ прямо на дорогу изъ Сардарабата въ Вагаршапатъ.

Что же касается собственно предѣловъ описываемой зоны, то въ ней не пролегаетъ другихъ колесныхъ дорогъ, могущихъ имѣть значеніе для раздѣленія двигающихся войскъ на колонны, хотя вообще сопредѣльная мѣстность покрыта сѣтью дорогъ. Въ частности же между нѣкоторыми пунктами пролегаютъ параллельные участки дорогъ, именно:

1) Отдѣляющаяся вскорѣ за с. Богазъ-Кясаномъ колесная дорога черезъ сел. *Согутлю* къ Армянск. Пиртикяну.

2) Отъ Армянскаго Пиртикяна къ Татарскому, вьючная тропа, сокращающая зигзаги разработанной дороги и могущая имѣть значеніе при движеніи небольшихъ частей пѣхоты.

3) Отъ сел. Мастара къ посту Карабурунскому, колесная дорога, разработанная недавно для объѣзда неудобопроѣзжаго пространства между Н. Талынью и этимъ постомъ. Объѣздъ этотъ чувствительно удлиняетъ путь, а потому пользоваться имъ придется по необходимости только для движенія артиллеріи и обозовъ.

Военное значеніе пути. Разсматриваемая дорога, соединяющая г. Александрополь съ Сардарабатомъ, является кратчайшимъ путемъ сообщенія между двумя районами сосредоточенія войскъ. Въ этомъ отношеніи она можетъ служить для сосредоточенія войскъ, назначенныхъ въ составъ Эриванскаго отряда, для движеніи къ этому послѣднему под-

крѣпленій и наконецъ—на случай необходимости отступить въ глубь страны, равно какъ и для обратнаго случая—чтобы вытѣснить противника отъ Александрополя за Араксъ. Какъ путь операціонный, дорога эта съ лѣваго фланга обезпечена массивомъ Аллагеза, съ праваго же—хотя мѣстность и гораздо болѣе открытая—обезпеченіе можетъ быть достигнуто направленіемъ охраняющаго отряда по Александропольско-Кульпинской дорогѣ (маршр. BIII), что особенно необходимо при отступательномъ движеніи. Труднѣе обезпечить себя отъ обхода по восточному склону Аллагеза, такъ какъ въ данномъ случаѣ противникъ самъ можетъ воспользоваться Аллагезомъ для своего обезпеченія, но и тогда разсматриваемая дорога имѣетъ огромную выгоду по своей краткости.

Въ качествѣ пути отступленія она прикрывается нѣсколькими позиціями, которыя могутъ служить для болѣе или менѣе рѣшительнаго задержанія противника, именно:

1) Позиція у сел. Нижн. Талынь—особенно пригодная для задержанія противника небольшимъ отрядомъ.

2) Сильная позиція на дивизію на спускѣ къ Талынской равнинѣ, у горы Оюхлу; въ тылу у ней нѣсколько арьергардныхъ позицій.

3) Чрезвычайно сильная позиція на дивизію и болѣе у сел. Армянскій Пиртикянъ.

Позиціи эти находятся на Пиртикянскомъ кряжѣ и *къ югу* отъ него.

Въ случаѣ отступленія противника отъ Александрополя къ р. Араксу, онъ можетъ занять довольно сильную позицію по обѣимъ сторонамъ Богазъ-Кясанскаго прохода; въ тылу ея имѣется нѣсколько арріергардныхъ позицій, изъ коихъ наилучшая на уступѣ Пиртикянскаго кряжа.—Позиціи эти, наоборотъ, находятся къ *сѣверу* отъ Пиртикянскаго кряжа. —Кромѣ того противникъ, отступающій въ этомъ направленіи, будетъ поставленъ къ невыгодныя условія нахожденіемъ въ тылу его р. Аракса, въ особенности если удастся отбросить его отъ прямого направленія на Сардарабатъ—къ

неудобнымъ для переправы участками Аракса (у Каракалы, Сурмари и т. д.).

Всѣ перечисленныя выше позиціи указаны въ своемъ мѣстѣ, въ «Подробномъ маршрутномъ описаніи».

Общее заключеніе. Изъ всего вышеизложеннаго можно заключить, что описываемая дорога, какъ военный путь, имѣетъ слѣдующійся свойства:

I. Относительно движенія войскъ—она представляетъ почти вездѣ удобство для колеснаго сообщенія; между Александрополемъ и Пертикянскимъ кряжемъ бываетъ сильная грязь, разливы рѣчекъ Джаджура и Каранги могутъ явиться важнымъ затрудненіемъ; неудобопроѣзжій участокъ ея между Нижн. Талынью и Карабурунскимъ постомъ можно обѣхать по спеціально для того разработанному объѣздному пути отъ сел. Мастары; но въ виду того, что этотъ объѣздный путь значительно длиннѣе прямого—желательна разработка этого послѣдняго, хотя бы только съ цѣлью сдѣлать спускъ отъ Нижн. Талыни удобнымъ для движенія пѣхоты и кавалеріи. Параллельныхъ путей можно сказать нѣтъ; движеніемъ по сторонамъ дороги можно воспользоваться не вездѣ, и во всякомъ случаѣ условно (наиболѣе удобно—отъ Александрополя до Богазъ-Кясанского прохода и отъ Карабурунскаго поста до Сардарабата). Развертываніе и маневрированіе боевого порядка—почти повсемѣстно достаточно удобно, по отсутствію трудно доступныхъ мѣстъ по сторонамъ дороги.

II. Относительно расположенія бивакомъ. Благодаря свойствамъ рельефа мѣстности—собственно расположеніе бивачнымъ порядкомъ не встрѣтитъ затрудненій; ниже перечисляются тѣ бивачныя мѣста, кои могутъ быть обезпечены водою, какъ предметомъ первой необходимости на бивакѣ:

1) Значительныя силы могутъ быть расположены у гор. Александрополя, по обоимъ берегамъ р. Арпачая.

2) Бивачное мѣсто на бригаду—между с.с. Джеловханомъ и Талибъ-оглы, при канавѣ, въ которой *вода не всегда* бываетъ.

3) Обширное бивачное мѣсто у сел. Армянскій Пир-

тикянъ, на южномъ уступѣ Пиртикянскаго кряжа, при обильныхъ (не всегда) водой канавахъ. Бивакъ этотъ находится въ связи съ упомянутой выше позиціей фронтомъ на югъ.

4) Большое бивачное мѣсто у сел. Татарскій Пиртикянъ, на пашняхъ и каменистыхъ мѣстахъ, но за то достаточно обезпеченное водой (изъ ручья и канавы).

5) Между развалинами караванъ-сарая и сел. Нижн. Талынь—можно поставить бивакомъ значительныя силы, если будетъ пущена по канавѣ въ достаточномъ количествѣ вода.

6) У сел. Сардарабата всѣ удобства для бивачнаго расположенія значительныхъ силъ: ровная мѣстность, обиліе воды въ канавахъ, топлива и фуража изъ селеній.

Всѣ эти бивачныя мѣста указаны въ своемъ мѣстѣ, въ «Подробномъ маршрутномъ описаніи».

III. Квартирное расположеніе возможно для значительныхъ отрядовъ лишь на пространствѣ отъ г. Александрополя до сел. Мастары, равно какъ и въ окрестностяхъ Сардарабата; на всемъ же остальномъ пространствѣ, въ виду малонаселенности мѣстности, къ нему могутъ прибѣгать лишь небольшія части.

IV. Вода распредѣлена крайне неравномѣрно; на пространствѣ отъ начала дороги и до сел. Мастары—вода не всегда въ достаточномъ количествѣ; отъ Мастары до Нижн. Талыни—ее обыкновенно весьма мало, и далѣе совершенно нѣтъ. На первыхъ двухъ участкахъ, въ случаѣ движенія войскъ, возможно обезпечить ихъ водой, напуская ее по канавамъ изъ верхнихъ селеній.

V. Топливомъ можетъ служить только кизякъ, такъ какъ лѣсу даже близко къ описываемой зонѣ совершенномъ нѣтъ, садовъ также почти нѣтъ, за исключеніемъ конца дороги. Но и кизякъ можно доставить съ удобствомъ только лишь на первой половинѣ пути, далѣе же, по отсутствію почти населенія, кизякъ придется свозить изъ далека, а потому

здѣсь *особенно* желательно устройство складовъ топлива на вѣроятнѣйшихъ ночлежныхъ пунктахъ.

VI. Фуражъ, какъ сухой такъ и зерновой, можно заготовлять безъ труда на первой половинѣ пути (до Мастары); на дальнѣйшемъ протяженіи пути необходимо заготовленіе фуража заблаговременно или, въ виду непродолжительности движенія, потребленіе возимаго запаса; но устройство магазиновъ, даже и на первой половинѣ пути, всетаки можетъ оказаться необходимымъ въ періодъ глубокихъ снѣговъ, когда сообщеніе съ нагорной, наиболѣе производительной, частью Шурагели можетъ быть затруднено.

VII. Относительно продовольствія людей можно сказать тоже самое; только продовольствіе мясомъ, особенно въ періодъ лѣтнихъ кочевій, можетъ быть легче, вслѣдствіе многочисленности содержимаго жителями скота.

VIII. Относительно удобства дѣйствія войсками надо этотъ путь считать выгоднымъ въ виду того, что умѣренно пересѣченная мѣстность, допуская почти повсемѣстно развертываніе, въ тоже время способствуетъ маневрированію боеваго порядка; пользуясь мѣстностью, почти всегда возможно обезпеченіе отъ тактическихъ обходовъ, хотя въ стратегическомъ отношеніи путь этотъ довольно легко обходится по дорогамъ Кульпы—Александрополь и Вагаршапатъ—Башъ-Абарань. Для задержанія противника имѣется нѣсколько хорошихъ позицій, но вмѣстѣ съ тѣмъ и противникъ, отступая къ югу, въ свою очередь имѣетъ возможность задержаться на Богазъ-Кясанской позиціи и на нѣсколькихъ арьергардныхъ, находящихся въ тылу ея.

II. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ

VII

отъ гор. Александрополя до сел. Сардарабата.

(Царская дорога).

Дорога грунтовая, разработанная для колеснаго движенія, но мѣстами пришедшая въ негодное состояніе; протяженіемъ 80½ верстъ, шириною отъ 2 до 5 саж.

Примѣчаніе I. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года. Въ нѣкоторыхъ селеніяхъ, за недоставленіемъ свѣдѣній, не показано число жителей.

Примѣчаніе II. Описаніе дороги отъ сел. Мастары до сел. Сардарабата составлено по матеріаламъ, имѣющимся въ Штабѣ Кавказскаго Военнаго Округа.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**ГОР. АЛЕКСАНДРОПОЛЬ**	—	—	3436	23009	По неимѣнію новыхъ свѣдѣній, приводятся свѣдѣнія за 1882 годъ.
	Въ квартирныхъ районахъ другихъ селеній не имѣется.					
	Сел. Малый-Караклисъ.	$7^1/_2$	$7^1/_2$	397	2992	Армяно-григор. около $^3/_4$. Армян.-католики — $^1/_4$.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Джеловханъ . . .	$3^1/_2$	—	48	447	Армяне-григоріане.
	— Дагарлы.	$3^3/_4$	—	77	656	
	— Баяндуръ	5	—	124	874	Армяно-григор. около $^3/_5$. Грековъ правосл. — $^2/_5$.
	Итого	—	—	646	4969	
	Кромѣ того за рѣкою Арпачаемъ, въ Карсской области: сел. Каракилиса.	$4^1/_2$	—			
	Сел. Джеловханъ (остается влѣво за рѣчкой) . .	$(3^1/_2)$	11	48	447	Армяне-григоріане.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Выйдя изъ города, дорога переходитъ по небольшому каменному мосту ручей *Гумри-чай* и отъ него подымается на плоскую возвышенность лѣваго берега Арпачая; подъемъ нѣсколько крутъ, но не продолжителенъ; у конца подъема казармы пѣхотнаго полка, остающіяся влѣво отъ дороги; дорога отлично укатана и безукоризненна до самаго сел. М. Караклиса; только въ мокрое время бываетъ сильная грязь. Мѣстность совершенно открытая, изрѣдка пересѣкаемая неглубокими балками.	**См. маршрутъ A1** (стр. 162).
Передъ самымъ селеніемъ дорога переходитъ въ бродъ Джаджурскую рѣчку, которая пополняется фонтанами и мельничными канавами; вода очень мутна; спускъ въ неглубокую, но широкую балку, въ которой она протекаетъ, удобенъ; подъемъ въ селеніе не такъ удобенъ, такъ какъ болѣе крутъ и, идучи между саклями, узокъ. За селеньемъ дорога также очень хороша. На 2-ой верстѣ къ дорогѣ слѣва подходитъ каменистый уступъ; до уступа слѣва дорогу сопровождаютъ мельничные цебры (вода въ нихъ мутна); за уступомъ дорога пересѣкаетъ рѣчку Карангу, текущую въ Арпачай, и идетъ по лѣвому ея берегу. Между уступомъ и Карангой—дорога камениста. Влѣво по Карангѣ—*сел. Джеловханъ.*	Въ казармахъ помѣщаются два баталіона и швальня 153 пѣхотнаго Бакинскаго полка. Въ селеньи видно очень много колодцевъ, при томъ съ хорошей водой; по словамъ жителей ихъ въ селеньи до 200 (почти во всякомъ дворѣ). Въ апрѣлѣ, маѣ, иногда и въ іюнѣ рѣчка на столько прибываетъ, что заливаетъ дорогу, а временами прекращается даже конное сообщеніе (по разспросамъ мѣстныхъ жителей); въ жаркое же время почти совершенно пересыхаетъ. Моста (какъ это обозначено на 5-верстной картѣ) на Карангѣ не имѣется. Относительно рѣчки можно повторить

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Талибъ-оглы** (остается влѣво)	(5½)	13	42	384	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Имирханъ	1	—	77	730	
	— Джеловханъ . . .	2	—	48	447	
	— Хорумъ (Хоромъ).	3	—	251	1826	
	Итого . . .	—	—	418	3387	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Кутни-Кишляхъ *).	3¼	—	24	166	
	— Сонгурли	4¾	—	83	668	
	— Илихіабы	5	—	121	1253	
	— Томарташъ	5	—	83	659	
	— Капули.	5	—	137	1175	
	Итого . . .	—	—	866	7308	

*) *Сел. Кутни-Кишляхъ*, непоказанное на 5-верстн. картѣ, находится на правомъ берегу Каранги, противъ Хорума.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
За Джеловханомъ дорогу пересѣкаетъ каменистый выступъ, черезъ который дорога идетъ на незначительномъ протяженіи; подъемъ и спускъ удобны; по южному склону идетъ канава изъ *сел. Арахвали.*	только что сказанное относительно Джаджурской рѣчки.
Противъ сел. *Талибъ-Оглы* дорога опять переходитъ черезъ каменистый выступъ; *благодаря разработкѣ* подъемъ и спускъ вполнѣ удобны. Дорога оставляетъ берегъ Каранги и идетъ по лѣвому берегу впадающаго въ нее извилистаго оврага (селяба), берущаго начало близъ сел. Богазъ-Кясана и имѣющаго нѣсколько крутые берега, впрочемъ не составляющіе значительнаго препятствія для перехода черезъ него.	**Бивачное мѣсто** на бригаду, *если хватитъ воды*, которая въ канавѣ не всегда бываетъ.
Въ концѣ седьмой версты (отъ Караклиса, противъ *сел. Хорумъ* (Хоромъ) дорога пересѣкаетъ канаву съ мутной, полустоячей водой; вправо отходитъ очень хорошая (судя по тому, сколько видно) аробная дорога къ *сел. Тавшанъ-Кышлахъ*, на соединенье съ Кульпинской (солевозной) дорогой (см. маршрутъ BIII); продолженье ея влѣво идетъ черезъ *сел. Хорумъ* въ *сел. Норашенъ*, гдѣ соединяется съ Аштаракской (изъ Александрополя въ Эчміадзинъ и Эривань) дорогой (см. маршрутъ BI и BIb); дорога эта служитъ, въ дальнѣйшемъ ея продолженіи, наиболѣе удобнымъ сообщеньемъ съ *гор. Карсомъ.*	
Примѣрно на десятой верстѣ, противъ селенія Сонгурлы, справа подходитъ каменистый кряжъ *Ашхала* (Кизилъ-дагъ),	

I. Губернія и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Развалины Ашхала-Хараба*	(9½)	17	—	—	
	Селеніе Молла-Гокча (около ½ в. вправо) . . .	15½	23	131	1176	Армяне-григоріане.
	Сел. Богазъ-Кясанъ. .	16½	24	73	734	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Молла-Гокча . . .	1	—	131	1176	
	Итого	—	—	304	1910	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Ташъ-Кала	4	—	115	776	
	— Сарибашъ	4½	—	41	272	
	— Армутли.	5	—	82	601	
	— Ширванджухъ. . .	5	—	142	1346	
	Итого	—	—	684	4905	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
тянущійся съ юга; дорога идетъ у его подошвы; вправо отъ дороги развалины деревни *Ашхалы*. Далѣе дорога разработанными зигзагами подымается на террасу, простирающуюся до самаго сел. Богазъ-Кясанъ и отъ которой отходитъ только что упомянутый кряжъ; поднявшись на террасу, дорога идетъ около $2^1/_2$ верстъ по совершенно плоской мѣстности до сел. Богазъ-Кясана.	На картѣ показаны существующимъ селеньемъ.
За Богазъ-Кясаномъ довольно крутой но не продолжительный подъемъ; дорога входитъ въ довольно тѣсное ущелье, образованное невысокими террасовидными горами. Въ концѣ перваго подъема канава съ мостикомъ; за ней по боковому ущелью отходитъ колесная же дорога на *сел. Согутлу*, а оттуда также къ сел. Пиртикянъ. Пройдя около $^3/_4$ версты по ровному пространству, дорога начинаетъ подыматься террасами. Первый подъемъ весьма крутъ, дорога здѣсь узка, но разработана хорошо; крутость можно уменьшить *увеличеніемъ числа* зигзаговъ. Послѣ этого подъема дорога опять идетъ (менѣе $^1/_2$ версты) по плоскому уступу; здѣсь она широка; далѣе опять подъемъ, который не такъ крутъ, какъ предыдущій; въ началѣ его имѣется террасообразный уступъ, не продолжительный впрочемъ. На этомъ подъемѣ умень-	По сторонамъ ущелья довольно **сильная позиція** на дивизію и болѣе, фронтомъ къ Александрополю; фронтъ ея усиленъ двумя селеньями Молла-Гокча и Богазъ-Кясанъ, лежащими подъ скатомъ; крутости вообще не очень значительны, но взвозъ артиллеріи будетъ затрудненъ присутствіемъ довольно крупныхъ камней. Главный недостатокъ: отъ лѣваго фланга къ сѣверу тянется невысокій кряжъ (см. выше), который можетъ облегчить подходъ къ лѣвому флангу и даже обходъ его. Передъ правымъ флангомъ — открытая мѣстность, которая или заблаго-

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Муслухлю (Муслухъ) (остается около $^3/_4$ версты вправо)	(7)	31	64	574	Армяне-католики.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Базархана	$3^3/_4$	—	108	992	Армяне-григор. около $^3/_4$. Армяне-католики — $^1/_4$.
	— Согутли	$3^3/_4$	—	230	1996	Немного армянъ-католик.
	— Пиртикянъ Армян.	$4^1/_2$	—	37	297	Армяне-григоріане.
	— Ташъ-Кала	5	—	115	771	
	Итого	—	—	554	4630	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивави, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
шеніе крутости возможно на счетъ терасъ; веденіе же зигзаговъ, по свойствамъ мѣстности, здѣсь почти невозможно. За окончаніемъ второго подъема начинается спускъ въ равнину сел. Муслухлю. На всемъ этомъ подъемѣ отъ Богазъ-Кясана бываетъ такая сильная грязь, что даже для подъема обыкновеннаго экипажа приходится припрягать воловъ (по свѣдѣньямъ отъ жителей); по сторонамъ дороги отчасти пашни, но преимущественно каменникъ. Послѣ небольшого и пологого спуска дорога идетъ по волнистой мѣстности, ниспадающей отъ самаго Аллагеза; по ней разбросаны коническіе холмы (сопки); грунтъ растительный, по сторонамъ дороги преимущественно пашни. За сел. Муслухлю—пашень уже меньше. За переваломъ отходитъ прямая колесная дорога въ сел. Муслухлю.	временно откроетъ обходъ, или заставитъ вести его значительно кружно. Пути отступленія—на с. Согутли и на с. Муслухлю; отступленіе возможно и боевымъ порядкомъ.
Отъ сел. Муслухлю отходитъ дорога къ сел. *Кизилъ-Килисѣ*, на соединеніе съ дорогой изъ Александрополя въ Кульпы (см. маршр. BIII); дорога эта въ нынѣшнемъ состояніи не представляетъ затрудненій для проѣзда аробъ. Миновавъ Муслухлю, дорога уклоняется влѣво и удобно поднимается на невысокій кряжъ, тянущійся отъ горы *Мал. Бугутлу* и огибающій сел. Пиртикянъ съ юга, а Муслухлю—съ запада.—Послѣ незначительнаго подъема, дорога до самаго Пиртикяна идетъ по волнистой мѣст-	У селенья девять мельницъ; изъ мельничныхъ канавъ, помощью запрудъ, образованъ довольно большой прудъ для водопоя скотины. Въ селеньи былъ колодезь, теперь засоренъ; воды въ канавахъ зимой бываетъ такъ мало, что снѣгъ оттаиваютъ въ хлѣвахъ.

Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи. | А. у. Э. г.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
	Сел. Пиртикянъ (Армянскій или Александропольскій);	$11^1/_2$	$35^1/_2$	37	297	Армяне-григоріане.
	Граница уѣздовъ Александропольскаго и Эчміадзинскаго Эриванской губерніи.					
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Пиртикянъ (Тат. *)	2	—	15	112	Татары-шіиты.
	— Мазарджухъ . . .	$2^1/_4$	—	43	320	Армяне-григоріане.
	Итого. . . .	—	—	95	729	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
						двор. душ.
	Сел. Ага-Кичи	$3^1/_2$	—	33		Армянъ-григор. 4 Татаръ-шіит. 29
	— Куль-Давришъ . .	4	—	33	230	Татары-шіиты.
	— Мастара *). . . .	$4^1/_2$	—	202	1528	
	— Адіяманъ.	$4^3/_4$	—	47	634	Армяне-григоріане.
	— Кёзлю (Гёзлю) . .	$4^3/_4$	—	82	654	
	— Кырмызлу	5	—	76	616	
	Итого. . . .	—	—	568		*) Приняты во вниманіе извилины Пиртикянскаго спуска.
	Сел. Пиртикянъ (Татарскій или Эчміадзинскій).	2	$37^1/_2$	15	112	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ности, представляемой уступомъ упомянутаго кряжа, а у самаго Пиртикяна переваливаетъ гребень кряжа.	Вблизи обширное **бивачное мѣсто**, когда въ канавахъ имѣется вода.
Селеніе расположено подъ самымъ гребнемъ, въ неглубокой ложбинѣ; по гребню проходитъ, пересѣкая дорогу, довольно обильная чистой водой мельничная канава, образующая вправо отъ дороги искусственное озеро довольно чистой воды. Южный свѣсъ кряжа къ ручью Мастара—весьма крутъ, почти обрывистъ, сильно каменистъ и продолжителенъ, такъ какъ ручей протекаетъ по дну весьма глубокаго ущелья.	Отъ Богазъ-Кясанской позиціи до этого гребня—**рядъ** послѣдовательныхъ **арьергардныхъ позицій**, фронтомъ къ Богазъ-Кясану; лучшая изъ нихъ—на упомянутой террасѣ этого кряжа.
Дорога спускается зигзагами; направленіе и ширина дороги раздѣланы хорошо, но полотно не окончено: большіе камни, промежутки между которыми засыпаны чрезвычайно зыбучимъ матеріаломъ, что чрезвычайно затрудняетъ шагъ лошади. Есть болѣе краткій спускъ, прямо къ сел. Татарск. Пиртикянъ.	На этомъ же перевалѣ, но фронтомъ къ Мастарѣ, **сильная**, едва доступная по крутизнѣ свѣса, **позиція**, значительнаго притомъ протяженія (на дивизію и болѣе). Обходъ фланговъ весьма затруднителенъ; внутреннее пространство удобно для маневрированія. Командованіе весьма значительное, и впереди лежащая мѣстность открыта на значительное протяженіе (далеко за с. Мастару).
По спускѣ—дорога пересѣкаетъ ручей съ чистой водой; тутъ разрушенный мостъ; далѣе дорога идетъ по ровному дну долины ручья, занятому частью пашнями.—Передъ Пиртикяномъ—канава съ такой же чистой водой.	
Селеніе остается вправо отъ дороги.	Въ окрестностяхъ селенья большое **бивачное мѣсто**, на поляхъ и каменистыхъ мѣстахъ, но за то достаточно обезпеченное водой (изъ ручья и канавы).
Пройдя по ровному мѣсту, дорога начинаетъ спускаться къ селенію *Мастарь*, лежащему еще на болѣе низкомъ уступѣ долины. Спускъ подобенъ предыдущему: зигзаги разработаны хорошо, но	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Селеніе Мастара** . . .	$2^1/_4$	$39^3/_4$	202	1528	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Пиртикянъ Тат.	$2^1/_4$	—	15	112	Татары-шіиты.
	— Кёзлю (Гёзлю) . .	3	—	82	654	Армяне-григоріане.
	Итого . . .	—	—	299	2294	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Мазарджухъ . . .	$3^3/_4$	—	43	320	Армяне-григоріане.
	— Пиртикянъ Арм. *)	$4^1/_2$	—	37	297	
	— Куль-Давришъ (-Давремъ)	$4^3/_4$	—	33	230	Татары-шіиты.
	— Кырмызлу	5	—	76	616	Армяне-григоріане.
	— Аралыхъ	5	—	24		Татары-шіиты.
	Итого . . .	—	—	512		
	Развалины дер. Мастары (Хараба Мастара)	$2^1/_4$	42	—	—	

*) Приняты во вниманіе извилины Пиртикянскаго подъема.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
полотно состоитъ изъ большихъ камней, засыпанныхъ зыбучимъ пескомъ. Не доходя Мастары, вправо нѣсколько мельницъ, не дѣйствующихъ отъ недостатка воды. Не доходя около версты до сел. Мастары, отдѣляется дорога влѣво, черезъ с. с. *Кырмызлу и Караванъ-Сарай* въ *Вагаршапатъ* (см. маршр. BIIa). Передъ селеньемъ—переходъ черезъ небольшой ручеекъ.	
Проѣздъ по селенію неудобенъ по причинѣ крутости, узкости и каменистости улицъ Отъ селенія отходятъ дороги: *1) Аробная*, черезъ с. с. Зарынжа и Кошеванкъ въ *г. Карсъ*. *2) Колесная*, недавно разработанная, къ горѣ Большой Бугутлу, въ объѣздъ неудобопроѣзжаго пространства до поста Карабурунскаго. По этой дорогѣ отъ Мастары до Сардарабата 45 верстъ; на всемъ пространствѣ объѣзда—воды совершенно нѣтъ. Ущелье, по которому пролегаетъ дорога отъ Пиртикянскаго спуска до Мастары, у этого селенія расширяется, образуя Мастаринскую возвышенную равнину; правая окраина, сохраняя вполнѣ прежнюю свою крутость, отходитъ прямо къ западу, а лѣвая, почти подъ прямымъ угломъ и обращаясь въ систему мелкихъ, одна въ другую переходящихъ террасъ, поворачиваетъ на югъ. Поверхность этой возвышенности, занятая пашнями, слабо волниста и имѣетъ общій, едва замѣтный склонъ къ юго-западу; но около	Воды въ селеніи весьма мало, такъ что не только мельницы, покрайней мѣрѣ въ нѣкоторое время, совершенно бездѣйствуютъ, но даже жители жалуются на недостатокъ воды, какъ для собственнаго употребленія, такъ и для водопоя скота. Въ случаѣ напуска воды—**обширное бивачное мѣсто** у южнаго края селенія.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Верхній Талынь** (Старый или Армянскій).	$6^3/_4$	$48^3/_4$	163	1159	Армяне-григоріане.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Пиръ-Малакъ. . .	4	—	15	97	Татары-шіиты.
	— Нижн. Талынь (Малый или Татарскій). . .	5	—	33	234	Татары-шіиты.
	Итого. . . .	—	—	211	1490	
	Развалины каравансарая (влѣво отъ дороги).	2	$50^3/_4$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивуаки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
горы Оюхлу, на 6-ой верстѣ, дорога слегка подымается на небольшой окраинный хребтикъ, за которымъ начинается, нѣсколькими террасами, спускъ на Талынскую возвышенную равнину, который оканчивается нѣсколько недоходя сел. Верхній Талынь. Самыя террасы эти вполнѣ пологи, но связывающіе ихъ скаты—весьма круты и каменисты; впрочемъ уклоны дороги, соотвѣтствующимъ направленіемъ, значительно уменьшены.	**Сильная позиція** на дивизію (употребленіе артиллеріи въ значительныхъ массахъ затруднительно) фронтомъ на югъ. Обходъ фланговъ не затруднителенъ, но за то въ тылу имѣется нѣсколько аррьергардныхъ позицій.
Передъ сел. Верхній Талынь дорога раздѣляется на нѣсколько проѣздковъ, съ помощью которыхъ его можно совершенно миновать. За селеніемъ дорога пролегаетъ по возвышенной равнинѣ *Звара-Дюзъ*, сходной съ вышеописанной Мастаринской и покрытой пашнями и лугами. Дорогу сопровождаетъ сначала ручей, протекающій въ оврагѣ, а затѣмъ, отъ развалинъ караванъ-сарая,—выведенная изъ этого ручья канава. Грунтъ каменный, даже самое полотно дороги во многихъ мѣстахъ усѣяно большими камнями; движеніе артиллеріи и обозовъ встрѣтитъ затрудненія; но исправить дорогу можно мѣстными средствами.	Селенье страдаетъ недостаткомъ воды въ лѣтнее время.
За развалинами караванъ-сарая съ обѣихъ сторонъ къ дорогѣ подходятъ каменистыя, но относительно незначительныя высоты, оставляющія впрочемъ вдоль дороги ровную полосу около $^1/_2$ версты шириною; уклонъ мѣстности, по мѣрѣ приближенія къ сел. Нижн. Талынь, увеличивается, не достигая впрочемъ значи-	**Бивачное мѣсто**, въ зависимости отъ количества воды въ канавѣ.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Прудъ*	—	—	—	—	
	Сел. Нижній Талынь (Малый или Татарскій).	3	53³/₄	33	234	Татары-шіиты.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Эшнякъ	5	—	67	484	За труднодоступной мѣстностью.
	Итого. . . .	—	—	100	718	

От Верхн. Талыни.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
тельныхъ размѣровъ. Не доходя версту до Н. Талыня, канава, упомянутая выше, образуетъ небольшой (100—120 шаг. въ поперечникѣ) прудъ, служащій для водопоя скота.	
У селенія равнина Звара-Дюзъ оканчивается къ югу крутымъ свѣсомъ, помощью котораго она соединяется съ ниже лежащимъ уступомъ. Самое селеніе расположено на выступѣ этого свѣса, ограниченнаго съ запада и востока оврагами. Оно окружено развалинами, занимающими нѣсколько квадратныхъ верстъ пространства. Селеніе остается влѣво отъ дороги, проходящей здѣсь въ оврагѣ, за которымъ находятся сельскіе сады; другая часть ихъ—по скату, къ югу отъ селенія. За селеніемъ дорога пролегаетъ между пашнями, обнесенными невысокими каменными стѣнками, а далѣе—почти сплошь по каменистому пространству.	Селенье также страдаетъ отъ недостатка воды, которую иногда по 15 и болѣе дней не пускаютъ изъ сел. Верхн. Талынь. Среди селенія находится старинное **укрѣпленіе** октогональной формы, около 250 шаговъ въ поперечникѣ, съ закругленными, въ видѣ туръ-бастіоновъ, выступами по угламъ. Укрѣпленіе состоитъ изъ стѣны, толщиною 2 арш. и высотою $1^1/_2$ сажени, сложенной изъ камня; впереди ея—незначительный ровъ. Въ серединѣ укрѣпленія находятся развалины церкви и домъ Гусейнъ-Хана, мѣстнаго мюлькадара.
За селеніемъ, на протяженіи около $4^1/_2$ верстъ, до оврага Чатахъ-Дара дорога спускается по террасамъ, образующимъ переходъ къ долинѣ Селявъ-Мастары. Спускъ этотъ крутъ и весьма каменистъ, почему затрудняетъ движеніе даже для одиночныхъ всадниковъ. Отъ оврага Чатахъ-дара высоты расходятся, образуя своими скалистыми обрывистыми свѣсами долину или, вѣрнѣе сказать, обширную лощину, до 5 верстъ шириною, направ-	Селеніе это, находящееся надъ крутымъ свѣсомъ къ югу, вмѣстѣ съ крѣпостью и находящимися на скатѣ садами, представляетъ собою хотя и небольшую, но весьма крѣпкую **позицію** (около $^3/_4$ версты по фронту), фронтомъ на югъ, въ особенности по приведеніи ея въ оборонительное состояніе.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Карабурунскій постъ земской стражи (около версты влѣво отъ дороги).	9	$62^{3}/_{4}$	—	—	
	Отдѣленіе колесной дороги на бродъ черезъ р. Араксъ у *сел. Келакъ-Архи*	$6^{3}/_{4}$	$69^{1}/_{2}$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ленную къ югу; дно ея имѣетъ общій, хотя весьма слабый склонъ со всѣхъ сторонъ къ проходящему по срединѣ оврагу Селявъ-Мастара. Въ этой долинѣ хотя уклонъ и незначителенъ, но за то камень, усѣивающій всю поверхность, значительно затрудняетъ движеніе до *поста Карабурунскаго*, гдѣ горные каменистые выступы, *Кызылъ-тапа* и *Кара-Бурунъ*, сблизившись между собою, замыкаютъ вышеупомянутую долину.	
Весь этотъ участокъ дороги, отъ сел. Нижн. Талынь до поста Карабурунскаго, представляетъ значительныя затрудненія даже для верхового сообщенія, хотя онъ уже и бывалъ раньше разрабатываемъ для колеснаго движенія; но поддержаніе дороги въ исправномъ состояніи затруднительно, такъ какъ весь грунтъ на довольно значительную глубину состоитъ изъ камня, который обнажается послѣ каждаго сильнаго дождя. Такимъ образомъ въ настоящее время для разработки этого участка дороги, чтобы онъ былъ пригоденъ для движенія обозовъ и артиллеріи, необходимы инструментальныя и порохострѣльныя работы.	
Миновавъ постъ Карабурунскій, дорога снова довольно круто спускается въ лощину, по которой идетъ до отдѣленія дороги на бродъ черезъ р. Араксъ у с. *Келакъ-Архи*.—Еще не доходя отдѣленія дороги, составляющіе окраины долины каменистые уступы Аллагеза рѣзко разошлись подъ прямымъ угломъ: лѣвая	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Отдѣленіе колесной дороги на Эчміадзинъ* . .	$2^1/_2$	72	—	—	
	Сел. Сардарабатъ . . .	$8^1/_2$	$80^1/_2$	232	1674	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Молла-Баязитъ . .	3	—	161	1495	
	Итого . . .	—	—	393	3169	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Кяримъ-Архъ . . .	$4^3/_4$	—	153		Татары-шіиты.
	— Гечерлю	5	—	254	2218	Армяне-григоріане.
	Итого . . .	—	—	800		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
окраина—прямо на востокъ, правая—къ югу, такъ что далѣе дорога по едва замѣтной покатости переходитъ на *при-Аракскую равнину* (см. «Рекогносцировку» ея). Не доходя $8^1/_2$ верстъ до Сардарабата, влѣво отдѣляется колесный проѣздокъ, длиною $13^1/_2$ верстъ, къ дорогѣ изъ Вагаршапата въ Сардарабатъ (см. маршр. CI). Не доходя $2^1/_2$ верстъ до сел. Сардарабата дорога пересѣкаетъ главную канаву, орошающую окрестности селенія, а затѣмъ нѣсколько другихъ, выведенныхъ изъ нея. Канавы эти многоводны, дно большею частью хрящеватое, а потому и не топкое.	
У самаго селенія порядочный ручей весьма чистой воды. Главная часть селенія расположена внутри бывшей крѣпостной ограды; по эту (западную) сторону ограды—сады и небольшое предмѣстье; все селенье въ изобиліи снабжено водой. Проѣздъ довольно удобенъ; бываетъ сильная грязь. Въ селеньи постройки отличаются просторностью.	Старое персидское **укрѣпленіе**, построенное въ 1815 году и расположенное довольно правильнымъ четыреугольникомъ. Ограда изъ высокой, толстой глинобитной стѣны, усиленной такими же башнями (по угламъ и на фасахъ); по тремъ фасамъ—внутренняя ограда, образующая нѣчто въ родѣ ретраншамента; ровъ сухой, небрежно сдѣланный; передъ рвомъ остатки неправильнаго гласиса. Укрѣпленіе брошено, и стѣны даже обваливаются. Въ сентябрѣ 1827 г.—рекогносцировочное *дѣло* отряда Бенкендорфа; 13—19 сентября—*осада* крѣпости ген. Паскевичемъ; 19-го сентября—*взятіе Сардарабата.*

МАРШРУТЪ BIIa.

РЕКОГНОСЦИРОВКА

дороги отъ сел. Мастара въ сел. Вагаршапатъ.

Дорога грунтовая, арбная, протяженіемъ 49 3/4 версты, шириною отъ 2/3 до 4 саж.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года и исправленныхъ по даннымъ фактической повѣрки 1887 года.

I. Отъ начала дороги до сел. Кырмызлу—6 1/2 верстъ.

Описываемая дорога отдѣляется отъ Царской недоходя около версты до сел. Мастара. Въ началѣ она идетъ по окраинѣ короткаго, но глубокаго, чрезвычайно каменистаго оврага, устье котораго надъ Мастарой; у верховья оврага дорога переходитъ сухую во время рекогносцировки, но очевидно весьма топкую канаву и направляется въ гору. До верховья оврага дорога въ высшей степени камениста, въ особенности между колеями; спускъ въ оврагъ разработанъ хорошо въ

отношеніи направленія; ширина полотна— въ одну арбу. Подъемъ отъ верховья оврага не крутъ, но дорога отличается тѣми-же свойствами.

За оврагомъ дорога начинаетъ подыматься на одну изъ тѣхъ террасъ, которыми Аллагезъ спускается къ юго-западу (см. маршр. ВП, стр. 375); по мѣрѣ приближенія къ высшей точкѣ этой террасы (около $6^1/_2$ т. ф. надъ ур. моря), дорога становится лучше и даже обращается въ удобоѣзжую.

На 3-й верстѣ подходитъ аробная дорога изъ Татарскаго Пиртикяна, продолжающаяся далѣе въ сел. Верхн. Талынь.

Бивачное мѣсто на 3—4 батал.

На 5-й верстѣ ручеекъ, орошающій небольшую луговину.

Отъ ручья далѣе дорога, на протяженіи около двухъ верстъ, идетъ по ровной, слегка волнистой поверхности упомянутой выше террасы. Передъ сел. Кырмызлу дорога удобно переходитъ неглубокую балку, въ которой ручей.

Селеніе Кырмызлу.
Армяне-григоріане, 76 дворовъ.

Постройки изъ той-же красной породы, на которой стоитъ самое селеніе, получившее отъ того свое названіе. Въ селеніи имѣется еще другой, кромѣ вышеупомянутаго, многоводный ручей; но оба они въ крайне неопрятномъ видѣ.

Мѣсто *для бивака* — неудобно.

II. Отъ сел. Кырмызлу до сел. Шихъ-Гаджи — $3^1/_4$ версты.

Тотчасъ за сел. Кырмызлу дорога переходитъ оврагъ, спускъ и подъемъ въ которомъ нѣсколько круты и каменисты; далѣе умѣренный подъемъ, а за нимъ— волнистый уступъ; дорога нѣсколько камениста, но большихъ затрудненій для

движенія не представляетъ. Черезъ ³/₄ версты за селеніемъ другой оврагъ, глубокій и каменистый; спускъ и подъемъ удобны; по дну оврага небольшой ручеекъ, черезъ который мостъ, сложенный изъ камней, безъ отверзтія.

За оврагомъ опять волнистая, сильно каменистая мѣстность съ общимъ подъемомъ.

Черезъ 1¹/₂ версты за селеніемъ—дорогу пересѣкаетъ ручей съ чистой водой; нѣсколько далѣе—небольшой овражекъ, обыкновенно безъ воды; на тальвегѣ—мостъ изъ насыпанныхъ камней.

За оврагомъ мѣстность весьма камениста, такъ что по дорогѣ (около ¹/₂ версты до сел. Шихъ-Гаджи) движеніе аробъ невозможно, а потому онѣ объѣзжаютъ это пространство по пашнѣ.

Сел. Шихъ-Гаджи.
Татары-шіиты, 33 двора.

Селеніе орошено ручьемъ; проѣздъ по селенію весьма неудобенъ по тѣснотѣ и неровности улицъ.

III. Отъ сел. Шихъ-Гаджи до сел. Ириндъ—2 версты.

Мѣстность между сс. Шихъ-Гаджи и Ириндомъ, представляющая въ общемъ террассообразный склонъ къ юго-западу, пересѣченный балками и ложбинами, по чрезвычайной каменистости *теперь* не допускаетъ *колесной* ѣзды; но по рельефу своему она не представляетъ большихъ затрудненій для проложенія колесной дороги.

Въ верстѣ не доѣзжая Ириндa дорогу пересѣкаетъ ручей, а въ ³/₄—дорога выходитъ на плохую аробную, ведущую изъ Султанскаго юрта. Передъ Ириндомъ дорога переходитъ балку, въ которой оврагъ

съ каменнымъ мостомъ; у селенія, на нѣкоторомъ протяженіи, дорога совершенно прерывается сплошнымъ камнемъ, въ видѣ глыбъ выходящимъ изъ земли.

Селеніе Иринджъ.
Татары-шіиты, 35 дворовъ.

Селеніе остается вправо отъ дороги; при немъ небольшіе сады.

IV. Отъ сел. Иринда до отселка Верхн. Караковмазъ —3 версты.

За сел. Ириндомъ начинается подъемъ на невысокій хребетъ, отдѣляющійся отъ вершины Берклю; дорога крута и камениста, хотя *безусловно* отрицать возможность протащить артиллерію—нельзя.

На половинѣ 2-й версты начинается спускъ въ долину или, вѣрнѣе сказать, въ уширеніе глубокаго оврага *Эшнякъ-дарасы*. Спускъ разработанъ очень хорошо; въ глубинѣ долины ручей, переходъ черезъ который загроможденъ и можно сказать испорченъ грудой камней, которой хотѣли изобразить мость. Подъемъ разработанъ хорошо, но вчернѣ: масса отдѣльныхъ камней чрезвычайно затрудняютъ лошадей. Далѣе дорога идетъ по взволнованной равнинѣ, склоняющейся къ сел. Нижн. Караковмазъ. Вскорѣ за подъемомъ дорогу пересѣкаетъ ручей; мостъ черезъ него въ такомъ же невозможномъ состояніи, какъ и только что упомянутый.

До Верхн. Караковмаза дорога почти совершенно удовлетворительна, за исключеніемъ одного небольшого каменистаго пространства, которое возможно объѣхать по пашнѣ.

Отселокъ Верхній (Новый) *Караковмазъ.*
Образованъ только лѣтъ

Въ отселкѣ ощутиленъ недостатокъ воды, вслѣдствіе того, что жители Нижн. Караковмаза не пускаютъ ее изъ источ-

шесть тому назадъ, а потому на картѣ не нанесенъ. Число дворовъ и жителей показано вмѣстѣ съ сел. Нижн. Караковмазъ.

ника, котораго бы хватило на оба насе-ленныхъ пункта.

V. Отъ отселка Верхній Караковмазъ до сел. Нижній (Старый) Караковмазъ—1½ версты.

Отъ Верхн. Караковмаза дорога пролегаетъ по тому же волнистому пространству, какъ и ранѣе, но крутость спуска усиливается; дорога вообще въ удовлетворительномъ состояніи, только передъ самымъ селеніемъ переходъ черезъ глубокій каменистый оврагъ *Кара-Кала-дарасы* весьма труденъ по крутости и главное каменистости; впрочемъ арбы проходятъ. Въ оврагѣ постояннаго ручья нѣтъ.

Селеніе Нижній (Старый) *Караковмазъ.*
Татары-шіиты, 50 дворовъ.

Проѣздъ по селенію довольно удобенъ.

VI. Отъ сел. Нижн. Караковмаза до сел. Нижн. Агджа-Кала—2½ версты.

Дорога съ замѣтнымъ уклономъ пролегаетъ по перерѣзанному балками каменистому уступу. Въ началѣ она довольно хороша, но на дальнѣйшемъ протяженіи переходитъ двѣ довольно глубокихъ балки, и здѣсь она особенно неудовлетворительна по крутизнѣ спусковъ и подъемовъ. Выйдя изъ послѣдней балки, дорога разработаннымъ участкомъ, нѣсколько крутымъ, спускается къ сел. Нижн. Агджакала.

Сел. Нижн. Агджа-Кала.
Татары-шіиты, 68 дворовъ.

Селеніе, расположенное на покатомъ уступѣ, окружено большими садами; проѣздъ довольно удобенъ.

VII. Отъ сел. Нижн. Агджа-Кала до сел. Караванъ-Сарай 7 верстъ.

До сел. Караванъ-Сарая дорога идетъ по волнообразной, перерѣзанной балками, покатой къ Араксу и рѣзко отдѣляющейся отъ главнаго ската Аллагеза мѣстности. Дорога въ общемъ также имѣетъ умѣренный уклонъ; хотя разработана незначительно, но, благодаря свойствамъ мѣстности и грунта (камней на этомъ участкѣ гораздо менѣе), колесное движеніе здѣсь не встрѣтитъ сильныхъ затрудненій; послѣдній же три версты передъ сел. Караванъ-Сараемъ дорога широка и удобоѣзжа.

У сел. Караванъ-Сарай дорога пересѣкаетъ оврагъ, спускъ въ которомъ затруднителенъ для движенія; въ оврагѣ незначительный ручеекъ.

Селеніе Караванъ-Сарай. Татары-шіиты, 23 двора.

Проѣздъ по селенію довольно удобенъ.

VIII. Отъ сел. Караванъ-Сарая до сел. Агнатуна—15½ верстъ.

Почти до самаго Агнатуна дорога пролегаетъ по весьма пологому скату, составляющему переходъ отъ предгорій Аллагеза къ равнинѣ при-Аракссской. Въ верстѣ отъ Караванъ-Сарая она переходитъ черезъ глубокій каменистый оврагъ (вѣрнѣе сказать трещину) *Эшекъ-дара* съ отвѣсными почти берегами, служащій для стока весеннихъ и деждевыхъ водъ; спускъ, а въ особенности подъемъ, въ этомъ оврагѣ въ высшей степени затруднительны. Вообще же дорога до самаго Агнатула достаточно удобна для колеснаго сообщенія, за

исключеніемъ нѣсколькихъ балокъ и каменистыхъ мѣстъ, требующихъ разработки.

Селеніе Агнатунъ.
Армяне-григоріане, 102 двора.

IX. Отъ сел. Агнатуна до сел. Вагаршапата — 8½ верстъ.

У сел. Агнатуна дорога входитъ на при-Араксскую равнину, о которой см. «Рекогносцировку» ея; на этомъ участкѣ главный недостатокъ въ отсутствіи сколько нибудь сносныхъ мостовъ на многочисленныхъ канавахъ.

Селеніе Вагаршапатъ.
Армяне-григоріане, 624 двора.

Итого 49¾ версты.

Общія свойства дороги. Разсмотрѣнная дорога, въ настоящемъ своемъ видѣ, представляетъ затрудненія даже для арбной ѣзды, хотя, съ другой стороны, ее не трудно обратить въ хорошую колесную: для этого главнымъ образомъ необходима разработка каменистыхъ мѣстъ и переѣздовъ чрезъ балки и овраги; на всемъ остальномъ протяженіи достаточно ограничиться разчисткой и уширеніемъ *настоящаго* полотна, не прибѣгая къ новой трассировкѣ.

По своему направленію она является кратчайшимъ путемъ сообщенія между Александрополемъ и Вагаршапатомъ: всего 87½ верстъ, тогда какъ черезъ Башъ-Абарань (маршр. BI) 102 версты, а черезъ Сардарабатъ (маршр. BII и CI)—104½ версты.

Пролегаетъ по мѣстности всюду хорошо орошенной, за исключеніемъ участка отъ Караванъ-Сарая до Агнатуна, но и тамъ вода имѣется по близости (въ сел. Конъ); этимъ также имѣетъ преимущество передъ дорогой на Сардарабатъ.

Поселки въ полосѣ дороги очень рѣдки и невелики по числу дворовъ, при томъ обыкновенно раздѣляются мѣстными препятствіями, почему квартирное расположеніе для значительныхъ силъ невозможно.

По характеру мѣстности совмѣстное распоженіе значительныхъ силъ бивакомъ невозможно.

Лѣсу совершенно нѣтъ, а потому топливомъ можетъ служитъ только кизякъ, котораго, какъ и вообще

Продовольственныхъ средствъ, по незначительности населенія, достать въ большомъ количествѣ на мѣстѣ нельзя.

На основаніи всего вышеизложеннаго эту дорогу, въ настоящемъ ея видѣ, надо признать пригодной лишь для движенія небольшихъ частей (около полка) пѣхоты и кавалеріи съ вьючнымъ обозомъ. Въ виду же выгоднаго ея направленія желательна надлежащая разработка ея.

МАРШРУТЪ VIII.

ОПИСАНІЕ ДОРОГИ ОТЪ ГОР. АЛЕКСАНДРОПОЛЯ ДО СЕЛ. САРДАРАБАТА.

(СОЛЕВОЗНАЯ ИЛИ ГРУЗИНСКАЯ ДОРОГА).

I. ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ.

Дорога изъ *Александрополя* въ сел. *Кульпы*, извѣстная подъ именемъ *Солевозной* (такъ какъ по ней двигаются изъ сѣверной части губерніи и даже изъ Грузіи транспорты за Кульпинской солью) проходитъ черезъ сел. *Дагарлы*, *Казаръ-Абатъ*, *Чарпили*, *Кызылъ-Килиса*, *зим. Кара-Кула*, сел. *Хейрбеклю*; всего протяженія имѣетъ она 91 версту, ширина измѣняется въ предѣлахъ отъ 1 до 4 саж. Слѣдуя все время теченью р. Зап. Арпачая, на первыхъ $31^1/_2$ верстахъ, до с. Кызылъ-Килиса, она пролегаетъ вдоль самого Арпачая, нигдѣ не удаляясь отъ него на разстояніе болѣе $1^1/_2$ версты. Отъ Кызылъ-Килисы до зим. Кара-Кула дорога по хордѣ рѣзываетъ образующуюся въ этомъ мѣстѣ излучину Арпачая, удаляющагося здѣсь отъ дороги до 8 верстъ. Далѣе, на разстояніи около 33 верстъ, дорога пролегаетъ по волнистой, возвышенной надъ Арпачаемъ равнинѣ, отходя отъ рѣки до 4 верстъ; спустившись съ этой равнины, не доходя $1^1/_2$ версты до сел. Хейрбеклю, къ р. Араксу, дорога, на 3 верстахъ проходитъ по прибрежной ровной полосѣ до брода черезъ означенную рѣку, а перейдя ее, небольшимъ ущельемъ дос-

тигаетъ перевала черезъ кряжъ *Гямили-Кюндеръ*, за которымъ входитъ въ долину канавы Шуръ-чай, на которой расположено сел. Кульпы.

Дорога эта, грунтовая на всемъ своемъ протяженіи, издавна служитъ для движенія транспортовъ съ солью изъ Кульпъ къ Александрополю и далѣе даже въ предѣлы Грузіи, почему и можетъ считаться пригодною для аробнаго движенія. Но вслѣдствіе отсутствія всякой разработки, не говоря уже о постоянномъ ремонтѣ, на ней встрѣчаются такія мѣста, которыя могутъ затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ. Таковы мѣста между с.с. Казаръ-Абатомъ и Агиномъ, на спускѣ отъ Кызылъ-Килисы въ котловину противъ сел. Бугдашенъ, нѣсколько подъемовъ и спусковъ на пространствѣ отъ зим. Кара-Кула до спуска къ р. Араксу и особенно этотъ спускъ, тянущійся около 2 верстъ, движеніе по которому для артиллеріи и обозовъ безъ разработки, невозможно, а также почти весь участокъ дороги отъ брода черезъ Араксъ до сел. Кульпъ. Значительная часть исправленій дороги можетъ быть сдѣлана мѣстными средствами. Но для приведенія въ состояніе удобоѣзжей дороги пространства отъ зим. Кара-Кула до спуска къ Араксу включительно, для чего потребуется разработка каменистыхъ и крутыхъ подъемовъ и спусковъ,—мѣстныхъ средствъ окажется недостаточно; поддержаніе этого участка, послѣ разработки, въ исправности будетъ также очень трудно, такъ какъ весеннія воды вымываютъ всякую насыпку, причемъ обнажается камень, составляющій здѣсь основной грунтъ земли.

Пролегая на значительной части своего протяженія по мѣстности довольно возвышенной *), дорога эта подвержена вліянію холоднаго климата, снѣговъ и снѣжныхъ заносовъ. Пересѣкаемый дорогой ручей Каранга (на 6-ой верстѣ), равно какъ и остальные встрѣчаемые дорогой, въ обыкно-

*) Отъ гор. Александрополя, абс. выс. котораго 5,121 фут., дорога постепенно спускается къ р. Араксу, уровень котораго у Ассара имѣетъ 3,094 ф.; надо имѣть въ виду, что еще у Кара-Кулы высота дороги достигаетъ 4,361 ф.

венное время сухіе, селявы и овраги, могутъ имѣть значеніе, въ смыслѣ препятствій, лишь въ періодъ таянья снѣговъ, а также послѣ сильныхъ дождей. Что же касается до р. Аракса, то бродъ черезъ него, въ обыкновенное время не превышающій $^3/_4$ арш., уничтожается во время сильной прибыли воды.

На всемъ своемъ протяженіи дорога не имѣетъ никакихъ искусственныхъ сооруженій.

Топографическій обзоръ. По характеру мѣстности описываемую дорогу можно разбить на четыре участка: одинъ отъ гор. Александрополя до сел. Кызылъ-Килиса, второй до зим. Кара-Кула, третій до Аракса и четвертый до конца дороги.

Предгорья сѣверо-западнаго и юго-западнаго склоновъ Аллагеза (см. маршрутъ BII, «Общее описаніе») представляются въ видѣ обширнаго, склоняющагося къ югу и къ западу уступа, пересѣченнаго каменистыми то террасовидными высотами, то острыми кряжами, то острыми, коническими вершинами и буграми. Уступъ этотъ, сѣверная часть поверхности котораго извѣстна подъ именемъ *Шурагельской равнины* (см. маршр. BI и BII, «Общія описанія») до сел. Кигача идетъ въ нѣкоторомъ удаленіи отъ р. Арпачая (до версты) оставляя плоскую прибрежную полосу. Отъ Кигача же склоны Аллагеза входятъ въ связь съ Карадагскимъ (Карсскимъ) плоскогорьемъ, такъ что здѣсь Арпачай пробивается въ глубокой вымывной трещинѣ, которая расходится выше с. Хаджи-Байрама.

Отъ гор. Александрополя до сел. Кизилъ-Килиса дорога сначала пролегаетъ по самому прибрежью Арпачая, совершенно ровному, весной отчасти заливаемому, а потому въ этихъ мѣстахъ болотистому; прибрежье это, ограниченное съ востока довольно крутыми свѣсами, которыми спускается къ нему Шурагельская равнина, имѣетъ ширины до версты и даже нѣсколько больше и на значительномъ пространствѣ представляетъ изъ себя прекрасные луга, въ перемежку съ пашнями; грунтъ—черноземъ (вулканическій) и гли-

на—сильно растворяется въ грязь. Передъ сел. Дагарли упомянутые свѣсы близко подходятъ къ самой рѣкѣ, почему дорога подымается на террасу, возвышенную надъ Арпачаемъ и составляющую, въ видѣ узкой полосы, южное продолженіе Шурагельской равнины. Поверхность этой террасы до Баяндура совершенно ровная; за Баяндуромъ поверхность дѣлается болѣе волнистой, а грунтъ—нѣсколько каменистымъ, пашни попадаются рѣже, но за то гораздо болѣе луговъ. За сел. Калали дорога пролегаетъ уже по скату, связывающему поверхность Шурагельской равнины съ прибрежьемъ Арпачая и сливающемуся съ прибрежной плоскостью постепенно на-нѣтъ. Къ дорогѣ съ лѣвой стороны подходятъ, иногда и пересѣкая ее, каменистые выступы Аллагеза, то въ видѣ террасъ, то въ видѣ небольшихъ кряжей. У сел. Кигачъ дорога спускается на узкую прибрежную ровную полосу, по которой идетъ, впрочемъ, только на протяженіи около $^1/_2$ версты, а затѣмъ снова подымается на волнистую поверхность уступа, на которомъ возвышаются отдѣльныя каменистыя вершины съ тянущимися отъ нихъ таковыми же кряжами.

На этомъ участкѣ грунтъ вообще черноземный и глинистый; отъ Баяндура онъ дѣлается нѣсколько каменистымъ, причемъ свойство это усиливается по мѣрѣ приближенія къ Кизилъ-Килисѣ, а между Агиномъ и Кизилъ-Килисой мѣстами встрѣчается сильный каменникъ.

Отъ сел. Кизилъ-Килисы характеръ мѣстности замѣтно видоизмѣняется; въ общемъ она представляется еще болѣе возвышеннымъ надъ Арпачаемъ и покатымъ къ нему волнообразнымъ плато, совершенно безводнымъ и каменистымъ. Пересѣкающій это плато, берущій начало у с. Бугдашенъ, оврагъ своимъ расширеніемъ образуетъ довольно обширную котловину, дно которой имѣетъ едва замѣтный уклонъ; скалистые и крутые кряжи, замыкающіе ее съ юга, образуютъ довольно тѣсное Кызылъ-кульское ущелье, имѣющее около $1^1/_2$ в. ширины. Ущельемъ этимъ дорога переходитъ на плоскій, слегка взволнованный, но каменистый и пересѣченный балками уступъ между трещиной, въ которой протекаетъ р. Арпа-

чай, и идущими параллельно ему предгорьями Аллагеза. Этимъ уступомъ дорога пролегаетъ до зим. Кара-Кула.

Отъ зимовника Кара-Кула дорога сначала идетъ по вышеупомянутому уступу, но версты черезъ двѣ за зимовникомъ подошва предгорій Аллагеза начинаетъ отходить къ юговостоку, а на 8-ой верстѣ—круто поворачиваетъ къ востоку, образуя такимъ образомъ горизонтальную, слегка волнистую, отчасти каменистую равнину, шириною (считая отъ Арпачая до ограничивающихъ высотъ) до 10 верстъ. Дорога здѣсь пролегаетъ по балкѣ Абдулъ-Дарасы, идущей у подножья предгорій Аллагеза и отдѣляющей ихъ отъ упомянутой равнины. Отъ зимовника Карабахъ, гдѣ отходятъ дороги на Сардарабатъ и Шахварудскій постъ, дорога поднимается на едва превышающія другъ друга террасы, которыя ниспадаютъ во всѣ стороны отъ плоской вершины Когъ. Отъ этого плоскаго поднятія, достигающаго 4,000 ф. абс. высоты и превышающаго уровень Аракса приблизительно на 1,000 ф., ведетъ весьма крутой и каменистый спускъ, протяженіемъ (по направленію двухъ колѣнъ дороги) около 2 верстъ.

Долина р. Аракса у сел. Хейрбеклю имѣетъ до 3-верстъ ширины, берега плоски, песчаны и пересѣчены канавами; въ дождливое время года и въ половодье въ этомъ мѣстѣ грунтъ дѣлается топкимъ.

Отъ рѣки Аракса до сел. Кульпъ. По правому берегу р. Аракса, параллельно ему, тянется отдѣляющійся отъ г. *Такяльту* невысокій, но чрезвычайно изорванный кряжъ *Гямели-Кюндеръ*. Дорога до перевала идетъ по небольшому ущелью, орошенному ручьемъ солоноватой воды; средняя ширина ущелья около $^1/_4$ версты, скаты его только мѣстами доступны; грунтъ—глинистый съ присутствіемъ камня. На южномъ склонѣ упомянутаго хребта дорога переходитъ черезъ множество перевaловъ, образуемыхъ его развѣтвленіями, при чемъ, почти до самыхъ Кульпъ, идетъ по косогору.

Орошеніе. Какъ видно изъ изложеннаго выше (см. маршр. BII, «Общее описаніе»), западный склонъ Аллагеза вообще отличается своею безводностью. Это свойство особенно

сильно выражается въ полосѣ разсматриваемаго пути, по причинѣ еще болѣе значительнаго удаленія ея отъ вершины Аллагеза. Такимъ образомъ на всемъ протяженіи дороги до р. Аракса она пересѣкаетъ единственный ручей Карангу, и то въ жаркое время совершенно почти пересыхающій; всѣ же встрѣчающіяся на пути балки, селявы и проч. наполняются водою лишь въ періодъ таянья снѣговъ или послѣ сильныхъ дождей. Поэтому, въ случаѣ движенія войскъ по разсматриваемому пути, огромное значеніе будетъ имѣть р. Арпачай, какъ единственный источникъ воды, способный удовлетворить всѣ потребности двигающихся войскъ.

Р. Арпачай отъ гор. Александрополя до развалинъ замки Магазбертъ протекаетъ въ юго-западномъ направленіи, хотя въ частности имѣетъ весьма крутыя извилины; отъ развалинъ до *зим. Арисубата* (Айрисуфатъ) общее направленіе его къ юго-востоку, и далѣе, до впаденія въ Араксъ—опять юго-западное.

Почти до самаго Кигача рѣка протекаетъ въ пологихъ, низменныхъ берегахъ, причемъ ширина лѣваго доходитъ до $1^1/_2$ версты. Берега эти, покрытые лугами, а также и пашнями, мѣстами болотисты, такъ какъ рѣка во время половодья выходитъ изъ береговъ и разливается мѣстами на значительное пространство. Ширина рѣки до с. Казаръ-Абата рѣдко гдѣ доходитъ до 10 саж., а глубина почти повсемѣстно не болѣе 2 фут.; во время разлива ширина теченія доходитъ вообще до 30 саж., а мѣстами и значительно болѣе, броды-же уничтожаются. Между с. с. Казаръ-Абатъ и Агинъ съ правой стороны въ Арпачай впадаетъ р. Карсъ-чай, который шириной и глубиной превосходитъ верхнюю часть Арпачая; отсюда послѣдній становится шире, и мѣстами онъ очень глубокъ; впрочемъ эти глубокія мѣста образуютъ только ямы въ изрытомъ ложѣ рѣки.

Характеръ рѣки совершенно измѣняется еще нѣсколько выше сел. Кигача: рѣка начинаетъ углубляться въ тѣсную скалистую трещину, съ отвѣсными берегами изъ вулканическихъ породъ, такъ что доступы къ рѣкѣ, за исключеньемъ

селеній и бывшихъ пограничныхъ постовъ, дѣлаются весьма затруднительными, а нерѣдко и совсѣмъ невозможными, ибо спуски и подъемы представляютъ изъ себя, даже для отдѣльныхъ всадниковъ, трудно одолимую преграду. Трещина эта расходится у сел. Хаджи-Байрама, гдѣ ширина ея доходитъ до одной версты. Теченье здѣсь уже гораздо сильнѣе, хотя глубина не увеличивается значительно; но переправа въ бродъ здѣсь уже гораздо затруднительнѣе, вслѣдствіе стремительности теченія и присутствія въ руслѣ каменныхъ глыбъ.

За исключеньемъ новаго моста у гор. Александрополя, на всемъ теченьи р. Арпачая нѣтъ никакихъ искусственныхъ переправъ. Бывшихъ военныхъ мостовъ у с. с. Кигача, Кызылъ-Килисы, зим. Посбура (Бозбура, Камбинская переправа) и с. Хаджи-Байрама теперь не существуетъ; по показаніямъ жителей они снесены во кремя половодья водою. Спуски къ этимъ мостамъ, разработанные въ свое время, теперь нуждаются только въ небольшомъ исправленіи.

Переправа черезъ р. Арпачай въ бродъ выше Кигача не представляетъ вообще затрудненій, ниже—гораздо труднѣе по вышеуказаннымъ причинамъ. Наилучшіе броды—у гор. Александрополя (гдѣ имѣется кромѣ того мостъ) и сел. Баяндура, служившіе для переправы нашихъ войскъ въ предшествовавшія войны съ Турціей. Есть нѣсколько и другихъ удобныхъ бродовъ, мѣста которыхъ обозначаются большею частью положеньемъ бывшихъ пограничныхъ постовъ, наблюдавшихъ за ними.

Климатъ. Описываемая дорога, начинающаяся на высотѣ 5121 фут., постепенно спускается до уровня 3094 фут.; по этому климатическія условія той мѣстности, по которой она пролегаетъ, далеко не одинаковы. Климатъ Шурагели, по которой дорога пролегаетъ до сел. Кизилъ-Килиса, суровый, но здоровый, охарактеризованъ въ «Общемъ описаніи» маршрута BI.—На дальнѣйшемъ протяженіи дорога постепенно проходитъ различныя степени климатическихъ условій, отъ холоднаго климата до знойнаго, каковымъ отличается

при—Араксская равнина, о которой см. «Рекогносцировку» ея.

Лѣса и луга. Лѣса на всемъ протяженіи описываемой дороги даже и вблизи нѣтъ. Искусственныя насажденія встрѣчаются лишь въ концѣ дороги (у с. с. Хаджи-Байрамъ, Хейрбеклю, Ассаръ, Кульпы) и при томъ въ значительныхъ размѣрахъ.

Луга сѣнокосные встрѣчаются по преимуществу въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ Арпачай заливаетъ низкія прибрежныя пространства; вообще же луга сопровождаютъ дорогу (при томъ не сплошь, а участками) примѣрно до сел. Казаръ-Абата; далѣе глинистая почва покрывается каменникомъ, между которымъ пробивается скудная растительность, пригодная только для пастьбы овецъ.

Населеніе и населенные пункты. Вслѣдствіе безводности разсматриваемой полосы, населеніе ея распредѣлено далеко не равномѣрно. Отъ начала дороги до сел. Кызылъ-Килисы населенные пункты встрѣчаются довольно часто, при томъ большей частью вдоль самаго Арпачая. Далѣе же, до спуска въ долину р. Аракса, вдоль дороги попадаются только курдскіе зимовники, если не считать одного армянскаго селенія *Бугдашенъ*, расположеннаго совершенно отдѣльно. У сліянія р. р. Арпачая и Аракса опять нѣсколько селеній.

Въ предѣлахъ Александропольскаго уѣзда вдоль описываемой дороги населеніе состоитъ почти исключительно изъ армянъ (григоріанъ и католиковъ), съ небольшой частью грековъ (въ Баяндурѣ). Въ Эчміадзинскомъ уѣздѣ, по предгорьямъ Аллагеза, разбросаны зимовники курдовъ, а на узкой прибрежной равнинѣ, у сліянія Арпачая съ Араксомъ—нѣсколько татарскихъ селеній, почти слившихся своими садами. За Араксомъ большое селенье Кульпы населено армянами, вблизи находящееся сел. Чинчаватъ—татарами. Бо́льшая часть населенныхъ пунктовъ принадлежитъ къ категоріи довольно крупныхъ поселковъ, именно отъ 70 до 160 дворовъ. Но если встрѣчаются уклоненія въ меньшую сторону, то есть и такія исключенія, какъ Мал. Караклисъ (397 дворовъ).

и Кульпы (360 дворовъ). Курдскіе зимовники обыкновенно состоятъ изъ нѣсколькихъ дымовъ, рѣдко достигая и двухъ десятковъ.

Что касается до дѣятельности населенія, то здѣсь придется повторить сказанное выше, въ «Общемъ описаніи» маршрута BII (стр. 381); здѣсь только надо добавить, что въ селеніяхъ, лежащихъ у южной оконечности дороги, по причинѣ ихъ значительно меньшаго возвышенія надъ уровнемъ моря, садоводство принимаетъ обширныя размѣры, особенно въ Хаджи-Байрамѣ.

Отходящіе и параллельные пути. Отъ гор. Александрополя, кромѣ описываемой, отходятъ еще двѣ дороги на при-Араксскую равнину.

1) Черезъ Башъ-Абарань въ Вагаршапатъ (маршрутъ BI).

2) Черезъ Мастару въ Сардарабатъ съ вѣтвью на Вагаршапатъ (маршруты BII и BIIa).

Отъ первой изъ нихъ описываемая дорога отдѣлена какъ массивомъ Аллагеза, такъ и значительнымъ удаленіемъ; со второй же она связывается массою поперечныхъ дорогъ, изъ коихъ нѣсколько колесныхъ, какъ напр. отдѣляющіяся у сел. Тавшанъ-Кышляхъ къ сел. Хорумъ, отъ сел. Кызылъ-Килиса: черезъ Базархана къ Муслухлю и черезъ Зарынжу въ Мастару. Вблизи же оконечностей своихъ дороги эти связываются посредствомъ дороги изъ Сардарабата черезъ Шахварудъ въ Хаджи-Байрамъ (маршрутъ CI).

Въ сѣверной части описываемой полосы, въ предѣлахъ осѣдлаго населенія, параллельно дорогѣ тянется еще нѣсколько колесныхъ же проѣздковъ, могущихъ имѣть, сообразно своему направленію, извѣстное значеніе; изъ нихъ наиболѣе заслуживаютъ примѣчанія:

1) Отъ гор. Александрополя къ сел. Баяндуру—дорога минующая сел. Дагарлы и не спускающаяся на прибрежную равнину.

2) У сел. Агина вообще описываемая дорога развѣтвляется: одна вѣтвь подымается на возвышенность

лѣвой окраины долины Арпачая и идетъ по мѣстности довольно пересѣченной, усыпанной камнями, удаляясь отъ Арпачая почти на версту; другая идетъ по ровному, пологому скату ближе (не болѣе 500 шаг.) къ рѣкѣ.—Обѣ онѣ соединяются недоходя полъ-версты до сел. Кигача.

3) Отъ Агина же отходитъ дорога, минуя с. с. Кигачъ, Чарпили, и Кизилъ-Килису, соединяющаяся съ описываемой верстахъ въ двухъ за сел. Кизилъ-Килисой. Она хотя и кратка сравнительно, но пролегаетъ по мѣстности совершенно безводной (удаляясь отъ Арпачая до 3 верстъ), каменистой и болѣе пересѣченной.

Что же касается до движенія войскъ по сторонамъ дороги, то таковое можетъ производиться (пѣхотою) почти на всемъ протяженіи дороги.

Военное значеніе пути. Значеніе разсматриваемой дороги опредѣляется ея направленіемъ, благодаря которому она является кратчайшимъ путемъ сообщенія Александрополя, какъ центра одного изъ районовъ сосредоточенія, съ правымъ флангомъ Эриванскаго отряда, а также и съ Алашкертской долиной. Это второе обстоятельство дѣлаетъ разсматриваемый путь важнымъ и для противника, наступающаго съ юга чезъ перевалы Агрыдагскаго хребта. Слѣдовательно, имъ можно воспользоваться для сосредоточенія войскъ, назначенныхъ въ составъ Эриванскаго отряда, для движенія къ этому послѣднему подкрѣпленій, для отступленія, если это окажется необходимымъ, къ Александрополю и обратно, для преслѣдованія въ свою очередь противника отъ Александрополя за Араксъ. Какъ путь операціонный,—дорога эта къ югу отъ сел. Кигача довольно хорошо обезпечивается съ праваго фланга трещиной Арпачая, переправы черезъ которую легко затруднить. Съ лѣваго же фланга обезпеченіе можетъ быть достигнуто занятіемъ Царской дороги, что особенно необходимо при отступленіи. Въ случаѣ же обхода противника по восточному склону Аллагеза, то, хотя массивъ этого послѣдняго и обезпечиваетъ одинаково движеніе той и другой изъ

сторонъ, но зато разсматриваемая дорога имѣетъ безусловную выгоду по своей краткости.

Въ качествѣ пути отступленія къ сѣверу, дорога эта тактически обезпечена слишкомъ слабо: на всемъ протяженіи ея могутъ быть заняты, съ цѣлью задержанія противника, слѣдующія позиціи:

1) Кульпинскій соляной городокъ (самое селеніе—съ меньшей выгодой)—для задержанія противника передъ входомъ въ дефиле, тянущееся отъ Кульпъ до Аракса.

2) Селеніе Ассаръ и Хейрбеклю, съ ихъ садами и прилежащими высотами лѣваго берега Аракса—для задержанія противника при переправѣ черезъ эту рѣку.

3) На спускѣ съ возвышенности къ берегу Аракса—для задержанія противника послѣ переправы черезъ Араксъ.

Противникъ же, въ случаѣ отступленія отъ Александрополя за р. Араксъ, можетъ занять слѣдующія позиціи:

1) У сел. Тавшанъ-Кышляхъ—протяженіемъ около 4 верстъ.

2) У сел. Агинъ—сильная позиція, фланговая по отношенію къ данному направленію, а потому выгодная для занятія лишь при условіи обладанія противникомъ путями отступленія на с. с. Муслухлю или Мастару (см. маршр. BII).

3) У сел. Кизилъ-Килиса—сильная позиція, протяженіемъ около 3 верстъ.

Говоря о Кульпинской дорогѣ, какъ о пути отступленія для противника, необходимо отмѣтить слѣдующую ея невыгодную сторону: примѣрно у переправы черезъ Араксъ или у Кульпъ противникъ принужденъ будетъ фланговымъ маршемъ принять къ востоку, такъ какъ фронтальное отступленіе прямо на югъ или же уклоненіе къ западу приводитъ его къ наименѣе доступной, вѣрнѣе почти недоступной (для большихъ силъ) части Агрыдага (см. «Рекогносцировку Агрыдага»).

Всѣ перечисленныя выше позиціи указаны въ своемъ мѣстѣ, въ «Подробномъ маршрутномъ описаніи».

Общее заключеніе. Изъ изложеннаго выше видны слѣ-

слѣдующія свойства описываемой дороги, какъ военнаго пути:

I. Относительно движенія войскъ—она хотя и въ настоящее время служитъ для движенія аробныхъ транспортовъ съ солью, но для безпрепятственнаго движенія артиллеріи и войсковыхъ обозовъ требуетъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ разработки. Во время половодья руч. Каранга и особенно р. Араксъ могутъ сообщеніе сдѣлать совершенно невозможнымъ. Параллельные пути (колесные) существуютъ на протяженіи до Кызылъ-Килисы, а вьючные—и на всемъ остальномъ протяженіи до Аракса; движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты возможно почти повсемѣстно. Развертываніе и маневрированіе боевого порядка—также почти вездѣ удобно, благодаря удободоступности мѣстности по сторонамъ дороги.

II. Относительно расположенія бивакомъ, благодаря особенности орошенія указанной мѣстности, удобства далеко не вездѣ одинаковы. Отъ Александрополя почти до Кигача на всемъ протяженіи бивачное расположеніе удобно какъ по ровному характеру мѣстности, такъ и по удободоступности воды; далѣе, до спуска къ Араксу, дорога удаляется отъ Арпачая, который къ тому же протекаетъ въ столь крутыхъ берегахъ, что доступы къ водѣ далеко не вездѣ возможны, а во всякомъ случаѣ чрезвычайно затруднительны.

Значительнѣйшія бивачныя мѣста:

1) У гор. Александрополя, по обоимъ берегамъ р. Арпачая.

2) Отъ Александрополя до с. Калали—пространство между рѣкой и прибрежными высотами—почти сплошь пригодно для бивачнаго расположенія.

3) У сел. Тавшанъ-Кышляхъ.

4) Между с.с. Казаръ-Абатомъ и Агиномъ.

5) Къ югу отъ сел. Агинъ.

6) У сел. Кызылъ-Килисы, къ сѣверу отъ него—батал. на 6.

7) У зим. Карабахъ, на прибрежной полосѣ,—на нѣсколько баталіоновъ.

8) У сел. Кульпъ, по Игдырской дорогѣ—для значительныхъ силъ.

Перечисленныя бивачныя мѣста указаны въ своемъ мѣстѣ, въ «Подробномъ маршрутномъ описаніи».

II. Квартирное расположеніе возможно только на пространствѣ отъ начала до сел. Кизилъ-Килисы и отъ спуска къ Араксу до конца пути. На всемъ же остальномъ пространствѣ вдоль дороги попадаются лишь курдскія зимовья.

IV. Водою описываемая полоса надѣлена неравномѣрно: до с. Кигача она близка, легко доступна и притомъ въ изобиліи; отъ Кигача до спуска къ Араксу—далека, и доступъ къ ней чрезвычайно затруднителенъ. Далѣе недостатка въ водѣ нѣтъ.

V. Топливомъ можетъ служить только кизякъ, а въ южной оконечности дороги—и садовыя дрова. Притомъ и кизякъ между Кызылъ-Килисой и Араксомъ придется свозить издалека.

V. Фуражъ, какъ сухой такъ и зерновой, можно заготовлять безъ особеннаго труда до Кызылъ-Килисы; на дальнѣйшемъ протяженіи необходимо заготовленіе фуража заблаговременно или же потребленіе возимаго запаса. Однако, при значительной потребности въ фуражѣ, устройство магазиновъ, даже и въ населенной части пути, можетъ оказаться необходимымъ въ періодъ глубокихъ снѣговъ, когда сообщеніе съ нагорной, наиболѣе производительной, частью Шурагели, будетъ затруднено.

VII. Относительно продовольствія людей можно сказать тоже самое; только продовольствіе мясомъ въ лѣтнее время, когда богатые скотомъ курды подымутся на кочевья, встрѣтитъ нѣсколько бо́льшія затрудненія.

VIII. Относительно удобства дѣйствія войсками этотъ путь является достаточно выгоднымъ, такъ какъ мѣстность по своему характеру не только допускаетъ развертываніе войскъ, но даже способствуетъ маневрированію съ боемъ. Для обезпеченія себя отъ тактическихъ обходовъ почти всегда возможно прислониться къ трещинѣ Арпачая, но за то лѣ-

вый флангъ—на воздухѣ, если не занята Царская дорога. Для задержанія противника, въ случаѣ отступленія, позицій слишкомъ мало; противникъ же, будучи принужденъ отступать отъ Александрополя къ югу—находитъ бо́льшее содѣйствіе въ мѣстности.

II. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ
VIII

отъ гор. Александрополя до сел. Кульпъ.

(Солевозная или Грузинская дорога).

Дорога грунтовая, колесная, мѣстами же плохая аробная; протяженіемъ 91 верста, шириною отъ 1 до 4 саж.

Примѣчаніе I. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года.

Примѣчаніе II. Описаніе дороги составлено по матеріаламъ, имѣющимся въ Штабѣ Кавказскаго Военнаго Округа.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**ГОР. АЛЕКСАНДРОПОЛЬ** *Въ квартирныхъ районахъ другихъ селеній не имѣется.*	—	—	3436	23009	По неимѣнію новыхъ свѣдѣній, приводятся свѣдѣнія за 1882 годъ.
	Сел. Дагарлы	$7^{3}/_{4}$	$7^{3}/_{4}$	77	656	Армяне-григоріане.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Выйдя изъ города между кладбищемъ и подъемомъ къ крѣпости, вполнѣ удобная колесная дорога сначала переходитъ каменистый выступъ, на которомъ находится крѣпость, и затѣмъ, перейдя балку, въ которой протекаетъ ручей Гумри-чай, она, до сел. Дагарлу, идетъ по совершенно ровному, весной отчасти заливаемому, а потому въ этихъ мѣстахъ болотистому берегу р. Арпачая, удаляясь отъ послѣдняго не болѣе какъ на версту; между дорогой и Арпачаемъ протекаетъ большая канава; влѣво отъ дороги—уступы, которыми Шурагельская равнина переходитъ къ берегу Арпачая.	**См. маршрутъ AI** (стр. 162).
На 6-ой верстѣ дорога переходитъ устье широкой (болѣе версты) лощины, по которой протекаетъ рѣчка Каранга, впадающая у сел. Дагарлу въ Арпачай. Бродъ на р. Карангѣ, за исключеніемъ времени разлива, никакого затрудненія не представляетъ. За версту до сел. Дагарлу дорога подымается къ нему по косогору подошв[illegible]го здѣсь близко къ рѣкѣ уступа Шурагельской равнины.	На протяженіи дороги отъ Александрополя до Дагарлы, на прибрежной равнинѣ, удобно **бивачное расположеніе** для значительныхъ силъ.
Селеніе расположено на невысокомъ уступѣ Шурагельской равнины, круто свѣшивающимся къ протекающему въ разстояніи 300—400 шаг. Арпачаю.—За селеніемъ дорога идетъ по тому же уступу, въ разстояніи 500—800 шаг. отъ рѣки.	Въ апрѣлѣ, маѣ, иногда и въ іюнѣ вода въ рѣкѣ настолько прибываетъ, что заливаетъ дорогу, а временами прекращается даже конное сообщеніе (по разспросамъ мѣстныхъ жителей); въ жаркое же время совершенно пересыхаетъ.
На всемъ протяженіи отъ гор. Александрополя до сел. Баяндура по сторонамъ дороги пашни и луга; грунтъ—	Отъ Дагарлу до Баяндура, между рѣкой и уступомъ удобно **бивачное расположеніе.**

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ гор. Александрополя.	IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Баяндуръ**	$2^3/_4$	$10^1/_2$	124	874	Армяно-григор. около $^3/_5$. Грековъ правосл. — $^2/_5$.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Дагарлы	$2^3/_4$	—	77	656	Армяне-григоріане.
	— Калали	$3^1/_4$	—	39	364	
	Итого . . .	—	—	240	1894	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Капули.	4	—	137	1175	Армяне-григоріане.
	— Мал. Караклисъ (Хли-К.)	5	—	397	2922	Армяно-григор. около $^4/_5$. Армян.-католик. — $^1/_4$.
	Итого . . .	—	—	774	5991	
	Кромѣ того за р. Арпачаемъ, въ предѣлахъ Карской Области:					
	Сел. Аралыхъ	$1^1/_2$	—			
	— Башъ-Шурагель .	$2^1/_4$	—			
	— Тихнисъ Армянскій	4	—			
	— Кара-Килиса . . .	$4^1/_2$	—			
	Сел. Калали	$3^1/_2$	14	39	364	Армяне-григоріане.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивани, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
черноземъ (вулканическій) и глина—сильно растворяется въ грязь. Къ сел. Баяндуру не трудный спускъ, грунтъ дѣлается слегка каменистымъ.	
Селеніе расположено за лощиной. Къ сел. Баяндуру отъ Александрополя имѣется другая колесная же дорога, не спускающаяся на прибрежную равнину и минующая сел. Дагарлы.	Между Баяндуромъ и Калали—вдоль рѣки почти повсемѣстно встрѣчаются **бивачныя мѣста** даже для значительныхъ частей (на бригаду и болѣе).
За Баяндуромъ дорога далѣе пролегаетъ по тому же уступу, поверхность котораго здѣсь уже дѣлается слегка волнообразной; приблизительно на половинѣ разстоянія до сел. Калали дорога пересѣкаетъ широкую лощину, обращенную устьемъ къ Арпачаю; спускъ и подъемъ въ этой лощинѣ пологи.	
Не доходя около полу-версты до сел. Калали, дорога начинаетъ полого спускаться по косогору въ неглубокую балку, въ которой расположено сел. Калали.	
Здѣсь пашни попадаются рѣже, но за то гораздо больше луговъ; грунтъ земли глинистый и глинисто-каменистый, рѣка Арпачай въ такомъ же разстояніи.	
Селеніе остается около $^1/_4$ версты влѣво отъ дороги. За лощиной, въ которой оно расположено, скатъ, связывающій поверхность Шурагельской равнины съ прибрежьемъ Арпачая, все дѣлается по-	

I. Губернія и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Тавшанъ-Кышляхъ.	$2^1/_2$	$16^1/_2$	163	1029	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Суфанъ-верды. . .	$1^3/_4$	—	125	1121	
	— Калали	$2^1/_2$	—	39	364	
	— Казаръ-Абатъ. . .	3	—	63	483	
	Итого	—	—	390	2997	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Капули	5	—	137	1175	
	Итого	—	—	527	4172	
	Кромѣ того за р. Арпачаемъ, въ предѣлахъ Карской области:					
	Сел. Астаханъ	$2^3/_4$	—			
	— Агузумъ Армянскій	$4^1/_4$	—			
	— Агузумъ Татарскій.	5	—			
	— Башъ-Шурагель .	5	—			

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ложе и постепенно сливается съ прибрежной плоскостью на-нѣтъ; по этому-то скату и пролегаетъ дорога; за то съ лѣвой стороны подходятъ къ самой дорогѣ скалистые обрывы совершенно почти плоской высоты *Катыръ-Кая*, опять отходящіе отъ дороги за сел. Тавшанъ-Кышляхомъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ рѣка Арпачай, постепенно отходя отъ дороги, у сел. Таушанъ-Кышляхъ удаляется отъ нея на разстояніе до $1^1/_2$ версты.	
Селеніе расположено вправо отъ дороги, на пологомъ скатѣ, падающемъ къ Арпачаю и въ разстояніи около полуверсты отъ послѣдняго.	Обширное **бивачное мѣсто**, вода, кромѣ Арпачая, изъ канавы, пересѣкающей прибрежную равнину.
Отъ селенія отходятъ колесныя дороги: къ востоку—черезъ Хоромъ на Абарань-поле и къ западу—въ г. Карсъ.	**Позиція** фронтомъ къ Александрополю; длина позиціи около 4 верстъ; обходъ фланговъ возможенъ.
Далѣе дорога пролегаетъ по этому же скату, на половинѣ дороги до Казаръ-Абата пересѣкаемому врѣзавшимся съ востока невысокимъ кряжикомъ.	
По сторонамъ дороги пашни и луга; грунтъ земли черноземъ, глина и мелкій камень.	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Сел. Казаръ-Абатъ . .	$3^1/_4$	$19^3/_4$	63	483	Армяне-григоріане.
	Сел. Агинъ	$4^1/_4$	24	98	870	Армяне-григоріане.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Дорога минуетъ селеніе, оставляя его вправо. За селеніемъ дорога пролегаетъ по тому же пологому къ Арпачаю скату, который не удаляется отъ рѣки далѣе 1000 шаг., а въ одномъ мѣстѣ даже подходитъ къ ней. Съ лѣвой стороны къ самой дорогѣ подходитъ невысокій уступъ возвышенности *Кырхъ-тапа*, который, не доходя до самой рѣки, оставляетъ вдоль нея довольно большія поляны; рѣка и здѣсь протекаетъ въ низкихъ берегахъ, заливаемыхъ въ половодье. Дорога на этомъ участкѣ мѣстами не шире одной сажени, переходитъ нѣсколько лощинъ, которыми пересѣченъ скатъ упомянутаго уступа; лѣвый край дороги въ нѣкоторыхъ мѣстахъ подмытъ водой. Исправлена дорога можетъ быть даже мѣстными средствами. Грунтъ земли—глина, мѣстами усѣянная камнями.	**Бивачныя мѣста.**
Дорога минуетъ селеніе, остающееся шагахъ въ 600 лѣвѣе, въ лощинѣ. Отъ сел. Агина отходитъ по тому же направленію прямая дорога, минуя с. с. *Кичачъ*, *Чарпили и Кызылъ-Килису*, соединяющаяся съ описываемой верстахъ въ двухъ за Кызылъ-Килисою. Она хотя и кратка сравнительно, но пролегаетъ по мѣстности совершенно безводной (удаляясь отъ Арпачая до 3 верстъ), каменистой и болѣе пересѣченной. За лощиной уступъ горъ, дѣлаясь выше, въ тоже время еще ближе подходитъ къ	У селенія **сильная позиція**, фланговая по отношенію къ описываемой дорогѣ, и фронтальная—по отношенію къ путямъ отступленія на *Мастару* или *Муслухлю*

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Кигачъ	$2^1/_2$	$26^1/_2$	36	283	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Чарпили	$1^3/_4$	—	85	570	
	— Агинъ.	$2^1/_2$	—	98	870	
	Итого	—	—	219	1723	Армяне-григоріане.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Кизилъ-Килиса 1-я (Большая)	$4^1/_2$	—	107	845	
	— Бозданъ	5	—	95	720	
	Итого	—	—	421	3288	
	Кромѣ того за р. Арпа-					

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
рѣкѣ; до с. *Кигача* имѣется двѣ дороги: одна, подымаясь на упомянутый уступъ, проходитъ по мѣстности довольно пересѣченной, усыпанной камнемъ, удаляясь отъ рѣки почти на версту; другая по ровному пологому скату ближе къ рѣкѣ, которая не далѣе 500 шаговъ; обѣ онѣ соединяются $^1/_2$ версты не доходя сел. Кигача.	
Отъ Агинской лощины почти до самого соединенія этихъ двухъ развѣтвленій, съ правой стороны къ прибрежной вѣтви прилегаетъ значительная по пространству луговина, длиною около $1^1/_2$ версты и шириною до 500 шаговъ. Грунтъ земли на этомъ участкѣ—глинисто-каменистый, мѣстами усѣянный камнями.	**Обширное бивачное мѣсто.**
Селеніе Кигачъ, расположенное на возвышенности полуострова, образованнаго излучиной Арпачая, остается шаговъ 300 вправо отъ дороги; подъемъ на эту возвышенность и спускъ съ нея не представляютъ затрудненій; спустившись дорога сначала, на протяженіи около $^1/_2$ версты, идетъ по узкой прибрежной равной полосѣ, а за тѣмъ опять по каменистой лощинѣ, подымается на волнистую поверхность уступа, на которомъ возвышаются отдѣльныя каменистыя вершины съ тянущимися отъ нихъ таковыми же кряжами.	У селенія прежде **находился** военный **мостъ,** нынѣ снесенный половодьемъ; спуски къ мѣсту переправы были разработаны и нынѣ нуждаются только въ исправленіи.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.	чаемъ, въ предѣлахъ Карской области:					
	Сел. Кинакъ	2	—			
	Сел. Чарпили (около 1000 шаг. вправо отъ дороги, надъ обрывомъ къ Арпачаю)	1½	28	85	570	Армяне-григоріане.
	Сел. Кизилъ-Килиса 1-я (Большая)	3½	31½	107	845	Армяне-григоріане.
	Развалины Караванъ-Сарая Кула (вправо отъ дороги)	(7½)	39	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Встрѣчающіеся подъемы и спуски не круты, но каменисты. Грунтъ вообще глинисто-каменистый, а мѣстами—и сильный каменникъ; по сторонамъ дороги изрѣдко пашни.	
Селеніе расположено шагахъ въ 600 вправо отъ дороги, между двумя скалистыми оврагами, впадающими въ Арпачай; къ нему ведетъ довольно крутой спускъ черезъ оврагъ. Отъ селеніи отходятъ дороги черезъ Базархана къ сел. Муслухлю и черезъ Зарынжу къ Мастарѣ, на соединеніе съ Царской дорогой (см. маршрутъ BII); дороги эти въ нынѣшнемъ своемъ состояніи не представляютъ затрудненій для движенія аробъ.	У селенія прежде **былъ** военный **мостъ,** нынѣ уже уничтоженный теченьемъ; спуски къ мѣсту переправы, разработанные въ свое время, нуждаются только въ небольшомъ исправленіи.
Описываемая дорога переходитъ каменистыя верховья восточнаго оврага, а затѣмъ довольно удобно подымается на волнистое и каменистое, покатое къ Арпачаю, плато.	**Бивачное мѣсто** баталіоновъ на 6, къ сѣверу отъ селенія; спускъ къ водѣ затруднителенъ.
На 5-ой верстѣ дорога начинаетъ спускаться въ котловину, образованную расширеніемъ оврага, начинающагося у сел. *Бугдашенъ*; на спускахъ встрѣчаются скалистыя и каменистыя мѣста; проѣздъ же по дну котловины, имѣющему едва замѣтную покатость, удобенъ.	Къ югу отъ селенія **сильная позиція,** фронтомъ къ Александрополю, протяженіемъ до 3 верстъ. Лѣвый флангъ упирается въ трещину Арпачая, правый хотя и допускаетъ возможность обхода, но за то затрудняетъ непосредственный штурмъ его. Главный недостатокъ—на внутреннемъ пространствѣ ея двѣ скалистыя высоты, затрудняющія сообщеніе.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
I. Александропольскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Зимовникъ Кара-Кула; Граница Александропольскаго и Эчміадзинскаго **уѣздовъ.**	16	47½	19	181	Курды-сунниты (по свѣдѣніямъ за 1873 годъ).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
На 9-й верстѣ котловина сразу замыкается надвинувшимися снова скалистыми и крутыми кряжами, образующими на протяженіи около 2 верстъ довольно тѣсное Кызылъ-кульское ущелье, выйдя изъ котораго дорога далѣе на протяженіи 5 верстъ пролегаетъ по плоскому, но каменистому и пересѣченному балками прибрежному уступу Арпачая, протекающаго на значительной глубинѣ и въ обрывистыхъ берегахъ. Крутыя и скалистыя высоты, образовавшія лѣвую окраину Кызылъ-кульскаго ущелья, поворачиваютъ прямо къ югу и идутъ параллельно трещинѣ р. Арпачая, въ разстояніи версты отъ него. Образующійся между этими высотами и Арпачаемъ уступъ слегка взволнованъ. Все это пространство совершенно безводно; до спуска въ котловину—пашни, а далѣе мѣстность каменистая, отчасти поросшая бурьяномъ. Арпачай, направляясь отъ Кызылъ-Килисы на Ю. З. отходитъ отъ дороги до 8 верстъ, а отъ развалинъ крѣпости Магазбертъ поворачиваетъ подъ прямымъ угломъ къ Ю. В., сближаясь съ дорогой, у выхода послѣдней изъ Кызылъ-кульскаго ущелья, до $1^1/_2$ версты, а далѣе у зим. Кара-Кула—до $^1/_2$ версты. Глубина трещины Арпачая уменьшается. Зимовникъ находится около $^1/_2$ версты вправо отъ дороги, надъ обрывомъ къ Арпачаю. Дорога далѣе пролегаетъ по упомянутому выше уступу. Версты 2 за	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
зимовникомъ высоты, тянущіяся слѣва отходятъ къ юговостоку; къ сторонѣ Арпачая простирается тотъ-же волнистый, усѣянный камнемъ, уступъ; между нимъ и высотами—балка *Абдулъ-дараси*, по которой пролегаетъ дорога. На 8-ой верстѣ—высоты, шедшія влѣво отъ дороги, круто поворачиваютъ къ востоку, образуя такимъ образомъ горизонтальную, лишь слегка волнистую, отчасти каменистую равнину, шириною (считая отъ Арпачая до ограничивающихъ высотъ) до 10 верстъ. Дорога пересѣкаетъ эту равнину въ юго-восточномъ направленіи, идя въ разстояніи 4—2 верстъ отъ Арпачая. На 17-й верстѣ, противъ разрушеннаго Караванъ-сарайскаго поста, къ которому ведетъ колесный съѣздъ, дорога подымается, короткимъ, но крутымъ подъемомъ на вторую невысокую террасу упомянутой равнины и далѣе идетъ въ южномъ, а затѣмъ въ юговосточномъ направленіи, до узла дорогъ. Между подъемомъ на террасу и узломъ дорогъ характеръ мѣстности тотъ-же самый, только слѣва надвигаются снова невысокія, кряжистыя высоты, и дорога подходитъ къ окраинѣ ущелья Арпачая, которое опять дѣлается глубже, но зато впрочемъ шире, не измѣняя все-таки своего скалистаго характера. На дорогѣ встрѣчаются подъемы и спуски хотя короткіе, но крутые и каменистые, такъ что движеніе артиллеріи и обозовъ по нимъ будетъ едва ли возможно.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Узелъ дорогъ . . . . .**	27	74½	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Противъ зимовника *Карабахъ* отходятъ вьючныя дороги на с. *Сардарабатъ* и *Шахварудскій постъ*. Отъ узла дорогъ описываемая дорога поворачиваетъ къ юго-западу и пролегаетъ по равнинѣ, едва превышающими другъ друга террасами ниспадающей во всѣ стороны отъ плоской вершины *Коги*; въ концѣ 6-ой версты начинается спускъ съ плато на прибрежную полосу, тянущійся, двумя колѣнами, на протяженіи около 2 верстъ. Спускъ значительно крутъ и каменистъ, камни на дорогѣ какъ бы навалены въ безпорядкѣ; по сторонамъ дороги тоже камень, наваленный въ видѣ непрерывныхъ стѣнъ. Какъ этотъ, такъ и вышеупомянутые, отличающіеся крутостью и каменистостью, спуски не могутъ быть исправлены мѣстными средствами; поддержаніе ихъ въ исправности также очень трудно, такъ какъ весеннія воды вымываютъ всякую насыпку, причемъ обнажается камень, изъ котораго состоитъ основной грунтъ земли. Безъ исправленія движеніе обозовъ и артиллеріи по послѣднему спуску невозможно. У конца спуска дорога развѣтвляется: направо идетъ къ сел. Хаджи-Байрамъ, налѣво, протяженіемъ около $2^1/_2$ верстъ, къ сел. Хейрбеклю. Къ этому послѣднему селенію некрутой спускъ; дорога между садами входитъ въ селеніе по совершенно ровной мѣстности.	У зимовника, на берегу Арпачая, **бивачное мѣсто** на нѣсколько баталіоновъ; вьючный спускъ, протяженіемъ около $1^1/_2$ версты, затруднителенъ. **Позиція** фронтомъ къ Араксу.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. От предыдущаго пункта.	От гор. Александрополя.	IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Сурмалинск. уѣзда Эриванск. губ. | Эчміадзинскаго уѣзда Эриванск. губ.	**Сел. Хейрбеклю**	$9^1/_4$	$83^3/_4$	57	353	Татары-шіиты.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Тапа Диби *). . .	$^3/_4$	—			
	— Ассаръ	$1^1/_4$	—	24	106	Татары-шіиты.
	Итого. . . .	—	—	81	459	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Хаджи-Байрамъ. .	4	—	86	451	Татары-шіиты.
	Итого. . . .	—	—	167	910	
	Сел. Ассаръ	$1^1/_2$	$85^1/_4$	24	106	Татары-шіиты.
	Бродъ черезъ р. Аракъсъ; Граница Эчміадзинскаго и Сурмалинскаго **уѣздовъ**. .	$^1/_4$	$85^1/_2$	—	—	

*) Сел. Тапа-Диби, показанное на 5-в. картѣ, не упоминается въ спискахъ населенныхъ мѣстъ.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
До сел. *Ассаръ*, послѣ легкаго спуска изъ Хейрбеклю, дорога идетъ по ровному песчаному берегу рѣки мимо садовъ и пересѣкаетъ нѣсколько канавъ; въ дождливое время года и въ полноводіе въ этомъ мѣстѣ грунтъ дѣлается топкимъ, и дорога не вполнѣ хороша.	Селенія Хейрбеклю и Ассаръ, съ ихъ садами и прилежащими высотами лѣваго берега Аракса, —могутъ быть **заняты для обороны** переправы фронтомъ на югъ.
Пройдя по окраинѣ сел. Ассаръ, остающагося влѣво, далѣе до брода дорога идетъ по ровному песчаному прибрежью. Въ мѣстѣ брода рѣка раздѣляется на два значительныхъ (ширина перваго изъ нихъ около 4 саженей) и нѣсколько мелкихъ протоковъ и канавъ.	Глубина брода около $^3/_4$ аршина; дно рѣки каменисто, теченье быстро. Переправа въ бродъ возможна только лѣтомъ съ іюля по октябрь (?).
Отъ брода, за послѣдней канавой, не трудный подъемъ, и далѣе дорога идетъ по ущелью небольшаго ручья съ соленой водой; средняя ширина ущелья около $^1/_4$ версты, скаты его только мѣстами доступны; грунтъ—глина и камень. На 4-ой верстѣ, отъ соединенія съ дорогой изъ Парнаута въ Кульпы, (см. маршр. CII), почти до самыхъ Кульпъ дорога идетъ по косогору черезъ множество небольшихъ перевaловъ, образуемыхъ развѣтвленіями невысокаго кряжа *Гямили-Кюндеръ*; за первымъ переваломъ—весьма вязкая и разъѣзженная жила, чрезвычайно затрудняющая движеніе даже для одиночныхъ	

I. Губернія и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Кульпы	$5^1/_2$	91	360	2980	Армяне-григоріане.
	Въ 3 верстн. районѣ:					
	Сел. Чинчаватъ *). . .	$1^3/_4$	—	23	174	Татары-шіиты.
	Итого. . . .	—	—	383	3154	

*) Селеніе Чинчаватъ на 5-верстн. картѣ не показано; оно находится у рѣки Аджи-чай, у изгиба дороги въ Игдырь, южнѣе отмѣтки △ 4203.
Г. Кульпъ.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
всадниковъ; далѣе встрѣчается множество мокрыхъ мѣстъ и канавъ, дѣлающихъ дорогу на этомъ участкѣ весьма неудобной для движенія. Передъ селеніемъ Кульпы короткій и крутой спускъ въ оврагъ, въ которомъ течетъ канава съ солоноватой и мутной водой; отъ канавы незначительный подъемъ, продолжающійся до селенія. Дорога переходитъ двѣ канавы и входитъ въ Кульпы. Отъ брода черезъ Араксъ до Кульпъ дорога плохая, аробная, но можетъ быть исправлена мѣстными средствами. По сторонамъ дороги на послѣдней верстѣ — хлопчато-бумажныя плантаціи, чалтыки и поля, засѣянныя хлѣбами и іонджой (люцерной); грунтъ земли глинистый.	
Селеніе расположено къ сѣверо-западу отъ *Соляной горы*, въ довольно широкой долинѣ, по обоимъ, но главнымъ образомъ по правому берегу канавы *Шуръ-чай*, выведенной изъ р. Вартемирка и протекающей въ глубокомъ оврагѣ; черезъ канаву имѣется постоянный мостикъ, $1^1/_2$ саж. длиною и около сажени шириною. Тутъ же, у мостика, имѣется родникъ солоноватой воды, съ каменнымъ корытомъ для водопоя. Жители предпочитаютъ брать воду для собственнаго употребленія изъ канавы, хотя вода въ ней и мутна. Селенье разбивается на двѣ отдѣльныя группы, расположенныя вдоль праваго бе-	Богатый соляной промыселъ, дающій около 1 милліона пудовъ соли ежегодно. Зданія бывшаго лазаретнаго отдѣленія казачьяго полка, занимавшаго Аралыхскую кордонную линію. Кульпинскій соляной городокъ представляетъ собою довольно сильный мѣстный предметъ, **выгодный для обороны.** фронтомъ на югъ; съ лѣваго фланга отъ обхода обезпечиваетъ массивъ Кульпинской Соляной горы, вправо оврагъ канавы Шуръ-чай.

I. Губерніи и уѣзды.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Александрополя.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
рега Шуръ-чая, третью же составляетъ предмѣстье на лѣвомъ берегу; обѣ главныя группы распланированы правильно, особенно южная. Постройки улучшеннаго типа встрѣчаются въ значительномъ числѣ, но для жилья служатъ преимущественно обыкновенныя сакли, и въ первыхъ даже зимой не вездѣ вставлены стекла. Проѣздъ по селенью вообще довольно удобенъ, за исключеньемъ спуска и подъема въ канавѣ Шуръ-чай, которые могутъ затруднить артиллерію и обозы, особенно въ слякоть. Отъ селенья отходятъ колесныя дороги: въ сел. Игдырь и въ сел. Парнаутъ (см. маршрутъ CII), а равно нѣсколько вьючныхъ.	За селеньемъ, у дороги въ Игдырь **обширное бивачное мѣсто**, (пашни перерѣзанныя частыми канавами).

МАРШРУТЫ
ПУТЕЙ ПРИ-АРАКССКОЙ РАВНИНЫ.

I. РЕКОГНОСЦИРОВКА ПРИ-АРАКССКОЙ РАВНИНЫ.

Изъ всей долины Аракса, простирающейся въ предѣлахъ Эриванской губерніи отъ впаденіи въ Аракс Арпачая до начала Мигринскаго ущелья (Али-Дара) у гор. Ордубата, обрекогносцирована собственно западная ея часть, примѣрно до меридіана Эривани, т. е. входящая въ составъ Эриванско-Турецкаго театра военныхъ дѣйствій. Цѣлью рекогносцировки служило исключительно выясненіе на мѣстѣ тѣхъ условій, которыя будутъ имѣть значеніе при передвиженіяхъ войскъ и болѣе или менѣе продолжительномъ пребываніи ихъ въ означенномъ районѣ. Необходимымъ дополненіемъ этой «Рекогносцировки» служатъ прилагаемые при этомъ маршруты путей, пролегающихъ въ указанныхъ предѣлахъ при-Аракссской равнины.

Топографическій очеркъ. Эриванская при-Аракссская равнина составляетъ часть *Великой Аракссской равнины*, распространяющейся, болѣе или менѣе широко, вдоль обоихъ береговъ Аракса и представляющей рядъ террасъ, которыми Армянское нагорье отъ горнаго узла *Бингель-дага* ниспадаетъ къ востоку. Одною изъ такихъ террасъ и является Эриванская при-Аракссская равнина. Великая равнина, такимъ образомъ, не смотря на свою непрерывность, естественными предѣлами

дѣлится на нѣсколько частей, отдѣляющихся другъ отъ друга посредствомъ ступеней, по которымъ Араксъ протекаетъ съ весьма сильнымъ паденьемъ и въ глубокихъ тѣснинахъ. Возвышенная Чалдыранская равнина, по которой протекаетъ Араксъ въ южной части Карсской области, стѣсняется съ одной стороны откатами Синакскаго, а съ другой—Карадагскаго хребтовъ. Отъ устья Парнаутъ-чая (Казыкапаранъ-чая) это ущелье расходится до ширины около 1—1½ верстъ; сѣверная окраина образовавшейся такимъ образомъ долины представляется крутымъ, но весьма однообразнымъ, притомъ продолжительнымъ, скатомъ Карадага (вѣрнѣе—южнымъ свѣсомъ Карсскаго нагорья); съ юга къ Араксу подходятъ невысокіе, но до крайности изорванные отроги хребта Такяльту (см. «Рекогносцировку Агрыдага»). Долина эта, передъ впаденіемъ Арпачая въ Араксъ, сильно стѣсняется подошедшею здѣсь отраслью горы Такяльту; а у сліянія этихъ рѣкъ долина уширяется до 2-хъ верстъ. На всемъ этомъ пространствѣ паденье Аракса незначительно.

Отъ сліянія рр. Арпачая и Аракса далѣе къ юго-востоку простирается собственно Эриванская при-Араксская равнина, постепенно склоняющаяся въ означенномъ направленіи. Начало ея значительно превышаетъ уровень Аракса у впаденія въ него Арпачая, поднимаясь надъ нимъ на 1000 футовъ. Далѣе равнина понижается гораздо быстрѣе нежели Араксъ, а потому у сел. *Кеты*, этотъ послѣдній уже выходитъ на ровное пространство; до означеннаго же селенія онъ протекаетъ въ глубокой вымывной долинѣ, ширина которой по дну постепенно уменьшается.

Теченіе р. Аракса раздѣляетъ при-Араксскую равнину на двѣ части, изъ которыхъ простирающаяся по лѣвому берегу называется *Сардарабатской* равниной, а по правому—*Сурмалинской* или *Сагатъ-Чухару*.

Сардарабатская равнина съ запада ограничена трещиной, въ которой протекаетъ Арпачай, съ сѣвера на ней отчетливо обозначается подножье Аллагёза, примѣрно по прямой почти линіи: *зим. Кара-Кула* (у р. Арпачая), по оврагамъ

Абдулъ-Дарасы и *Селявъ-Мастара*, постъ *Карабурунскій*, кладбище *Езды* (къ с. в. отъ Сардарабата), *оз. Айгеръ-гель*; между оз. Айгеръ-гель и сел. *Паракаръ* равнина вдается клиномъ къ сѣверу, вдоль р. Карпи, примѣрно до сел. *Ошагана;* между Паракаромъ и г. Эриванью сѣверную границу равнины составляютъ недлинные, но весьма рельефно обозначающіеся вдоль шоссе свѣсы *Учъ-тапалярскаго плоскогорья*, о которомъ см. «Общее описаніе» маршр. BI. У Эривани и съ востока подходятъ послѣдніе отрасли горъ Малаго Кавказа, заставляющіе Араксъ уклониться къ юго-востоку; эти отрасли служатъ такимъ образомъ восточной окраиной Сардарабатской равнины. Впрочемъ часть равнины къ востоку отъ рр. Карпи-чая и Карасу носитъ также особенное названіе *Зангибасарской* равнины.

Западная часть Сардарабатской равнины представляется совершенно плоскимъ, перерѣзаннымъ неглубокими ложбинами, каменистымъ плато, имѣющимъ до 4143 ф. высоты (плоскія вершины *Коги* и *Кашинъ-Башинъ*). Впрочемъ по поверхности этого плато разбросаны невысокіе коническіе бугры (угасшія сопки), не измѣняющіе общаго характера мѣстности. Отъ этой, наиболѣе возвышенной, части равнина имѣетъ паденіе къ востоку; въ началѣ мѣстность падаетъ террасами, изъ коихъ двѣ, наиболѣе рельефныя, опредѣляются линіями кургановъ: *Кырмызы-тапа—Ахъ-тапа* и *Кызылъ-Элегъ—Карatапа—Тюльки-тапа*. Далѣе мѣстность слабо падаетъ и по направленію къ востоку, по теченью Аракса, и къ югу, отъ Аллагеза; скатъ весьма однообразенъ, и только въ одномъ мѣстѣ, между Сардарабатомъ и Араксомъ, параллельно послѣднему, тянется невысокій кряжъ *Солтаны-Меше*, длиною верстъ 12 (см. маршрутъ DIII), составляющій, какъ кажется, то, что по отношенію къ Аму-Дарьѣ принято называть *чинкомъ*.

Орошеніе Сардарабатской равнины крайне неравномѣрно. Пространство по берегамъ Карасу и Занги покрыто болотами вслѣдствіе избытка воды въ этихъ рѣкахъ; отъ Карасу до линіи с. с. Сардарабатъ—Кялакъ-Архи—орошено въ достаточной степени выведенными изъ Аракса канавами; къ западу отъ этой линіи—пространство совершенно безводно.

Особенностью Сардарабатской равнины является существованіе своеобразныхъ ложбинъ съ водой, извѣстныхъ подъ общимъ названіемъ *Куру-Аразъ* (сухой-Араксъ), а также *Кобу* и *Губу*; объ нихъ будетъ сказано ниже. Орошенныя пространства представляются въ видѣ цвѣтущихъ оазисовъ, тогда какъ остальное пространство, если только оно не заболочено, является безплодной степью, едва покрытой скудной травой, или даже солончакомъ.

Равнина Сагатъ-Чухару (Сурмалинская) ограничивается съ юга подошвой Агрыдага, а къ востоку продолжается вдоль праваго берега Аракса до Кызылъ-ванкскаго ущелья (близъ гор. Нахичевани). Вообще ея топографическое устройство соотвѣтствуетъ устройству Сардарабатской равнины, хотя и встрѣчаются частныя уклоненія. Самая западная часть ея въ настоящее время, вслѣдствіе размывающаго дѣйствія водъ, настолько изрѣзана оврагами и ущельями, что плоская поверхность ея уцѣлѣла лишь въ видѣ небольшихъ, притомъ немногочисленныхъ, плато, ограниченныхъ крутыми свѣсами. Вторымъ уступомъ равнины Сагатъ-Чухару является *Каракалинское плато* (на которомъ находятся развалины г. Эрвандакерта, извѣстныя подъ именемъ *Кара-Кала*), имѣющее высоту около 3500 ф. и возвышающееся надъ уровнемъ Аракса футовъ на 300—500. Плато это, кромѣ небольшихъ, выведенныхъ изъ Аджи-чая канавъ, своего орошенія не имѣетъ, а потому большая часть его поверхности—безплодна. Здѣсь подошва Агрыдага вдается настолько по направленію къ Араксу, что около разв. Кара-Калы ровная поверхность плато совершенно почти суживается, далѣе же подошва Агрыдага опять отходитъ къ юго-востоку. Между Кара-Калой и с. Кеты начинается третья терраса, которая далѣе слабо понижается и при этомъ постепенно уширяется, такъ какъ подошва Агрыдага круто отходитъ къ юго-востоку, по линіи селеній *Кюлюкъ—В.* и *Н. Чарухчи—Халфалю—Арадажи*.

Пространство это, совершенно почти безплодное въ западной части, отъ сел. Кеты орошается многочисленными каналами, выведенными изъ Аракса, а также, отчасти, водами Южнаго

Карасу. Какъ бы для довершенія сходства съ Сардарабатской равниной, здѣсь также имѣется болотистая ложбина Кобу.

Такимъ образомъ при-Араксская равнина, въ предѣлахъ рекогносцировки, представляется обширнымъ пространствомъ, ниспадающимъ террасами къ юго-востоку и достигающимъ длины, отъ устья Арпачая до впаденія въ Аракъ р. Занги, около 60 верстъ, а шириною до 30 верстъ; въ западной возвышенной своей части оно совершенно почти безплодно, а далѣе, гдѣ, по незначительности возвышенія надъ Араксомъ и его притоками, возможно искусственное орошеніе, тамъ возлѣлано и густо населено.

Почва. При-Араксскую равнину со всѣхъ сторонъ, за исключеніемъ восточной, окружаютъ громадныя вулканическія горы, и понятно, что подобное сосѣдство имѣетъ вліяніе на составъ ея почвы. Вся равнина, въ предѣлахъ настоящей рекогносцировки, буквально засыпана обломками различныхъ лавъ (трахитовъ, базальтовъ, обсидіановъ), пемзы, шлаковъ, вулканическими пепломъ и пескомъ. Но все это перемѣшано съ мергелями, песчаниками, известняками и вообще породами воднаго происхожденія; наружный же слой почвы составляютъ или глина, иногда чистая, чаще подмѣшанная вулканическимъ соромъ, или же илъ, произошедшій отъ разложенія трахитовъ и сланцевъ, или же наконецъ вулканическій песокъ со щебнемъ, весьма рыхлый, неудерживающій воды; въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ, какъ по лѣвому, такъ и по правому берегу Аракса, встрѣчаются пространства, занесенныя хрящемъ и рѣчными голышами—слѣдствіе существовавшаго тамъ русла Аракса; Въ такихъ мѣстахъ даже канавы имѣютъ твердое дно. Чернозема здѣсь очень мало, и то только въ мѣстахъ, гдѣ существуетъ или существовало орошеніе. Такимъ образомъ глина, въ различныхъ ея видоизмѣненіяхъ въ смѣшеніи съ обломками вулканическихъ породъ, является здѣсь преобладающей почвой; ея такое количество, притомъ въ сплошныхъ массахъ, что цѣлыя селенія съ высокими оградами сложены изъ нея, даже крѣпость Сардарабатъ, имѣющая до 2-хъ верстъ въ окружности, съ ея высокими, толстыми зубчатыми стѣнами и башнями,

состоитъ цѣликомъ изъ чистой, нежженой глины. Хотя такимъ образомъ глинистый характеръ почвы и является здѣсь основнымъ и даже преобладающимъ, однако проявленіе его здѣсь не вездѣ равномѣрно. Наиболѣе чистая иловатая, а потому и вязкая глина встрѣчается вообще на правомъ берегу Аракса, особенно же у Кульпъ; у подошвы Агрыдага въ глинѣ столько впресованныхъ каменистыхъ частицъ, что здѣсь сильно уплотненная почва почти не поддается дѣйствію воды, сохраняя и въ мокрое время года, на дорогахъ, характеръ хорошаго шоссе; такого же свойства почва и на Каракалинской возвышенности (подобныя же пространства съ твердымъ грунтомъ встрѣчаются также и во внутреннемъ пространствѣ равнины; наибольшее изъ нихъ—Чобанъ-Каринская степь, заключающаяся между сс. Вагаршапатъ, Паракаръ, Чобанъ-Кара, Келанлу-Аралыхъ и къ западу почти до р. Карни). По мѣрѣ же приближенія къ востоку и къ Араксу, въ районѣ воздѣлываемой полосы, глина является все болѣе и болѣе вязкой, притомъ на значительную глубину. Тоже самое и на лѣвомъ берегу Аракса: у подножья Аллагеза и къ западу отъ линіи Сардарабатъ—Кялакъ-Архъ грунтъ твердый, благодаря содержанію камня; орошеніе же и обработка почвы дѣлаютъ здѣсь то, что содержаніе въ почвѣ глины, легко растворяющейся отъ дѣйствія воды, дѣлается весьма ощутительнымъ, хотя впрочемъ здѣсь глинистая почва нерастворяется такъ глубоко, какъ на правомъ берегу Аракса.

Эта глинистая почва, при поливкѣ, въ которой здѣсь недостатка нѣтъ, отличается необыкновеннымъ плодородіемъ. Во многихъ мѣстностяхъ равнины почва вовсе не требуетъ отдыха, такъ что на однихъ и тѣхъ же нивахъ можно сѣять изъ года въ годъ безпрерывно, перемѣняя только родъ растеній. Но такое плодородіе является результатомъ обильнаго орошенія, безъ котораго почва родитъ лишь колючіе кустарники и тощее растеніе *сёзъ*, покрытое колоніями армянской кошенили.

Солончаки. Говоря о почвѣ при-Араксской равнины, надо упомянуть о пространствахъ, покрытыхъ налетами различнаго

рода солей (поваренной, глауберовой и др.). Эти солончаки, по степени содержанія въ почвѣ солей, бываютъ трехъ родовъ: одни при сильномъ орошеніи или, вѣрнѣе, при заливаніи водою, производятъ рѣдкую траву, годную только для мелкаго скота, подъ пастьбу зимою; другіе даютъ рѣдкое полукустарное растеніе, по мѣстному *шоръ*, т. е. солончакъ, и мѣстами кустарникъ гребенчукъ; третьи же, извѣстные подъ именемъ *кара-шоракятъ*, т. е. черный солончакъ, ни при какихъ условіяхъ и даже сильномъ орошеніи, растительности не даютъ и представляютъ голую, безплодную поверхность. Однако и эти безплодныя пространства приносятъ извѣстную долю пользы. Промываніемъ добываютъ или прямо собираютъ выступающую въ видѣ налета соль, которую везутъ въ Карсъ и Александрополь на мыловаренные заводы, добываемая же подобнымъ же путемъ селитра идетъ на приготовленіе плохого пороха. Изъ растенія *шоръ*, путемъ выжиганія, добываютъ поташъ, идущій также на приготовленіе мыла *).

Надо однако сказать, что путемъ болѣе или менѣе продолжительнаго промыванія (въ теченіи 5—10 лѣтъ) является возможность эти солончаки, за исключеніемъ впрочемъ кара-шоракята, обратить въ плодородную землю. И, какъ кажется, все пространство при-Араксской равнины было прежде обширнымъ солончакомъ, постепенно потерявшимъ свои свойства путемъ обильнаго орошенія; по крайней мѣрѣ и теперь еще, даже въ издавна культивированной почвѣ, обнаруживается содержаніе солей: напр. въ окрестностяхъ Игдыря арбузы и виноградъ имѣютъ сильнѣйшее слабительное дѣйствіе.

Орошеніе. Главной оросительной артеріей при-Араксской равнины является р. Араксъ съ многочисленными выведенными изъ него канавами; слѣдующее за нимъ значеніе принадлежитъ рр. Карни-чаю и Зангѣ и наконецъ рр. Сѣверному и

*) Почти всѣ жители сел. Гечерлю (Эчміадзинскаго уѣзда) заняты зимою добываніемъ поташу и варкой мыла; промываніемъ же солончаковъ занимаются, большею частью, жители Сурмалинскаго уѣзда, гдѣ воды гораздо болѣе.

Южному Карасу. Р. Аджи-чай орошаетъ нѣсколько селеній въ западной части равнины Сагатъ-Чухару.

Р. Араксъ отъ устья р. Парнаутъ-чая почти до сел. Кеты протекаетъ въ глубокой вымывной долинѣ; до сел. Сурмали долина имѣетъ ширины нѣсколько болѣе версты, и здѣсь Араксъ раздѣляется на рукава, образуя плоскіе песчаные или голышеватые острова, покрытые, и то не вездѣ, мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ (гребенчукомъ), да осоковатой травой. Отъ Сурмали долина Аракса сильно суживается до с. Кеты, около котораго рѣка выходитъ уже на самую равнину. Верхнія окраины упомянутой вымывной долины значительно (у слія-нія Арпачая и Аракса—до 1000 ф.) возвышаются надъ уровнемъ рѣки, но это превышеніе постепенно уменьшается. Лѣвая окраина долины представляется весьма крутымъ, скалистымъ, однообразнымъ свѣсомъ; правая же, въ значительной степени изрѣзанная боковыми оврагами, склоняется къ рѣкѣ сравнительно полого. Близь разв. Каракалы оба берега Аракса, наиболѣе здѣсь сблизившіеся, совершенно почти отвѣсны, а русло забросано камнями. Выше Каракалы командованіе принадлежитъ лѣвому берегу, у Каракалы и далѣе—правому. Сообщеніе вдоль самой рѣки не вездѣ одинаково удобно: почти до самаго поста Шахварудскаго по лѣвому берегу идетъ колесная дорога (см. маршр. CI); далѣе же, отъ сел. Сурмали, по правому берегу пролегаетъ тропа, едва доступная даже для одиночныхъ всадниковъ.

Ниже сел. Кеты р. Араксъ имѣетъ русло шириною до $1^1/_2$ версты, но заполняетъ его только во время сильной прибыли воды, обыкновенно же онъ разбивается на множество протоковъ, очень часто измѣняющихъ свое направленіе. Лѣвый берегъ Аракса здѣсь совершенно плоскій и низкій, правый—круче, имѣетъ высоты 1—2 саж. и мѣстами обрывистъ.

Шириною рѣка вообще незначительна—до 30 саж., но повсемѣстно она разбивается на многочисленные рукава, которые въ половодье почти совершенно сливаются. Глубина рѣки также незначительна, хотя, надо сказать, весьма неодинакова на всемъ теченіи, такъ что даже встрѣчаются глубокіе ямы и

омуты. Вода начинаетъ прибывать въ мартѣ и даже съ февраля; maximum'омъ прибыли можно считать $1^1/_2$—2 саж.; съ іюля начинается значительная убыль. Дно рѣки вообще твердо и довольно ровно, но въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ она протекаетъ между скалъ, особенно въ тѣснинѣ близь Каракалы, дно завалено камнями и притомъ нерѣдко такой величины, что они выдаются надъ поверхностью воды.

Благодаря незначительной глубинѣ и твердости грунта, въ Араксѣ образуется множество бродовъ, перечислить которые было бы затруднительно, тѣмъ болѣе что и сами прибрежны жители не всегда знаютъ ихъ положеніе. Наибольшей извѣстностью пользуются броды: 1) противъ устья Арпачая, 2) на Солевозной (изъ Александрополя въ Кульпы) дорогѣ (маршр. BIII). 3) у сел. Шахварудъ, 4) у сел. Кеты, 5) извѣстный подъ именемъ *Доккузляръ*, противъ сел. Кялакъ-Архи (лучшій бродъ), 6) у сел. Арабъ-Керлю, 7) у сел. Игдалу, 8) у сел. Маркара. Всѣ вообще броды на Араксѣ закрываются въ большую воду, въ періодъ времени съ марта по іюль; при томъ положеніе ихъ можетъ быть указано лишь приблизительно, такъ какъ они ежегодно мѣняютъ свое положеніе, а потому нужно относиться съ крайней осторожностью къ показаніямъ мѣстныхъ жителей относительно тѣхъ мѣстъ, гдѣ существовали броды въ прежнее время.

Изъ искусственныхъ переправъ на Араксѣ имѣется лишь одинъ деревянный мостъ у сел. Маркара, на почтовой дорогѣ изъ Эривани въ Игдырь (маршр. DI); мостъ этотъ, на деревянныхъ сваяхъ, шпренгельной системы, построенъ въ прошлую войну съ Турціей, теперь негодный и поддерживаемый только тѣмъ, что подъ шпренгеля подставлены промежуточные устои. Не смотря на свою незначительную ширину и мелководіе, Араксъ вообще рѣдко гдѣ представляетъ такія удобства для постройки моста, какъ у сел. Маркары; на всемъ-же остальномъ протяженіи онъ разбивается на множество рукавовъ, весьма затрудняющихъ устройство постоянной переправы; выше же сел. Кеты эта задача затрудняется тѣмъ, что устройство спусковъ на обоихъ берегахъ требуетъ весьма обширныхъ работъ въ скалѣ.

Значеніе Аракса для описываемой равнины чрезвычайно велико: начиная нѣсколько выше сел. Кеты (на правомъ берегу Аракса) изъ рѣки выведена обширная система оросительныхъ каналовъ, которые обусловливаютъ возможность существованія густого и многочисленнаго населенія въ той части жаркой при-Араксской равнины, которая неполучаетъ орошенія изъ горъ и которая тамъ, гдѣ орошенія нѣтъ, представляетъ безплодную степь.

Вода въ Араксѣ хотя и мутна почти всегда, но вкусна и отличается своими прекрасными качествами, создавшими ей даже славу цѣлебной въ случаяхъ катарра желудка. Впрочемъ муть отстаивается легко сама собою; въ тѣхъ случаяхъ, когда вода въ рѣкѣ, отъ сильной прибыли воды въ ея притокахъ, обращается въ жидкую грязь, для полученія чистой воды въ значительномъ количествѣ рекомендуется слѣдующій способъ: на низкихъ островахъ или прибрежныхъ отмеляхъ вырывать ямы или канавы, смотря по надобности, которыя вскорѣ сами собой наполняются водой, чистой вслѣдствіе естественной *фильтраціи*; для еще бо̀льшаго количества воды уже необходимы ямы значительныхъ размѣровъ, которыя наполнять напускомъ воды посредствомъ канавки; здѣсь полученіе воды уже медленнѣе, ибо требуется время на *отстой* мути, а потому такихъ ямъ необходимо нѣсколько смѣнъ.

Куру-Аразъ. Араксъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ онъ, какъ въ данномъ случаѣ, не стѣсненъ горами, имѣетъ свойство перемѣнять свое ложе, отступая, повидимому, отъ подошвы Аллагеза къ югу. Слѣдомъ прежнихъ направленій рѣки нынѣ являются неглубокія, но довольно широкія ложбины, извѣстныя подъ общимъ наименованіемъ *Куру-Аразъ* (высохшій Араксъ) или *Гоби* (Гоби или Губу—вообще болото). Одна такая ложбина тянется по правому берегу, а нѣсколько—по лѣвому, при чемъ направленія ихъ въ общемъ соотвѣтствуютъ направленію Аракса. Ложбины эти довольно широки (до 10 и болѣе саж.), съ пологими берегами; берега иногда твердые, хрящеватые, иногда илистые, топкіе, поросшіе камышомъ. Въ каждой ложбинѣ протекаетъ ручей, съ быстротекущей, чистой

водой; но въ Куру-Аразѣ, который находится близъ зим. Согутлу (Сагатлу), вода заполняетъ всю ширину заросшей камышомъ ложбины, имѣя значительную глубину, дно топко, берега обрывисты.

Р. Занга у гор. Эривани выходитъ изъ тѣсной скалистой щели *) и далѣе течетъ по при-Аракской равнинѣ, гдѣ она разводится на многіе каналы, орошающіе земли 23 селеній, и впадаетъ въ Аракъ, у сел. Сарыджаларъ. Глубина и ширина рѣки весьма измѣнчивы, завися отъ степени разбора воды въ канавахъ: до наступленія жаровъ значительный излишекъ спускается въ Аракъ, а со второй половины іюня, въ виду недостатка воды, уже является необходимость соблюденія извѣстной очереди поливанія земель, и воды Занги иногда даже не доходятъ до устья. Во всякомъ случаѣ орошеніе настолько обильно, что не только значительныя обработанныя для чалтыковъ (рисовыхъ посѣвовъ) пространства стоятъ подъ водой, но образуются даже обширныя болотистыя пространства, среди которыхъ однако обыкновенно бьетъ струя текучей воды. Изъ числа искуственныхъ переправъ на разсматриваемомъ участкѣ р. Занги имѣется только одинъ мостъ у гор. Эривани, на почтовой дорогѣ въ Игдырь.

Р. Карни-чай (Аралыхъ-Басаръ) у сел. Ошаганъ выходитъ изъ скалистаго корридора, въ которомъ онъ протекаетъ выше этого селенія **) и далѣе, раздѣляясь на каналы, орошаетъ треугольное, густо населенное пространство между подошвой Учъ-тапаларской плоской возвышенности и подошвой Аллагеза и впадаетъ въ р. Сѣверный Карасу близъ сел. Кёланлу-Аралыхъ. Кромѣ каналовъ, рѣчка раздѣляется на многіе рукава, образующіе дельту, занесенную хрящемъ и голышемъ; весной, во время полноводія, вся эта дельта сплошь заливается бушующей водой, глубина которой мѣстами доходитъ до 9 ф.; вслѣдствіе сильнаго напора воды, рѣка ежегодно мѣ-

*) О верхнемъ теченьи р. Занги см. маршр. AII, „Общее описаніе“.

**) О верхнемъ теченьи р. Карни чая (Абаранн) см. маршр. BI, „Общее описаніе“.

няетъ русло и портитъ каналы. Лѣтомъ же воды очень мало: съ іюля мѣсяца рѣка пересыхаетъ ниже сел. Алибеклю.

Черезъ р. Карпи-чай старинный каменный мостъ у сел. Ошаганъ.

Р. Сѣверный (Сардарабатскій) *Карасу*. Многочисленные потоки, образующіеся изъ снѣговъ Аллагеза, изчезаютъ въ его вулканическомъ грунтѣ, а затѣмъ выходятъ наружу изъ-подъ лавъ въ видѣ родниковъ, образующихъ близъ сел. Верхн. Кулибеклу верховье р. Карасу и очевидно находящееся въ связи съ ними небольшое озерко *Айгеръ-гель*, имѣющее саж. 200 въ окружности и до 3½ саж. глубины. Верховье Карасу представляется глубокой ложбиной, нѣсколько сотъ саж. длиной, съ обрывистыми берегами и поросшей камышомъ. У этой же ложбины оканчивается самый сѣверный Куру-Аразъ. Вытекающая изъ ложбины р. Сѣверный или Сардарабатскій Карасу *), между сел. Нижн. Кулибеклю и Софи-Абатъ раздѣляется на два рукава, принимаетъ съ лѣваго берега р. Карпи-чай и впадаетъ въ Араксъ верстами 4 выше устья Занги. Ширина рѣки вездѣ нѣсколько саженъ (3—5 и болѣе), глубина достигаетъ 1½ и 2 саж.; берега, нѣсколько превышая уровень воды, обрывисты и даже отвѣсны, такъ что сѣченіе рѣки представляется въ видѣ почти прямоугольника; дно топко и состоитъ изъ глубокаго чернаго ила, образовавшагося отъ разложенія трахитовыхъ породъ; вода прозрачна, но, содержа въ себѣ сѣрнокислыя и хлористыя соли, непріятна на вкусъ и съ древнихъ временъ, какъ и вода всѣхъ вообще Карасу, слыветъ крайне вредной, такъ какъ производитъ лихорадку, а также цынгу и поносы. Теченье довольно быстрое, но покойное, прибрежное пространство плоско, болотисто, поросло камышами и лознякомъ.

Благодаря ничтожному паденію и плоскимъ берегамъ, Карасу, не смотря на свою многоводность, представляетъ

*) *Карасу* (въ переводѣ „Черная вода“), есть общее наименованіе многихъ рѣчекъ Закавказья, общее свойство которыхъ—вредныя качества воды и дно изъ чернаго илу, вслѣдствіе чего вода, будучи въ сущности прозрачной, кажется черноватой.

большія затрудненія для вывода изъ него, особенно по лѣвому берегу каналовъ, которыми однако довольствуются жители нѣсколькихъ селеній какъ праваго, такъ и лѣваго берега.

Близь Кёланлу, на шоссе изъ Эривани въ Игдырь, имѣются два моста черезъ протоки Карасу.

Р. Верхній Южный (Большой или Булахъ-Башинскій) *Карасу* беретъ начало въ Булахъ-Башинскихъ болотахъ, что между сел. Ташъ-Бурунъ и Тазакяндъ; протекаетъ у подошвы Б. Арарата, принимая въ себя вытекающія у его подошвы воды, и, послѣ 25 верстъ самаго медленнаго, извилистаго теченія, впадаетъ въ Араксъ, нѣсколько выше сел. Джувтлюкъ. На значительной части своего протяженія она представляется въ видѣ грязной балки до 200 саж. шириною и пересѣкаемой нѣсколькими ручьями, протекающими по черному илу. Вслѣдствіе малаго паденія и солонцеватаго свойства грунта, способствующаго Верхнему Карасу разливаться мѣстами на пространствѣ до 3 верстъ ширины, эта рѣка по сторонамъ своимъ образовала непроходимыя и глубокія болота, поросшія густыми камышами, въ которыхъ водится множество дикихъ свиней. Во время разлитія Аракса Карасу значительно поднимается и затопляетъ всю окрестность; въ такомъ случаѣ пройти черезъ эти топи можно только съ помощью надежнаго проводника.

Каналы, выведенные изъ этой рѣки, орошаютъ земли селеній, расположенныхъ между нею и Араксомъ.

Черезъ рѣку имѣются нѣсколько мостовъ, какъ напр. у шт. кв. Аралыхъ, у сел. Али-Кизиль.

Р. Арпачай—см. маршр. VIII, «Общее описаніе.»

Р. Аджичай—см. «Рекогносцировку Агрыдага.»

Каналы. Знойный и сухой климатъ равнины при-Аракской вызываетъ необходимость искусственнаго орошенія, безъ котораго она представлялась бы безжизненной степью. Изъ рѣкъ, перечисленныхъ и описанныхъ выше, выведена цѣлая система главныхъ, магистральныхъ, каналовъ, отъ которыхъ въ свою очередь отходитъ цѣлый лабиринтъ меньшихъ и т. д., до самыхъ мельчайшихъ, служащихъ уже непосредственно для

орошенія. Для насъ наибольшій интересъ имѣютъ главные, а равно наиболѣе значительные изъ второстепенныхъ, какъ источники воды для войскъ двигающихся или расположенныхъ на отдыхѣ, и какъ препятствія для движенія.

Каналы, выведенные изъ Аракса (особенно по правому его берегу), изъ Занги и изъ Сѣв. Карасу отличаются своею многоводностью. Главные каналы Сурмалинской равнины имѣютъ обыкновенно нѣсколько аршинъ ширины (до 7—8) и аршинъ (даже до $1^1/_2$) глубины; при этомъ, вслѣдствіе удоборазмываемаго грунта, берега круты и нѣсколько возвышаются надъ водой; на оборотъ, нѣкоторыя недавно проведенныя каналы протекаютъ въ насыпныхъ берегахъ. Черезъ нихъ на дорогахъ перекинуты мостики, обыкновенно въ самомъ невозможномъ состояніи, за исключеніемъ шоссейныхъ, а также нѣсколькихъ старинныхъ прочной постройки (у сс. Чобанъ-Кара, Курду-Кули). Вода въ этихъ каналахъ, конечно, имѣетъ свойства тѣхъ источниковъ, изъ коихъ они берутъ начало, но надо имѣть въ виду, что въ эти же каналы сваливаются всевозможныя нечистоты, въ нихъ же купаютъ буйволовъ, лошадей. Поэтому то употребленіе воды даже изъ Аракскихъ каналовъ можетъ повести, если не принимать мѣръ предосторожности, къ печальнымъ послѣдствіямъ, какъ то было съ войсками Эриванскаго отряда въ 1877 г.

Препятствіемъ каналы эти могутъ явиться не столько по глубинѣ воды, сколько по крутости берега, а главное—по топкости грунта во многихъ изъ нихъ; въ мѣстахъ переѣздовъ черезъ нихъ обыкновенно образуются довольно широкія ямы, наполненныя топкой, глубокой грязью, въ особенности въ канавахъ, идущихъ въ насыпныхъ берегахъ, гдѣ вообще нерѣдко бываетъ просачиваніе воды черезъ валъ и заболочиваніе прилежащаго пространства. Имѣющіеся мосты здѣсь не приносятъ обыкновенно пользы, ибо имъ всегда слѣдуетъ предпочесть самый сомнительный бродъ.

Болота. Въ то время какъ западная часть равнины безплодна отъ недостатка воды, избытокъ орошенія въ восточной производитъ обширныя болота, частью отъ разливовъ рѣ-

чекъ, частью отъ избытка воды въ каналахъ, не имѣющихъ надлежащихъ стоковъ. Сюда до извѣстной степени надо отнести и воздѣланныя земли, особенно чалтыки (рисовые посѣвы), гдѣ весной и лѣтомъ стоитъ грязь и даже вода отъ напуска съ цѣлью орошенія, осенью и зимою—отъ небрежнаго отношенія къ оросительнымъ каналамъ. Иногда поля, залитыя водой вмѣстѣ съ проходящими черезъ нихъ дорогами, представляютъ собою на нѣсколько верстъ болото и при томъ, благодаря топкости грунта, способное чувствительно затруднить движеніе даже для одиночныхъ всадниковъ.

По нижнимъ теченіямъ рр. Карасу и Занги, между Араксомъ и линіей Кёланлу—Вармазіаръ, образуется обширное болото, до 60 □ верстъ пространства, на которомъ, среди опасныхъ зыбей, находятся также отличныя пастбища и сѣнокосы. Часть этого болота, прилегающая къ Зангѣ, извѣстна подъ именемъ *Минъ-гель* (тысяча озеръ), потому что образуетъ множество небольшихъ, но топкихъ озеръ.

Благодаря рыхлости и сыпучести верхнихъ слоевъ грунта на обоихъ Араратахъ, вода, образующаяся отъ таянья снѣговъ, не собирается въ ручьи, а просачивается далеко въ глубь и, встрѣтивъ водонепроницаемый слой, выходитъ множествомъ большихъ родниковъ у подошвы горъ. Изъ родниковъ этихъ, смотря по ихъ обилію, свойствамъ мѣстности и грунта, образуются или небольшія, но довольно глубокія озера, или обширныя, поросшія камышомъ, болота, весьма топкія, имѣющія стокъ по Араксу посредствомъ трехъ Южныхъ Карасу, протекающихъ среди этихъ болотъ. Такимъ образомъ, начиная отъ Булахъ-башинскихъ болотъ, что между сс. Булахъ-Баши, Ташъ-Бурунъ и Тазакяндъ, до устья Нижняго Южнаго Карасу, на протяженіи около 60 верстъ, между подошвой Араратской группы и р. Араксомъ, образуется полоса, шириною мѣстами до 5—7 верстъ, опаснѣйшихъ трясинъ и зыбей, между которыми не мало пастбищныхъ и сѣнокосныхъ мѣстъ, а также разбросаны зимовники курдовъ. Переходъ черезъ эти болота хотя и есть, но уничтожаются съ прибылью воды, и во всякомъ случаѣ хорошій проводникъ здѣсь не будетъ лишнимъ.

Подобныя же болотистыя озера образуются и западнѣе, начиная отъ сел. Аргаджи. Между сс. Халфалю, Хошхабаръ и Ханаговской канавой также заболоченное пространство, но грунтъ здѣсь сравнительно твердый.

Здѣсь опять слѣдуетъ упомянуть о Куру-Аразахъ, теченье коихъ всюду почти сопровождается болотистыми пространствами.

Колодцы. По обилію воды въ населенныхъ частяхъ равнины, жители не прибѣгаютъ къ устройству колодцевъ; опыты, произведенные однимъ изъ военныхъ врачей, показали однако, что вездѣ, гдѣ были они произведены, уровень почвенной воды находится на незначительной глубинѣ; въ с. Маркарѣ—9 ф., въ Игдырѣ—6, въ Амаратѣ—5, а въ мѣстности между Аргаджи и Халфалю—всего 2—3 фута. Въ вырытыхъ съ этою цѣлью колодцахъ вода оказалась почти вездѣ солоноватой. Помимо, такимъ образомъ, непріятнаго вкуса, вода изъ колодцевъ должна оказаться и вредной для здоровья, ибо по содержанію солей она должна уподобиться водамъ Карасу.

Климатъ. При-Араксская равнина, по своему географическому положенію и по возвышенію надъ уровнемъ моря *), пользуется климатомъ жаркимъ. Весна здѣсь начинается уже въ февралѣ, въ мартѣ фруктовыя деревья въ полномъ цвѣту; въ концѣ мая травы выгораютъ, и листья на деревьяхъ начинаютъ сохнуть, а около половины іюня поспѣваютъ пшеница и ячмень. Жары, начавшіеся еще въ маѣ, постепенно увеличиваясь, достигаютъ высшихъ своихъ предѣловъ въ половинѣ августа; термометръ во время лѣтнихъ жаровъ показываетъ, въ тѣни, до 33° R., а на солнцѣ—до 50°; средняя температура лѣта—20° (Эривань, Аралыхъ), т. е. какъ нигдѣ въ Европѣ. Осень начинается въ концѣ октября, продолжаясь до половины декабря; зимы же бываетъ отъ половины декабря до половины февраля, причемъ собственно холодное время непродолжительно, и снѣгъ лежитъ двѣ-три недѣли; въ осталь-

*) Высшая точка въ предѣлахъ рекогносцировки имѣетъ 4143 ф. абс. в. (плоская вершина Кашинъ-Башинъ), низшая—2723 (уровень Аракса близъ устья Занги).

ное же время выпавшій снѣгъ обыкновенно таетъ въ тотъ же день. Средняя температура зимы—27° R. (Аралыхъ) и —5,6 (Эривань). Причемъ тамъ каждая почти зима сопровождается сильными морозами, доходящими нерѣдко до—20° R. Средняя годовая температура—около +9° R., къ которой наиболѣе подходитъ средняя температура апрѣля и октября (10—11° R.). Впрочемъ надо сказать, что постороннія вліянія, претерпѣваемыя климатомъ при-Араксской равнины, производятъ значительныя уклоненія отъ вышеизложеннаго.

Дожди въ этой мѣстности идутъ преимущественно весною; они обыкновенно непродолжительны, но весьма сильны; съ мая по августъ дождей совершенно почти не выпадаетъ. Атмосферныхъ осадковъ выпадаетъ за годъ около 6 дюйм. (Аралыхъ), т. е. $^1/_5$ нормальнаго количества; при этомъ самыми влажными мѣсяцами являются май (1,14 д.), апрѣль (0,99) и іюнь (0,95); самымъ влажнымъ временемъ года—весна (2,47); самый сухой мѣсяцъ—іюль (0,05), самое сухое время года—осень (1,01). Грозы весьма сильны весною; осенью и особенно лѣтомъ онѣ случаются гораздо рѣже. Крупный градъ часто бываетъ весною. Большихъ тумановъ никогда не случается.

Замѣчено, что безлѣсныя равнины, окруженныя горами съ округленными вершинами, обыкновенно подчинены вліянію сильныхъ жаровъ и чрезвычайной сухости. Это заключеніе вполнѣ оправдывается климатомъ при-Араксской равнины, окруженной высокими горами: солнечные лучи, отражаясь отъ Аллагеза, Агрыдага и горъ Малаго Кавказа, производятъ въ долинѣ Аракса удушливо-жаркую температуру. Гигрометрическія изслѣдованія, произведенныя по близости Арарата, въ самое жаркое время года, показывали 17% влажности; при наибольшей же сухости воздуха, когда либо опредѣленной точными наблюденіями, влажность оказалась равною 16% (въ Платской степи, Гумбольдтъ). Такая чрезвычайная сухость воздуха увеличиваетъ, понятно, испарительную дѣятельность его, что весьма чувствительно отзывается на человѣческомъ организмѣ. Нигдѣ тѣсная связь между наивысшей температу-

рой лѣтняго дня, наибольшей сухостью воздуха и сильнѣйшимъ напряженіемъ вѣтра не обнаруживается такъ явственно, какъ въ Эривани; утромъ обыкновенно бываетъ тихо, со слабымъ Ю или ЮЗ вѣтромъ. Между 7 и 8 часами легкій вѣтерокъ колебается между СЗ и С; позже устанавливается СВ, сначала слабый, но постепенно усиливающійся къ 3 ч. по полудни; далѣе онъ дуетъ съ большой стремительностью до заката солнца, между 8 и 9 часами измѣняетъ свое направленіе въ С и затѣмъ прекращается. Этотъ СВ вѣтеръ образуется притокомъ холоднаго воздуха, стремящагося къ Араксу изъ верхнихъ частей долины Занги; онъ безъ сомнѣнія способствуетъ освѣженію жаркой температуры Эривани, но такъ какъ онъ дуетъ всего сильнѣе въ тѣ самые часы дня, когда сухость воздуха и испарительная дѣятельность его достигаютъ высшихъ предѣловъ, то очевидно, что онъ весьма опасенъ для здоровья: охлажденіе наступаетъ здѣсь въ то самое время, когда сухость его производитъ въ тѣлѣ человѣческомъ самую сильную испарину. Это обстоятельство, въ связи съ рѣзкими переходами отъ дневной температуры къ ночной, обусловливаетъ происхожденіе простудныхъ болѣзней, свирѣпствующихъ здѣсь въ лѣтнее время. Тоже самое повторяется и во всѣхъ другихъ мѣстностяхъ при-Араксской равнины. Вѣтры здѣсь такъ часты, что изъ 100 час. наблюденія вѣтренныхъ бываетъ отъ 71 (въ ноябрѣ) до 93 (въ іюлѣ), среднимъ за годъ 86, причемъ наибольшей вѣтренностью отличается лѣто—92 часа (цифры эти относятся до Аралыха). При этомъ суточныя измѣненія разностей температуръ сухого и смоченнаго термометровъ вездѣ значительны; онѣ уменьшаются по мѣрѣ возвышенія уровня мѣста надъ моремъ. По этому наблюденія надъ температурой смоченнаго термометра имѣютъ здѣсь весьма большую важность, указывая на степень опасности, которая угрожаетъ здоровью.

При-Араксская равнина вообще считается вредною для здоровья, но кромѣ вышеозначенныхъ собственно климатическихъ условій сюда необходимо прибавить и тѣ условія, которыя созданы самимъ человѣкомъ; таковыми являются: въ выс-

шей степени антисанитарное состояніе населенныхъ пунктовъ, боенъ и кладбищъ, а равно и близость послѣднихъ къ человѣческому жилью; употребленіе воды изъ напольныхъ канавъ, изобилующихъ органическими остатками, въ особенности при существованіи обычая валить въ канавы всякій соръ, купать животныхъ и проч.; существующая система орошенія (поливкой изъ канавъ), которая, при сильной жарѣ и обиліи органическихъ остатковъ, производитъ сильнѣйшее разложенія послѣднихъ; особенное же въ этомъ отношеніи значеніе принадлежитъ хлопчато-бумажнымъ плантаціямъ и рисовымъ полямъ (чалтыкамъ). Всѣ эти причины въ совокупности производятъ, смотря по времени года и по воспріимчивости организма, разныя болѣзни, какъ-то перемежающіяся лихорадки (главнымъ образомъ), желчныя, тифозныя, гнилостныя горячки, особенно свирѣпствующія въ періодъ времени съ половины іюля до конца сентября, и проч. Причины, увеличивающія воспріимчивость болѣзней, заключаются преимущественно въ небереженіи себя отъ холоднаго вѣтра, дующаго обыкновенно въ самое жаркое время дня; въ неумѣренномъ употребленіи крѣпкихъ напитковъ, фруктовъ, а особенно незрѣлыхъ, и не кипяченной воды; наконецъ долговременный сонъ во время жаровъ, а особенно послѣобѣденный, по замѣчанію мѣстныхъ жителей, предрасполагаетъ къ лихорадкѣ и даже вызываетъ ее.

Всѣ эти болѣзни гораздо сильнѣе проявляются между людьми вновь прибывшими, нежели между туземцами. Это объясняется не только привычкой организма къ вреднымъ вліяніямъ климата, но едва-ли не болѣе извѣстнымъ образомъ жизни, спеціально приноровленнымъ по мѣстнымъ условіямъ. Лѣтомъ жители одѣты всегда тепло, что защищаетъ ихъ отъ простудъ; избѣгаютъ употребленія пищи въ жаркое время дня; пища преимущественно растительная, при томъ всегда приправленная пряностями; спать ложатся въ сумерки, встаютъ съ разсвѣтомъ; вообще регулярный образъ жизни и ежедневныя омовенія (у мусульманъ) способствуютъ сохраненію здоровья.

Вліяніе всѣхъ вышеприведенныхъ климатическихъ условій равнины на здоровье войскъ отразится прежде всего переме-

жающейся лихорадкой; значенье этой болѣзни здѣсь таково, что она можетъ дать смертность 40—50 чел. на тысячу. Даже непродолжительное пребываніе войскъ въ равнинѣ отразится на здоровьи отряда въ продолженіи значительнаго времени и даже послѣ перемѣщенія въ горныя, совершенно здоровыя, мѣстности. Однако не всѣ мѣстности при-Араксской равнины представляютъ въ этомъ отношеніи одинаковую степень опасности: западная часть равнины (принимая за границу линію, проведенную черезъ сс. Маркара и Каракоюнлу) лихорадочна гораздо въ меньшей степени, нежели восточная, а западнѣе сел. Кеты лихорадка совсѣмъ уже слаба. Причины этого понятны: въ восточной части населенная полоса, а слѣдовательно и полоса орошаемой земли—шире, вода въ канавахъ содержитъ бо́льшее количество органическихъ веществъ; здѣсь простираются обширныя болота по теченьямъ р. Карасу, Занги и подножья Арарата; самая вода изъ р. Карасу, содержащая въ себѣ сѣрнокислыя и хлористыя соединенія; а равно и изъ тѣхъ канавъ, которыя проходятъ по солончакамъ—является положительно вредной, вызывая поносы, цынгу, а можетъ и способствуетъ развитію лихорадочной міазмы.

Изъ другихъ міазматическихъ болѣзней при-Араксской равнины слѣдуетъ назвать натужный поносъ (слизистый и кровавый) *) и бленнорею глазъ. Лѣтній натужный поносъ имѣетъ почти одинаковое географическое распространеніе съ лихорадкой и къ концу лѣта достигаетъ въ этой равнинѣ очень сильной степени, прекращаясь только въ октябрѣ и даже ноябрѣ. Съ этими поносами пришлось сильно считаться эриванскому отряду въ 1877 году, во время стоянки въ окрестностяхъ Игдыря; болѣзненность эта объяснялась прежде всего до крайности неудовлетворительною водою изъ канавъ.

Бленноррея глазъ въ острой и хронической формѣ въ лѣтнее время почти повально госпоствуетъ между жителями, лишая многихъ зрѣнія. Причина этой болѣзни кроется въ

*) Надо также имѣть въ виду, что здѣшніе виноградъ и арбузы, содержа въ себѣ глауберову и др. соли, производятъ сильнѣйшее слабительное дѣйствіе.

климатическихъ и міазматическихъ особенностяхъ мѣстности и отчасти въ неудовлетворительномъ устройствѣ жилищъ, а также вѣроятно не малое значеніе надо придать и той пыли, какая господствуетъ здѣсь, содержа въ себѣ массу органическихъ и соляныхъ частицъ. Болѣзнь эта заразительна и при общеніи съ жителями легко можетъ передаваться войскамъ.

Говоря о климатѣ при-Араксской равнины, нельзя не упомянуть при этомъ о змѣяхъ, скорпіонахъ, фалангахъ и особенно о мошкахъ (москитахъ), вмѣстѣ съ обычными паразитами въ изобиліи встрѣчающихся въ описываемой мѣстности; всѣ эти вредныя животныя, нарушая такъ или иначе ночной покой человѣка, тѣмъ самымъ значительно ослабляютъ организмъ, что нежелательно уже само по себѣ, и тѣмъ дѣлаютъ его болѣе воспріимчивымъ къ другимъ болѣзнямъ. Укушенія же мошками въ большомъ числѣ производятъ положительно болѣзненныя явленія, особенно у полнокровныхъ субъектовъ. Отъ этихъ животныхъ, а равно и отъ ночной духоты жители спасаются по ночамъ на особенно устроиваемыхъ для того вышкахъ.

Лѣса и луга. При-Араксская равнина, вмѣстѣ съ окружающими ее горами, совершенно лишена лѣсовъ. Недостатокъ этотъ жители возмѣщаютъ искусственными насажденіями, разводимыми какъ отдѣльными, иногда довольно значительными, рощами, такъ и въ садахъ, между фруктовыми деревьями. Изъ искусственно разводимыхъ древесныхъ породъ чаще другихъ встрѣчаются: тополь, ива и карагачъ (особый видъ вяза); сюда же надо отнести тутъ и курагу, очень часто срубаемые— первый какъ строевой матеріалъ и на подѣлки, вторая—на дрова, славящіеся своимъ качествомъ. Частью же строевой матеріалъ вывозится изъ Дарачичагскимъ, Делижанскихъ и Караклисскихъ лѣсовъ. Вывозъ лѣса изъ Карсской области (изъ Соганлугскихъ лѣсовъ) имѣетъ мѣсто, за дальностью, въ случаяхъ крайней необходимости; въ виду этого возникъ вопросъ объ очищеніи русла Аракса отъ камней, съ цѣлью воспользоваться имъ какъ сплавною рѣкою.

Впрочемъ въ предѣлахъ равнины имѣются три лѣсныя

дачи, которыя, хотя никоимъ образомъ не могутъ назваться лѣсомъ, тѣмъ не менѣе могутъ имѣть нѣкоторое значеніе въ вопросѣ о топливѣ. Дачи эти слѣдующія:

1) Эвджилярская занимаетъ площадь въ 2500 дес. между сс. Кархунъ, Эвджиляръ, Молла-Абдалъ, Узунъ-Оба и Агджархъ и состоитъ изъ весьма рѣдкаго кустарника-гребенчука вышиною 1—1½ арш. Оборотъ рубки 10-лѣтній; ежегодно назначается къ отпуску 480 куб. саж.

2) Ахуринская (на правомъ берегу Аракса, у подошвы Арарата), пространствомъ въ 600 десят., состоитъ изъ мелкаго рѣдкаго кустарника-гребенчука и лозы; при 10-лѣтнемъ оборотѣ рубки къ ежегодному отпуску назначено 400 куб. саж.

3) Аралыхская, занимающая пространство въ 5800 десят., состоитъ изъ березы, торлока, гребенчука и лозы; оборотъ рубки 25-лѣтній; количество древесной массы, ежегодно назначаемой къ отпуску, достигаетъ 250 куб. саж.

Надо имѣть въ виду, что дѣйствительная площадь дачъ, какъ кажется, значительно меньше вышеприведенныхъ размѣровъ и что отпускъ лѣса въ дѣйствительности достигаетъ едва 3% назначеннаго; послѣднее можно объяснить тѣмъ, что главнымъ топливомъ у мѣстныхъ жителей служитъ кизякъ.

Кромѣ того по теченью Аракса и выше встрѣчается рѣдкій гребенчукъ.

Неорошенныя пространства при-Араксской равнины только въ холодное время года покрываются скудной травяной растительностью, служащей зимнимъ пастбищемъ для многочисленныхъ стадъ овецъ, съ помощью ихъ перебивающихся до слѣдующаго весенняго корма въ горахъ. Поэтому настоящіе пастбищные луга встрѣчаются лишь въ восточной части равнины, среди перечисленныхъ выше болотистыхъ пространствъ, по рѣкамъ Араксу, Карасу и Зангѣ. Луга эти обильны травой, которая впрочемъ осоковата, а потому и не имѣетъ надлежащихъ качествъ. Пастбища эти большею частью находятся въ пользованіи ближайшихъ селеній и кочевыхъ обществъ.

Недостатокъ луговъ въ бо̀льшей части осѣдлыхъ селеній

вызвалъ здѣсь искусственное травосѣяніе: сѣется обыкновенно *іонджа* (люцерна), которая при поливкѣ дастъ колоссальные урожаи: до 300 пудовъ съ десятины въ лѣто, при одномъ посѣвѣ въ 7 лѣтъ. Сѣно изъ этой травы весьма питательно, но для строевыхъ лошадей ее предпочтительнѣе смѣшивать, предварительно изрубивъ, съ самапомъ въ равномъ количествѣ.

Населеніе и населенные пункты. Населеніе при-Аракской равнины состоитъ изъ армянъ (григоріанъ), татаръ (шіитовъ) и курдовъ (суннитовъ); кромѣ того въ небольшомъ числѣ живутъ здѣсь православные армяне и айсоры, курды-іезиды и татары-сунниты. По образу жизни они раздѣляются на осѣдлыхъ и кочевыхъ. Къ послѣднимъ принадлежатъ всѣ курды-сунниты и нѣсколько татарскихъ обществъ; всѣ они впрочемъ имѣютъ постоянные зимовники, кочуютъ же только лѣтомъ.

Распредѣлено населеніе крайне неравномѣрно, что вполнѣ объясняется зависимостью отъ источниковъ орошенія. Вся западная часть равнины населена крайне слабо, селенья разбросаны тамъ нѣсколькими группами по Арпачаю, Араксу и Аджичаю; цѣлыя же значительныя пространства остаются совершенно безлюдными. Отъ сел. Кеты, какъ сказано въ своемъ мѣстѣ, начинается система оросительныхъ каналовъ; отсюда простирается къ востоку, постепенно уширяясь, полоса населенныхъ пунктовъ. Сосредоточенію осѣдлаго населенія въ восточной части описываемой равнины способствуютъ рѣки, впадающія въ Араксъ въ этой части его и усиливающія его оросительныя средства. Курдскіе зимовники хотя и встрѣчаются на всемъ пространствѣ равнины, но главная масса сосредоточена у подножья Арарата, по Южнымъ Карасу. Селенья кочевыхъ татаръ распредѣляются въ районѣ осѣдлаго населенія. Въ районѣ осѣдлости національности (армяне и татары) перемѣшаны между собою, даже во многихъ селеніяхъ встрѣчаются обѣ національности вмѣстѣ.

Селенія при-Аракской равнины принадлежатъ къ довольно крупнымъ поселкамъ—отъ 70 до 200 дворовъ; хотя, правда, многія и недостигаютъ далеко этой цифры, но за то встрѣчаются селенія съ населеніемъ въ нѣсколько сотъ дворовъ.

Зимовники курдовъ значительно меньше, изрѣдка достигая цифры 60 дворовъ въ зимовникѣ.

Жители равнины усвоили себѣ особый типъ построекъ, болѣе удобныхъ, но гораздо менѣе помѣстительныхъ, нежели въ горныхъ селеніяхъ. Эти селенія обыкновенно окружены огромными садами (фруктовыми, тутовыми и тополевыми), такъ что иногда селенія, удаленныя другъ отъ друга версты на двѣ и болѣе, совершенно соединяются своими садами. Проѣзды по этимъ селеніямъ, хотя далеко не такъ запутаны, какъ въ горныхъ селеніяхъ, однако все таки изрядно тѣсны, что особенно чувствительно при сѣти канавъ, пересѣкающихъ селеніе во всевозможныхъ направленіяхъ. Зимовыя жилища курдовъ состоятъ изъ землянокъ, едва превышающихъ поверхность земли.

Главное занятіе осѣдлыхъ жителей при-Араксской равнины составляетъ земледѣліе въ разныхъ его видахъ,—тому способствуютъ плодородная почва и обильное орошеніе. Кромѣ хлѣбныхъ растеній, воздѣлываются нѣкоторыя промышленныя растенія, а также широкое развитіе получило садоводство. Огородничество, если выключить отсюда бахчеводство, ничтожно; но за то обширные размѣры имѣетъ искусственное травосѣяніе. Скотоводство, играя видную роль въ хозяйствѣ осѣдлаго населенія, тѣмъ не менѣе занимаетъ уже второстепенное мѣсто въ виду недостатка пастбищъ и сѣнокосовъ, такъ какъ даже и прилежащія горныя пастбища находятся почти исключительно въ пользованіи кочевниковъ. На 100 душъ населенія можно положить 45 гол. крупн. рогатаго скота и 65 мелкаго. Лошади держатся въ небольшомъ числѣ (4 на 100 душъ).

Курды же, равно какъ и нѣкоторыя кочевыя татарскія общества, земледѣліемъ совершенно не занимаются; главнымъ же занятіемъ ихъ является скотоводство; держится главнымъ образомъ мелкій скотъ, котораго приходится, въ разныхъ курдскихъ обществахъ, отъ 6 до 9 головъ на человѣка. Лѣтомъ кочевники имѣютъ превосходныя пастбища въ горахъ, зимою скотъ пасется на равнинѣ и на прилежащихъ горныхъ террасахъ. Татары, обладающіе меньшимъ количествомъ рогатаго скота, держатъ зато въ значительномъ числѣ верблюдовъ (отъ

50 до 80 на сто душъ), на которыхъ возятъ тяжести по Закавказью и сѣверной Персіи.

Пути сообщенія. Вслѣдствіе совершенно ровнаго характера описываемой мѣстности, она перерѣзана, въ особенности въ восточной, густо населенной, части цѣлою сѣтью колесныхъ путей, соединяющихъ всѣ населенные пункты между собою. Однако это еще не дѣлаетъ при-Араксскую равнину вполнѣ удободоступной; на оборотъ, существуютъ причины, дѣлающія здѣшнія дороги, не смотря на ширину ихъ полотна и отсутствіе уклоновъ, весьма неудобными для движенія, а подъ-часъ и едва проходимыми. Это зависитъ отъ характера здѣшнихъ поселковъ, грунта и обилія орошенія.

Въ селеніи улицы обыкновенно узки, кривы (настолько, что арбы мѣстныхъ жителей сохраняются иногда разобранными и при надобности собираются только за селеніемъ), при этомъ часто пересѣкаются канавами и заваливаются навозомъ; отъ разлива канавъ образуются иногда глубокія и тонкія лужи во всю ширину улицы.

У предгорій, при томъ въ мѣстахъ неорошенныхъ, въ восточной части равнины, а равно и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ея внутренняго пространства, грунтъ настолько твердъ, что не поддается дѣйствію атмосферныхъ водъ, такъ что по своимъ качествамъ превосходитъ лучшее шоссе; поэтому на пространствѣ 18½ верстъ отъ Эривани до Эчміадзина въ дѣйствительности шоссировано только 7½ верстъ, на остальныхъ же естественный грунтъ является превосходнымъ шоссе. На всемъ же остальномъ пространствѣ равнины грунтъ такъ илистъ и топокъ, что отъ орошенія обращается не только на дорогахъ, но и на пашняхъ, иногда на цѣлыя версты сплошь залитыхъ водою, въ сплошную грязь, едва проходимую даже при обычномъ движеніи мирнаго времени.

Оросительныя канавы, какъ сказано въ своемъ мѣстѣ, цѣлымъ лабиринтомъ перерѣзываютъ населенную часть при-Араксской равнины; ихъ обрывистые берега (а иногда насыпные) и мягкій грунтъ дѣлаютъ то, что въ мѣстахъ переѣздовъ черезъ нихъ, гдѣ нѣтъ мостовъ, образуется широкая грязная яма съ

топкимъ дномъ. При небрежномъ наблюденіи за канавами, отъ разлива ихъ также нерѣдко образуются крайне неудобныя для движенія, особенно усиленнаго, лужи. Мосты черезъ канавы, гдѣ есть, состоятъ изъ кое какъ переброшенныхъ жердей или даже (на небольшихъ канавахъ) камней, поверхъ которыхъ набросанъ слой хворосту и земли; отъ недостатка надзора и ремонта обыкновенно въ такой настилкѣ образуются глубокіе провалы. Обходы подобныхъ переправъ не всегда могутъ помочь—такъ какъ обильно-орошенная по сторонамъ дороги почва обыкновенно обращается въ такую же глубокую грязь. Мосты черезъ канавы на шоссе Эривань—Маркара (и то не всѣ) и два старинныхъ у сс. Чобанъ-Кара и Курдукули представляютъ собою исключеніе въ лучшую сторону.

Мосты черезъ р. Араксъ и протоки р. Карасу въ такомъ состояніи, что не могутъ выдержать усиленнаго движенія войскъ.

Въ восточной части равнины главнымъ препятствіемъ для сообщенія является глубокое вымывное русло Аракса.

Изъ числа дорогъ при-Араксской равнины въ подробныхъ маршрутахъ описаны слѣдующія:

1) Сѣверная поперечная отъ г. Эривани до сел. Хаджи-Байрамъ (маршр. CI), связывающая оконечные пункты путей, ведущихъ отъ Александрополя и Дилижана на при-Араксскую равнину (см. маршр. AII, BI, BIb, BII, BIIa, BIII).

2) Южная поперечная отъ сел. Игдыря до р. Тандурекъ-чая (маршр. CII), связывающая исходные пункты путей, ведущихъ съ при-Араксской равнины черезъ Агрыдагъ въ предѣлы Турціи (см. маршр. EI, EII, EIIa, EIII, FI, FIa, FIb, FII).

3) Продольные пути отъ Эчміадзина (Эривани) въ Игдырь (маршр. DI), отъ Сардарабата въ с. Маркару (маршр. DII) и въ сел. Кюллюкъ (маршр. DIII), соединяющіе сѣверную поперечную дорогу съ южной. Сюда же можно отнести и участокъ Солевозной дороги отъ с. Хейрбеклю до с. Кульпъ (см. маршр. BIII).

Всѣ эти дороги грунтовыя, за исключеніемъ шоссированнаго участка Эриванско-Игдырской почтовой дороги отъ Эри-

вани до Маркары *). Всѣ остальныя дороги равнины не представляютъ собою ничего характернаго, и о нихъ можно вполнѣ судить по описаннымъ здѣсь, въ подробныхъ маршрутахъ.

Общее заключеніе. Все вышеизложенное приводитъ къ заключенію, что:

I. Бивачное расположеніе въ предѣлахъ при-Араксской равнины удобно въ силу ровнаго характера мѣстности и возможности размѣщенія войскъ въ обширныхъ садахъ; затрудненіе можетъ встрѣтиться лишь отъ чрезмѣрнаго орошенія почвы.

II. Квартирное расположеніе также удобно, по причинѣ густого населенія; жилыя строенія, будучи удобнѣе, менѣе помѣстительны, нежели постройки, встрѣчаемыя въ горныхъ мѣстностяхъ.

III. Климатическія условія заставляютъ избѣгать расположенія на равнинѣ, которое при малѣйшей возможности должно быть замѣнено переходомъ въ горы **).

IV. Водою равнина вообще богата, но влага распредѣлена далеко неравномѣрно: въ западной части равнины почти единственнымъ источникомъ является Араксъ, протекающій къ тому же въ трудно доступныхъ берегахъ. Въ восточной части вода изъ рѣкъ Карасу и каналовъ можетъ имѣть чрезвычайно вредное вліяніе на здоровье войскъ.

V. Топливомъ долженъ служить главнымъ образомъ кизякъ, а также дрова изъ садовъ; лѣсной матеріалъ, по удаленности его, подвозить будетъ затруднительно, хотя, быть можетъ, этого и нельзя будетъ избѣгнуть въ случаѣ недостатка мѣстныхъ средствъ и неминуемой дороговизны садовыхъ дровъ.

VI. Продовольствіе мясомъ (особенно бараньимъ) не встрѣтитъ затрудненій, тѣмъ болѣе что, въ случаѣ слишкомъ продолжительнаго пребыванія войскъ на равнинѣ, возможенъ

*) Кромѣ того строится шоссе отъ Игдыря въ Кагызманъ.

**) Въ 1827 году, по причинѣ сильныхъ жаровъ, была снята осада крѣпости Эривани, и главныя наши силы искали убѣжища въ Карабабѣ, а отрядъ генерала Красовскаго—на Абарань-полѣ. Весной 1878 года войска Эриванскаго отряда были выведены съ равнины въ горныя мѣстности.

пригонъ скота изъ сосѣднихъ уѣздовъ и губерній. Что же касается до овощей, то ихъ, за исключеніемъ только развѣ лука, на мѣстѣ заготовлять невозможно.

VII. Провіантское довольствіе мѣстными средствами, въ теченіи долгаго времени, окажется невозможнымъ, почему заблаговременно необходимо устроить магазины, въ которыхъ полезно было бы держать и запасъ соли, имѣя въ виду, что сообщеніе съ Кульпинской соляной ломкой легко можетъ быть прервано.

VIII. Относительно фуража, особенно сухого, можно сказать тоже самое, такъ какъ у жителей запасовъ сѣна очень мало: чтобы не повторился опытъ 1877 года, необходимо заблаговременно устроить склады фуража и организовать подвозъ его, хотя бы для того пришлось бы разрабатывать новыя дороги.

IX. Дороги, хотя и перерѣзываютъ равнину во всѣхъ направленіяхъ, тѣмъ не менѣе, благодаря свойствамъ грунта и канавъ и отвратительному состоянію мостовъ, могутъ оказаться трудно-проходимыми, особенно для артиллеріи. Движеніе по сторонамъ дорогъ тѣмъ болѣе является затруднительнымъ.

X. *Дѣйствіе войсками* встрѣтитъ затрудненія лишь въ только что указанной особенности равнины. Позицій, за исключеніемъ большой на хребтѣ Солтаны-Мешe (см. маршр. DIII, стр. 565) и позиціи на лѣвомъ берегу Аракса (см. маршр. CI, стр. 499 и 501 и маршр. BIII стр. 449), совершенно не имѣется; а потому въ бою главная роль, какъ мѣстныхъ предметовъ, будетъ принадлежать канавамъ и населеннымъ пунктамъ съ ихъ садами.

II. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ

CI

отъ гор. Эривани до сел. Хаджи-Байрама.

Колесная дорога, мѣстами требующая разработки, протяженіемъ 80 верстъ; на первыхъ 18½ верстахъ шоссейная, шириною отъ 2½ до 4 саж.; на остальныхъ 61½ — грунтовая, шириною отъ 1 до 4 саж.

Примѣчаніе I. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года. Для нѣкоторыхъ селеній, за недоставленіемъ свѣдѣній, число дворовъ и жителей взяты изъ «*Списковъ населенныхъ мѣстъ по свѣдѣніямъ 1873 года*» (означены знакомъ*) и изъ «*Матеріаловъ для изслѣдованія быта государственныхъ крестьянъ Закавказскаго края.*» (знакъ †).

Примѣчаніе II. Описаніе участка дороги отъ кряжа *Солтаны-Меше* до сел. *Хаджи-Байрамъ* составлено по матеріаламъ, имѣющимся въ Штабѣ Кавказскаго Военнаго Округа.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эривани.			
Эриванскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**ГОРОДЪ ЭРИВАНЬ** . .	—	—	2972		Двор. Душъ. Христіанъ 1596 Татаръ-шіит. 1376
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Верхній Шинковитъ.	$2^3/_4$	—	26	73	Армяне-григоріане.
	Итого. . .	—	—	2998		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Нижній Шинковитъ.	4	—	34	118	Армяне-григоріане.
	— Чарбахъ	5	—	51	241	Татары-шіиты.
	— Кинакиръ	5	—	192	1179	Армяне-григоріане.
	Итого. . .	—	—	3275		

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Отъ базарной площади дорога хорошо разработанными, но короткими и нѣсколько крутыми зигзагами спускается къ старинному, вполнѣ надежному, каменному мосту черезъ р. Зангу, протекающую здѣсь въ отвѣсныхъ скалистыхъ берегахъ и, кромѣ моста, нигдѣ недоступную; за мостомъ дорога идетъ въ эскарпѣ, надъ обрывомъ къ Зангѣ, на протяженіи около 100 сажень, съ умѣреннымъ подъемомъ, а затѣмъ, по отходѣ дороги на Аштаракъ (см. маршрутъ BIb), дорога поворачиваетъ къ западу (каковое направленіе сохраняетъ въ общемъ до самаго Вагаршапата) и идетъ между садами Далминскими и Норокезскими, составляющими ненаселенныя предмѣстья г. Эривани. Въ садахъ дорога сильно стѣснена садовыми оградами, такъ что резервовъ совершенно нѣтъ; встрѣчающіеся проулки еще болѣе тѣсны и, вмѣстѣ съ тѣмъ, кривы; часто встрѣчаются или идутъ вдоль дороги канавы чистой воды. На всемъ протяженіи почти до самаго Вагаршапата влѣво отъ дороги простирается легкій спускъ къ Чобанъ-Каринской равнинѣ, занятый почти сплошь садами ближайшихъ селеній, близко довольно подходящими къ дорогѣ. Вправо мѣстами крутые и, въ общемъ, понижа-	См. маршрутъ AII (стр. 287).

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванъ.			
Эриванскаго уѣзда Эриванской губерніи.	† **Сел. Паракаръ** (Ширабатъ)	10	10	79	496	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	*Сел. Арбатъ	$2^1/_2$	—	74	527	Татары-шіиты.
	— Вармазіаръ. . . .	$2^1/_2$	—	46	265	Армяне-григоріане.
	— Гекъ-Кюмбетъ. . .	3	—	27	186	Татары-шіиты.
	Итого . . .	—	—	226	1474	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Агджа-Кишляхъ 2-й	$3^1/_2$	—	37	232	Татары-шіиты.
	— Джафаръ-Абатъ. . .	$3^3/_4$	—	30	115	Армяне-григоріане.
	*— Хачапарахъ-Арбатъ .	4	—	99	716	Татары-шіиты.
	*— Кара-Кышляхъ . . .	4	—	77	735	
	†— Калали (Калалей) .	$4^1/_4$	—	53	296	Армяне-григоріане.
	*— Сарванларъ-Хараба.	$4^1/_2$	—	8	48	Татары-шіиты.
	— Чарбахъ.	5	—	51	241	
	Итого . . .	—	—	581	3857	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ющіеся по направленію къ западу свѣсы Учъ-Тапалярскаго плоскогорья (см. маршрутъ BI).	
По предмѣстьямъ идетъ непрерывный почти спускъ, а по выходѣ изъ нихъ, до монастыря Св. Рипсиміи (у Вагаршапата), дорога пролегаетъ по мѣстности волнистой, причемъ спускъ и подъемы совершенно не затруднительны; близь дороги почти вездѣ имѣются канавы съ чистой водой. Грунтъ почти вездѣ каменистый, такъ что дорога шоссирована только мѣстами (всего на всей станціи до Вагаршапата суммою на $7^1/_2$ верстахъ); грязи не бываетъ, за исключеньемъ немногихъ мѣстъ, но и то во всякомъ случаѣ грязь не вязкая.	По выходѣ изъ предмѣстій— довольно выгодная **позиція** фронтомъ къ Эчміадзину, для временнаго (по недостаточности обстрѣла и неудобству для отступленія мѣстности, лежащей въ тылу) задержанія противника.
Селеніе расположено въ полу-котловинѣ, образованной выступами свѣса Учъ-Тапалярской возвышенности, плотно, въ этомъ мѣстѣ, подходящими къ дорогѣ. Въ селеньи и около селенья сады и нѣсколько канавъ, въ томъ числѣ и мельничныхъ. Проѣздъ по селенью (шоссированъ на протяженіи около $1^1/_2$ версты) широкъ и удобенъ, но въ мокрое время бываетъ грязь, хотя и не вязкая. Въ селеньи много домовъ улучшенной постройки.	На протяженіи отъ выхода изъ предмѣстія до сел. Паракяръ и нѣсколько далѣе влѣво отъ дороги, а частью и вправо, имѣются площадки, удобныя **для расположенія войскъ бивакомъ.**
Отъ селенья отходитъ дорога, которая у с. Софи-Абатъ выходитъ на дорогу изъ Вагаршапата въ Игдырь (см. маршр. DI).	
Далѣе дорога идетъ по слабо волнис-	

I. Губерніи и уѣзда,	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванск. губ.	Эр. у. Эр. г.					
	Кишишь-гельскій постъ земской стражи; . . .	3	13	—	—	
	Граница уѣздовъ: Эриванскаго и Эчміадзинскаго Эриванской губерніи . .	—	—	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
той мѣстности до самаго Вагаршапата; свѣсы плоскогорья отходятъ дальше вправо.	У поста довольно порядочная **позиція** фронтомъ къ Эривани. Лѣвымъ флангомъ командуютъ прилегающія высоты; передъ центромъ и правымъ флангомъ—Паракарская котловина.
	На дальнѣйшемъ протяженіи дороги встрѣчающіеся на пути до Вагаршапата перпендикулярные къ дорогѣ неопредѣленнаго очертанія гребни, не смотря на силу отдѣльныхъ мѣстныхъ предметовъ (монастыри, сады, окраина сел. Вагаршапатъ), удобны лишь какъ **аррьергардныя позиціи** (на оба фронта, но особенно къ Эривани), вслѣдствіе ограниченности обстрѣла.
У монастыря Святой Рипсиміи и далѣе дорога пересѣкаетъ нѣсколько обильныхъ водою канавъ; мосты почти всѣ неудобны для проѣзда, такъ какъ сложены изъ большихъ камней, между которыми образовались разсѣлины и даже провалы. На самой чертѣ селенія Вагаршапата большая, выведенная изъ Карни-чая, канава; на ней прочный ка-	

I. Губерніи и уѣзд.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Вагаршапатъ** . .	$5^1/_2$	$18^1/_2$	662		
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Верх. Айланлу (Айл. Абдурахманъ) . . .	$2^1/_4$	—	37	224	Армяне-григоріане.
	— Алибеклу	$2^3/_4$	—	88	535	
	— Нижн. Айланлу (Айл. Ясахлу) *) .	3	—	81	533	
	Итого . . .	—	—	868		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Муганджугъ . . .	$3^1/_4$	—	66	436	Армяне-григоріане.
	— Грампа (Крампа).	$3^1/_4$	—	73	453	двор. душ. Армян.-григор. 55 337 Татаръ-шіит. 18 116
	— Аджиляръ (Хаджи-)	4	—	43	334	Армян.-григор. 24 193 Татаръ-шіит. 19 141
	— Самагаръ **) . .	$4^1/_2$	—	144	954	Армян.-григ.
	— Молла-Дурсунъ. .	$4^1/_2$	—	46	267	Армян.-григор. 24 140 Татаръ-шіит. 22 127
	— Зейва Армянская.	5	—	169		Армяне-григоріане.
	Итого . . .	—	—	1409		

*) *Сел. Нижнее-Айланлу*, непоказанное на 5-верстн. картѣ, находится въ 3-в. къ ю.-з. отъ Вагаршапата.

**) *Сел. Самагаръ* на 5-верст. картѣ нанесено не точно опредѣленно, а потому разстояніе до него показывается *приблизительно*.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
менный мостъ, только перилы обрушились.	
Селеніе расположено на совершенно плоской равнинѣ и тремя главными улицами: одной, составляющей продолженіе Эриванской дороги и упирающейся въ постройки Эчміадзинскаго монастыря (Шогакатъ), а другой—ей перпендикулярной, идущей съ сѣвера на югъ, вдоль монастырскихъ зданій, раздѣляется на три главныхъ части: сѣверная часть восточнаго отдѣла, заключая въ себѣ наибольшую часть построекъ, занимаетъ большое пространство; переулки здѣсь большею частью весьма кривы и тѣсны и иногда даже пересѣчены канавами. Южная часть почти вся вытянута вдоль продолженія дороги и въ глубину незначительна. Западная часть состоитъ изъ монастырскихъ зданій, расположеннаго къ сѣверу отъ нихъ обширнаго караванъ-сарая, а еще къ западу, въ тылу монастыря—имѣется обширная роща и въ ней значительный (искусственный) бассейнъ.	Резиденція Католикоса всѣхъ армянъ.
Въ селеньи почти всѣ дома улучшенной постройки, и въ томъ числѣ много европейской архитектуры, даже двухъ-этажныхъ.	Административный центръ Эчміадзинскаго уѣзда.
Проѣздъ по главнымъ улицамъ вполнѣ удобенъ (онѣ шоссированы и широки).	Эчміадзинскій мировой отдѣлъ.
Отъ селенія отходятъ дороги: почтовая въ с. Игдырь (маршрутъ DI) и колесная—черезъ Башъ-Абарань въ г. Александрополь (маршрутъ BI); кромѣ того	Почтово-телеграфная контора. Почтовая станція (9 лошадей). До г. Эривани $18^1/_2$ верстъ, до Маркаринской почт. станціи $18^1/_2$ верстъ. Команда (26 рядовыхъ) Эриванскаго мѣстнаго баталіона. Команда казаковъ, отъ состоящей въ распоряженіи Эриванскаго губернатора сотни 1-го Уманскаго Коннаго полка Кубанскаго казачьяго войска. До 300 лавокъ и ремесленныхъ заведеній Ежедневный базаръ. Селеніе, по количеству и качеству построекъ, чрезвычайно удобно **для квартирнаго расположенія штабовъ, складовъ и войскъ,** преимущественно пѣхоты, такъ какъ конюшенъ и хлѣвовъ здѣсь сравнительно мало. По окрестностямъ и въ томъ числѣ въ монастырской рощѣ

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ гор. Эриванн.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Алибеклу (влѣво отъ дороги)	$2^3/_4$	$21^1/_4$	88	535	Армяне-григоріане.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
нѣсколько другихъ, имѣющихъ мѣстное значеніе.	—удобныя **бивачныя мѣста** на значительныя силы.
Близь селенія, вверхъ по Карни-чаю и выведеннымъ изъ нея рукавамъ—пространство густо занято большими, окруженными садами, селеньями; при Вагаршапатѣ собственно садовъ немного—главная масса ихъ соединена вмѣстѣ у монастыря св. Рипсиміи.	Среди равниннаго пространства Вагаршапатъ, съ его обширной опушкой изъ садовъ и зданій, **является** сильнымъ пунктомъ, могущимъ даже быть **самостоятельной позиціей**.
Выйдя изъ сѣверной окраины селенія, дорога далѣе (до самаго Сардарабата) пролегаетъ по плоской, лишь мѣстами слегка взволнованной равнинѣ, тянущейся отъ подошвы крайнихъ уступовъ Аллагеза до р. Аракса.	
Тотчасъ за селеніемъ большая канава, и далѣе нѣсколько такихъ же; онѣ разъѣзжены такъ, что бродъ представляется въ видѣ широкихъ пространствъ съ глубокой грязью.	
Не доѣзжая селенья, дорога проходитъ р. Карни-чай, здѣсь называемую также *Арамыхъ-басаръ*, протекающую здѣсь нѣсколькими рукавами (нѣкоторые изъ нихъ пересыхаютъ) въ занесенной хрящемъ и голышами дельтѣ; бродъ въ обыкновенное время удобенъ, какъ по незначительности глубины, такъ и по свойству грунта; въ половодье же вода сильно прибываетъ и заливаетъ всю дельту.	
Далѣе хотя и попадаются канавы, но броды черезъ нихъ, по твердости грун-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ гор. Эриванн.	IV. Число дворовъ	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Карасинскій постъ земской стражи;*	10	31¼	—	—	
	Сел. Верхн. Кулибеклу (Колюбаклу) остается около ¾ в. влѣво	—	—	61	338	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивани, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
та, удобны, равно какъ и самое полотно почти не растворяетъ грязи.—По мѣрѣ же приближенія къ Карасинскому посту канавы учащаются, переходы все глубже, притомъ сильно грязны и вязки.	
Постъ находится на холмѣ, влѣво отъ дороги. У поста, влѣво отъ дороги, истокъ р. Карасу, представляющійся въ видѣ продолговатаго озера, глубокаго и обросшаго камышомъ и мелкимъ кустарникомъ.	Вблизи дорогу пересѣкаютъ нѣсколько хребтиковъ, которые могутъ служить **позиціями** на обѣ стороны, непредставляя впрочемъ значительной силы.
За постомъ, на протяженіи 3—4 верстъ, дорога опять лучше, такъ какъ грунтъ каменистый,—но съ приближеніемъ къ Сардаръ-Абату канавы дѣлаются чаще, пересѣкая дорогу или идя вдоль нея; переходы въ самомъ неудовлетворительномъ состояніи; справа подходятъ послѣдніе, невысокіе, но каменистые уступы Аллагеза. По мимо неудовлетворительности самой дороги, здѣсь и мѣстность по сторонамъ дороги чрезвычайно неудобна для движенія: кромѣ канавъ, здѣсь пашни значительную часть года залиты водою.	Ровныя **пространства** только тогда могутъ быть удобны **для бивачнаго** расположенія, когда нѣтъ напуска воды.

Губерніи и уѣзда.

Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.

I.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн.			
	Сел. Сардарабатъ . . .	11	42¼	232	1674	
	Въ 3-верстн. районѣ:					Армяне-григоріане
	Сел. Молла-Баязитъ . .	3	—	161	1495	
	Итого . . .	—	—	393	3169	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Кярямъ-Архъ . . .	4¾	—	153		Татары-шіиты.
	— Гечерлю	5	—	254	2218	Армяне-григоріане.
	Итого . . .	—	—	800		

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
У самаго селенія порядочный ручей весьма чистой воды. Главная часть селенія расположена внутри бывшей крѣпостной ограды; по ту (западную) сторону ограды—сады и небольшое предмѣстье; все селенье въ изобиліи снабжено водой. Проѣздъ довольно удобенъ; бываетъ сильная грязь. Въ селеньи постройки отличаются просторностью.	Старое персидское **укрѣпленіе**, построенное въ 1815 году и расположенное довольно правильнымъ четыреугольникомъ. Ограда изъ высокой, толстой глинобитной стѣны, усиленной такими же башнями (по угламъ и на фасахъ); по тремъ фасамъ—внутренняя ограда, образующая нѣчто въ родѣ ретраншамента; ровъ сухой, небрежно сдѣланный; передъ рвомъ остатки неправильнаго гласиса. Укрѣпленіе брошено, и стѣны даже обваливаются. Въ сентябрѣ 1827 г.—рекогносцировочное *дѣло* отряда Бенкендорфа; 13—19 сентября—*осада* крѣпости ген. Паскевичемъ; 19-го сентября—*взятіе Сардарабата.*
Выйдя изъ селенья, дорога идетъ по совершенно ровному пространству, пересѣченному канавами, на переѣздахъ черезъ которыя образуется глубокая, топкая грязь; по сторонамъ дороги—пашни. Черезъ нѣкоторое протяженіе, примѣрно на высотѣ сел. Молла-Баязидъ, грунтъ дѣлается весьма плотнымъ, канавъ нѣтъ; мѣстность, слегка волнистая, пролегаетъ до самаго кряжа Солтаны-Меше.	
Кряжъ этотъ, непредставляя значительной высоты, имѣетъ видъ (въ профили) гласиса; южный его свѣсъ крутъ, но болѣе высокъ, сѣверный—весьма пологъ и невысокъ, такъ что почти	На хребтѣ Солтаны-Меше—**идеальная позиція**, фронтомъ къ Араксу, протяженіемъ до 10 верстъ. Главныя ея достоинства: достаточное командованіе,

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**

незамѣтно сливается съ равниной. Хребетъ тянется узкой полосой перпендикулярно къ дорогѣ и, по мѣрѣ приближенія къ восточной его оконечности, скалистому кургану Тапа-Диби (возвышающемуся футовъ 250 надъ равниной), становится все выше и каменистѣе.

На 6-ой верстѣ отъ Сардарабата дорога пересѣкаетъ хребетъ по искусственной сѣдловинѣ, прорытой для большой канавы, выведенной изъ Аракса, идущей по южному свѣсу кряжа и проходящей въ этомъ мѣстѣ на сѣверный къ Сардарабату. Канава эта многоводна. Спускъ разработанъ хорошо; на спускѣ двѣ канавы рядомъ, также многоводныя; мостики черезъ нихъ въ удовлетворительномъ состояніи.

Отъ кряжа, вдоль южной его подошвы, отходятъ двѣ дороги на западъ (къ Шахваруду) и идутъ рядомъ, вдоль двухъ канавъ; въ концѣ 11-ой версты онѣ соединяются. У соединенія подходитъ дорога, отдѣляющаяся на 70-ой верстѣ Царской дороги черезъ с. Кялахъ-Архъ къ броду черезъ Араксъ (см. маршр. BII).

Мѣстность совершенно ровная, по сторонамъ дороги пашни; встрѣчаются грязныя мѣста, но не особенно глубокія. На 8-ой верстѣ, у южной вѣтви дороги—искусственная роща помѣщика Шахатунова (извѣстная подъ именемъ *Солтаны-Меше)*, пространствомъ десятинъ7—8. крутизна, способная затруднить штурмъ и дающая возможность устроить ярусный огонь (чему способствуютъ канавы, идущія по скату и представляющія готовые окопы, если только спустить воду); рядъ сильныхъ пунктовъ передъ фронтомъ и на лѣвомъ флангѣ (роща Шахатунова, извѣстная подъ именемъ Солтаны-Меше, с.с. Б. и М. Шагріаръ, Кузикуданъ, Курдукули, Тапа-Диби и высота того же имени); мѣстность внутри позиціи, допускающая полную свободу маневрированія при совершенномъ закрытіи отъ взоровъ противника; удобные для обороны пункты въ тылу позиціи (с. с. Молла-Баязидъ, Сардарабатъ и разбросанные между ними отдѣльные сады); отсутствіе такихъ пунктовъ, на которыхъ могъ бы задержаться противникъ въ случаѣ взятія имъ позиціи.

Главный недостатокъ: слабость праваго фланга, почему обходъ его незатруднителенъ по исполненію, но за то опасенъ для непріятеля.

Занятіе позиціи фронтомъ къ Сардарабату хотя и возможно, но не представляетъ важныхъ выгодъ, кромѣ хорошаго

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эривани.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Шахварудскій постъ земской стражи	$21^1/_2$	$63^3/_4$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Еще нѣсколько недоходя соединенія упомянутыхъ вѣтвей, вслѣдствіе отсутствія орошенія, прекратились и пашни. Далѣе начинается едва замѣтный подъемъ къ Шахварудскому посту, при чемъ дорога, на протяженіи около 10 верстъ, подымается футовъ на 350; воды совершенно нѣтъ.	обстрела. Къ сѣверу отъ хребта обширное **бивачное мѣсто**; къ югу также, но менѣе удобное.
Постъ находится у окраины возвышенности лѣваго берега Аракса, подымаясь надъ нимъ футовъ на 200—250. У поста отходитъ аробная дорога, протяженіемъ 11 верстъ, къ узлу дорогъ, что у зимовн. Карабахъ (см. маршр. BIII).	У поста хорошая **позиція** на случай отступленія къ Александрополю, послѣ переправы черезъ р. Араксъ.
Отъ поста дорога спускается къ Араксу зигзагами, на протяженіи около двухъ верстъ. Спускъ крутой, дорога въ плохомъ состояніи; для исправленія спуска требуются серьезныя инструментальныя работы.	У конца спуска, противъ сел. *Сурмали*,—**бродъ** черезъ р. Араксъ.
Далѣе дорога пролегаетъ по узкой, ровной полосѣ, образующейся между р. Араксомъ и скалистыми обрывистыми высотами ея лѣваго берега. Грунтъ здѣсь твердый, каменистый, трудныхъ уклоновъ на дорогѣ не встрѣчается, и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ полотно немного засорено камнями. Дорога на всемъ своемъ протяженіи до Ассара хорошо разработана и по ширинѣ своей вездѣ допускаетъ возможность разъѣхаться двумъ повозкамъ, за исключеньемъ одного мѣста	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Шахварудъ** (Шальварутъ)	4½	68¼	17	116	Татары-шіиты.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Тураби.	1½	—	45	252	Тат. шіит.(за р. Араксом
	Итого . . .	—	—	62	368	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Сурмали	4	—	50	368	Татары-шіиты (з
	— Пирлю	5	—	24	193	Араксомъ).
	Итого . . .	—	—	136	929	
	Сел. Ассаръ	6¼	74½	24	106	Татары-шіиты.
	Сел. Хейрбеклю	4½	76	57	353	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
не доходя сел. Шахваруда, гдѣ берегъ подмытъ теченьемъ Аракса.	
У селенія долина Аракса расширилась на версту и болѣе, рѣка раздѣляется на на многіе рукава; съ правой стороны дороги, идущей у самой рѣки,—тѣ же скалистые, но здѣсь еще болѣе изрытые, свѣсы, которые отходятъ отъ рѣки у сел. *Ассара.*	У селенія **бродъ** черезъ р. Араксъ.
Дорога до самаго Ассара сохраняетъ тѣ же самыя свойства.	
До сел. Ассаръ дорога идетъ по ровному песчаному прибрежью мимо садовъ, пересѣкаетъ нѣсколько канавъ, причемъ мѣстами запахана; въ дождливое время года и въ половодье въ этомъ мѣстѣ грунтъ дѣлается топкимъ, и дорога не вполнѣ хороша.	У селенія **бродъ** черезъ р. Араксъ, на дорогѣ въ с. Кульпъ.
Отъ селенія отходитъ дорога въ с. Кульпы (маршрутъ BIII).	
Отъ Хейрбеклю дорога идетъ сначала по небольшой равнинѣ, образованной расширеніемъ долины Аракса, между садами, переходитъ черезъ нѣсколько небольшихъ канавъ и подходитъ къ садамъ сел. *Хаджи-Байрамъ,* отъ которыхъ отдѣляется глубокой канавой, текущей въ обрывистыхъ берегахъ; справа крутой и каме-	Селенія Ассаръ и Хейрбеклю, съ ихъ садами и прилежащимъ высотами лѣваго берега Аракса, могутъ быть заняты **для обороны** переправы фронтамъ на югъ.

I. Губерніи и уѣзды.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От гор. Эриванн.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Хаджи-Байрамъ** .	4	80	86	451	Татары-шіиты.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Тапа-Диби *) . .	$3^3/_4$	—			
	— Хейрбеклю	4	—	57	353	Татары-шіиты.
	Итого . .	—	—			
	Кромѣ того нѣсколько курдскихъ зимовниковъ, а равно селенья Карсской области (за Арпачаемъ):					
	Сел. Халы-Кышляхъ . .	$^3/_4$	—			
	— Хелимджанъ . . .	$1^1/_4$	—			

*) Сел. Тапа-Диби, показанное на 5-в. картѣ, не упоминается въ спискахъ населенныхъ мѣстъ.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
нистый скатъ возвышенности; послѣ легкаго подъема на протяженіи около $1^1/_2$ версты, дорога огибаетъ канаву съ сѣвера и входитъ по каменистому, крутому, короткому подъему въ селеніе. По сторонамъ дороги сады и поля, засѣянныя рисомъ; справа, въ концѣ, каменистыя высоты. Грунтъ земли—песокъ и илъ, въ сел. Хаджи-Байрамъ—камень.	
Около селеній Хейрбеклю и Хаджи-Байрамъ, на протяженіи по крайней мѣрѣ двухъ верстъ въ общей сложности, описываемая дорога является пересѣченною различными посѣвами, водопроводными канавами, сложенными изъ крупнаго камня оградами и т. п. препятствіями.	
Селеніе расположено какъ бы на полуостровѣ между р. Арпачаемъ и глубокой, выведенной изъ него, канавой и окружено огромными садами.	У селенія **бродъ** черезъ р. Арпачай.

IV. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ

СII

отъ сел. Игдыря до шоссейнаго моста на р. Тандурекъ-чай.

(Кульпинская или Кагызманская дорога).

Колесная дорога, протяженіемъ 62½ версты: на послѣднихъ 17 верстахъ шоссейная, шириною 2½ саж. (постройка еще не вполнѣ закончена); на остальныхъ 45½—грунтовая, шириною отъ 2 до 6 саж.

Примѣчаніе I. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года.

Примѣчаніе II. Верстовые столбы вдоль описываемой дороги не выражаютъ точно разстояній; поэтому въ текстѣ маршрутнаго описанія они перечисляются лишь въ качествахъ оріентировочныхъ предметовъ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдырь.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**СЕЛ. ИГДЫРЬ** *) . . .	—	—	643	4935	Двор. душ. Армяне-григор. 563 4351 Татары-шіиты. 80 584
	Въ 3-верстн. районѣ:					Двор. душ.
	Сел. Игдыръ-Мова *). .	1	—			Армяне-григор. Татары-шіиты
	— Багарлу *)	1¼	—			
	— Ахвейсъ.	3	—	125	933	Армяне-григоріане.
	Итого. . . .	—	—	768	5868	*) Въ цифрахъ, данныхъ для Игдыря, включены числа дворовъ и жителей с. с. Игдырь-Мова и Багарлю.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Султанъ-Абатъ. . .	3¼	—	28	192	Татары-шіиты.
	— Аликамарлу	4½	—	123	1012	Армяне-григоріане.
	— Малаклу	4½	—	270	1867	Татары-шіиты.
	— Плуръ	4¾	—	186	1427	Армяне-григоріане.
	— Кызылъ-Закиръ . .	5	—	68	410	Армяне-григор. 31 180 Татары-шіиты 37 230
	Итого. . .	—	—	1443	10776	
	Верст. столбъ 2? (№ стертъ).			—	—	
	Верст. столбъ 3.			—	—	
	Сел. Аликамарлю . . .		4½	123	1012	Армяне-григоріане.
	Верст. столбъ 4 (передъ выѣздомъ изъ селенія) . .			—	—	
	Верст. столбъ 5.			—	—	
	Сел. Яйджи		7	167	1106	Татары-шіиты.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Нижн. Чарухчи. .	2	—	9	105	Татары-шіиты.
	— Оба	2¼	—	72	436	Татары-шіиты.
	— Аликамарлю . . .	2½	—	123	1012	Армяне-григоріане.
	— Касумджанъ . . .	2½	—	54	317	Татары-шіиты.
	— Верхн. Чарухчи .	2¾	—	33	208	
	Итого . . .	—	—	458	3184	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Выйдя изъ садовъ селенія, дорога далѣе идетъ по совершенно ровной мѣстности, простирающейся отъ подошвы Агрыдага до Аракса; равнина эта, занятая пашнями и селеньями съ садами, перерѣзана цѣлымъ лабиринтомъ большихъ и малыхъ канавъ, текущихъ иногда въ глубоко вымытыхъ берегахъ, а иногда разливающихся изъ береговъ, заболачивая большія пространства. Мосты самой незатѣйливой конструкціи и мало надежны даже теперь.	
Селеніе окружено большими садами; проѣздъ довольно удобенъ, только нѣсколько тѣсенъ, особенно въ началѣ (въ садахъ).	
Передъ входомъ въ селеніе—канава съ плохимъ мостомъ, огибающая селеніе съ востока. Проѣздъ по селенью не представляетъ неудобствъ. Изъ селенія отходитъ дорога прямо въ *с. Кюллюкъ*, минуя	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Ирдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	Сел. Кузикуданъ	4	—	37	215	Татары-шіиты.
	— Ахвейсъ.	4	—	125	933	Армяне-григоріане.
	— Хошхабаръ	4 1/4	—	80	594	
	Итого . . .	—	—	700	4926	
	Верст. столбъ 6.			—	—	
	Верст. столбъ 7.			—	—	
	Верст. столбъ 8 *).			—	—	
	Сел. Верхн. Чарухчи (Гуссейнъ-Кентъ)		10	33	208	Татары-шіиты.
	Сел. Кюллюкъ (Молла-Мамедъ)	3	13	135	904	Татары-шіиты.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Арабъ-Керлю . .	3	—	95	510	
	— Верхн. Чарухчи.	3	—	33	208	
	Итого . . .	—	—	263	1622	

*) Далѣе столбы на нѣкоторомъ разстояніи прекращаются.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивани, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
В. Чарухчи; она нѣсколько хуже описываемой. Отъ селенія отходитъ дорога къ Каравансарайскому перевалу (см. маршрутъ EIII).	
Въ селеніи садовъ немного; дорога проходитъ почти съ краю селенія; проѣздъ довольно удобенъ. При въѣздѣ въ селеніе большая канава; мостъ, какъ и вездѣ, плохъ. За селеніемъ грунтъ уже тверже, благодаря близости горъ, обусловливающей присутствіе въ грунтѣ хряща, такъ что даже послѣ проливного дождя въ теченіи цѣлыхъ сутокъ грязи и даже колей не было. Передъ сел. Кюллюкъ—канава съ плохимъ мостомъ.	
Проѣздъ по селенью неудобенъ, такъ какъ тѣсенъ и бываетъ грязь. На чертѣ собственно жилого селенія—большая глубокая канава, текущая въ обрывистыхъ берегахъ, съ вязкимъ дномъ; мостъ почти совершенно провалился. За канавой начинаются сады и обсаженные деревьями енджалыки и пашни; передъ выѣздомъ изъ селенія, влѣво отъ дороги, стѣны быв-	Стѣны глиняныя, длиною

I. Губерніи и уѣзда,	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. От предыдущаго пункта.	От сел. Игдыръ.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	Сел. Кузикуданъ . . .	4¼	—	37	215	Татары-шіиты.
	Итого . . .	—	—	300	1837	
	Верст. столбъ 14? (№ стертъ).			—	—	
	Верст. столбъ 15? (№ нѣтъ).			—	—	
	Верст. столбъ 16? (№ нѣтъ).			—	—	
	Сел. Кеты		18½	20	144	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
шаго укрѣпленія *Ахметъ-кала*. Проѣздъ по садамъ—удобенъ. Отъ селенія отходятъ дороги: черезъ Арабъ-Керлю въ Сардарабадъ (см. маршрутъ DIII) и черезъ Молла-Гамаръ къ переваламъ чрезъ Агрыдагскій хребетъ (см. маршруты FI, FIa, FIb). Далѣе мѣстность прежняго характера, но грунтъ почти до *с. Кеты* гораздо тверже, такъ что хотя и встрѣчаются часто залитыя водою мѣста, но даже въ нихъ нѣтъ глубокой грязи; наиболѣе значительныя изъ такихъ мѣстъ указаны ниже. Мосты на часто встрѣчающихся канавахъ—негодны.	около 75 шаг. въ боку квадрата; внутри укрѣпленія — енджалыкъ.
До и послѣ столба большое залитое водою пространство.	
Отъ разлива канавы—большое заболоченное пространство. На слѣдующей верстѣ встрѣчается большая канава; за ней дорога значительно хуже, ибо, по мягкости грунта, растворяется въ сильную грязь.	
Проѣздъ по селенію, кромѣ бывающей грязи, удобенъ. За селеньемъ дорога лучше (грязи почти не бываетъ) и идетъ сначала по берегу Аракса, а затѣмъ начинаетъ постепенно отходитъ отъ него. Араксъ здѣсь протекаетъ въ невысо-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Верст. столбъ 17** (№ есть)			—	—	
	Верст. столбъ 18 (№ стертъ)			—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
кихъ, но обрывистыхъ берегахъ; разбиваясь на рукава, онъ образуетъ плоскіе низменные острова, засыпанные голышами и покрытые самымъ мелкимъ кустарникомъ. Бродъ см. ниже.	
Столбъ надъ самымъ берегомъ Аракса; у столба бродъ черезъ Араксъ, на дорогѣ въ сел. Джафаръ-Абадъ. Далѣе дорога дѣлается особенно хороша, не уступая шоссе: ровна, хорошо укатана, съ твердымъ хрящеватымъ грунтомъ, совершенно почти исключающимъ возможность грязи.	
У столба дорога вполнѣ удобно переходитъ широкое устье балки, образованной послѣдними къ Араксу уступами Агрыдагскаго хребта. Отъ столба вверхъ по балкѣ отходитъ дорога на Камышлю. Далѣе дорога полого и постепенно подымается на верхній уступъ при-Араксской равнины, прорѣзанной глубокой трещиной, въ которой протекаетъ Араксъ, а также нѣсколькими оврагами, въ нижнихъ своихъ частяхъ носящихъ характеръ такихъ же трещинъ съ отвѣсными берегами.—Дорога на этой террасѣ вполнѣ хороша, какъ по свойствамъ полотна, такъ и по качеству грунта; почва мѣстами усыпана небольшими голышами. Передъ постомъ Каракалинскимъ дорога удобно переходитъ глубокую балку, ниже обращающуюся въ глубокій оврагъ съ отвѣсными берегами.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи	*Каракалинскій постъ земской стражи*; . . .		$23^{3}/_{4}$	—	—	
	Зимовникъ Каракала;	—	—	21	121	Курды-сунниты. (по камеральному описанію 1873 года).
	Развалины города Эрвандакерта. . . .	—	—	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
У поста дорога спускается въ глубокую балку, также обращающуюся въ чрезвычайно каменистый оврагъ, за которымъ находятся развалины города *Эрвандакерта*, нынѣ извѣстныя подъ именемъ *Каракала*. Зимовникъ находится въ оврагѣ; жители обитаютъ частью въ обыкновенныхъ сакляхъ-землянкахъ, частью въ пещерахъ. Спускъ въ балку не крутъ, и далѣе дорога на нѣкоторомъ протяженіи идетъ по дну балки въ самомъ лучшемъ состояніи; доступъ изъ балки въ стороны только въ началѣ затруднителенъ. Изъ балки дорога удобно подымается на продолженіе вышеупомянутой террасы, составляющей одно цѣлое съ ея за-Араксскимъ продолженіемъ. Поверхность ея совершенно плоская, едва склоняющаяся къ сѣверу, грунтъ твердый, хрящеватый, заключающій въ себѣ голышъ и немного крупнаго камня, покрытый плохой растительностью. Плоскость эту пересѣкаютъ въ разныхъ направленіяхъ, сопровождая мѣстами дорогу, нѣсколько канавъ, которыя, благодаря твердости грунта и плоскости ихъ профили, никакого затрудненія для движенія, даже безъ дорогъ, представить не могутъ. Вода въ нихъ чиста. Дорога на плоскости до самаго спуска къ р. Аджи-чаю вполнѣ хороша, даже послѣ сильнаго дождя грязи менѣе, чѣмъ даже на *хорошемъ* шоссе.	Обширное **бивачное мѣсто**, при условіи доставки топлива и фуража изъ окрестныхъ селеній.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи	Бродъ черезъ р. Аджичай	6	$29^{3}/_{4}$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Р. Аджи-чай протекаетъ въ глубокой долинѣ, съ весьма крутыми, но однообразными, слегка каменистыми, скатами. Ширина долины по дну—около $^1/_2$ версты; по низу поля хлѣбовъ и другихъ посѣвовъ; къ устью долина расходится террасами, образуя цвѣтущую Турабинскую равнину.	
Рѣка у мѣста брода протекаетъ 4 рукавами, изъ коихъ послѣдній только при высокой водѣ заполняется, а обыкновенно же наполненъ грязью, если не совершенно высохъ. Глубина воды, даже послѣ сильнаго дождя, не превышаетъ $^1/_2$ аршина ни въ одномъ изъ рукавовъ.	
Спускъ съ террасы къ броду очень крутъ и довольно продолжителенъ (около $^1/_2$ версты); трудность его уменьшается благодаря хорошей его разработкѣ и присутствію камня въ глинѣ, что препятствуетъ образованію здѣсь такой грязи, какъ въ долинѣ Аджичая. Разработать спускъ положе—не трудно, а вмѣстѣ съ тѣмъ полезно для удобства движенія.—Въ концѣ спуска—по скату проведена канава, черезъ которую имѣется незатѣйливый мостикъ.	
Какъ самый бродъ, такъ и подъемъ отъ него—вполнѣ удобны; послѣ перехода рѣчки дорогу пересѣкаетъ грязная канава.	
Далѣе дорога идетъ по самой береговой низинѣ и пересѣкаетъ нѣсколько поливныхъ канавъ, изъ коихъ одна особенно широка и заполнена (на переѣздѣ) глубокой жидкой грязью; возможенъ об-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Чинчаватъ . . .	6	35 3/4	23	174	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ходъ этого неудобнаго переѣзда, но при значительномъ движеніи и онъ совершенно испортится; грунтъ вообще, по малому содержанію камня, легко растворяется въ грязь; но, по мѣрѣ движенія къ горамъ лѣваго берега долины, подходящихъ отъ Турабинскаго ущелья, содержаніе камня въ почвѣ увеличивается, а потому и образованіе грязи ослабляется.	
Пройдя нѣкоторое разстояніе у самой подошвы горнаго уступа и перейдя неудобную канаву, дорога переходитъ удобно большую канаву, выведенную изъ лѣваго берега Аджи-чая и направляющуюся къ сел. Тураби, и затѣмъ подымается на невысокій (нѣсколько аршинъ надъ уровнемъ долины Аджи-чая) уступъ. Здѣсь дорога, при слабомъ подъемѣ, въ хорошемъ состояніи благодаря значительному содержанію камня въ почвѣ; притомъ довольно широка, при небольшомъ, впрочемъ, косогорѣ, который легко исправить.	
Селеніе расположено на крутомъ скатѣ горы, надъ обрывомъ къ р. Аджичаю; при селеніи немного кураговыхъ садовъ; проѣздъ по селенію удобенъ.	На 5-в. картѣ не показано; должно быть у изгиба дороги, южнѣе отмѣтки △ 4203. Г. Кульпъ.
До селенія ущелье все стѣснялось, причемъ бока его дѣлались еще менѣе доступными; у селенія же ущелье раскрывается въ обширную котловину, простирающуюся до Кульпъ и до сліянія р.р. *Вартемирка* и *Акяракъ-чая* (изъ которыхъ составляется Аджи-чай) и отчасти вверхъ по этимъ рѣчкамъ. Дно котловины, занятое пашнями и, отчасти	У селенія по садамъ и по пашнямъ можно размѣстить **биваком**ъ 4—5 бат.; также и ранѣе по рѣчкѣ имѣются небольшія полянки, удобныя для бивачнаго расположенія небольшихъ частей.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названіе придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ сел. Игдыръ.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Зданія бывшаго лазаретнаго отдѣленія*; . .	$1^3/_4$	$37^1/_2$	—	—	
	Соляной городокъ; . .	—	—	—	—	
	Сел. Кульпы.	—	$37^1/_2$	360	2980	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Чинчаватъ.	$1^3/_4$	—	23	174	Татары-шіиты.
	Итого . . .	—	—	383	3154	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
садами, пересѣчено большимъ числомъ канавъ, затопляющихъ большія пространства и, благодаря легко растворяющемуся, глубоко-глинистому грунту, представляющихъ весьма серьезное затрудненіе для движенія. За Чинчаватомъ дорога идетъ по уступамъ соляныхъ холмовъ; почва здѣсь—красная глина, въ размокшемъ видѣ весьма липкая и скользкая, но не топкая; уклоны мѣстами довольно круты. Миновавъ зданіе бывшаго лазаретнаго отдѣленія, дорога входитъ въ соляной городокъ, обнесенный оградой изъ глины и сырцоваго кирпича; при входѣ и выходѣ—ворота; среды ограды—нѣсколько жилыхъ построекъ и амбаровъ; промежутки заняты сложенной въ бунты солью (въ камняхъ). У городка подходитъ дорога изъ Акяракскаго ущелья. За соляным городкомъ дорога входитъ въ селеніе и спускается къ канавѣ Шуръ-чай.	
Селеніе расположено къ с. зап. отъ *Соляной горы*, въ довольно широкой долинѣ, по обоимъ, но главнымъ образомъ по правому, берегамъ канавы Шуръ-чай, выведенной изъ р. Вартемирка и протекающей въ глубокомъ оврагѣ. Черезъ канаву имѣется постоянный мостикъ, $1^1/_2$ саж. длиною и около сажени шириною. Тутъ же, у мостика, имѣется родникъ солоноватой воды	Не доходя селенья Кульпъ обширное **бивачное мѣсто** (пашни, перерѣзанныя частыми канавами). Соляной городокъ представляетъ довольно сильный мѣстный предметъ, выгодный для обороны фронтомъ на югъ. Съ лѣваго фланга отъ обхода обезпечиваетъ массивъ Кульпинской Соляной горы,

I. Губерніи и уѣздъ.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдырь.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Отдѣленіе дороги на г. Александрополь . . .	4	41½	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
съ каменнымъ корытомъ для воподоя. Жители предпочитаютъ брать воду для собственнаго употребленія изъ канавы, хотя вода въ ней и мутна. Селенье разбивается на двѣ отдѣльныя группы, расположенныя вдоль праваго берега Шуръ-чая, третью же составляетъ предмѣстье на лѣвомъ берегу; обѣ главныя группы распланированы правильно, особенно южная. Постройки улучшеннаго типа встрѣчаются въ значительномъ числѣ, но для жилья служатъ преимущественно обыкновенныя сакли, и въ первыхъ даже зимой не вездѣ вставлены стекла. Проѣздъ по селенью вообще довольно удобенъ, за исключеньемъ спуска и подъема въ канавѣ Шуръ-чай, которые могутъ затруднить артиллерію и обозы, особенно въ слякоть. Почти отъ самыхъ Кульпъ до отдѣленія дороги на Александрополь дорога идетъ черезъ множество небольшихъ переваловъ, образуемыхъ развѣтвленіями невысокаго кряжа Гямили-Кюндеръ; здѣсь встрѣчается множество мокрыхъ мѣстъ и канавъ, дѣлающихъ дорогу на этомъ участкѣ—весьма неудобной для движенія. Передъ послѣднимъ переваломъ—весьма вязкая и разъѣзженная жила, чрезвычайно затрудняющая движеніе даже для одиночныхъ всадниковъ; за ней подъемъ и спускъ довольно удобны. За спускомъ отдѣляется такъ называемая солевозная дорога (см. маршр. BIII), идущая вдоль Арпачая къ Александрополю и далѣе въ	вправо—оврагъ канавы Шуръ-чай. Большой соляной промыселъ, дающій около 1 милл. пудовъ соли ежегодно. Зданія бывшаго лазаретнаго отдѣленія казачьяго полка, занимавшаго Аралыхскую кордонную линію.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Соединенье съ Игдырско-Кагызманскимъ шоссе, примѣрно	$3^1/_2$	45	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Грузію. Далѣе дорога почти до самаго Кизилъ-Тапинскаго поста (упраздненнаго) идетъ по ровной мѣстности; только передъ выходомъ на полотно Игдырско-Кагызманской шоссейной дороги (строющейся), переходитъ холмистый гребень по глубокой сѣдловинѣ, промытой до дна; промоина находится вправо отъ дороги; подъемъ и спускъ круты, но непродолжительны. Перейдя гребень, дорога соединяется съ упомянутымъ шоссе, приблизительно въ 17 верстахъ отъ моста на р. Парнаутъ-чай (см. ниже). Шоссе вполнѣ разработано *) какъ на протяженіи этихъ 17 верстъ, такъ и далѣе—до зим. Буланныха Карсской области; только шоссировки пока еще нѣтъ. Шоссе на всемъ вообще протяженіи до Парнаутъ-чая идетъ у самой подошвы горъ, подходящихъ слѣва отъ Агрыдага, или незначительно подымается на послѣдніе ихъ уступы; поэтому сильныхъ уклоновъ здѣсь нѣтъ, черезъ частые ручьи и водомоины—вездѣ прочные мосты, а гдѣ нужно—то и дамбы. Шоссе часто пересѣкаетъ прежнюю аробную дорогу и даже мѣстами совмѣщается съ ней, а потому этой послѣдней нельзя воспользоваться для движенія войскъ двумя колоннами. Р. Араксъ протекаетъ, начиная отъ п. Кызылъ-Тапинскаго, не далѣе одной версты отъ шоссе, а мѣстами совсѣмъ близко подходитъ къ шоссе, образуя своими излучинами	**Оборона прохода** ни на ту, ни на другую стороны не представляетъ выгодъ.

*) Въ половинѣ ноября 1885 года.

Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдыръ.			
	Постъ Кызылъ-Тапинскій *)	3	48	—	—	
	Постъ Агдашскій *) . .	3 1/4	51 1/4	—	—	
	Сел. Агабекъ (вправо отъ шоссе).	5 3/4	57	9	50	Татары-шіиты.
	Постъ Агабекскій *).	1/4	57 1/4	—	—	
	Мостъ съ дамбой. . .	5 1/4	62 1/2	—	—	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Парнаутъ.	2 1/2	—	46	342	Татары-шіиты.
	Итого. . .	—	—	46	342	

*) Всѣ означенные посты, расположенные вправо отъ шоссе, нынѣ упразднены и находятся въ состояніи разрушенія. Постъ Нижн. Парнаутскій (у устья Парнаутъ-чая)—и совершенно не существуетъ.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
значительныя поляны, а рукавами—острова; какъ поляны, такъ и острова поросли рѣдкимъ гребенчукомъ. Передъ Кызылъ-Тапинскимъ постомъ шоссе проходитъ широкое ущелье, весьма изрытое оврагами и водомоинами, а передъ постомъ Агдашскимъ—нѣсколько невысокихъ хребтиковъ; на всемъ же остальномъ протяженіи къ шоссе подходятъ съ юга и даже мѣстами пересѣкаютъ его—невысокіе хребтики.	Поляны представляютъ удобства **для расположенія бивакомъ.** Въ общемъ мѣстность вдоль шоссе представляетъ выгоды **для движенія съ боемъ** небольшого арьергарда (2—3 батал. съ батареей и частью кавалеріи).
У селенья—небольшіе сады; въ концѣ 4-ой версты—отходитъ колесный проселокъ къ сел. Парнаутъ.	
Рѣчка Парнаутъ или Тандурекъ-чай, протекаетъ въ неглубокомъ оврагѣ; мостъ (строится) близъ самаго ея впаденія. Отъ дамбы отходитъ вполнѣ хорошая проселочная дорога въ сел. Парнаутъ; только въ одномъ мѣстѣ, въ началѣ, захватываетъ она край пашни, гдѣ отъ поливокъ стоитъ вязкая грязь. Далѣе продолжается строющееся шоссе на Кагызманъ.	**Бивачное мѣсто** для значительныхъ силъ.

IV. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ

DI

отъ гор. Эривани черезъ сел. Вагаршапатъ до сел. Игдыря.

Почтовая дорога, протяженіемъ 56 верстъ: на первыхъ 37 верстахъ шоссейная, шириною отъ 2½ до 4 саж., на остальныхъ 19—грунтовая, шириною отъ 3 до 6 саж.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года. Для нѣкоторыхъ селеній, за недоставленіемъ свѣдѣній, число дворовъ и жителей взяты изъ «*Списковъ населенныхъ мѣстъ по свѣдѣніямъ 1873 года*» (означены знакомъ *) и изъ «*Матеріаловъ для изслѣдованія быта государственныхъ крестьянъ Закавказскаго края.*» (знакъ †).

I. Губернія и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эривани.			
Эриванскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**ГОРОДЪ ЭРИВАНЬ** *).					
	† **Сел. Паракаръ . . .**	10	10	79	593	Армяне-григоріане.

*) Описаніе дороги отъ гор. Эривани до сел. Вагаршапата—см. маршрутъ CI.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
На четвертой верстѣ отъ моста черезъ Зангу отдѣляется дорога, мимо сел. Гекъ-Кюмвезъ, на Кара-Кишляхъ, сел. Чобанъ-Кару (у селенья надежный каменный мостъ черезъ большую, глубокую канаву) къ селеньямъ *Софи-Абатъ* или *Келанлу* на дорогѣ между Вагагаршапатомъ и Маркарой (см. ниже). Дорога эта, малоудобная для колеснаго движенія, можетъ служить для движенія пѣхоты и кавалеріи, значительно сокращая разстояніе между Эриванью и Маркарой.	
Отъ селенья отходитъ колесная дорога, мимо сел. Вармазіаръ и Чобанъ-Кара, въ сел. *Келанлу* (см. ниже). Дорога эта пролегаетъ по хрящеватой Чобанъ-Каринской равнинѣ; грунтъ весьма твердый, такъ что даже тамъ, гдѣ разлились канавы, только стоитъ вода, а грязи нѣтъ и признаковъ. Дорога эта можетъ быть весьма удобна и даже выгодна, въ смыслѣ сокращенія разстоянія, для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, если только разработать начало ея (приблизительно до сел. Вармазіаръ), теперь запаханное и пересѣченное канавами.	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Селеніе Вагаршапатъ** (*Эчміадзинъ*).	$8^1/_2$	$18^1/_2$	662		Армяне-григоріане.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Верх. Айланлу (Айл. Абдурахманъ . . .	$2^1/_4$	—	37	224	
	— Алибеклу	$2^3/_4$	—	88	535	
	— Нижн. Айланлу (Айл. Ясахлу *).	3	—	81	533	
	Итого. . . .	—	—	868		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Муганджугъ . . .	$3^1/_4$	—	66	436	Армяне-григоріане.
	— Грампа (Крампа).	$3^1/_4$	—	73	453	двор. душ. Армян.-григор. 55 337 Татаръ-шіит. 18 116
	— Аджиляръ (Хаджи-)	4	—	43	334	Армян.-григор. 24 193 Татаръ-шіит. 19 141
	— Самагаръ **). . .	$4^1/_2$	—	144	954	Армян.-григ.
	— Молла-Дурсунъ. .	$4^1/_2$	—	46	267	Армян.-григор. 24 140 Татаръ.-шіит. 22 127
	— Зейва Армянская.	5	—	169		Армяне-григоріане.
	Итого. . . .	—	—	1409		

*) *Сел. Нижнее-Айланлу*, непоказанное на 5-верстн. картѣ, находится въ 3-в. къ ю.-з. отъ Вагаршапата.

**) *Сел. Самагаръ* на 5-верстн. картѣ нанесено не точно опредѣленно, а потому разстояніе до него показывается *приблизительно*.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Селеніе расположено на совершенно плоской равнинѣ и тремя главными улицами: одной, составляющей продолженіе Эриванской дороги и упирающейся въ постройки Эчміадзинскаго монастыря (Шогакатъ), а другой—ей перпендикулярной, идущей съ сѣвера на югъ, вдоль монастырскихъ зданій, раздѣляется на три главныхъ части: сѣверная часть восточнаго отдѣла, заключая въ себѣ наибольшую часть построекъ, занимаетъ большое пространство; переулки здѣсь большею частью весьма кривы и тѣсны и иногда даже пересѣчены канавами. Южная часть почти вся вытянута вдоль продолженія дороги и въ глубину незначительна. Западная часть состоитъ изъ монастырскихъ зданій, расположеннаго къ сѣверу отъ нихъ обширнаго караванъ-сарая, а еще къ западу, въ тылу монастыря—имѣется обширная роща и въ ней значительный (искусственный) бассейнъ. Въ селеньи почти всѣ дома улучшенной постройки, и въ томъ числѣ много европейской архитектуры, даже двухъ-этажныхъ. Проѣздъ по главнымъ улицамъ вполнѣ удобенъ (онѣ шоссированы и широки). Отъ селенія отходятъ колесныя дороги: черезъ сел. Башъ-Абарань въ гор. Александрополь (маршрутъ BI) и черезъ сел. Сардарабатъ въ сел. Хаджи-Байрамъ (маршрутъ CI); кромѣ того нѣсколько другихъ, имѣющихъ мѣстное значеніе.	Резиденція Католикоса всѣхъ армянъ. Административный центръ Эчміадзинскаго уѣзда. Эчміадзинскій мировой отдѣлъ. Почтово-телеграфная контора. Почтовая станція (9 лошадей). До г. Эривани $18^1/_2$ верстъ, до Маркаринской почт. станціи $18^1/_2$ верстъ. Команда (26 рядовыхъ) Эриванскаго мѣстнаго баталіона. Команда казаковъ, отъ состоящей въ распоряженіи Эриванскаго губернатора сотни 1-го Уманскаго Коннаго полка Кубанскаго казачьяго войска. До 300 лавокъ и ремесленныхъ заведеній. Ежедневный базаръ. Селеніе, по количеству и качеству построекъ, чрезвычайно удобно **для квартирнаго расположенія штабовъ, складовъ и войскъ,** преимущественно пѣхоты, такъ какъ конюшень и хлѣвовъ здѣсь сравнительно мало. По окрестностямъ и въ томъ числѣ въ монастырской рощѣ—удобныя **бивачныя мѣста** на значительныя силы.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	† **Сел. Кёланлу-Аралыхъ** (влѣво отъ дороги);	(6 1/4)	24 3/4	101	767	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Близь селенія, вверхъ по Карпи-чаю и выведеннымъ изъ него рукавамъ—пространство густо занято большими, окруженными садами селеньями; при Вагаршапатѣ собственно садовъ немного—главная масса ихъ соединена вмѣстѣ у монастыря св. Рипсиміи.	Среди равниннаго пространства Вагаршапатъ, съ его обширной опушкой изъ садовъ и зданій, является сильнымъ пунктомъ, могущимъ даже быть самостоятельной позиціей.
Выйдя изъ южной окраины селенія, дорога, шоссированная на всемъ протяженіи до Маркаринскаго моста, на Араксѣ, пролегаетъ по мѣстности совершенно открытой, представляющей равнину, занятую частью пашнями, частью выгонами и солонцеватыми лугами, и въ значительной мѣрѣ пересѣченную р. Карасу и многочисленными, весьма многоводными канавами (подробности см. «Рекогносцировку при-Араксской равнины»).	
Сначала дорога идетъ вдоль рощи монастыря; здѣсь влѣво отходитъ колесная дорога на сел. Чобанъ-Кару; недоходя конца рощи, дорога, по прочному каменному мостику, переходитъ большую грязную канаву. Далѣе мѣстность едва замѣтно склоняется къ югу; вправо и влѣво отходятъ нѣсколько колесныхъ дорогъ, встрѣчается нѣсколько канавъ (5—6), большею часть незначительныхъ и даже пересыхающихъ временами; мосты повидимому надежны.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	† **Сел. Софи-Абатъ** . . (влѣво отъ дороги).	(6 1/4)	24 3/4	25	180	Татары-шіиты.
	Шоссейный мостъ черезъ протокъ р. Карасу.	6 1/2	25	—	—	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	† Сел. Кёланлу-Аралыхъ.	1/4	—	101	767	Татары-шіиты.
	† — Софи-Абатъ . . .	1 1/2	—	25	180	
	* — Камарлу	2 1/4	—	57	295	
	— Верх. Хатунъ-Архъ	2 1/4	—	69	416	Армяне-григоріане.
	— Туркманлу	2 1/2	—	56	215	Татары-шіиты.
	— Нижн. Хатунъ-Архъ	3	—	183	1264	Армяне-григоріане.
	Итого	—	—	491	3137	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Зейва Армянская.	3 1/2	—	169		Армяне-григоріане.
	— Кархунъ	4	—	162		Татары-шіиты.
	* — Карга-базаръ. . .	4 1/4	—	81	564	
	— Нижній Айланлу (А.-Ясахлу) *) . .	4 1/2	—	81	533	Армяне-григоріане.
	* — Чобанъ-Кара . . .	4 3/4	—	255	2237	Татары-шіиты.
	† — Нижн. Кулибеклю	5	—	40	439	
	Итого	—	—	1279		

*) *Сел. Нижн. Айланлу* на 5 верстн. картѣ не нанесено, а потому разстояніе до него показано приблизительно.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Передъ селеньями 4 моста черезъ канавы почти рядомъ; съ версту не доходя Кёланлу—подходитъ упомянутая выше (стр. 531) дорога изъ сел. Паракаръ. Селенья Келанлу и Софи-Абатъ, находящіяся въ удаленіи около 2 верстъ другъ отъ друга, у дороги совершенно почти сходятся садами. Нѣсколько далѣе два каменныхъ моста черезъ канавы и деревянный мостъ черезъ глубокій и многоводный протокъ Карасу.	Мосты въ надежномъ состояніи; послѣдній—черезъ канаву, которая по ширинѣ и глубинѣ можетъ назваться рѣчкой; переправа въ бродъ возможна.
Около версты далѣе—мостъ черезъ главный рукавъ Карасу; берега рѣки поросли камышемъ и кустарникомъ; вблизи попадаются болотистыя и топкія мѣста.	Мостъ на сваяхъ, длиною около 25 ш., высотою надъ ординарной водою—около 5 фут.; мостъ въ ветхомъ состояніи: перила покосились, въ настилкѣ дыры.
За мостомъ вправо—Софи-абатскій постъ земской стражи.	Мостъ деревянный на сваяхъ, длиною около 40 шаг., въ очень ветхомъ состояніи (въ октябрѣ 1885 года была произведена починка моста).
Далѣе, до караванъ-сарая, нѣсколько мостовъ черезъ канавы, изъ которыхъ нѣкоторыя—глубоки и вязки.	Теченье здѣсь быстрое, глубина до 10—11 ф., дно илистое, берега невысокіе, но обрывистые. Кругомъ большія **бивачныя мѣста;** топливомъ можетъ служить растущій вблизи гребенчукъ (Эвджилярская лѣсная дача).

I. Губернія и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Караванъ-сарай (вправо отъ дороги);	4	29	—	—	
	Селеніе Кархунъ ($^1/_2$—$^1/_4$ версты влѣво).			162		Татары-шіиты.
	Куру-Аразскій постъ земской стражи. . . .					
	Селеніе Чубухчи ($^1/_4$ версты влѣво отъ дороги). .		34	52	351	Армяне-григоріане.
	Селеніе Маркара. . .	2	36	92	757	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Эвджиляръ	$1^1/_4$	—	76	684	
	— Чубухчи	2	—	52	351	
	† — Хараба-Алиджанъ.	2	—	12	123	Татары-шіиты. (За р. Аракс.)
	— Алиджанъ.	$2^3/_4$	—	86	647	Армяне-григоріане. (За р. Аракс.)
	Итого. . . .	—	—	318	2562	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Сейчасъ за караванъ-сараемъ два моста подрядъ черезъ два протока.	Мосты въ удовлетворительномъ состояніи.
Передъ постомъ дорогу пересѣкаетъ болотистая ложбина *Куру-Аразъ* (старое русло Аракса); по серединѣ ложбины быстро-текущій ручей чистой воды; черезъ ложбину—дамба, а черезъ ручей мостъ.	
До сел. *Чубухчи*—нѣсколько мостовъ.	Мосты въ удовлетворительномъ состояніи.
Противъ селенія дорогу пересѣкаетъ канава, временами пересыхающая, засыпанная на сухо землею съ камнями до уровня шоссе; такъ что даже отъ дождя образуется глубокая выбоина.	Необходимо устройство трубы или мостика.
Между дорогой и селеньемъ опять мокрая ложбина, называемая *Чубухчи-Гоби* *) не столь широкая, какъ вышеупомянутый Куру-Аразъ; дорога къ селенью переходитъ ее по плохо устроенной—гати.	
Передъ селеньемъ дорога вновь переходитъ по мосту ложбину съ глубокой водой (другой Куру-Аразъ); передъ мостомъ отходитъ дорога черезъ с. с. Эвджиляръ и Курдукули въ Сардарабатъ (см. маршр. DII).	Въ селеньи ***этапный пунктъ*** въ приспособленномъ для того сельскомъ зданіи, на площади, у большой дороги.
Проѣздъ по селенью вообще удобенъ; селенье велико, много садовъ.	У селенья, по Араксу большія **бивачныя мѣста**.

*) ***Гоби*** или ***Губу***—вообще болотистая ложбина.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванск. губ.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	*Сел. Молла-Абдалъ . .	$4^1/_4$	—	38	300	Татары-шіиты.
	*— Ширачи	$4^1/_4$	—	23	168	
	*— Сафаръ-Кули . . .	$4^1/_2$	—	8	73	
	†— Тоханшалу-Каджаръ	$4^1/_2$	—	103	839	
	*— Тоханшалу-Баятъ .	$4^1/_2$	—	48	383	
	†— Кенджалу (Гекдж-).	$4^3/_4$	—	45	428	За р. Араксомъ.
	Итого . . .	—	—	583	4753	
Эчміадзинск. уѣзда Эриванск. губ.	**Маркаринская почтовая станція;** . . . . . **Мостъ черезъ р. Аксъ; Граница** Эчміадзинскаго и Сурмалинскаго **уѣздовъ** Эриванской губерніи.	1	37	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Станція находится вправо отъ дороги, передъ самымъ мостомъ. У моста оканчивается шоссировка дороги. Рѣка протекаетъ въ обрывистыхъ, но невысокихъ берегахъ; удобные спуски—преимущественно съ праваго берега; въ руслѣ есть омуты. За мостомъ дорога поворачиваетъ вправо, вдоль берега Аракса, и входитъ въ сел. *Алиджанъ*. За мостомъ дорога грунтовая; грунтъ—суглинокъ, правда ослизающійся, но не дающій сильной грязи даже послѣ сильныхъ дождей; впрочемъ это относится до обычнаго движенія.—Мѣстность совершенно ровная, пересѣченная глубокими канавами, мѣстами разливающимися и раздѣляющимися на рукава и идущими въ насыпныхъ берегахъ, съ плохими мостами, изъ кое какъ набросанныхъ жердей съ хворостомъ и едва засыпанныхъ землей, занятая пашнями и солонцеватыми лугами.	На станціи 9 лошадей; до Вагаршапатской станціи $18^1/_2$ верстъ, до Игдырской — 19 верстъ. Мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 155 шаг., шириною 5 шаг.; большая часть длины находится надъ отмелью, заливаемою въ половодье; высота полотна надъ ординарнымъ уровнемъ воды—около одной саж. Помимо своего неудобства, заключающагося въ узкости, мостъ этотъ, въ настоящемъ своемъ видѣ, врядъ ли можетъ выдержать усиленное движеніе войскъ.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Алиджанскій постъ земской стражи.* . . .	—	—	—	—	
	Верст. столбъ 18 (передъ входомъ въ селеніе). . .	—	38	—	—	
	Селеніе Алиджанъ; . .	—	38 1/4	86	647	Армяне-григоріане.
	Верст. столбъ 17 (передъ выходомъ изъ селенія); .	—	39	—	—	
	Мостъ.					
	Верст. столбъ 16 . . .	—	40	—	—	
	Верст. столбъ 15 . . .	1	41	—	—	
	Сел. Гуссейнъ-Кентъ или **Муршутъ-Али-Кишляхъ;** .			84	550	Двор. Душъ. Армян.-триг. 77 507 Татар. шіит. 7 43
	Верст. столбъ 14 (въ началѣ селенія)	—	42	—	—	
	Верст. столбъ 13 . . .	—	43	—	—	
	Мостъ.					
	Верст. столбъ 12 (№ стертъ) Мостъ;	—	44	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Постъ находится вправо отъ дороги, сейчасъ за мостомъ.	
Проѣздъ по селенью широкъ и удобенъ.	
Глубокая канава; за ней заболоченное мѣсто съ густой грязью.	Мостъ очень плохъ.
У столба отдѣляется колесная дорога вправо, въ *шт. кв. Михайловское (урочище Амаратъ).*	
Селеніе состоитъ собственно изъ двухъ слившихся селеній; *Гуссейнъ-Кентъ* (татарскаго) и *Муршутъ-Али* (армянскаго). Селеніе имѣетъ много садовъ; проѣздъ тѣсенъ, бываетъ большая грязь.—На выѣздѣ двѣ канавы, вскорѣ одна за другой; первая очень большая, вторая обыкновенная поливная.	Мосты мало надежны.
Небольшая, но идущая въ высокой насыпи канава.	Мостъ мало надеженъ.
Большая канава, вскорѣ за столбомъ.	Мостъ мало надеженъ.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. (Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванъ.	IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Верст. столбъ 11** . . .	—	45	—	—	
	Верст. столбъ 10 . . .	1	46	—	—	
	Селеніе Эвджиляръ . .	½	46½	170	1254	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Тейджерлю	2	—	103	810	Армяне-григоріане.
	— Алытлю	2	—	90	676	Армяне-григоріане.
	*— Амаратъ	2½	—	27	203	Татары-шіиты.
	— Паникъ	2½	—	141	946	Армяне-григоріане.
	— Наджафъ-Али. . .	3	—	68	488	Двор. душ Армяне-григор. 57 422 Татары-шіиты 11 66
	Итого. . . .	—	—	599	4377	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Казыкишлягъ . . .	3¼	—	94	647	Армяне-григор. 42 293 Татары-шіиты 52 354
	— Кызылъ-Закиръ . .	3½	—	68	410	Армяне-григор. 31 180 Татары-шіиты. 37 230
	— Муршутъ-Али (Гусейнъ-кентъ) . . .	4	—	84	550	Армяне-григор. 77 507 Татары-шіиты. 7 43
	*— Казанчи.	4½	—	86	629	Татары-шіиты.
	*— Зильфугаръ	5	—	66	295	Татары-шіиты.
	— Плуръ	5	—	186	1427	Армяне-григоріане.
	*— Малаклу	5	—	201	1687	Татары-шіиты.
	— Игдалу	4½	—	92	636	Татары-шіиты (за рѣк. Араксомъ).
	Итого. . . .	—	—	1476	10658	
	Кромѣ того: Штабъ-квартира Михайловское (урочище Амаратъ).	4	—	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
На участкѣ *отъ столба 15 до сел. Эвджиляръ* не видно слѣдовъ разливовъ нѣтъ незамощенныхъ канавъ, дорога широка, и грунтъ ея сравнительно твердый. Эвджиляръ—большое селеніе, окруженное садами; при въѣздѣ—большая канава. Отъ Эвджиляра до Игдыря дорога идетъ по совершенной равнинѣ, перерѣзанной часто канавами, но уже неширокими и текущими въ правильно обдѣланныхъ руслахъ; мосты весьма плохи, съ провалами. На равнинѣ много залитыхъ водою мѣстъ; на сухихъ мѣстахъ—кустарники бурьяну.	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. От предыдущаго пункта.	От гор. Эриванн.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Верст. столбъ 9;** . . . *Эвджилярскій постъ земской стражи.*	—	47	—	—	
	Верст. столбъ 8. . . .	—	48	—	—	
	Верст. столбъ 7. . . .	—	49	—	—	
	Верст. столбъ 6; за нимъ **сел. Кизилъ-Закиръ** . .	1	50	68	410	Двор. душ. Армяне-григор. 31 180 Татары-шіиты. 37 230.
	Верст. столбъ 4. . . .		52	—	—	
	Верст. столбъ 3. (№ стерт.)	1	53	—	—	
	Верст. столбъ 2; . . .	1	54	—	—	
	Сел. Игдырь *); за чертой его:			643	4935	Двор. душ. Армяне-григор. 563 4351 Татары-шіиты. 80 584
	Верст столбъ 1; вмѣстѣ съ Игдыремъ слились садами селенія, находящіяся влѣво отъ дороги: **Багарлю и Игдырь-Мова** *).		55	—	—	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Игдырь-Мова *) .	1	—			Двор. душ. Армяне-григор. Татары-шіиты.
	— Багарлу *)	$1^1/_4$	—			Армяне-григоріане.
	— Ахвейсъ	3	—	125	933	
	Итого. . . .	—	—	768	5868	*) Въ цифрахъ, данныхъ для Игдыря, включены числа дворовъ и жителей с. с. Игдырь-Мова и Багарлю.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Вправо—*сел. Паникъ.*	
Селеніе широко раскинуто; есть большіе планы.	
Проѣздъ по селенью, окруженному обширными садами, удобенъ, за исключеніемъ базара, гдѣ улица тѣсна.	Сурмалинское уѣздное полицейское управленіе. Сурмалинскій мировой отдѣлъ (мировой судья и помощникъ его—слѣдователь Сурмалинскаго уѣзда). Почтово-телеграфная контора. Почтовая станція (9 лошадей). До Маркаринской почтовой станціи 19 верстъ. Игдырская мѣстная команда. Команда казаковъ отъ состоящей въ распоряженіи Эриванскаго губернатора сотни 1-го Уманскаго Коннаго полка Кубанскаго Казачьяго войска.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ гор. Эриванн.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванск. губ.	*Въ 5-верстн. районѣ:*					
	Сел. Султанъ-Абатъ . .	$3^1/_4$	—	28	192	Татары-шіиты.
	— Аликамарлу. . . .	$4^1/_2$	—	123	1012	Армяне-григоріане.
	— Малаклу	$4^1/_2$	—	270	1867	Татары-шіиты.
	— Плуръ.	$4^3/_4$	—	186	1427	Армяне-григоріане.
	— Кызылъ-Закиръ . .	5	—	68	410	Армяне-григор. 31 180 Татары-шіиты. 37 230
	Итого. . . .	—	—	1443	10776	

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
	Штабъ 4-го отдѣла Карсской бригады пограничной стражи. Памятникъ въ честь воиновъ Эриванскаго отряда, убитыхъ въ войну 1877—1878 гг. Лавки; ремесленныя заведенія. Ежедневный базаръ.

V. ПОДРОБНОЕ МАРШУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ

DII

отъ сел. Сардарабата до сел. Маркара.

Грунтовая колесная дорога, протяженъемъ $19^{3}/_{4}$ версты, шириною отъ $1^{1}/_{2}$ до 4 саж.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Сардарабата.			
Эчмадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Сардарабатъ** . . .	—	—	232	1674	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Молла-Баязитъ . .	3	—	161	1495	
	Итого . . .	—	—	393	3169	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Кярямъ-Архъ . . .	4 3/4	—	153		Татары-шіиты.
	— Гечерлю	5	—	254	2218	Армяне-григоріане.
	Итого . . .	—	—	800		
	Сел. Молла-Баязидъ . .	3	3	161	1495	Армяне-григоріане.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Отъ сел. Сардарабата дорога идетъ по ровному, слегка повышающемуся пространству, пересѣченному большими и частыми канавами, особенно у самого Сардарабата, гдѣ онѣ особенно сильно разливаются. Проѣздъ по селенію неудобенъ, по причинѣ узкихъ улицъ и многихъ канавъ, мосты черезъ которыя сильно выпуклы и въ плохомъ состояніи; проѣздъ по садамъ, прилегающимъ главнымъ образомъ съ юга, удобнѣе. Далѣе дорога пролегаетъ по ровной мѣстности, пересѣченной канавами, мосты на которыхъ хотя и плохи по обыкновенію, но достаточны для аробнаго движенія; по этому грязныхъ и залитыхъ водою мѣстъ на дорогѣ нѣтъ. По сторонамъ дороги пашни.	**См. маршрутъ BII** (стр. 407) или **CI** (стр. 495).

Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Сардараба́та.			
	Сел. Тапа-Диби	3	6	57	524	Армяне-григоріане.
	Сел. Курдукули	$^3/_4$	$6^3/_4$	110	987	
	Въ 3-верстн. районѣ:					Армяне-григоріане.
	Сел. Тапа-Диби	$^3/_4$	—	57	524	
	— Кузикуданъ. . . .	$^3/_4$	—	87	714	
	— Кяримъ-Архъ . . .	2	—	153		Татары-шіиты.
	— Армутлу	$2^1/_2$	—	74		Двор. душ. Армяне-григор. 52 Татары-шіиты. 22
	— Агджа-Архъ . . .	3	—	82	665	Татары-шіиты.
	Итого . . .	—	—	563		
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Молла-Баязидъ . .	$3^3/_4$	—	161	1495	Армяне-григоріане.
	— Гечерлю	4	—	254	2218	
	— Узунъ-Оба	4	—	103	804	Армяне-григоріане.
	— Мал. Шагріяръ .	$4^1/_4$	—	35	251	Армяне правосл. около 4 Айсоры правосл. около 1
	— Хаджи-Яралу. . .	$4^3/_4$	—	26	203	
	— Джанфида	5	—	143	1205	Татары-шіиты.
	— Игдалу	5	—	92	636	
	Итого . . .	—	—	1377		
	Кромѣ того: сел. Тазакяндъ	$4^1/_4$	—			Въ спискахъ населенныхъ мѣстъ нигдѣ не показано.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Проѣздъ по селенію мало удобенъ; сады селенія сливаются съ садами слѣдующаго селенія Курдукули. Передъ самымъ селеніемъ—три канавы рядомъ, изъ послѣднихъ двѣ большія; на первыхъ двухъ—обыкновенные плохіе мостики, а на третьей—старинный прочный каменный мостъ. Справа подходитъ дорога, идущая изъ Шахваруда вдоль южной подошвы хребта Солтаны-Мепе. Проѣздъ по селенію хотя не широкъ, но довольно удобенъ. Отъ Курдукули до сел. Кузикудана дорога идетъ сплошь садами, неудобныхъ мѣстъ нѣтъ; грунтъ нѣсколько глинистый, но сильной грязи нѣтъ; встрѣчающіеся мосты по обыкновенію плохи.	**Позиція** (см. маршр. DIII, стр. 565).

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Сардарабата.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Сел. Кузикуданъ . . .	$^3/_4$	$7^1/_2$	87	714	Армяне-григоріане.
	Сел Армутлу	2	$9^1/_2$	74		Двор. душ Армяне-григор. 52 Татары-шіиты 22
	Сел. Узунъ-Оба	2	$11^1/_2$	103	804	Армяне-григоріане.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
У селенія подходитъ дорога изъ Большого Шагріара, соединяющая описываемую дорогу съ дорогой изъ Сардарабата въ Кюллюкъ (см. маршрутъ DIII). Далѣе дорога до сел. Армутлу въ довольно хорошемъ состояніи; мѣстность совершенно ровная. Въ началѣ селенія дорога пересѣкаетъ большую канаву; мостъ черезъ нее въ удовлетворительномъ состояніи. Проѣздъ по селенію удобенъ. Далѣе дорога идетъ по твердому хрящеватому грунту и пересѣкаетъ нѣсколько ложбинъ, залитыхъ стоячей, а мѣстами и текучей водой (остатки Аракса); грунтъ и въ ложбинахъ сравнительно твердый. Проѣздъ по селенію широкъ, но сильно грязенъ. Изъ селенія отходитъ прямая дорога къ броду черезъ Араксъ у *шт. кв. Амаратъ* (Михайловское). На выѣздѣ изъ селенія большое, залитое водою, пространство; переѣздъ очень неудобенъ. Далѣе на дорогѣ грунтъ илисто-песчаный; грязь хотя бываетъ повсемѣстно, но не сильная, за исключеньемъ нѣсколькихъ переѣздовъ черезъ канавы. Дорога переходитъ неширокій потокъ, затѣмъ подходитъ къ Куру-Аразу (имѣющему значительную ширину, глубину и топкое дно), и идетъ вдоль него, внизъ по теченію.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Сардараба́та.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Мостъ;	4	15½	—	—	
	Зимовникъ Согутлю (Сагатлу)	—	—	43	307	Курды-сунниты. (По камеральному описанію 1873 года)
	Сел. Эвджиляръ	2½	18	76	684	Армяне-григоріане
	Шоссейный мостъ черезъ Куру-Аразъ	1½	19½	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Дорога переходитъ по плохому мосту черезъ Куру-Аразъ и проходитъ чрезъ зим. Согутлю; проѣздъ широкъ, но сильно грязенъ. Далѣе дорога пролегаетъ по ровному пространству, имѣющему глубокій глинисто-илистый грунтъ; на всемъ протяженіи бываетъ сплошная сильная грязь. Къ тому же пространство это пересѣкается большими топкими протоками и канавами. Кустарника, показаннаго на 5-вер. картѣ, нѣтъ; есть только бурьянъ и самый мелкій гребенчукъ.	
Селеніе примыкаетъ садами и постройками къ дорогѣ слѣва, въ селеніе же дорога собственно не заходитъ.—Дорога далѣе идетъ по сплошь заливаемой водой и крайне потому грязной и топкой мѣстности. Близъ сел. Маркара справа подходитъ еще другой Куру-Аразъ, вдоль лѣваго берега котораго идетъ дорога и выходитъ на шоссе Эчміадзинъ-Маркара (см. маршрутъ DI) нѣсколько шаговъ недоходя шоссейнаго моста черезъ этотъ Куру-Аразъ (послѣдній передъ Маркарой).	
Отъ моста черезъ Куру-Аразъ до сел. Маркара на протяженіи $^1/_4$ версты дорога совпадаетъ съ шоссе Эчміадзинъ-Игдырь.	**См. маршрутъ** DI (стр 538).

I. Губернін и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.	
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Сардарабата.				
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Селеніе Маркара** . .	1/4	19 3/4	92	757	Армяне-григоріане	
	Въ 3-верстн. районѣ:						
	Сел. Эвджиляръ	1 1/4	—	76	684		
	— Чубухчи	2	—	52	351		
	— Хараба-Алиджанъ.	2	—	14	129	Татары-шіиты.	За р. Аракс.
	— Алиджанъ.	2 3/4	—	86	647	Армяне-григоріане.	
	Итого. . . .	—	—	320	2568		
	Въ 5-верстн. районѣ:						
	Сел. Молла-Абдалъ . .	4 1/4	—	41		Татары-шіиты.	За р. Араксомъ.
	— Ширачи	4 1/4	—	29	220		
	— Сафаръ-Кули . . .	4 1/2	—	11	62		
	— Тоханшалу-Каджаръ	4 1/2	—	111	789		
	— Тоханшалу-Баятъ .	4 1/2	—	64	412		
	— Кенджалу (Гекдж-).	4 3/4	—	58	432		
	Итого . . .	—	—	634			

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
Отъ селенія отходитъ почтовая дорога въ сел. Игдырь (см. маршр. DI). Проѣздъ по селенью вообще удобенъ; селенье велико, много садовъ.	Въ селеньи *этапный пунктъ* въ приспособленномъ для того сельскомъ зданіи, на площади у большой дороги. У селенья, по Араксу, большія **бивачныя мѣста.**

VI. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ

DIII

отъ сел. Сардарабата до сел. Кюллюка.

Грунтовая колесная дорога, протяженіемъ 18 верстъ, шириною отъ 2 до 4 саж.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ предыдущаго пункта.	III. Разстоянія въ верстахъ. Отъ сел. Сардарабата.	IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Сардарабатъ** . . .	—	—	232	1674	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Молла-Баязитъ . .	3	—	161	1495	
	Итого . . .	—	—	393	3169	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Кяримъ-Архъ . . .	4 3/4	—	153		Татары-шіиты.
	— Гечерлю	5	—	254	2218	Армяне-григоріане.
	Итого . . .	—	—	800		

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
Выйдя изъ селенья, дорога идетъ по совершенно ровному пространству, пересѣченному канавами, на переѣздахъ черезъ которыя образуется глубокая, топкая грязь; по сторонамъ дороги—пашни. Черезъ нѣкоторое протяженіе, примѣрно на высотѣ сел. Молла-Баязидъ, грунтъ дѣлается весьма плотнымъ, канавъ нѣтъ; мѣстность, слегка волнистая, пролегаетъ до самаго кряжа Солтаны-Меше.	**См. маршруты BII** (стр. 407) или **CI** (стр. 495) и предыдущій.
Кряжъ этотъ, непредставляя значительной высоты, имѣетъ видъ (въ профили) гласиса; южный его свѣсъ крутъ, но болѣе высокъ, сѣверный—весьма пологъ и невысокъ, такъ что почти незамѣтно сливается съ равниной. Хребетъ тянется узкой полосой перпендикулярно къ дорогѣ и, по мѣрѣ приближенія къ восточной его оконечности, скалистому кургану Тапа-Ди-	На хребтѣ Солтаны-Меше—**идеальная позиція,** фронтомъ къ Араксу, протяженіемъ до 10 верстъ. Главныя ея достоинства: достаточное командованіе, крутизна, способная затруднить штурмъ и дающая возможность устроить ярусный огонь (чему способствуютъ канавы, идущія по скату и представляющія го-

Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Сардарабата.			

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
би (возвышающемуся футовъ 250 надъ равниной), становится все выше и каменистѣе. На 6-ой верстѣ отъ Сардарабата дорога пересѣкаетъ хребетъ по искусственной сѣдловинѣ, прорытой для большой канавы, выведенной изъ Аракса, идущей по южному свѣсу кряжа и проходящей въ этомъ мѣстѣ на сѣверный къ Сардарабату. Канава эта многоводна. Спускъ разработанъ хорошо; на спускѣ двѣ канавы рядомъ, также многоводныя; мостики черезъ нихъ въ удовлетворительномъ состояніи. За канавами вправо и влѣво пашни; встрѣчаются грязныя мѣста, но не особенно глубокія; черезъ двѣ канавы (изъ коихъ одна у самаго с. Б. Шагріаръ), довольно значительныя,—плохіе мостики.	товые окопы, если только спустить воду); рядъ сильныхъ пунктовъ передъ фронтомъ и на лѣвомъ флангѣ (роща Шахатунова, извѣстная подъ именемъ Солтаны-Меше, с.с. Б. и М. Шагріаръ, Кузикуданъ, Курдукули, Тапа-Диби и высота того же имени); мѣстность внутри позиціи, допускающая полную свободу маневрированія при совершенномъ закрытіи отъ взоровъ противника; удобные для обороны пункты въ тылу позиціи (с. с. Молла-Баязидъ, Сардарабатъ и разбросанные между ними отдѣльные сады); отсутствіе такихъ пунктовъ, на которыхъ могъ бы задержаться противникъ въ случаѣ взятія имъ позиціи. Главный недостатокъ: слабость праваго фланга, почему обходъ его незатруднителенъ по исполненію, но за то опасенъ для непріятеля. Занятіе позиціи фронтомъ къ Сардарабату хотя и возможно, но не представляетъ важныхъ выгодъ, кромѣ хорошаго обстрѣла. Къ сѣверу отъ хребта обширное **бивачное мѣсто**; къ югу также, но менѣе удобное.

I. Губерніи и уѣзды	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Сардараба́та.			
Эчміадзинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Большой Шагріаръ.**	$7^1/_2$	$7^1/_2$	195	1567	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ.					
	Сел. Малый Шагріаръ.	$1^1/_2$	—	35	251	Армяне православн. $^4/_5$. Айсоры православн. $^1/_5$.
	Итого . . .	—	—	230	1818	
	Въ 5-верстн. районѣ.					
	Сел. Джанфида	$3^3/_4$	—	143	1205	Татары-шіиты.
	— Хаджи-Яралу . . .	$4^1/_4$	—	26	203	
	— Джафаръ-Абатъ .	$4^1/_4$	—	76	599	Армяне-григоріане
	— Кялакъ-Архи . . .	$4^1/_2$	—	61	478	
	— Молла-Баязидъ . .	$4^3/_4$	—	161	1495	
	Итого . . .	—	—	697	5798	
	Кромѣ того: с. Тазакяндъ	$4^1/_2$	—			По спискамъ населенныхъ мѣстъ нигдѣ не показано.
	Сел. Джафаръ-Абатъ .	$4^1/_2$	12	76	599	Армяне-григоріане.
	Бродъ черезъ р. Араксъ; Граница Эчміадзинскаго и Сурмалинскаго уѣздовъ Эриванской губерніи.	$^1/_2$	$13^1/_2$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Селеніе окружено большими садами, (преимущественно тополь и курага), проѣздъ по селенію удобенъ въ смыслѣ ширины улицъ, но въ самомъ началѣ встрѣчается огромная глубокая лужа; мосты черезъ канавы въ селеньи плохи. Далѣе дорога идетъ между пашнями, причемъ встрѣчаются мокрыя и вязкія мѣста.	
Не доходя $^1/_2$ версты до сел. Джафаръ-Абатъ, дорога переходитъ значительную канаву, съ грунтомъ твердымъ, удобнымъ для переѣзда. Далѣе, до самаго Аракса, дорога пролегаетъ частью по пашнямъ, части по заросшему хвощомъ и занесенному голышами пространству; встрѣчающіяся канавы имѣютъ грунтъ твердый и вообще переѣзды черезъ нихъ относительно удобны.	
Рѣка Араксъ своими рукавами занимаетъ болѣе версты въ ширину; сначала дорога переходитъ три небольшихъ рукава, затѣмъ главный большой рукавъ	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Сардарабадъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Арабъ-Керлю. . .	$1^1/_2$	15	95	510	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
и наконецъ опять нѣсколько небольшихъ; кромѣ того по обѣимъ сторонамъ рѣки нѣсколько канавъ. Спускъ къ броду и подъемъ отъ него пологи, хотя разработка ихъ не была-бы излишней; броды вполнѣ удобны, благодаря твердости грунта, содержащаго мелкій голышъ; глубина въ главномъ рукавѣ не превышаетъ 1 аршина (въ концѣ ноября); теченье довольно быстро, но не стремительно. Острова, образуемые рукавами, плоски, съ грунтомъ хрящевато-каменистымъ, почему движеніе по нимъ вполнѣ удобно.	
Селеніе находится у самаго праваго берега р. Аракса; окруженное большими садами, оно широко раскинуто вдоль большаго канала; улицы узки и кривы, притомъ завалены слоемъ навоза и пересѣкаются большимъ числомъ канавъ, почему проѣздъ по селенію неудобенъ. У селенья съ запада подходитъ дорога отъ *сел. Кеты*, идущая изъ Кульпъ (см. марш. CII), и продолжается далѣе къ востоку черезъ селенія, лежащія вдоль праваго берега Аракса; каналъ она переходитъ по порядочному мосту. Далѣе дорога пролегаетъ по мѣстности совершенно ровной, пересѣченной нѣсколькими канавами, изъ которыхъ на нѣкъ имѣются деревянные мосты въ плохомъ состояніи; грунтъ глинисто-песчаный.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Сардарабатъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Кюллюкъ** (Молла-Мамедъ)	3	18	135	904	Татары-шіиты.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Арабъ-Керлю . . .	3	—	95	510	
	— Верхн. Чарухчи .	3	—	33	208	
	Итого . . .	—	—	263	1622	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Кузикуданъ. . . .	4 1/4	—	37	215	
	Итого	—	—	300	1837	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Отъ селенія отходятъ дороги къ сел. *Игдыръ* и къ сел. *Кульпы* (см. маршрутъ CII) и черезъ *Молла-Камаръ* къ перевалamъ въ Турцію (см. маршруты FI, FIa, FIb).	**См. маршрутъ CII** (стр. 508).

ПОПРАВКА.

Послѣ напечатанія 44 и 47 листовъ получены свѣдѣнія о числѣ дворовъ и душъ по переписи 1886 года въ тѣхъ селеніяхъ, для коихъ данныя въ текстѣ были почерпнуты изъ другихъ источниковъ; ниже помѣщаются эти свѣдѣнія для соотвѣтствующаго измѣненія въ текстѣ подробныхъ маршрутныхъ описаній.

I. Губернія и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и ориентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ. От предыдущаго пункта.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Эриванская губ. Эчміадз. Эрив.	*На стр. 484:*					
	Сел. Паракаръ (Ширабатъ).			85	518	
	Сел. Арбатъ			88	538	
	— Хачапарахъ-Арбатъ			117	753	
	— Кара-Кышляхъ . .			93	751	
	— Калали (Калалей).			51	313	
	— Сарванларъ-Хараба.			10	44	
	На стр. 492:					
	Сел. Верхн. Кулибеклу (*Колюбаклу*) остается около $^3/_4$ в. влѣво			56		
	На стр. 530:					
	Сел. Паракаръ			85	518	
	На стр. 534:					
	Сел. Келанлу-Аралыхъ (влѣво отъ дороги); . . .			110		

Сурмалинскаго	Эчм.	Сурм.	Эчмiадзинскаго	
				На стр. 536:
				Сел. Софи-Абатъ . . .
				Сел. Кёланлу-Аралыхъ.
				— Софи-Абатъ. . . .
				— Камарлу . . . . .
				— Карга-базаръ . . .
				— Чобанъ-Кара . . .
				— Нижн. Кулибеклю.
				На стр. 538:
				Сел. Хараба-Алиджанъ.
				На стр. 540:
				Сел. Молла-Абдалъ . .
				— Ширачи . . . . .
				— Сафаръ-Кули . . .
				— Тоханшалу-Каджаръ
				— Тоханшалу-Баятъ .
				— Кенджалу (Гекдж-).
				На стр. 544:
				— Амаратъ . . . . .
				— Казанчи. . . . .
				— Зильфугаръ . . . .
				— Малаклу . . . . .

	21	
	110	
	21	
	57	
	89	
	309	
	42	
	14	129
	41	
	29	220
	11	62
	111	789
	64	412
	58	432
	33	254
	106	606
	83	553
	270	1867

Сообразно съ этими данными необходимо исправить и итоги.

На страницахъ 529 и 545 уничтожить строки, начиная со словъ «Для нѣкоторыхъ селеній» и кончая «(знакъ †)».

Примѣчаніе. По Эчміадзинскому уѣзду показано только число душъ мужескаго пола, а потому общее число душъ здѣсь не можетъ быть приведено.

ЧАСТЬ III.

МАРШРУТЫ ПУТЕЙ,

ведущихъ съ при-Араксской равнины

КЪ ПЕРЕВАЛАМЪ ЧЕРЕЗЪ АГРЫДАГЪ.

МАРШРУТЫ ПУТЕЙ,

ведущихъ съ при-Араксской равнины

КЪ ПЕРЕВАЛАМЪ ЧЕРЕЗЪ АГРЫДАГЪ.

I. РЕКОГНОСЦИРОВКА АГРЫДАГА.

Подъ общимъ наименованіемъ Агрыдага извѣстенъ высокій хребетъ, начинающійся у горнаго узла Бингельдага (близъ Эрзерума) и тянущійся къ востоку, гдѣ примыкаетъ къ обширной вулканической группѣ обоихъ Араратовъ. Отъ горы Кессадага онъ дѣлается пограничнымъ между Россіей и Азіатской Турціей, а отъ г. Тандурека—составляетъ южную границу Эриванской губерніи. Изъ всего этого протяженіи обрекогносцированъ участокъ, длиною (по главнымъ переваламъ) около 65 верстъ, заключающійся между *Чингильскимъ* и *Ахтинскимъ* (Тандурекскимъ) перевалами, т. е. тотъ, который, по своему положенію на южной окраинѣ Эриванской губерніи, является главной оборонительной линіей для Эриванскаго отряда,—либо первой для него преградой при наступленіи изъ долины Аракса въ предѣлы Турціи. Самая задача рекогносцировки была вполнѣ согласована съ этими двумъ положеніями: при выполненіи ея имѣлось въ виду выясненіе, насколько Агрыдагъ удовлетворяетъ (тактически) условіямъ оборонительной линіи, насколько онъ можетъ явиться препятствіемъ (въ зависимости отъ его проходимости) для наступающаго Эриванскаго отряда и наконецъ какія выгоды, доставляетъ онъ противнику, если бы тотъ занялъ его.

Топографическій обзоръ. Агрыдагъ представляется совершенно почти неразчлененнымъ массивомъ, достигающимъ своими главными точками (не считая обоихъ Араратовъ) высоты 11 т. футовъ; именно: Чингилъ—10640 ф. абс. выс., Хама—10668, Сулаха-дагъ—9664, Синакъ-Баши—9198, Пирлю-дагъ—10650.

Наибольшее пониженіе хребетъ имѣетъ въ той точкѣ, въ которой онъ примыкаетъ къ Б. Арарату; образующійся здѣсь Хараба-Бажарскій перевалъ имѣетъ всего лишь 5572 ф. высоты; съ удаленіемъ же къ западу, увеличивается высота даже наиболѣе доступныхъ переваловъ, достигая вообще 7—8½ т. футовъ, именно: пер. Хачъ-Гядукъ—6944 ф. абс. выс., Чингильскій—6881, Зорскій или Ахбулахскій—8344, Караванъ-Сарайскій или Куджахскій—7245, Асланлинскій—8000, Абасъ-гельскій—8400, Ташуджанскій—7700, Синакскій—8000, Ахтинскій или Тандурекскій—7392. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пониженіе хребта настолько незначительно, что иные перевалы не многимъ ниже высшихъ точекъ (Мучинскій перевалъ напр. имѣетъ 10 т. ф. высоты).

Сѣверный склонъ хребта, обращенный къ р. Араксу, гораздо длиннѣе, нежели южный, круто-свѣшивающійся къ долинѣ р. Балыкъ-чая. Это происходитъ не только отъ бо́льшей пологости сѣвернаго склона, но также и оттого, что южная подошва лежитъ гораздо выше (около 6.000 ф.), нежели сѣверная (менѣе 3000 ф.). Такимъ образомъ сѣверный склонъ въ средней своей части (между вершинами Сулаха-дагъ и Синакъ-Баши) имѣетъ около 30—35 верстъ заложенія; къ западу и востоку заложеніе значительно уменьшается—до 15 верстъ у Ахтинскаго и Хараба-Бажарскаго переваловъ. Южный склонъ, только у горы Чингилъ достигающій 10 верстъ, мѣстами имѣетъ не болѣе 3 верстъ заложенія. Надъ оз. Балыкъ-гель контрфорсы хребта свѣшиваются съ самымъ незначительнымъ заложеніемъ. Впрочемъ это относится къ южному склону той части Агрыдага, которая простирается къ востоку отъ вершины Синакъ-Баши; западнѣе же ея отходитъ къ юго-за-

наду нѣсколько отроговъ, дѣлающихъ здѣсь южный склонъ также довольно длиннымъ.

Обращаясь къ подробностямъ топографическаго устройства Агрыдага, необходимо прежде всего замѣтить, что разсматриваемая часть Агрыдага примѣрно Абасъ-гельскимъ перевалomъ дѣлится на два, рѣзко различающихся отдѣла: *собственно Агрыдагъ* *) и *Синакъ*.

Собственно Агрыдагскій хребетъ. Разсматривая его, не трудно замѣтить, что онъ состоитъ изъ основнаго массива и тянущихся на этомъ послѣднемъ недлинныхъ хребтовъ. Основной массивъ можетъ быть уподобленъ исполинскому брустверу, обращенному своимъ скатомъ на сѣверъ: крутой южный свѣсъ представляетъ собою внутренній скатъ бруствера, сѣверный же склонъ состоитъ изъ двухъ поверхностей: одной, весьма пологой, тянущейся отъ перевaловъ примѣрно до высоты $5^1/_2$ т. ф. и соотвѣтствующій скату бруствера и другой—болѣе крутой—спускающейся къ при-Араксской равнинѣ, составляя такимъ образомъ какъ бы внѣшнюю отлогость бруствера. Таковъ будетъ характеръ профили хребта, гдѣ бы мы ее ни взяли на указанномъ пространствѣ, разница только будетъ въ размѣрахъ. Только надо имѣть въ виду, что отъ перевала (и то не вездѣ) къ скату ведетъ крутой, хотя и непродолжительный спускъ.

Такимъ образомъ линія, соединяющая собою главные перевалы, представитъ собою внутренній гребень бруствера; она, какъ видно изъ перечисленія перевaловъ, въ общемъ повышается въ направленіи отъ востока къ западу. Линія, обозначающаяся на мѣстности сел. Муча (5320 ф.), сс. Кущу и Аликочакъ (около 5500 ф.), разв. Караванъ-Сарая (5509 ф.), сел. Гюллюджа (5935 ф.), является какъ бы наружнымъ

*) Впрочемъ и это не будетъ совершенно правильно, такъ какъ татарское названіе *Агрыдагъ (трудная*, т. е. труднодоступная гора) присвaивается собственно одному только Арарату. Во всякомъ случаѣ правильнѣе это названіе распространить на прилежащую часть, нежели на весь хребетъ.

гребнемъ бруствера; она также повышается отъ востока къ западу, причемъ на всемъ своемъ протяженіи отстоитъ почти одинаково отъ линіи переваловъ, именно верстъ на 10, съ небольшимъ уклоненіемъ въ ту и другую стороны. Скатъ хребта, который, какъ видно изъ только что изложеннаго, имѣетъ около 10 верстъ заложенія, на мѣстности обнаруживается только въ видѣ дна тѣхъ долинъ, которыя образуются тянущимися по его поверхности небольшими хребтами.

Внѣшняя отлогость хребта, начинаясь отъ упомянутой выше линіи Муча—Гюллюджа, оканчивается на при-Араксской равнинѣ, которая, какъ извѣстно изъ «Рекогносцировки», также постепенно понижается отъ запада къ востоку, почему подошва внѣшней отлогости имѣетъ соотвѣтствующее внѣшнему гребню положеніе. Дѣйствительно, если возьмемъ на внѣшнемъ гребнѣ рядъ точекъ и рядъ же имъ соотвѣтствующихъ, т. е. находящихся по направленію ската, на подошвѣ внѣшней отлогости, то найдемъ вездѣ одну и туже разность высотъ, напримѣръ: сел. Гюллюджа (5935 ф.) и поверхность Каракалинскаго плато (3430); разв. Караванъ-Сарая (5509) и сел. Нижн. Чарухчи (2919); сел. Аликочакъ (около 5500) и Хошбаръ (2905); сел. Кюнда и Халфалю (тѣ же данныя); сел. Муча (5320) и сел. Аргаджи (2849); разница получается соотвѣтственно: 2505, 2590, 2595, 2595, 2471 фут.

Такимъ образомъ вездѣ внѣшній гребень основнаго массива превышаетъ его подошву на 2500 футовъ. Но внѣшняя отлогость далеко не вездѣ одинакова по своему заложенію, а слѣдовательно и крутизнѣ: въ восточной оконечности она имѣетъ наименьшій размѣръ (у сел. Аргаджи—верстъ 7), а съ удаленіемъ къ западу постепенно увеличивается до 20 верстъ между сел. Гюллюджа и разв. Кара-Кала). Понятно что крутость этой отлогости все уменьшается по направленію отъ востока къ западу. Внѣшняя отлогость такимъ образомъ представляется однообразнымъ скатомъ, который перерѣзывается идущими параллельно безчисленными водомоинами, балками и оврагами, иногда весьма глубокими; но отроговъ и обра-

зуемыхъ ими долинъ или даже ущелій—совершенно нѣтъ. Грунтъ, состоящій изъ плотной глины съ камнемъ, весьма твердъ; камня столько, что почва вездѣ покрыта имъ и мѣстами почти сплошь.

Южный склонъ, соотвѣтствующій внутренней отлогости, весьма крутъ и перерѣзанъ глубокими оврагами и ущельями; подошва его находится на высотѣ среднимъ около 6000 ф.

Таковъ характеръ профили основного массива; по верхнему скату массива тянутся, въ направленіи на С.-В. (нормально къ р. Араксу) и въ разстояніи около 1—4 верстъ другъ отъ друга, короткіе хребты, образуя собою узкія, хотя мѣстами уширяющіяся долины. Всѣ эти хребты, хотя и нѣсколько разнообразнаго вида въ планѣ, но большею частью продолговатые, почти на всемъ протяженіи одинаковой ширины, тѣмъ не менѣе имѣютъ общія характерныя черты: у всѣхъ у нихъ узкій, почти прямолинейный гребень, крутые, совершенно однообразные скаты и такой-же срѣзъ у оконечности. Они тянутся обыкновенно до предѣловъ верхняго ската основнаго массива, на которомъ подошва ихъ выдѣляется совершенно рельефно.

Гребневыя линіи этихъ хребтовъ, сохраняя свою прямолинейность, въ общемъ понижаются по мѣрѣ удаленіи отъ исходной точки главнаго хребта. Однако почти на каждомъ изъ нихъ подымается вершина; рядъ такихъ вершинъ представляется какъ бы боковою цѣпью, отстоящею отъ главнаго хребта на 2—4 версты. Къ такимъ вершинамъ относятся: Памбухъ (8520 ф.), Дюбуръ (8351), Шишъ-Тапа (9345), Халхаля (8274), Гярмяшу (8106), Сычанлу (8351), Карахтинъ-Тапа (9268), Качъ-Башъ (8675) и нѣсколько другихъ.

Высокія долины, образуемыя этими хребтами, имѣютъ весьма много общаго между собою. Дно ихъ обыкновенно узко и слабо покато по направленію долины; боковые скаты круты и весьма однообразны; вблизи оконечности они обыкновенно расходятся, черезъ что въ уширеніи долины образуются болѣе или менѣе обширныя плато. Грунтъ въ нижнихъ ча-

стяхъ хрящеватый, отчасти растительный, а чѣмъ ближе къ верховью, гдѣ больше влаги, а слѣдовательно и сильнѣе травяная растительность, тѣмъ грунтъ становится болѣе подходящимъ къ черноземy. Далѣе же къ западу (начиная отъ Асланлу-чая) въ уширенiяхъ долинъ образовались торфянистыя пространства. Вода въ такихъ долинахъ обыкновенно встрѣчается только въ верхнихъ частяхъ, ниже-же постепенно пропадаетъ; только въ Абасъ-гельской долинѣ имѣется довольно обильный ручей. Это безводiе составляетъ самую отличительную черту собственно Агрыдагскихъ горъ. Главные пути черезъ Агрыдагъ пролегаютъ по такимъ долинамъ, и здѣсь они вообще, если и имѣютъ крутые уклоны, то только при переходахъ боковыхъ овраговъ (весьма рѣдкихъ) и при подъемѣ изъ долины къ перевалу по скату главнаго хребта. Поперечныя-же тропы, ведущiя изъ одной долины съ смежную, обыкновенно весьма круты.

Синакскiя горы вслѣдствiе особыхъ явленiй, въ изслѣдованiе причинъ которыхъ мы здѣсь входить не будемъ, подверглись необычайно мощному проявленiю *вымывной* дѣятельности воды, которая произвела здѣсь поразительныя видоизмѣненiя въ основномъ рельефѣ мѣстности, подобному тому, какъ это было упомянуто относительно прилегающаго къ подошвѣ Синакскихъ горъ западнаго участка равнины Сагатъ-Чухару (см. „Рекогносцировку при-Араксской равнины“, стр. 460). Не смотря на всѣ эти видоизмѣненiя, можно однако-же возстановить настоящiй видъ Синакскихъ горъ, которыя оказываются весьма схожими съ собственно Агрыдагскими горами. Наиболѣе возвышенная, прилежащая къ главному гребню часть рѣшительно напоминаетъ сказанное объ Агрыдагѣ: здѣсь опять тѣ же короткiе хребты, тянущiеся по возвышенному базису, тѣ же образуемыя ими долины. Разница здѣсь главнымъ образомъ въ томъ, что въ возвышенныхъ долинахъ болѣе часты и болѣе значительны уширенiя (до 2 верстъ), которыя, будучи обильно орошены, имѣютъ нерѣдко торфянистую почву и обыкновенно представляютъ изъ себя обширныя и

превосходныя пастбища, Синакское, Тандурекское, Доголь и мн. др. Но ниже, въ части хребта, соотвѣтствующей сѣверному склону, воды, сливаясь по выходѣ изъ долинъ въ большіе потоки и пріобрѣтая, вслѣдствіе крутости паденія, большую стремительность, образовали здѣсь глубокія трещины, котловины съ отвѣсными почти окраинами въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ сходится нѣсколько такихъ трещинъ, и совершенно изрѣзали скаты нѣкоторыхъ ущелій; даже между двумя такими ущеліями (рр. Тандурекъ-чая и Вартемирка) образовалось нѣчто въ родѣ отрога съ вершиной Такяльту, что совершенно не соотвѣтствуетъ характеру сѣвернаго склона Агрыдага.

Климатъ. Агрыдагъ, подымающійся отъ при-Араксской равнины до высоты 11 т. фут., не считая даже обоихъ Араратовъ, не можетъ понятно имѣть повсюду одинаковый климатъ. Здѣсь же исключительно имѣется въ виду та полоса, отъ 5 до 7000 фут. абс. выс., въ которой почти исключительно сосредоточивается населеніе Агрыдага, и которая, по всей вѣроятности, будетъ служить для расположенія войскъ. При этомъ надо имѣть въ виду, что въ данной полосѣ никакихъ точныхъ метеорологическихъ наблюденій не производилось.

Климатъ означенной полосы отличается своею суровостью, но вмѣстѣ и здоровостью; снѣгъ выпадаетъ съ октября, а въ половинѣ ноября снѣга настолько глубоки, что прекращается сообщеніе между нѣкоторыми пунктами, такъ что напр. казачьи команды, занимавшія посты на Агрыдагѣ, запасались всѣмъ необходимымъ на 4 зимнихъ мѣсяца. Отличительною особенностью климата Агрыдага является сухость его: Абихъ, при восхожденіи на Араратъ, на границѣ снѣговой линіи, при температурѣ воздуха 10,5° R., нашелъ влажность только въ 27%. Этимъ поразительно малымъ количествомъ влаги объясняется крайняя безводность собственно Агрыдагскихъ горъ. Поэтому здѣсь, не смотря на возвышенное положеніе, дѣлающее въ другихъ мѣстностяхъ искусственное орошеніе совершенно излишнимъ, возможность поливать пашни водою изъ канавъ цѣнится весьма высоко.

Достаточно орошенныя пространства верхнихъ террасъ Агрыдага являются прекрасными мѣстами стоянки войскъ въ жаркое время года, особенно по сравненію со знойной нездоровой равниной при-Араксской. Такъ въ маѣ 1878 года войска Эриванскаго отряда были съ равнины выведены частью на высоты Агрыдага, частью въ долину Балыкъ-чая. Въ особенности выгодно подобное расположеніе для кавалеріи, которая можетъ воспользоваться роскошными пастбищами и сѣнокосами.

Орошеніе. Какъ только что было указано, собственно Агрыдагскія горы орошены весьма скудно. Родники, образующіеся отъ таянья снѣговъ или отъ другихъ причинъ, сливаются въ небольшіе ручьи, которые, благодаря сыпучему вулканическому грунту, въ обыкновенное время года далеко не достигаютъ подошвы хребта, но весною прибываютъ значительно; они нерѣдко протекаютъ въ глубокихъ вымывныхъ оврагахъ. Наибольшіе изъ такихъ ручьевъ—Мучинскій и Зорскій, но и тѣ иногда почти совершенно пересыхаютъ или на оборотъ—вымерзаютъ.

Чтобы рельефнѣе оттѣнить это свойство Агрыдага и вмѣстѣ съ тѣмъ показать, въ какія условія могутъ быть поставлены войска при расположеніи ихъ въ этой мѣстности, можно привести слѣдующіе примѣры. Жители Креджельской долины (у Хараба-Бажарскаго перевала) берутъ воду за границей, употребляя 4 часа времени на приносъ ея; жители зим. Базаръ-Хана приносятъ воду изъ сел. Мучи, отстоящаго на 6 верстъ труднаго пути. Четыре іезидскихъ зимовника, Караванъ-сарай, Кущу, Ало-Хазизъ-Ага, Гярмяшу находятся на мѣстности совершенно безводной; для полученіи воды приносятъ снѣгъ, который, при позднемъ наступленіи осени или въ теплую погоду, оказывается иногда очень далекимъ. Турецкія войска, стоявшіе здѣсь лѣтомъ 1877 года, получали воду крайне ограниченными порціями.

Въ виду такого свойства собственно Агрыдагскихъ горъ весьма интереснымъ является вопросъ о возможности устрой-

ства колодцевъ. Въ урочищѣ Хараба-Бажаръ были колодцы, нынѣ забросанные камнями; въ Куджахской котловинѣ было множество колодцевъ, когда-то обильныхъ, по словамъ мѣстныхъ курдовъ, водою, но теперь занесенныхъ землей. Понятно что этихъ данныхъ еще недостаточно для рѣшенія намѣченнаго выше вопроса.

Въ противоположность собственно Агрыдагскимъ, Синакскія горы орошены многочисленными и многоводными потоками, которые всѣ имѣютъ много общихъ чертъ. Многочисленные родники и селявы, образующіеся отъ таянья снѣговъ, сливаются въ одинъ ручей, который въ верхней части протекаетъ, иногда нѣсколькими рукавами, по котловинѣ, имѣющей обыкновенно продолговатую форму, ограниченной крутыми, но однообразными свѣсами горъ, съ плоскимъ, луговымъ, часто болотисто-торфянымъ дномъ. Теченье здѣсь хотя и довольно быстрое, но спокойное по отсутствію камня и однообразію русла; берега нерѣдко совершенно отвѣсные. Переправы, по болотистости и топкости береговъ и дна, далеко не вездѣ удобны; лучшія мѣста для переправы—тамъ, гдѣ дно занесено голышемъ. Во время сильной прибыли воды нерѣдко заливается все пространство котловины, и переправа тогда совершенно прекращается.

Въ среднемъ теченьи эти потоки обыкновенно сильно стѣсняются круто свѣшивающимися скатами глубокихъ ущелій; въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ ущелье расширяется, образуется котловина, обыкновенно весьма схожая съ верхней. Здѣсь потокъ вполнѣ принимаетъ характеръ горной рѣчки, мѣстами переливаясь въ глубокой, не всегда доступной, трещинѣ каскадами; дно забросано камнями. Въ нижнемъ теченьи окраины ущелья расходятся, и рѣчка протекаетъ по ровному пространству, орошаемому ею посредствомъ выведенныхъ канавъ.

Вся оросительная система Синакскихъ горъ сводится къ тремъ слѣдующимъ: *Асланлу-чай* или *Таузкуль-чай*, *Аджи-чай* и *Парнаутъ-чай* или *Тандурекъ-чай*.

Р. Асланлу-чай беретъ начало изъ нѣсколькихъ родни-

ковъ близъ вершины того же имени, и, оросивъ небольшую долину, пропадаетъ въ оврагѣ ниже сел. Таузкуль. Въ этомъ отношеніи онъ имѣетъ сходство съ ручьями собственно Агрыдагскихъ горъ.

Р. Аджи-чай образуется изъ двухъ большихъ потоковъ: *Синакъ-чая* и *Вартемирка*. Синакъ-чай образуется близъ вершины Синакъ-Баши и въ началѣ орошаетъ обширную Синакскую котловину, имѣющую около $7^1/_2$ верстъ длины и почти до 2 ширины; населенная курдами-іезидами, она, какъ и окрестныя горы, въ лѣтнее время покрывается многочисленными стадами не только нашихъ, но и турецкихъ кочевниковъ. Между сс. Аставли и Караджораномъ потокъ заключенъ въ глубокомъ ущельи, а у послѣдняго селенія, принимая его наименованіе, образуетъ вторую котловину около 5 верстъ длины и до $^1/_2$ версты ширины. У сел. Акяракъ онъ принимаетъ ручей Аббасъ-гель-су и далѣе, до соединенія съ Вартемиркомъ, носитъ названіе Акякакъ-чая.

Вартемиркъ-чай образуется, въ свою очередь изъ двухъ потоковъ *Огруджа-чай* и *Кырхъ-булахъ* (Джандервишъ-чай). Огруджа-чай составляется изъ нѣсколькихъ ручьевъ, орошающихъ глубокую Огруджинскую котловину и нерѣдко водопадами сбѣгающихъ съ окружающихъ горъ. Эта котловина замыкается у сел. Грампа-Нижняя, и далѣе потокъ протекаетъ въ глубокой, дикой вымывной долинѣ, съ крайне истерзанными скатами; принявъ довольно многоводный ручей Джандервишъ-чай и получивъ отсюда наименованіе Вартемирка, ручей далѣе сливается съ Акякакъ-чаемъ, составляя съ нимъ рѣчку Аджичай; въ мѣстѣ сліянія образуется богато орошенная и воздѣланная Кульпинская котловина.

За сліяніемъ Аджи-чай протекаетъ въ довольно широкой, также воздѣланной, долинѣ, которая далѣе расходится террасами, образуя при устьи цвѣтущую Турабинскую равнину.

Р. Тандурекъ-чай своими верховьями, образующимися главнымъ образомъ изъ родниковъ *Доголь*, орошаетъ луговую котловину, имѣющую около 3 верстъ длины и до версты

ширины. За зим. Тандурекъ котловина замыкается, и потокъ далѣе протекаетъ въ глубокомъ ущельи, уширяющемся у впаденіи руч. Каранлыхъ-дара-су и у зим. Казы-Капаранъ, по которому и рѣчка получаетъ названіе своего средняго теченія; у этого зимовника образуется котловина, окраины которой спускаются террасами, амфитеатрально. За зимовникомъ потокъ начинаетъ углубляться въ глубокую скалистую трещину, изъ которой выходитъ только передъ сел. Парнаутомъ; здѣсь доступъ къ водѣ, которая переливается каскадами, вообще затруднителенъ, а мѣстами и совсѣмъ невозможенъ. Дно завалено камнями. У сел. Парнаутъ, по которому дано названіе нижнему теченью рѣчки, окраины ущелья расходятся, образуя обильно орошенную равнину Парнаутскую, сливающуюся съ плоскимъ прибрежьемъ Аракса.

Р. Балыкъ-чай, вытекающая изъ озера Балыкъ-гель, орошаетъ южную подошву Агрыдага. Она многоводна и можетъ представить затрудненіе по болотистости прибрежнаго пространства; впадаетъ въ Гернавикскія болота; вода, какъ говорятъ, вредна для здоровья.

Озеро Балыкъ-гель занимаетъ котловину, образуемую излучиной Синакскаго хребта и отходящей къ юго-востоку, отъ вершины Синакъ-Баши, отраслью его. Озеро имѣетъ 10 верстъ въ длину и отъ 2 до 6 въ ширину; глубина значительна. Окружающія горы спускаются къ нему весьма крутыми контрфорсами, мѣстами доходящими до самой воды. Оно имѣетъ единственный истокъ—р. Балыкъ-чай.

Кромѣ этого озера, существуютъ еще, какъ особенность Агрыдага, многія другія, образовавшіяся изъ родниковъ и отъ избытка водъ на нѣкоторыхъ плоскогорьяхъ, а также искусственно, для задержанія воды. Изъ нихъ можно назвать: Чингильское—на перевалѣ того же имени, Мамздъ-гель—у г. Халхаля, нѣсколько озеръ на перевалѣ отъ сел. Караджорана къ Калачамъ (см. маршр. FF) и др. Всѣ они густо заростаютъ травой, а Чингильское и совсѣмъ пересыхаетъ лѣтомъ. Искусственныя озера имѣются у сс. Верхн. Бандамурада, В. Катерлу, Аббасъ-гель.

Лѣса и луга. Агрыдагъ совершенно почти лишенъ лѣсной растительности, что̀ до извѣстной степени объясняется сухостью климата. Только на самомъ Араратѣ встрѣчаются двѣ рощи, да въ Синакскихъ горахъ, по ущельямъ Даракендскимъ и Парченисскимъ (бассейна верховій Гаджи-чая), встрѣчаются поросли можжевельника, дубняка, клена, боярышника, состовляющія *Даракендъ-Парченисскую* дачу; площадь ея имѣетъ около 2000 десятинъ; средній запасъ на десятинѣ—2 куб. саж., оборотъ рубки—35 лѣтній, къ ежегодному отпуску назначено 65 куб. саж. дровъ. Кромѣ того и въ другихъ мѣстахъ, напр. въ ущельи Тандурекъ-чая, встрѣчается кустарникъ лозы, шиповника, но такой мелкій, что врядъ ли можетъ имѣть какое либо практическое значеніе. Искусственныя насажденія встрѣчаются въ селеніяхъ, расположенныхъ сравнительно низко, какъ напр. въ Суки, Акяракѣ, Пирлю.

За то луга превосходнаго качества составляютъ богатство Агрыдага: вся полоса его, превышающая 5000 ф., покрывается съ весны высокой травой, на которой пасутся безчисленныя стада курдовъ не только нашихъ, но и заграничныхъ; но не смотря на это, ежегодно остается на корню много непотравленной травы. Такимъ образомъ не только подножный кормъ, но и заготовленіе сѣна для нуждъ войскъ не встрѣтятъ здѣсь никакихъ затрудненій и даже не нарушатъ интересовъ мѣстныхъ жителей. Искусственное травосѣяніе здѣсь имѣетъ слишкомъ слабое развитіе, ёнджа хотя и сѣется въ небольшомъ количествѣ, но не вслѣдствіе недостатка травъ, а для откармливанія скота и для лошадей.

Населеніе и населенные пункты. По причинѣ безводія собственно Агрыдагскихъ и крайне пересѣченнаго характера Синакскихъ горъ, населеніе разсматриваемой части Агрыдага весьма немногочисленно и распредѣленно притомъ крайне неравномѣрно. Оно состоитъ изъ татаръ, курдовъ (какъ суннитовъ, такъ и іезидовъ) и незначительной части армянъ. По образу жизни они раздѣляются на осѣдлыхъ и кочевыхъ; къ первымъ относятся армяне и татары и, до из-

вѣстной степени, курды-іезиды, равно какъ и нѣсколько селеній курдовъ-суннитовъ. Всѣ остальные курды-сунниты суть чистые номады, имѣющіе только постоянные зимовники. Осѣдлое населеніе занимаетъ возвышенную часть горъ,—почти вездѣ выше 5000 ф. и до 7000 ф. абс. выс., что̀ объясняется слѣдующимъ: въ Синакскихъ горахъ ниже этого предѣла рѣки протекаютъ въ такихъ глубокихъ ущельяхъ, что выводъ канавъ изъ нихъ крайне затруднителенъ, почти невозможенъ; въ собственно Агрыдагскихъ—вода не доходитъ обыкновенно ниже этой высоты. Кочевое же населеніе имѣетъ свои зимовники на пространствѣ отъ подошвы горъ до высоты 7000 ф.

Распредѣлено населеніе, какъ сказано выше, крайне неравномѣрно: понятно что осѣдлое населеніе группируется главнымъ образомъ въ Синакскихъ горахъ, гдѣ обильно орошеніе, столь необходимое для земледѣлія при чрезвычайной сухости климата Агрыдага. Кочевое же населеніе имѣетъ свои зимовники даже и въ тѣхъ частяхъ горъ, гдѣ вода снѣговая бываетъ лишь зимой и глубокой осенью. Въ западной ~сти Синакскихъ горъ, къ западу отъ р. Тандурекъ-чая, живутъ исключительно курды-сунниты. Восточная же часть занята татарами, заселяющими *Даракендскій магалъ* (ущелья верховій Вартемиркъ-чая и склоны горы Такяльту, въ томъ числѣ и сел. Парнаутъ на р. Тандурекъ-чаѣ) и *Парченисскій* (ущелья р. Акяракъ-чая и его притоковъ). Къ Парченисскому магалу принадлежитъ и единственная на Агрыдагѣ группа армянскаго населенія: сс. Гюллюджа, Молла-Камаръ, Аббасъ-Гель и Таузкуль (въ послѣднихъ двухъ—смѣшанно съ татарами). По верхнему теченію Синакъ-чая находятся селенія іезидовъ. Западная часть собственно Агрыдагскихъ горъ, до Мучинскаго ущелья, занята смѣшаннымъ населеніемъ татаръ, курдовъ-суннитовъ и іезидовъ: здѣсь же образуется другая группа (7 селеній) іезидскаго населенія. Далѣе, къ востоку отъ Мучинскаго ущелья, встрѣчается другая большая группа зимовниковъ курдовъ-суннитовъ. Но, кромѣ этихъ наиболѣе опредѣленныхъ группъ, курды-сунниты зимуютъ по

всему пространству Агрыдага, а іезиды встрѣчаются тоже вездѣ къ западу отъ Мучинскаго ущелья. Поселки Агрыдага незначительны по числу дворовъ—отъ 5 до 50 дворовъ, бо́льшее число встрѣчается очень рѣдко, и только сел. Гюллюджа имѣетъ 86 дворовъ и Акяракъ—83 двора.

Типъ жилыхъ построекъ встрѣчается повсемѣстно одинъ и тотъ-же,—свойственный вообще горной мѣстности Эриванской губерніи, который принаровленъ болѣе къ холодному климату, заставляющему скотъ держать зимою въ теплыхъ помѣщеньяхъ; какъ и въ другихъ мѣстахъ, проѣзды между такими постройками крайне тѣсны и извилисты.

Курдскіе зимовники такого же характера, но только постройки еще тѣснѣе и невзрачнѣе, въ нѣкоторыхъ же, вмѣсто построекъ, встрѣчаются приспособленныя для жилья пещеры.

Главнымъ занятіемъ населенія Агрыдага является скотоводство, которому благопріятствуютъ обильныя луго
странства. Вообще можно положить 62 головы кру
гатого скота и 135 мелкаго на 100 душъ осѣдлаго н
у курдовъ же 80 и 650. Лошади держатся въ незначи
числѣ—6½ на 100 душъ осѣдлаго населенія и 12 у
у курдовъ употребляютъ подъ вьюки быковъ, подымак
8—10 пудовъ и чрезвычайно полезныхъ на крутыхъ горныхъ тро-
пахъ. Земледѣліемъ, играющимъ хотя видную, тѣмъ не менѣе второстепенную, роль въ хозяйствѣ, занимаются издавна армяне и татары; курды-іезиды, равно какъ и нѣсколько селеній курдовъ-суннитовъ также, постепенно принялись за него, хотя и въ меньшихъ размѣрахъ сравнительно съ кореннымъ осѣдлымъ населеніемъ. Сѣются здѣсь только ячмень и пшеница. Огородничества не существуетъ, садоводство—лишь въ нѣсколькихъ, расположенныхъ ближе къ подошвѣ, селеніяхъ.

Пути сообщенія. Вслѣдствіе однообразія топографическаго устройства Агрыдага на всемъ его протяженіи въ предѣлахъ рекогносцировки, и всѣ дороги, ведущія черезъ него изъ Эриванской губерніи въ предѣлы Турціи имѣютъ общія между собою характерныя черты. Каждая изъ нихъ разби-

вается на слѣдующіе четыре участка: 1) равнинный, до подошвы Агрыдага, грунтъ глинистый, много канавъ; 2) подъемъ по сѣверному склону хребта, грунтъ твердый, сильно каменистый; 3) болѣе слабый подъемъ по верхнему скату хребта, но крутой непосредственно передъ переваломъ, грунтъ глинистый и даже черноземный, но съ примѣсью камня; 4) крутой спускъ въ предѣлы Турціи, грунтъ твердый, хрящеватый, съ небольшой примѣсью камня. Отличіе различныхъ дорогъ заключается главнымъ образомъ въ относительномъ и абсолютномъ протяженіи указанныхъ выше участковъ. Крутизна дорогъ *вообще* не велика, *въ частности* же попадаются крутые, но правда незначительные по протяженію, участки при переходахъ овраговъ, балокъ, небольшихъ контрфорсовъ, а также, —гдѣ скатъ падаетъ террасами,—при переходѣ съ одного уступа на другой; притомъ въ такихъ мѣстахъ обыкновенно много камню, и встрѣчаются крутые повороты. Что же касается до дорогъ, идущихъ параллельно гребню, то тѣ изъ нихъ, которыя пролегаютъ по сѣверному склону хребта, имѣютъ крутые подъемы при переходахъ овраговъ, на всемъ же остальномъ пространствѣ уклоны незначительны. Но тѣ, которыя проходятъ ближе къ гребню, представляютъ значительныя затрудненія для движенія частыми и въ высшей степени крутыми перевалами черезъ поперечные хребты. Селенія по пути встрѣчаются вообще рѣдко, по незначительности вообще населенія на Агрыдагѣ, а потому они и не вліяютъ чувствительно на удободоступность дорогъ.

Движеніе по сторонамъ дороги далеко не вездѣ возможно: на сѣверномъ склонѣ оно возможно почти повсемѣстно, за исключеніемъ дорогъ, пролегающихъ по дну овраговъ или ущелій, причемъ затрудненіе встрѣтится лишь въ камнѣ, которымъ усыпана почва, а равно въ переходахъ черезъ балки, разработанныхъ лишь въ ширину самаго полотна дороги, а иногда и менѣе. Въ третьихъ участкахъ движеніе хотя и возможно, но сильно стѣсняется косогорами, по которымъ обыкновенно пролегаетъ дорога, и опять таки встрѣчными балками.

Лучшія изъ пролегающихъ черезъ Агрыдагъ путей были разрабатываемы, цѣликомъ или участками, какъ нашими войсками, такъ и турками, причемъ разработка, производившаяся въ горячую минуту, ограничивалась предѣломъ лишь самаго необходимаго. Поэтому здѣсь не имѣется никакихъ искусственныхъ сооруженій на дорогахъ, если не считать эскарпированныхъ участковъ и одной—двухъ выемокъ.

Черезъ Агрыдагъ въ предѣлы Турціи идутъ слѣдующія дороги:

1) Вьючная, весьма затруднительная для движенія, тропа къ Хараба-Бажарскому перевалу, отдѣляющаяся отъ слѣдующей.

2) Колесная дорога отъ сел. Игдыря къ Чингильскому (Орговскому) перевалу (маршрутъ EI).

3) Вьючная, въ верхней части весьма затруднительная для движенія, тропа отъ Игдыря черезъ сел. Мучи къ Мучинскому перевалу.

4) Колесная отъ сел. Игдырь черезъ сс. Халфалю, Хошъ-Хабаръ, Аликочакъ, Дыдаклу къ Зорскому (Ахъ-Булахскому) перевалу (маршрутъ EII) съ развѣтвленіемъ (аробная дорога) между сел. Халфалю и Али-Кочакъ (маршрутъ EIIa).

5) Колесная отъ сел. Яйджи черезъ сел. Верхн. Чарухчи, сел. Куджахъ къ Караванъ-Сарайскому перевалу (маршрутъ EIII).

6) Вьючная, особенно затруднительная на перевальномъ участкѣ, дорога отъ сс. В. Чарухчи и Кюллюкъ, черезъ сс. Ташлыджа, Сычаплу, зим. Гюнъ-Гермезъ къ Сычаплинскому перевалу.

7) Вьючная отъ сс. В. Чарухчи и Кюллюкъ, мимо сел. В. и Н. Котурлу на соединеніе, за сел. Таузкуль, со слѣдующей дорогой; легко можетъ быть разработана для колеснаго движенія, чего весьма заслуживаетъ по своей краткости.

8) Колесная, частью аробная, дорога отъ сел. Кюллюкъ черезъ сс. Молла-Камаръ, Таузкуль и Асланлу къ Асланлинскому (Таузкульскому) перевалу (маршрутъ FI).

9) Аробная дорога (вѣтвь предыдущей) отъ сел. Молла-

Камаръ черезъ сс. Гюллюджа и Абасъ-гель къ Абасъ-гельскому перевалу (маршрутъ FIa).

10) Аробная дорога (вѣтвь предыдущей) отъ сел. Гюллюджа, черезъ сс. Инджа, Аликоса, зим. Ташуджанъ къ Ташуджанскому перевалу (маршрутъ FIb).

11) Вьючная тропа отъ сел. Кульпъ по Парчениссому ущелью, черезъ сс. Суки, Акяракъ, Нижній и Верхній Кензахъ, Дамурсханъ, Караджоранъ, Ташъ-Керпи, Тутахъ, Онъ-Булахъ и Синакъ-Баши, къ Синакскому перевалу; составляя продолженіе дороги изъ Александрополя въ Кульпы (см. маршрутъ BIII) и проходя по мѣстности обильно орошенной, богатой пастбищами и, сравнительно, населенной, дорога эта весьма заслуживаетъ разработки для колеснаго движенія, тѣмъ болѣе, что затруднительныя для того мѣста встрѣчаются не сплошь, а лишь участками.

12) Вьючная тропа отъ строющагося Игдыро-Кагызманскаго шоссе по ущелью Парнаутъ-чая черезъ сел. Парнаутъ, зим. Эшакъ-Мейданъ, Казы-Капаранъ, Тандурекъ къ Тандурекскому (Ахтинскому) перевалу (маршрутъ FII).

Изъ числа дорогъ, соединяющихъ перечисленныя выше, можно отмѣтить слѣдующія:

13) Удобная колесная, пролегающая у самой сѣверной подошвы хребта отъ сел. Аргаджи, черезъ сс. Халфалю, Хошъ-Хабаръ, Кюллюкъ, Кеты, Кульпы, Агабекъ и т. д. (участокъ отъ Кюллюка см. маршрутъ CII).

14) Вьючная дорога отъ зим. Орговъ черезъ сс. Кюнда, Али-Кочакъ, Караванъ-Сарай, Ташлыджа, Гюль-Ахмедъ въ Таузкуль, соединяющая Орговскій путь съ Асланлинскимъ и со всѣми промежуточными.

15) Вьючная дорога отъ зим. Орговъ черезъ сс. Мучи, В. Бандамурадъ, Зоръ, Дыдаклу, Ало-Хазизъ-Ага, Гярмяшу, Осма, Сычанлу, Кизилъ-Кула, Яглы къ Таузкулю. Дорога эта связываетъ тѣже, пути какъ и предыдущая (описаніе участка ея до Караванъ-сарайской дороги см. маршрутъ EE).

Обѣ эти дороги, имѣющія огромное значеніе, и теперь

участками доступны для колеснаго движенія; разработка ихъ не потребуетъ большихъ усилій.

16) Вьючная дорога отъ Ташуджанскаго перевала черезъ сс. Караджоранъ, Калача, зим. Джаванлу къ посту Казы-Капаранскому, связывающая Ташуджанскую, Синакскую и Тандурекскую дороги. Описаніе ея см. маршр. FF. Она также мѣстами допускаетъ колесное движеніе, но разработка ея, въ виду вообще второстепеннаго значенія этого участка Агрыдага, не такъ необходима, какъ для двухъ предыдущихъ.

17) Колесная дорога, пролегающая у южной подошвы Агрыдага отъ сел. Гюль-Тапа по долинѣ Балыкъ-чая черезъ сс. Арзабъ, Корумъ, Мысунъ, Сарибегъ, связывающая оконечности путей Орговскаго, Зорскаго, Караванъ-сарайскаго и Асланлинскаго.

Помимо всѣхъ перечисленныхъ дорогъ, Агрыдагъ во всѣхъ направленіяхъ пересѣкается множествомъ тропъ и тропинокъ, протоптанныхъ какъ мѣстными обитателями, такъ и ихъ стадами, нерѣдко переходящими, при перекочевкахъ, государственную границу. Многія изъ этихъ тропинокъ настолько круты, что представляются каменными лѣстницами, доступными только для пѣшихъ людей, да вьючныхъ быковъ.

Общее заключеніе. Изслѣдованіе свойствъ Агрыдага съ военной точки зрѣнія приводитъ къ заключенію, что:

I. Бивачное расположеніе встрѣчаетъ большія затрудненія въ безводности собственно Агрыдагскихъ и крайней пересѣченности Синакскихъ горы; котловины верховій потоковъ, орошающихъ Синакскія горъ, представляютъ, въ теплое время года, отличнѣйшія бивачныя мѣста, изобилующія превосходной водой и тучными пастбищами.

II. Квартирное расположеніе совершенно почти невозможно (для сколько нибудь значительныхъ отрядовъ) по отсутствію крупныхъ поселковъ (какъ въ собственно Агрыдагскихъ горахъ) или по затруднительности сообщенія между селеніями (въ Даракендскомъ и большей части Парченисскаго магала). Постройки представляютъ извѣстныя удобства для

расквартированіи зимою, лѣтомъ-же всегда въ этой мѣстности слѣдуетъ предпочесть расположеніе бивакомъ.

III. Климатическія условія дѣлаютъ возвышенныя, притомъ хорошо орошенныя, части Агрыдага лѣтомъ весьма выгодными не только для движенія, но и для расположенія на отдыхѣ. Зимой снѣжные заносы, не говоря о сильныхъ морозахъ и мятеляхъ, могутъ явиться существеннымъ препятствіемъ для движенія войскъ.

IV. Водою Агрыдагскія горы надѣлены крайне неравномѣрно: въ собственно Агрыдагскихъ горахъ скудные ручьи, образующіеся въ верхнихъ частяхъ горъ, лѣтомъ едва доходятъ до начала сѣвернаго ската горъ; зимою же часто промерзаютъ до дна. Въ Синакскихъ горахъ образующіеся потоки въ теченіи круглаго года изобилуютъ отличной водой, но такъ какъ они протекаютъ въ глубокихъ вымывныхъ ущельяхъ, то доступы къ водѣ нерѣдко весьма затруднительны.

V. Топливомъ можетъ служить главнымъ образомъ кизякъ, да и то въ бо́льшинствѣ случаевъ привозной; дрова, въ случаѣ истребленія мѣстныхъ запасовъ кизяка, придется привозить издалека, съ при-Араксской равнины, или даже, за дороговизной садовыхъ дровъ, изъ лѣсовъ Дарачичагскихъ, Делижанскихъ и Караклисскихъ.

VI. Продовольствіе мясомъ, особенно бараньимъ, притомъ превосходнаго качества, не встрѣтитъ никакихъ затрудненій въ теченіи круглаго года. Овощи придется подвозить, такъ какъ на мѣстѣ ихъ совершенно нѣтъ.

VII. Провіантское довольствіе мѣстными средствами для сколько нибудь значительныхъ силъ окажется совершенно невозможнымъ, и его придется основывать на подвозѣ изъ магазиновъ, заложенныхъ въ тылу и въ которыхъ должно содержать запасы соли, равно и нѣкоторыхъ другихъ приварочныхъ продуктовъ.

VIII. Фуражное довольствіе сѣномъ не встрѣтитъ никакихъ затрудненій при условіи *заблаговременной* заготовки; *вообще же*, хотя жители и содержатъ *относительно* значитель-

ные запасы сѣна, но, принимая во вниманіе немногочисленность населенія, этихъ запасовъ окажется немного. Собственно же заготовленіе сѣна, равно какъ и довольствіе подножнымъ кормомъ, притомъ превосходнаго качества, вполнѣ возможно. Что же касается продовольствія зерномъ, надо повторить сказанное относительно провіантскаго довольствія.

IX. Дороги хотя и перерѣзываютъ хребетъ въ нѣсколькихъ точкахъ, однако даже лучшія изъ нихъ, при нынѣшнемъ ихъ состояніи, могутъ представить чувствительное затрудненіе для движенія войскъ; худшія же нельзя признать вполнѣ удобными даже и для вьючнаго движенія. Въ зимнее время онѣ, вслѣдствіе глубокихъ снѣжныхъ заносовъ, могутъ оказаться и вовсе непроходимыми безъ предварительной разчистки. Недостаточность и плохое состояніе поперечныхъ дорогъ въ высшей степени можетъ затруднить сообщеніе между продольными путями. Движеніе по сторонамъ дорогъ, за исключеніемъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ дороги пролегаютъ по дну или по косогору въ глубокихъ ущельяхъ, встрѣтитъ затрудненіе лишь въ камнѣ, усѣивающимъ почву.

X. Дѣйствіе войсками встрѣчаетъ затрудненіе прежде всего въ неудовлетворительномъ состояніи дорогъ. Занятіе позицій фронтомъ на югъ весьма неудобно, вслѣдствіе того, что сѣдловины переваловъ даютъ возможность развернуться отрядамъ лишь самой незначительной силы (нѣсколько ротъ съ 2—4 орудіями), прилежащія же высоты и тыльные скаты настолько круты, что даже для пѣхоты, не говоря уже объ артиллеріи, необходимо проложеніе позиціонныхъ дорогъ; острый гребень, съ крутымъ продолжительнымъ скатомъ въ тылу, дѣлаетъ расположеніе по необходимости слишкомъ тонкимъ. Въ тылу позицій, на случай отступленія, почти нѣтъ, а тѣ которыя и есть, то для слишкомъ незначительныхъ силъ. Заблаговременное занятіе позицій или даже расположеніе войскъ вблизи ихъ не вездѣ и не всегда возможно, въ виду указанныхъ затрудненій при бивачномъ и квартирномъ расположеніяхъ. Стратегическое маневрированіе чрезвычайно затрудняется, по отсут-

ствію въ полосѣ горъ колесныхъ поперечныхъ путей; тактическое—представляетъ значительныя удобства на сѣверномъ склонѣ собственно Агрыдагскихъ горъ; въ остальныхъ же мѣстностяхъ оно затрудняется тѣсностью ущелій и крутизною ихъ скатовъ. Противникъ же, располагаясь у южной подошвы Агрыдага, имѣетъ всегда возможность предупредить насъ на перевалахъ, по незначительности протяженія южнаго склона Агрыдага; самое же занятіе имъ переваломъ будетъ сопряжено съ тѣми трудностями, какъ и для насъ (да и то надо сказать, что снабженіе войскъ, занимающихъ позиціи, для него несравненно легче; къ тому же и резервы всегда могутъ находиться у подошвы хребта, гдѣ вполнѣ возможно бивачное и квартирное расположеніе), но за то онъ имѣетъ возможность занять превосходную и обширнѣйшую (почти на всемъ протяженіи между зим. Орговомъ и сел. Гюлюджею) позицію на сѣверномъ склонѣ собственно Агрыдагскихъ горъ, на которомъ къ тому же до сихъ сохранились устроенные въ послѣднюю войну турками завалы и полевыя укрѣпленія изъ камней.

II. ПОДРОБНОЕ МАРШУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ

ЕГ

отъ сел. Игдыря къ Чингильскому перевалу.

Грунтовая аробная дорога, протяженіемъ 25½ верстъ, шириною отъ 1 до 3 саж.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и ориентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Игдырь.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**СЕЛЕНІЕ ИГДЫРЬ** *).	—	—	643	4935	Двор. душ. Армяне-григор. 563 4351 Татары-шіиты. 80 584
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Игдырь-Мова *) .	1	—			Двор. душ. Армяне-григор. Татары-шіиты
	— Багарлу *)	$1^1/_4$	—			Армяне-григоріане.
	— Ахвейсъ	3	—	125	933	
	Итого. . . .	—	—	768	5868	*) Въ цифрахъ, данныхъ для Игдыря, включены числа дворовъ и жителей с. с. Игдырь-Мова и Багарлю.
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Султанъ-Абатъ . .	$3^1/_4$	—	28	192	Татары-шіиты.
	— Аликамарлу. . . .	$4^1/_2$	—	123	1012	Армяне-григоріане.
	— Малаклу	$4^1/_2$	—	270	1867	Татары-шіиты.
	— Плуръ.	$4^3/_4$	—	186	1427	Армяне-григоріане.
	— Кызылъ-Закиръ . .	5	—	68	410	Армяне-григор. 31 180 Татары-шіиты 37 230
	Итого. . . .	—	—	1443	10776	
	Мостъ; **Селеніе Султанъ-Абадъ** (остается влѣво шаговъ 400).	$3^1/_4$	$3^1/_4$	28	192	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Дорога, выйдя изъ селенія, идетъ по совершенно ровному пространству до сел. Аргаджи; проѣздъ по селенію—удобенъ за исключеньемъ небольшого пространства около базара, гдѣ тѣсенъ, и мостиковъ, кои необходимо исправить. За селеніемъ дорога, по своей ширинѣ и отсутствію всякихъ уклоновъ, можетъ быть вполнѣ колесной, но попадающіеся по пути канавы, часто разливаются при глинистомъ грунтѣ, легко способномъ растворяться, а потому сильно портятъ дорогу, тѣмъ болѣе, что всѣ онѣ плохо содержаны; мостовъ часто нѣтъ, а гдѣ есть —тамъ они плохи.	См. маршрутъ CII (стр. 506) и DI (стр. 546).
Канава Ханагова; канава эта особенно широка и глубока; течетъ въ насыпныхъ берегахъ, благодаря чему постоянно разливается, образуя большія моче-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Селеніе Аргаджи; . . .	3¼	6½	185	1153	Татары-шіиты.
	Аргаджинскій постъ пограничной стражи.	—	—	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
жины, между прочимъ и у самаго моста; проѣздъ по ней весьма неудобенъ, такъ какъ даже проѣздъ 4—5 лошадей разбиваетъ дно. Мостъ на ней въ высшей степени плохъ, на слабыхъ устояхъ; поверхность его съ выбоинами и образовавшимися отъ движенія ступенями. При сильномъ движеніи онъ окажется совершенно негоднымъ, что будетъ особенно невыгодно, при невозможности также допустить движеніе войскъ черезъ канаву въ бродъ. За канавой до Аргаджинскаго лимана также встрѣчаются мокрыя мѣста. Аргаджинскій лиманъ находится передъ самымъ селеніемъ Аргаджи, такъ что дорога обходитъ его довольно круто съ восточной стороны, при чемъ переходитъ по весьма плохой гати черезъ проливъ, соединяющій это озеро съ другимъ, лежащимъ нѣсколько восточнѣе; гать на столько узка, что пѣхота и кавалерія (послѣдняя и то съ трудомъ) могутъ двигаться рядами; артиллерія только съ большимъ трудомъ пройдетъ въ одно орудіе.	
Селеніе примыкаетъ къ самому озеру и расположено амфитеатромъ на сѣверномъ скатѣ невысокаго, но въ высшей степени каменистаго и изорваннаго отрога Арарата — *Кызылляра*. Въ селеніи дорога проходитъ по-надъ краемъ озера, по каменистому косогору, а мѣстами и по самой водѣ; проѣздъ та-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Селеніе Аргаджи; . . .	$3^1/_4$	$6^1/_2$	185	1153	Татары-шіиты.
	Аргаджинскій постъ пограничной стражи.	—	—	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
жины, между прочимъ и у самаго моста; проѣздъ по ней весьма неудобенъ, такъ какъ даже проѣздъ 4—5 лошадей разбиваетъ дно. Мостъ на ней въ высшей степени плохъ, на слабыхъ устояхъ; поверхность его съ выбоинами и образовавшимися отъ движенія ступенями. При сильномъ движеніи онъ окажется совершенно негоднымъ, что будетъ особенно невыгодно, при невозможности также допустить движеніе войскъ черезъ канаву въ бродъ. За канавой до Аргаджинскаго лимана также встрѣчаются мокрыя мѣста. Аргаджинскій лиманъ находится передъ самымъ селеніемъ Аргаджи, такъ что дорога обходитъ его довольно круто съ восточной стороны, при чемъ переходитъ по весьма плохой гати черезъ проливъ, соединяющій это озеро съ другимъ, лежащимъ нѣсколько восточнѣе; гать на столько узка, что пѣхота и кавалерія (послѣдняя и то съ трудомъ) могутъ двигаться рядами; артиллерія только съ большимъ трудомъ пройдетъ въ одно орудіе. Селеніе примыкаетъ къ самому озеру и расположено амфитеатромъ на сѣверномъ скатѣ невысокаго, но въ высшей степени каменистаго и изорваннаго отрога Арарата — *Кызылляра*. Въ селеніи дорога проходитъ по-надъ краемъ озера, по каменистому косогору, а мѣстами и по самой водѣ; проѣздъ та-	

I	II.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV.	V.	VI.
Губерніи и уѣзда.	Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Игдырь.	Число дворовъ.	Число жителей.	Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Зимовникъ Орговъ; . .	$8^1/_2$	15	35		Курды-сунниты (по собраннымъ свѣдѣніямъ).
	Орговскій постъ пограничной стражи	—	—	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
сѣкаетъ ихъ наискось; подъемы и спуски совершенно удобны. Передъ селеніемъ *Оргювомъ* дорога косвенно же переходитъ довольно глубокій, сильно каменистый, оврагъ Каныкоръ, причемъ на нѣкоторомъ протяженіи идетъ по дну его, по промоинамъ, между камнями; переходъ оврага поэтому—весьма затруднителенъ.—Отъ оврага дорога довольно круто подымается къ старому посту *Оргювскому*, находящемуся у самаго селенія.	
Дорога въ селеніе не входитъ, оставляя его вправо. Къ посту подходитъ колесная дорога изъ сел. Халфалю, находящаяся въ хорошемъ состояніи: по ней привозятъ строительный матеріалъ для Оргювскаго поста. Отъ поста отходитъ вьючная дорога на с. с. Мучи и Зоръ (см. маршр. ЕЕ), соединяющая восточную группу путей черезъ Агрыдагъ. Отъ поста, оставляя влѣво кладбище, а вправо селенье, дорога подымается по продолженію того же ската; только крутизна прогрессивно увеличивается, доходя до такой степени, что сама по себѣ можетъ чувствительно затруднить движеніе; кромѣ того на дорогѣ и на окружающей мѣстности имѣется масса камней. Пройдя такимъ образомъ версты двѣ отъ поста, т. е. до того мѣста, гдѣ подошва массива *Памбухъ-Дага* рѣзко обозначается на описанномъ выше скатѣ,	Постъ помѣщается въ жительской саклѣ, впредь до окончанія строющагося зданія. У селенья родникъ въ Каныкорскомъ оврагѣ.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Игдырь.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Зимовникъ Чингилъ . .	$9^1/_4$	$24^1/_4$			Нѣсколько дворовъ курдовъ суннитовъ (на 5-в. картѣ не нанесенъ).
	Чингильскій перевалъ; Государственная граница Россіи съ Турціей, Знакъ—куча камней.	$1^1/_4$	$25^1/_2$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
дорога уклоняется вправо (т. е. къ ЮЗ); здѣсь она часто пересѣкается частыми верхними развѣтвленіями Каныкорскаго оврага; подъемы и спуски въ нихъ чрезвычайно круты; дорога большей частью камениста.	
Въ началѣ восьмой версты дорога переходитъ на лѣвый берегъ Каныкорскаго оврага; далѣе она довольно хороша и не крута.	
Передъ зимовникомъ дорога снова переходитъ на правый берегъ оврага, и далѣе до зимовника весьма крутой подъемъ, размытый потоками, на которомъ бываетъ сильная грязь.	
Въ концѣ шестой версты—отходитъ вьючная тропа на перевалъ Хачъ-Гядукъ.	
У зимовника, раскинутаго нѣсколькими группами,—тянется къ югу, на протяженіи нѣсколько болѣе версты, сѣдловина, имѣющая впрочемъ углубленіе и составляющая собственно перевалъ отъ сѣвернаго свѣса къ южному. На днѣ этого углубленія имѣется небольшое озеро (100—150 саж. въ поперечникѣ), нынѣ почти сплошь заросшее травою. Въ іюлѣ, августѣ и сентябрѣ оно пересыхаетъ. Къ востоку и западу отъ сѣдловины —подымаются высокія, крутыя горы, извѣстныя подъ именемъ *Чинильскихъ*.	Вблизи озера — обширное **бивачное мѣсто**; на дивизію свободно, а если не стѣсняться разстояніемъ отъ воды—то и на цѣлый корпусъ; но только когда бываетъ въ озерѣ вода.
Отъ зимовника до перевала къ Турціи дорога въ превосходномъ состояніи: при отсутствіи сколь либо замѣтныхъ спусковъ и подъемовъ, грунтъ твердый, хрящеватый;	На перевалѣ сильная **позиція**, фронтомъ къ югу; фланги, въ зависимости отъ средствъ и времени, можно протянуть;

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Игдыръ.			
Сумаланскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
дорога широка, да и безъ дороги движеніе совершенно возможно. Такого же достоинства и дорога за предѣлами пограничной черты, только тамъ значительная крутость.	на прилежащія высоты: *Чингиль* и *Сегерэ-гель*. Позиція имѣетъ обширное командованіе и мало доступна съ фронта. Обстрѣлъ сильно ослабляется мертвыми пространствами, но это можно уничтожить соотвѣтственнымъ расположеніемъ войскъ, что обусловливаетъ переходъ черезъ границу и занятіе трудно-доступныхъ высотъ. Устройство окоповъ затруднительно, по твердости грунта, скалистаго и слабо прикрытаго слоемъ растительной земли. Внутреннее пространство позиціи (площадь озера), обезпечивая надлежащее укрытіе резервовъ, съ тѣмъ вмѣстѣ допускаетъ полную свободу передвиженія ихъ. Обходъ фланговъ весьма затруднителенъ и даже опасенъ для противника, ибо для того необходимо двигаться, по трудно доступнымъ и довольно удаленнымъ ущельямъ Хараба-Баджарскому и Мучинскому, колоннами необходимо слабыми по составу или же чрезмѣрно растянутыми. На случай отступленія имѣются аррьергардныя позиціи: передъ спускомъ отъ зимовника въ Каныкорскій оврагъ (луч-

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Игдырь.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
	шая изъ всѣхъ) и затѣмъ на контрфорсахъ горъ, составляющихъ Каныкорское ущелье; далѣе же горы Памбуха отступленіе будетъ идти по открытой мѣстности, подъ господствующимъ огнемъ противника. Что касается до позицій фронтомъ на сѣверъ, то таковыя имѣются: на спускѣ отъ озера въ Каныкорское ущелье, а также на скатѣ отъ г. Памбуха до самой равнины, гдѣ постепенно подымающаяся мѣстность представляетъ рядъ весьма выгодныхъ послѣдовательныхъ позицій. Каныкорское ущелье представляетъ своими контрфорсами—рядъ арьергардныхъ позицій фронтомъ также и на сѣверъ.

III. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТЕЙ

EII и EIIa

отъ сел. Игдыря къ Зорскому перевалу.

EII. Дорога грунтовая, колесная, но запущенная, протяженіемъ 33 версты, шириною отъ 2 до 3 саж.

EIIa. Развѣтвленіе предидущей между с. с. Хальфалю и Али-Кочакъ. Дорога грунтовая, аробная, протяженіемъ 11¹/₄ верстъ, шириною отъ 1 до 3 саж.

Примѣчаніе I. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдырь.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**МАРШРУТЪ ЕП.**					
	СЕЛЕНІЕ ИГДЫРЬ *).	—	—	643	4935	Двор. душ. Армяне-григор. 563 4351 Татары-шіиты. 80 584
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Игдырь-Мова *) .	1	—			Двор. душ. Армяне-григор. Татары-шіиты
	— Багарлу *)	1¼	—			
	— Ахвейсъ	3	—	125	933	Армяне-григоріане.
	Итого. . . .	—	—	768	5868	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Султанъ-Абатъ . .	3¼	—	28	192	Татары-шіиты.
	— Аликамарлу. . . .	4½	—	123	1012	Армяне-григоріане.
	— Малаклу	4½	—	270	1867	Татары-шіиты.
	— Плуръ.	4¾	—	186	1427	Армяне-григоріане.
	— Кызылъ-Закиръ . .	5	—	68	410	Армяне-григор. 31 180 Татары-шіиты 37 230
	Итого. . . .	—	—	1443	10776	
	Сел. Халфалю	5½	5½	117	806	Армяне-григоріане.

*) Въ цифрахъ, данныхъ для Игдыря, включены числа дворовъ и жителей с. с. Игдырь-Мова и Багарлю.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Отъ базара ведетъ, сначала между постройками, а потомъ между садами, тянущимися на значительное протяженіе – широкая улица; до сел. Халфалю дорога пролегаетъ по совершенно ровной мѣстности, пересѣкаемой часто канавами; мосты весьма плохи; по сторонамъ дороги попадаются большія заболоченныя пространства; грунтъ на дорогѣ весьма вязкій, и бываетъ значительная грязь. Изъ канавъ отличается своей многоводностью т. наз. канава Ханагова, которую дорога пересѣкаетъ на 3-ей верстѣ; вправо отъ нея—имѣются двѣ водяныя мельницы, обсаженныя деревьями.	См. маршрутъ DI (стр. 546).
Проѣздъ по селенію (сначала садами, а затѣмъ между постройками)—довольно удобенъ, за исключеніемъ переѣзда черезъ канаву съ крутыми берегами: необходимо построить мостъ вновь, такъ какъ существующій ровно никуда не годенъ, или же, по крайней мѣрѣ, разработать спуски; грунтъ дна канавы—твердый. Отъ сел. отходитъ одна дорога черезъ сел. Кюнду въ Аликочакъ, гдѣ соединяется съ описываемой (описаніе ея см. слѣдующій маршрутъ EIIa), другая на сел. Орговъ, гдѣ соединяется съ описанной въ маршрутѣ EI. Отъ сел. Халфалю до Хошхабара идетъ	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названіе придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Хошхабаръ.** . . .	3	$8^1/_2$	80	594	Армяне-григоріане.
	Сел. Али-Кочакъ (влѣво около $^1/_4$—$^1/_2$ версты.). .	12	$20^1/_2$	46	341	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
вполнѣ хорошая, ровная дорога, пролегающая у самой подошвы Агрыдага, почему грунтъ ея твердый, хрящеватый; дорогу сопровождаетъ справа значительная канава. Прямое сообщеніе Игдыря съ Хошхабаромъ хотя и возможно, но въ высшей степени затруднительно, по причинѣ болотистаго характера мѣстности.	**Большое бивачное мѣсто**
У селенья имѣются сады и большія канавы, переѣздъ черезъ которыя мало затруднителенъ по твердости грунта, но за то берега нѣсколько круты. Дорога собственно въ селеніе не заходитъ, а круто поворачиваетъ влѣво, такъ что селеніе остается вправо. Дорога почти отъ самаго Хошхабара до перевала была разработана въ 1877 году турками, а теперь отъ этого селенія до строющагося Зорскаго поста вновь исправлена подрядчикомъ, строющимъ этотъ постъ; часть до сел. Аликочакъ разработана значительно лучше; хотя впрочемъ и здѣсь встрѣчаются участки различнаго качества въ зависимости отъ мѣстныхъ свойствъ: на плато она имѣетъ незначительные уклоны; при переходахъ овраговъ, при переходахъ съ одного плато на другое—крутости встрѣчаются весьма значительныя. Мѣстами дорога представляетъ естественное шоссе, мѣстами усѣяна камнями; встрѣчаются и глубоко-песчаныя мѣста.	
Селеніе расположено на скалистомъ утесѣ; проѣздъ черезъ него весьма не-	Селеніе опредѣляетъ собою главную террасу Агрыдагскаго

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи						
	Сел. Дыдаклу (Дыбаклу, Верхніе или Малые Зоры).	5 3/4	26 1/4	18	161	Курды-іезиды.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
удобенъ, поэтому колесная дорога, недоходя развалинъ церкви, что южнѣе селенія, поворачиваетъ вправо (къ востоку), совпадая на протяженіи около $1^1/_2$ версты съ дорогой на зим. Кущу и Караванъ-Сарайскій *), а затѣмъ, отдѣлившись отъ нея, нѣсколькими разработанными зигзагами возвращается на прежнее направленіе. У Аликочака подходитъ лѣвая вѣтвь этой дороги, отдѣлившаяся у с. Халфалю. До Дыдаклинскаго оврага продолжается подъемъ, дорога разработана плохо; есть сильные косогоры, а въ одномъ мѣстѣ, не доѣзжая $1^1/_2$ версты до с. Дыдаклу, гдѣ водомоина отрѣзала узкій хребтикъ отъ возвышенности, дорога проходитъ по этому самому гребню, имѣя съ другой стороны обрывъ въ лощину, такъ что между обоими обрывами едва помѣщается четверикъ лошадей; при томъ здѣсь же сильно крутой подъемъ.	хребта, на которой имѣется чрезвычайно сильная позиція. фронтомъ на югъ; протяженіе ея—до 12 верстъ; террасами спускающаяся мѣстность способствуетъ упорной оборонѣ и ярусному огню. Здѣсь до сихъ поръ еще сохранились каменные завалы и укрѣпленія, сложенныя турками въ прошлую войну, начиная почти отъ Хошхабара. Въ тылу также нѣсколько аррьергардныхъ позицій; отступленіе съ боемъ—удобно.
Селеніе расположено влѣво отъ дороги, въ устьи Дыдаклинскаго оврага, возвышенномъ относительна Зорскаго и образующемъ своимъ расширеніемъ небольшое плато.	
Въ оврагѣ подходитъ дорога (см.маршр. ЕЕ), идущая отъ зимовника Гярмяшу, и связывающая описываемую съ Караванъ-Сарайской (см. маршр. ЕІІІ).	
Подъемъ на слѣдующее плата удобенъ;	

*) Дорога эта, по собраннымъ свѣдѣніямъ удобная для колеснаго движенія, выходитъ на Караванъ-Сарайскую дорогу (см. маршрутъ ЕІІІ).

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Зоръ;**	3/4	27	66	605	Курды-іезиды (нѣсколько дворовъ курдовъ-суннитовъ).
	Зорскій постъ погранстражи	—	—	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
далѣе дорога идетъ по правому берегу Дыдаклинскаго оврага. На протяженіи около версты за оврагомъ теперь запахана и вообще заброшена, а вмѣсто того существуетъ кружный объѣздъ, спускающійся въ крутой оврагъ у сел. Зоръ.	
Селеніе остается влѣво отъ дороги, на днѣ глубокаго оврага, къ которому идетъ крутой спускъ. Здѣсь подходитъ дорога отъ с. Оргова (см. маршр. ЕЕ). Постъ Зорскій (строющійся вновь)—на высотѣ лѣваго берега Зорскаго оврага. Далѣе до перевала мѣстность представляетъ собою долину съ крутыми боками и съ небольшимъ паденьемъ къ сѣверу; по дну ея—проходитъ неглубокій, почти совершенно доступный, Дыдаклинскій оврагъ; долина эта, преимущественно въ верхней ея части, носитъ названіе *Ахъ-Булахъ*.—Дорога идетъ по косогору, имѣя вправо крутобокій Дыдаклинскій оврагъ, а близъ вершины этого оврага, гдѣ онъ весьма неглубокъ,—переходитъ его; здѣсь по лѣвому берегу оврага подходитъ отъ сел. Дыдаклю дорога, повидимому лучшая и кратчайшая, чѣмъ описываемая, но начало которой также совершенно запахано. Еще ранѣе подошла горная тропа, ведущая къ зимовн. Куджахъ, на соединеніе съ Караванъ-сарайской (см. маршр. ЕШ); тропа эта дважды пересѣкаетъ Государственную границу. Перейдя оврагъ, дорога, по слабому	

I. Губерніи и уѣздн.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Перевалъ Ахбулахскій или Зорскій;**	6	33	—	—	
	Государственная граница Россіи съ Азіатской Турціей;					
	Столбъ № XXXIII.					

VII.	VIII.
Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	**ПРИМѢЧАНІЯ.** **Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.**
подъему идетъ къ *Ахбулахскому* или *Зорскому* перевалу.	
Перевалъ (8344 ф. абс. выс.) представляется въ видѣ узкаго, рѣзко очерченнаго контрфорса, идущаго съ запада на востокъ.	На перевалѣ небольшая **позиція** фронтомъ и на сѣверъ, и на югъ; фланги занять неудобно, по недоступности ближайшихъ высотъ. Воды даже и вблизи нѣтъ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Игдыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи	**МАРШРУТЪ ЕІІа.**					
	Сел. Халфалю	—	5½	117	806	Армяне-григоріане.
	Сел. Кюнда	10	15½	18	104	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
У сел. Халфалю дорога отдѣляется отъ предыдущей и идетъ на протяженіи около версты, до подошвы Агрыдага, по ровному пространству, усѣянному голышемъ; у конца этого пространства дорогу пересѣкаетъ каменный выносъ изъ оврага, подходящаго справа. За оврагомъ начинается подъемъ, соединяющій равнину съ верхней (Кюндинской) террасой. Дорога на этомъ протяженіи хотя и разработана, гдѣ это особенно нужно было, зигзагами, все таки крута и сильно камениста; притомъ крутость, по мѣрѣ приближенія къ верхней террасѣ, все усиливается.	**См. предыдущій маршрутъ** (стр. 618).
На 7-ой верстѣ (отъ сел. Халфалю) оканчивается этотъ сильный подъемъ, и далѣе, до с. Кюнды, дорога пролегаетъ по террасѣ, весьма полого склоняющейся къ С. В. и составляющей одно цѣлое съ упомянутой въ предыдущемъ маршрутѣ Аликочакской, только отдѣленной отъ нея глубокой трещиной Зорскаго оврага. На этомъ участкѣ дорога весьма хороша, хотя нѣсколько испорчена водой; грунтъ хрящеватый, камня почти нѣтъ, полотно широко.	
Отъ селенья идетъ вьючная тропа въ сел. Зоръ. Оставивъ селенье по лѣвую сторону, дорога спускается къ Зорскому оврагу. Оврагъ этотъ представляетъ собою	У селенія — **позиція**, входящая въ составъ упомянутой въ предыдущемъ маршрутѣ (стр. 623). У селенья **биваки** на значи-

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ сел. Ит дыръ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Али-Кочакъ . . .	$1^1/_4$	$16^3/_4$	46	341	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
чрезвычайно глубокую трещину среди лавовыхъ породъ, съ совершенно почти отвѣсными берегами; по дну овраго протекаетъ ручей, не особенно обильный водой; лѣтомъ онъ значительно пересыхаетъ, а зимой иногда вымерзаетъ. Спускъ и подъемъ въ оврагѣ разработаны; на подъемѣ есть сильно крутыя мѣста, но воообще переходъ черезъ этотъ оврагъ, принимая во вниманіе его свойства, *сравнительно* не труденъ даже для артиллеріи. По дну оврага отходитъ въ с. Зоръ тропа едва доступная даже для пѣшихъ людей (по разспросамъ). Выйдя изъ оврага, дорога проходитъ по садамъ (вѣрнѣе по обсаженнымъ енджалыкамъ) и за ними соединяется съ предыдущей; проѣздъ здѣсь весьма затруднителенъ благодаря сильной каменистости.	тельныя силы, но доступъ къ водѣ (въ Зорскомъ оврагѣ) труденъ, да и воды тамъ обыкновенно немного. **См. предыдущій маршрутъ** (стр. 620)

IV. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ

ЕІІІ

отъ сел. Яйджи къ Караванъ-Сарайскому перевалу.

Грунтовая, колесная, но требующая мѣстами разработки, дорога, протяженіемъ 29 верстъ, шириною отъ 1 до 3 саж.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Яйджи.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	СЕЛ. ЯЙДЖИ.	—	—	167	1106	Татары-шіиты.
	Сел. Нижніе-Чарухчи. .	2	2	9	105	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Изъ селенія дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности и, перейдя двѣ канавы, входитъ въ сел. Нижн. Чарухчи. Проѣздъ по селенію довольно удобенъ, но бываетъ сильная грязь. Отъ Али-Камарлю сюда подходитъ прямая дорога, но она сильно заливается канавами и иногда представляетъ почти сплошное болото. За самымъ селеніемъ дорога переходитъ въ бродъ нѣсколько большихъ канавъ; грунтъ въ нихъ довольно вязкій. Далѣе дорога, на протяженіи около одной версты (до подножья Агрыдага), идетъ по равнинѣ, усѣянной голышами. Подходя къ началу предгорья, дорога соединяется съ прямой Игдырской. Первая (т. е. разсматриваемая) дорога до сихъ поръ мѣстами едва обозначается среди камней; вторая довольно хорошо расчищена; грунтъ на ней—хрящъ. Вступивъ въ предгорье, дорога пересѣкаетъ нѣсколько небольшихъ хребтиковъ, гдѣ подъемы и спуски нѣсколько затруднительны по крутизнѣ, но, понятно, на небольшомъ протяженіи.—Затѣмъ дорога переходитъ въ глубокій оврагъ и идетъ по немъ почти безъ подъема; здѣсь дорога очень хороша, представляя широкое хрящеватое полотно; впрочемъ мѣстами она идетъ по косогорамъ и по ка-	**См. маршрутъ CII** (стр. 506)

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Яйджи.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивуаки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
менистымъ мѣстамъ, но сумма такихъ неудобныхъ пространствъ невелика; кромѣ того въ нѣкоторыхъ мѣстахъ овражный потокъ подмылъ полотно, такъ что оно стало очень узко для колеснаго проѣзда. Въ концѣ 8-ой версты дорога изъ оврага подымается на узкій хребтикъ, образованный двумя почти параллельными верховьями оврага, и идетъ по самому гребню, подымаясь на первый уступъ сѣвернаго свѣса Агрыдага. Подъемъ въ началѣ крутъ, а за тѣмъ, на уступѣ, довольно пологъ. Дойдя такимъ образомъ (на 12-ой верстѣ) до соединенья упомянутаго хребтика съ общимъ массивомъ, дорога весьма круто спускается въ слѣдующій оврагъ. Проѣздъ по оврагу въ настоящее время весьма неудобенъ или, лучше сказать, почти невозможенъ для артиллеріи: дороги здѣсь собственно нѣтъ, а существующая тропа или усѣяна огромными камнями, или идетъ по косогору, гдѣ и одиночному всаднику приходится осторожно пробираться; сверхъ того, такъ-какъ тропа идетъ по дну оврага, она заливается во время прибыли воды. Исправленіе легко.—Пройдя такимъ образомъ по оврагу около двухъ верстъ, дорога подымается на второй уступъ. Подъемъ сначала нѣсколько крутъ и идетъ по мѣстности, усѣянной камнями (исправленіе не сопряжено съ большими затрудненіями), а затѣмъ пологъ, причемъ грунтъ усѣянъ щебнемъ, но за то	

I.	II.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV.	V.	VI.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Яйджи	Число дворовъ.	Число жителей.	Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	*Караванъ-Сарай* (разрушеный);	17	19	—	—	
	Зимовникъ Караванъ-Сарайскій (влѣво $^{3}/_{4}$ в. отъ дороги, за оврагомъ). .	—	—	13	116	Курды-іезиды (по камеральному описанію 1873 года).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
здѣсь (на 15-ой верстѣ) имѣется одно неудобное мѣсто, переходъ лога, въ которомъ спускъ и подъемъ круты и сильно каменисты. За этимъ логомъ дорога до разв. Караванъ-сарая и нѣсколько далѣе идетъ по уступу, слегка склоняющемуся къ сѣверу, оставляя вышеупомянутый оврагъ влѣво около $^1/_2$ версты.	
Караванъ-сарай представляетъ собою старинное, массивное зданіе, довольно сохранившееся; въ военномъ отношеніи никакого практическаго значенія имѣть не можетъ, исключая развѣ только устройство небольшого склада и приготовленіе пищи для проходящихъ этаповъ.	Большое удобное **для бивака мѣсто,** но совершенно безводное; высота надъ ур. моря —5,509 фут.
Отъ К.-сарая отходитъ вправо патрульная дорога (вьючная) въ сел. Таузкуль, соединяя описываемую съ дорогой на Таузкульскій перевалъ (см. маршр. FI).	
Влѣво отходитъ дорога въ сел. Али-Кочакъ, на соединеніе съ предыдущей дорогой; дорога эта, по собраннымъ свѣдѣніямъ, доступна для колеснаго движенія.	
За Караванъ-сараемъ дорога идетъ то по волнамъ мѣстности, то по небольшимъ террасамъ, въ общемъ подымаясь и приближаясь къ массиву горы Гярмяшу; слѣва тянется упомянутый выше оврагъ, отходящій отъ дороги влѣво, и справа—Осминскій или Куджахскій, весьма глубокій, но не скалистый, постепенно приближающійся къ дорогѣ.—Дорога здѣсь мѣстами едва обозначена среди травы и булыжника; крутости здѣсь не-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От селенія Яйджи.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел Куджахъ; . . . . *Караванъ-Сарайскій постъ пограничной стражи.*	7½	26½	16	117	Курды-сунниты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
значительны, за исключеньемъ одного только мѣста на 5-ой верстѣ, гдѣ дорога подходитъ къ самому массиву горы Гярмяшу (гдѣ дорога соединяется съ другой, идущей отъ с. Зоръ черезъ зим. Гярмяшу, описаніе которой см. маршр. ЕЕ); камня здѣсь очень мало, и онъ не крупный; грунтъ полурастительный, полухрящеватый, покрытъ травой.	
Далѣе дорога пересѣкаетъ частые контрфорсы Гярмяшу-дага; здѣсь встрѣчаются довольно значительные крутости, подъемы и спуски; камень крупнѣе, но его немного; съ этой стороны дорога затрудненій не представляетъ.	
Затѣмъ дорога спускается, на 7-ой верстѣ, въ глубокій логъ, идущій отъ вершины Гярмяшу и впадающій въ большой Куджахскій оврагъ; перейдя устье этого лога, дорога идетъ вблизи тальвега оврага, по эскарпированному уступу.	
Зимовникъ находится на лѣвомъ высокомъ обрывистомъ берегу Куджахскаго оврага; въ вершинѣ оврага имѣется небольшой ручеекъ, перехваченный у селенья (вправо отъ дороги) запрудой; вода едва течетъ, а нѣсколько ниже и совсѣмъ пропадаетъ въ сыпучемъ грунтѣ оврага.	Въ Куджахской котловинѣ удобное мѣсто для бивака значительныхъ силъ, но воды слишкомъ мало. По указаніямъ мѣстныхъ курдовъ, имѣющіеся здѣсь заброшенныя колодцы могутъ дать, при разсчисткѣ, воду.
У селенія отходитъ тропа на соединенье съ Зорской дорогой (см. маршр. ЕІІ).	
Отъ этой запруды дорога подымается сначала слабо, а по мѣрѣ приближенія къ перевалу—все круче, и подъ конецъ крутость затруднительна для движенія. Дорога разработана хорошо, въ смыслѣ	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Яйджи.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Караванъ-Сарайскій перевалъ . . . . . Государственная граница** Россіи съ Турціей.	$2^1/_2$	29	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ширины и отсутствія косогоровъ; грунтъ чисто черноземный.	
Перевалъ, имѣющій 7245 ф. абсолютной высоты, представляется въ видѣ точно опредѣленнаго ребра. Спускъ къ сел. Мысуну крутой, но полотно, на сколько видно, въ хорошемъ состояніи.	На перевалѣ небольшая позиція фронтомъ на югъ.

V. ПОДРОБНОЕ МАРШУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ

ЕЕ

соединяющаго восточную группу путей черезъ Агрыдагъ.

Грунтовая, удобо-вьючная дорога, протяженіемъ 24¼ версты, шириною отъ ½ до 2 саж.

Примѣчаніе. Источники, изъ которыхъ почерпнуты свѣдѣній о числѣ дворовъ и жителей, указаны въ текстѣ.

I. Губерніи и уѣзды.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ зим. Орговъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**ЗИМ. ОРГОВЪ . . . .**	—	—	35		Курды-сунниты (по собраннымъ свѣдѣніямъ).
	Сел. Муча	5	5	16	164	Курды-сунниты (по камеральному описанію 1873 г.).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Отъ селенія Оргозъ дорога до сел. Мучи идетъ умѣреннымъ подъемомъ по волнистой мѣстности; почва весьма усѣяна камнями, дорога довольно хороша, какъ вьючная, а какъ колесная — немногимъ хуже Чингильской; разработать ее для колеснаго движенія не потребовало бы большихъ усилій.	См. маршрутъ E! (стр. 608).
Селенье находится въ сѣверномъ выходѣ Мучинскаго ущелья; черезъ селенье протекаетъ обильный ручей чистой воды; проѣздъ по селенью сильно каменистъ. Отъ селенья, по ущелью, идетъ горная тропа, затруднительная даже для вьючнаго сообщенья, къ Мучинскому перевалу, имѣющему около 10,000 ф. высоты; тропа эта имѣетъ самостоятельное начало на равнинѣ, у зим. Каракуй (между с.с. Аргаджи и Халфалю).	
Отъ сел. Мучи къ сел. В. Бандамурадъ и далѣе къ Зору идетъ дорога вьючная, хорошаго качества, хотя большею частью весьма каменистая; на ней имѣется много крутыхъ подъемовъ и спусковъ, но за то она имѣетъ сравнительно большую ширину, и если пренебречь крутизнами, немогущими представить *особенно сильнаго затрудненія*, то разработать ее даже для движенія артиллеріи не потребуетъ большихъ трудовъ.	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ зим. Орговъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел. Верхн. Бандамурадъ** (Александръ-Абатъ) . . .	5	10	15		Курды-іезиды (по собраннымъ свѣдѣніямъ).
	Сел. Зоръ	3	13	66	605	Курды-іезиды (нѣсколько дворовъ курдовъ-суннитовъ) *).
	Сел. Дидаклу (Дибаклу, Верхніе или Малые Зоры).	$2^1/_2$	$15^1/_2$	18	161	Курды-іезиды *).

*) По переписи 1886 года.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Оставивъ въ полу-верстѣ вправо сел. Орушмишъ, расположенное въ глубокомъ оврагѣ, дорога проходитъ мимо сел. Верхн. Бандамурадъ, соприкасаясь съ нимъ съ правой стороны и имѣя влѣво искусственно-образованное озеро, хотя заросшее травой, но не совершенно, такъ что трава только мѣстами доходитъ до поверхности воды. Близь селенія имѣются два небольшихъ родника. Отъ В. Бандамурада дорога идетъ по довольно ровной мѣстности, но къ сел. Зоръ весьма крутой, каменистый и довольно длинный (около версты) спускъ, начинающійся отъ сѣдловины между гг. Шишъ-Тапа и Кара-Чобанъ (К.-Чумахъ).	У озера **бивачное мѣсто** на три, на четыре батал., вода изъ озера и родниковъ; бивакъ каменистъ.
Селеніе находится на днѣ чрезвычайно глубокаго и крутобокаго оврага, по дну котораго протекаетъ Зорскій ручей. Отъ селенья дорога подымается по другому оврагу, впадающему въ Зорскій слѣва и затѣмъ соединяется съ дорогой, идущей на Зорскій перевалъ (см. маршр. EII). Далѣе соединительная дорога между Зорскимъ и Караванъ-сарайскимъ путями начинается у Дыдаклинскаго оврага. (см. маршр. EII, стр. 623).	
Отъ Дыдаклинскаго оврага до сел. Гярмяшу черезъ сел. Ало-Хазисъ-Ага дорога пролегаетъ по мѣстности, не имѣющей большихъ уклоновъ; до сѣдловины между горами Халхаля и Чарсала идетъ общій подъемъ, причемъ дорога переходитъ	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ зим. Оргова.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Зим. Ало-Хазизъ-Ага (Чарсала)	5	$20^1/_2$	11	116	Курды-іезиды *).
	Зим. Гярмяшу	2	$22^1/_2$	17	173	Курды-іезиды *).
	Соединеніе съ Караванъ-Сарайской дорогой . . .	$1^3/_4$	$24^1/_4$	—	—	

*) По камеральному описанію 1873 года.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
нѣсколько незначительныхъ хребтовъ, а за сѣдловиной дорога спускается въ крутобокій, сильно каменистый оврагъ, въ которомъ расположено сел. Ало-Хазизъ-Ага.	
Выйдя изъ оврага, дорога далѣе пролегаетъ по уступамъ горы Халхаля до сел. Гярмяшу. Дорога эта, служа для патрульнаго сообщенія вдоль границы, совершенно неразработана: вдоль она изрѣзана продольными выбоинами, свойственными вообще *кочевымъ* дорогамъ; много крупныхъ камней, промежутки между которыми, въ мокрое время, наполнены грязью отъ растворившагося чернозема. Однако, благодаря отсутствію сильныхъ уклоновъ, здѣсь *возможно, при нуждѣ*, провести артиллерію, даже батарейную. Главное затрудненіе представится оврагомъ у селенія Ало-Хазизъ-Ага.	У чиновъ пограничной стражи извѣстенъ подъ именемъ *Камень-селенія*.
Проѣздъ по селенію довольно удобенъ. Пройдя за селеньемъ неглубокую, но крутую балку, составляющую продолженіе оврага, отдѣляющаго г. Халхаля отъ г. Гярмяшу, дорога далѣе, до соединенья съ Караванъ-сарайской (см. маршр. EIII). пролегаетъ по мѣстности слабо волнистой. Хотя она и представляется тропой, пробитой среди камней, однако, благодаря свойствамъ мѣстности, не представитъ чувствительнаго затрудненія даже для проѣзда артиллеріи.	Въ зимовникахъ Ало-Хазизъ-Ага и Гярмяшу воды совершенно нѣтъ; жители добываютъ ее, растапливая снѣгъ.

VI. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТЕЙ

Fl, Fl$_a$ и Fl$_b$

отъ сел. Кюллюка къ перевалмъ черезъ Агрыдагъ.

Fl. Отъ сел. Кюллюка черезъ Молла-Камаръ къ Асланлинскому перевалу: грунтовая дорога, протяженіемъ 39$^1/_2$ верстъ; на первыхъ 29$^1/_2$ верстахъ колесная, мѣстами требующая разработки, шириною отъ $^2/_3$ до 2$^1/_2$ саж.; на остальныхъ 10 — аробная, шириною отъ $^2/_3$ до 2 саженъ.

Fla. Вѣтвь первой отъ сел. Молла-Камаръ къ Абасъгельсному перевалу. Грунтовая аробная дорога протяженіемъ 14$^1/_2$ верстъ, шириною отъ 1 до 2 саж.

Flb. Вѣтвь первой отъ сел Молла-Камаръ къ Ташуджанскому перевалу. Грунтовая аробная дорога протяженіемъ 12$^3/_4$ версты, шириною отъ $^2/_3$ до 2 саж.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей основаны на посемейныхъ спискахъ, составленныхъ осенью 1886 года.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюллюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**МАРШРУТЪ F 1.**					
	СЕЛ. КЮЛЛЮКЪ (Молла-Мамедъ)	—	—	135	904	
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Арабъ-Керлю . .	3	—	95	510	
	— Верхн. Чарухчи.	3	—	35	208	Татары-шіиты.
	Итого . . .	—	—	263	1622	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Кузикуданъ . . .	4 1/4	—	37	215	
	Итого . . .	—	—	300	1837	
	Прудъ	(4 1/2)	4 1/2	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
На чертѣ собственно селенія (т. е. построекъ)—большая мутная канава съ нѣсколькими мостами, изъ коихъ одинъ только годенъ маломальски для проѣзда, а въ сущности и онъ весьма плохъ, какъ и прочіе; берега канавы (довольно глубокой) почти вездѣ обрывисты; грунтъ довольно твердый. За канавой дорога идетъ между енджалыками, обнесенными оградами и обсаженными деревьями. Проѣздъ здѣсь широкъ, но бываетъ размываемъ водой при переполненіи поливныхъ канавъ. За садами дорога выходитъ на равнину, усѣянную камнями, на которой еще на нѣкоторомъ протяженіи встрѣчается нѣсколько канавъ съ водой, болѣе чистой, нежели въ большой. На 5-ой верстѣ, въ томъ мѣстѣ, гдѣ на 5-в. картѣ обозначенъ родникъ, имѣется небольшой прудъ для водопоя.—У пруда подходитъ дорога изъ сел. Арабкерлю (см. маршр. DIII). Дорога еще раньше сдѣлалась нѣсколько лучше: камней менѣе по сторонамъ, а на самой дорогѣ—хрящъ и мелкій щебень; полотно широко и совершенно ровно. Примѣрно верстахъ въ 6—7 отъ Кюллюка встрѣчается оврагъ, проѣздъ черезъ который вполнѣ удобенъ.—Далѣе встрѣчается еще нѣсколько подобныхъ же балокъ; переѣздъ также незатрудни	См. маршруты CII и DIII (стр. 508 и 572)

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюллюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сонутлинскій постъ земской стражи. . . .	$17^1/_2$	$17^1/_2$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
теленъ. На 10-й (примѣрно) верстѣ дорога входитъ въ широкую (до одной версты) балку, въ которой отъ дождей и таянья снѣга бываютъ потоки, развѣтвляющіеся на нѣсколько рукавовъ; дно всей долины занесено камнями, независимо отъ овражнаго каменнаго выноса, проѣздъ черезъ который затруднителенъ. За нимъ дорога дѣлается много хуже (узка и много крупнаго камня). Пройдя эту долину, дорога входитъ въ боковую балку, а затѣмъ подымается на обширную террасу, слегка (градуса 2—3) склоняющуюся къ сѣверо-востоку и прорѣзанную многочисленными, но не глубокими и не крутыми балками, почти прямолинейно направляющимися на сѣверо-востокъ. Поверхность этой террасы покрыта камнями, между которыми скудная растительность; подъемъ на террасу неудобенъ (узокъ, крутъ, каменистъ и имѣетъ много выбоинъ); дорога на террасѣ, гдѣ она идетъ у самой лѣвой окраины глубокаго Согутлинскаго оврага, значительно лучше (ровна, широка, камню меньше и притомъ онъ мельче). Постъ находится между дорогой и оврагомъ и состоитъ изъ жилого помѣщенія и конюшни подъ одной крышей; занимается только въ лѣтнее время. Оврагъ выше поста дѣлается особенно глубокимъ и малодоступнымъ по крутости береговъ.—У поста подходитъ дорога (справа) изъ сел. *Камышлю*, а не-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстолнія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюллюкъ.			
Сумалинскаго уѣзда Эриванской губерніи						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
много далѣе отходитъ дорога вправо впередъ, въ сел. *Пирсахъ*. Дорога за постомъ, на протяженіи примѣрно версты, нѣсколько хуже, но далѣе обращается въ естественное широкое шоссе. Характеръ мѣстности тотъ-же. Въ началѣ 4-ой версты за постомъ оврагъ вдругъ теряетъ свой прежній дикій характеръ и далѣе постепенно обращается въ удобоступную балку.—На 6-ой верстѣ, немного не доходя вершины оврага, отходитъ влѣво впередъ дорога на Верхн. Котурлу, а справа сзади подходитъ дорога изъ с.с. *Суки* и *Акярака*. Нѣсколько далѣе дорогу пересѣкаетъ водомоина изъ небольшой поливной канавы; объѣздъ—среди большихъ камней и совсѣмъ не разработанъ; мостикъ устроить легче, нежели разработать объѣздъ.—Затѣмъ опять на той же канавѣ разболоченное мѣсто, за этимъ мѣстомъ подходитъ дорога слѣва-сзади.—Далѣе та же канава своими извивами нѣсколько разъ пересѣкаетъ дорогу на небольшомъ разстояніи; броды удобны. За послѣднымъ бродомъ начинается спускъ въ Гюллюджинскую котловину, къ с. *Молла-Камаръ*. Спускъ не крутъ и не продолжителенъ, но въ высшей степени каменистъ (крупные, вросшіе въ землю, камни) и ухабистъ.—У подошвы спуска и на чертѣ селенія—небольшая, но заболоченная канава; проѣздъ по трубѣ изъ крупныхъ камней.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От селенія Кюлюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Сел Молла-Камаръ.** .	8	25½	51	381	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Гюллюджа	¾	—	84	761	Армяне-григоріане.
	— Инджа	2¾	—	23	137	Татары-шіиты.
	— Гюляби	2¾	—	12	77	
	Итого . . .	—	—	170	1356	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Таузкуль (Таузкунъ) *)	3¾	—	60	432	Двор. куш. Армяне-григор. 27 208 Татары-шіиты 33 224
	— Кая-Кышлагъ . . .	3¾	—	19	137	
	— Хараба-Парчанисъ.	4	—	49	261	
	— Верхн. Котурлу .	4	—	9	44	
	— Калача-Парчанисъ.	4¼	—	23	157	
	— Каракойну (К.-Коюнлу)	4½	—	12	82	Татары-шіиты.
	— Хамуръ-Кясанъ (Ахундъ-Абатъ) . .	4½	—	23	146	
	— Нижн. Котурлу .	4½	—	15	116	
	— Нижн. Кензахъ. .	4½	—	28	188	
	— Али-Коса	4½	—	33	242	
	— Верхн. Кензахъ. .	5	—	26	150	
	Итого. . . .	—	—	467	3311	

*) Относительно Таузкуля въ новыхъ свѣдѣніяхъ очевидно ошибка, а потому приводятся данныя камеральнаго описанія 1873 г.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Въ селеньи немного садовъ (нефруктовыхъ); проѣздъ по селенію мало удобенъ. Изъ селенія въ Таузкуль ведутъ три дороги: 1) прямая, 2) черезъ сел. Гюллюджу по правому берегу балки, идущей отъ Таузкуля въ Гюллюджу; 3) по лѣвому берегу той же балки. 1). Дорога переходитъ тотъ-часъ за селеніемъ двѣ канавы, переѣздъ черезъ которыя затруднителенъ по причинѣ сильной грязи; но далѣе же дорога, пролегая по слабо-подымающейся мѣстности, все время самаго лучшаго качества, благодаря ровности полотна и твердому грунту. Дорога, кромѣ краткости, имѣетъ то большое преимуще ство, что избѣгаетъ весьма неудобныхъ проѣздовъ до Гюллюджи и по этому селенію. 2). Вѣтвь эта не обрекогносцирована. 3). Дорога до Гюллюджи идетъ по каменистымъ косогорамъ и по водомоинамъ, а потому чрезвычайно неудобна для колеснаго движенія. Таковъ же проѣздъ по Гюллюджѣ. Отъ Гюллюджи дорога идетъ по уступу горы, находящійся вправо, а влѣво—спускъ въ Гюллюджинскую балку. Дорога въ началѣ очень хороша, хотя и узка, но далѣе дѣлается нѣсколько хуже, въ особености при переходахъ нѣсколь-	Вправо отъ дороги къ Таузкулю (собственно на дорогѣ въ Таузкуль, идущей черезъ Гюллюджу) большое **бивачное мѣсто** (на дивизію) у ручья, протекающаго въ балкѣ съ торфянистымъ дномъ; для водопоя можетъ служить вода изъ большой канавы, протекающей по скату горы.

I. Губерніи и уѣзды.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюлюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Сел. Таузкуль (Таускунъ) *).	4	29½	60	432	двор. душъ. Армяне-григор. 27 208 Татары-шіиты 33 224

*) Разстояніе считается по первой (прямой) дорогѣ изъ Молла-Камара (см. примѣч. на стр. 660).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
кихъ балокъ съ ручьями, гдѣ встрѣчаются крутые подъемы.	
Селеніе расположено на лѣвомъ берегу глубокаго и крутобокаго Таузкульскаго оврага, впадающаго въ Согутлинскій; по дну оврага протекаетъ ручей, въ которомъ воды немного. При селеньи немного деревъ.	Въ селеніи постъ и пріемный покой пограничной стражи (въ приспособленныхъ зданіяхъ).
Черезъ селеніе почти невозможно проѣхать на повозкѣ, но существующій объѣздъ (вправо) довольно удобенъ.	
Изъ селенья дорога до поворота въ Асланлинское ущелье (идущее со юга на сѣверъ, и продолженіемъ коего служитъ упомянутной выше Таузкульскій оврагъ), гдѣ она спускается къ ручью, идетъ по слабой покатости и вообще очень хорошаго качества, за исключеньемъ нѣкоторыхъ мѣстъ. Далѣе по ущелью, сильно здѣсь стѣснившемуся и имѣющему весьма крутые склоны, дорога находится въ плохомъ состояніи; идя по уступу лѣваго берега ручья, она мѣстами переходитъ на правый, для обхода неудобныхъ мѣстъ, и проходитъ мѣстами по торфяному дну ущелья. Движеніе предпочтительнѣе по уступу, и въ случаѣ разработки дорога должна идти по таковому, такъ какъ грунтъ здѣсь твердъ и болѣе обезпеченъ отъ размягченія.	
Ручей Асланлинскаго ущелья не глубокъ, но берега (невысокіе) почти вездѣ обрывисты; мѣстами небольшія запруды, воды	По ручью удобно **бивачное расположеніе** небольшими эшелонами (1—2 батал.)

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюллюкъ.			
Сурмалискаго уѣзда Эриванской губерніи.	Сел. и зим. Асланлу. .	5½	35	12	140	Курды-іезиды (по камеральному описанію 1873 г.)

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
довольно много, броды удобны; грунтъ торфянистый.	
Селеніе расположено на уступѣ праваго берега ручья. Проѣздъ по селенію, а особенно крутой спускъ къ ручью—весьма неудобны, почему и здѣсь удобнѣе идти по лѣвому берегу, минуя селеніе. Далѣе селенія дорога совершенно неразработана и до главнаго подъема переходитъ нѣсколько балокъ съ ручьями. Но вообще по свойству мѣстности возможно движеніе и безъ дороги, а также и проложеніе дороги вновь не затруднительно.	Мѣстопребываніе родоначальника курдовъ-іезидовъ общества Хасанлы.
За сел. Асланлу ущелье расширяется, а версты черезъ $1^1/_2$, у соединенья нѣсколькихъ короткихъ ущелій, исходящихъ отъ главнаго хребта, образуется обильно орошенная котловина.	Обширное **бивачное мѣсто**, покрытое травою.
Подойдя къ одному изъ контрфорсовъ, дорога сначала нѣсколькими зигзагами *), а затѣмъ прямымъ участкомъ подымается къ Асланлинскому перевалу. Подъемъ этотъ вообще, несмотря на разработку, значительно крутъ, притомъ повороты часты; ширина полотна не болѣе сажени. Вдоль этого разработаннаго участка идетъ прямая дорога (по угламъ зигзага), въ довольно хорошемъ состояніи, но конечно очень крута.	

*) Этотъ участокъ разработанъ въ 1877 году отрядомъ Г. М. Кн. Амилохвари.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От селенія Кюллюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи	**Асланлинскій или Таузкульскій перевалъ;** *Пограничной столбъ XXX*; **Государственная граница** Россіи съ Азіатской Турціей.	$4^1/_2$	$39^1/_2$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Перевалъ имѣетъ высоту около 8000 ф. Спускъ отъ перевала довольно крутъ, но разработанъ хорошо, и грунтъ твердый.	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и ориентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюллюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**МАРШРУТЪ EIa.**					
	СЕЛ. КЮЛЛЮКЪ (Молла-Мамедъ)	—	—	135	904	Татары-шіиты.
	Сел. Молла-Камаръ . .	$25^1/_2$	$25^1/_2$	51	381	Армяне-григоріане.
	Въ 3-верстн. районѣ:					
	Сел. Гюллюджа	$^3/_4$	—	84	761	Армяне-григоріане.
	— Инджа	$2^3/_4$	—	23	137	Татары-шіиты.
	— Гюляби	$2^3/_4$	—	12	17	
	Итого . . .	—	—	170	1356	
	Въ 5-верстн. районѣ:					
	Сел. Таузкуль (Таускунъ) *)	$3^3/_4$	—	60	432	Двор. душ. Армяне-григор. 27 208 Татары-шіиты 33 224
	— Кая-Кышлагъ . .	$3^3/_4$	—	19	137	
	— Хараба-Парчанисъ	4	—	49	261	
	— Верхн. Котурлу .	4	—	9	44	
	— Калача-Парчанисъ	$4^1/_4$	—	23	157	
	— Кара-Койну (К.-Коюнлу)	$4^1/_2$	—	12	82	
	— Хамуръ-Кясанъ (Ахундъ-Абатъ) . .	$4^1/_2$	—	23	146	Татары-шіиты.
	— Нижн. Котурлу .	$4^1/_2$	—	15	116	
	— Нижн. Кензахъ .	$4^1/_2$	—	28	188	
	— Али-Коса	$4^1/_2$	—	33	242	
	— Верхн. Кензахъ .	5	—	26	150	
	Итого . . .	—	—	467	3311	

*) Относительно Таузкуля въ новыхъ свѣдѣніяхъ очевидно ошибка, а потому приводятся данныя камеральнаго описанія 1873 г.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Описаніе дороги отъ сел. Кюллюкъ до сел. Молла-Камаръ см. предыдущій маршрутъ. Проѣздъ по селенію мало удобенъ. Дальше до сел. Гюллюджи, равно какъ и въ этомъ селеніи, дорога идетъ по каменистымъ косогорамъ и водомоинамъ (вдоль), а поэтому проѣздъ въ высшей степени неудобенъ.	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Гюллюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Сел. Гюллюджа	$^3/_4$	$26^1/_4$	84	761	Армяне-григоріане.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Селеніе расположено въ продолговатой котловинѣ, составляющей продолженіе лощины, идущей отъ Таузкуля къ Гюллюджѣ и имѣющей весьма крутые, крайне каменистые, ограничительные свѣсы; выходъ изъ нея находится между Гуллюджей и Молла-Камаромъ, расположеннымъ въ открытой къ сѣверу котловинѣ, составляющей продолженіе Гюллюджинской.—Проѣздъ по селенію, помимо вышеуказанныхъ причинъ, затрудняется еще узкими и кривыми улицами. У конца селенія выходятъ двѣ дороги: одно влѣво къ Таузкулю, другая прямо къ сел. Абасъ-гель. Абасъ-гельская дорога, по выходѣ изъ селенія, идетъ по косогору и версты $1^1/_2$ по плохой разработкѣ и множеству камней представляетъ большія затрудненія для колеснаго движенія, такъ что даже для неприхотливыхъ аробъ устроены мѣстами объѣзды *черезъ пашни*. Далѣе дорога идетъ по хрящеватому грунту, ровна и достаточно широка; подъемъ на перевалъ черезъ боковой уступъ къ озерку Абасъ-гель въ началѣ не крутъ, а затѣмъ значительно затруднителенъ по крутости и большому количеству камней; кромѣ того на этомъ же подъемѣ приходится переѣзжать въ бродъ неудобную канаву. Далѣе, по выходѣ на плато, подъемъ слабъ, но твердый грунтъ только въ началѣ, далѣе же глинисто-черноземный; колеи глубоки, хотя движеніе незначительно.—Съ перевала дорога умѣренно спускается къ озерку, въ которомъ довольно много воды, но бере-	Вправо отъ дороги къ Таузкулю большое **бивачное мѣсто** у ручья, протекающаго въ балкѣ съ торфянистымъ дномъ; для водопоя можетъ служить вода изъ большой канавы, протекающей по скату горы.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюлюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	Сел. Абасъ-гель . . .	$8^3/_4$	35	47	380	двор. д. Армяне-григоріане 43 34 Татары-шіиты 4 3

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
га сильно топки; озеро вправо отъ дороги, за нимъ протекаетъ обильный ручей съ чистой водой, впадающій въ Акяракъ-чай. Далѣе до селенія дорога идетъ по ровной мѣстности. Грунтъ тотъ же.	
Проѣздъ по селенію довольно удобенъ. Селеніе орошается упомянутымъ выше ручьемъ; въ селеньи большіе запасы сѣна. Изъ селенія идутъ три дороги къ переваламъ черезъ пограничный хребетъ; одна, горная тропа, идетъ черезъ зимовникъ Сулаху *) и пересѣкаетъ границу $^3/_4$ версты къ западу отъ Асланлинскаго перевала; самая западная идетъ вверхъ по Абасъ-гельской рѣчкѣ, и средняя прямо на югъ, мимо разрушеннаго Абасъ-гельскаго поста. Соединенія западной со средней, одно показанное на верстовой съемкѣ, и другое, имѣющееся въ дѣйствительности, но на съемкѣ не нанесенное, на мѣстности теряются и вообще для проѣзда негодны.	Постъ пограничной стражи.
Средняя дорога отъ селенія зигзагами подымается къ разрушеному посту, а оттуда почти въ прямомъ направленіи подымается на террасу, занятую въ началѣ пашнями, а далѣе—покрытую травой. На этомъ подъемѣ, на протяженіи (отъ селенія) нѣсколько болѣе двухъ верстъ, крутость вообще довольно значительная, но не представляетъ *особенныхъ* затрудненій для движенія. Грунтъ средней твердости.	

*) Зимовн. Сулаха находится въ томъ же ущельи, какъ показано на съемкѣ, но тремя верстами ниже.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюллюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Абасъ-Гельскій перевалъ;** . . . . . *Пограничный камень;* **Государственная граница** Россіи съ Турціей.	5	40	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Пройдя съ версту по террасѣ (собственно состоящей изъ двухъ уступовъ, соединенныхъ нѣсколько крутымъ, но непродолжительнымъ подъемомъ, дорога начинаетъ зигзагами (около двухъ верстъ) подыматься къ перевалу. Не смотря на разработку зигзагами, крутость этого подъема можетъ чувствительно затруднить движеніе обоза и артиллеріи; даже для кавалеріи и пѣхоты подъемъ этотъ, особенно въ верхней его части, не можетъ назваться незатруднительнымъ.	
Самый перевалъ, имѣющій высоту около 8400 фут., представляется въ видѣ совершенно остраго гребня, усѣяннаго большими камнями. Спускъ съ перевала сильно каменистъ (въ началѣ) и весьма крутъ (до 15° на первой полу-верстѣ).	Гребень на протяженіи около $^1/_2$ версты къ востоку и двухъ верстъ къ западу, благодаря значительному командованію, доставляетъ большой обстрѣлъ, хотя впрочемъ мертвыя пространства и лощины ослабляютъ это. Горную артиллерію хотя и можно втащить (на вьюкахъ до самой линіи огняхъ), но поставить, имѣя въ виду откатъ, почти нигдѣ не возможно.
Всю вообще эту дорогу не трудно разработать въ удобоѣзжую.	

I. Губернін и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюллюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**МАРШРУТЪ 61b.**					
	Сел. Кюллюкъ	—	—	135	904	Татары-шіиты.
	Сел. Молла-Камаръ . .	$25^1/_2$	$25^1/_2$	51	381	Армяне-григоріане.
	Сел. Гюллюджа	$^3/_4$	$26^1/_4$	84	761	Армяне-григоріане.
	Сел. Инджа	$2^1/_2$	$28^3/_4$	23	137	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Описаніе дороги отъ Кюллюка до Молла-Камара, см. маршрутъ FI.	
Описаніе дороги отъ Молла-Камара до Гюллюджи, см. предыдущій маршрутъ.	
Подъемъ изъ селенія на возвышенность, ограничивающую Гюллюджинскую котловину съ запада, сильно каменистъ, но разработанъ хорошо. Далѣе дорога на плоской возвышенности находится въ удовлетворительномъ состояніи, хотя также довольно камениста.	
Селеніе находится на днѣ глубокаго оврага Абасъ-гельской рѣчки, которой и орошается независимо отъ нѣсколькихъ канавъ.	
Спускъ въ оврагъ весьма крутъ и заваленъ камнями; при томъ довольно продолжителенъ; въ оврагѣ переходитъ канаву, огороженную камнями, а за тѣмъ упомянутый многоводный ручей. Подъемъ также крутъ и каменистъ, и кромѣ того пересѣкается мельничной канавой, обложенной камнями. Вообще говоря, спускъ и подъемъ въ Инджинскомъ оврагѣ таковы, что даже при движеніи небольшого отряда экстренная разработка дороги потребуетъ менѣе времени и усилій, нежели простое преодолѣніе препятствія; при достаткѣ же времени желательна заблаговременная разработка.	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюлюкъ.			
Сумалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Али-Коса (Али-Кочакъ)	$2^1/_4$	31	33	242	Татары-шіиты.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Далѣе дорога идетъ по плоскости и хотя нѣсколько камениста, но для ѣзды очень хороша; только передъ Али-Косой завалена камнями и вообще неудобна. У угла селенья соединяется съ дорогой изъ Кульпъ; сама же въ селеніе не входитъ, а огибаетъ его, оставляя его вправо. Изъ Али-Косы идутъ три дороги къ переваламъ черезъ пограничный хребетъ: 1) На сел. Кара-Койну и оттуда къ Абасъ-гельскому озерку, у котораго соединяется съ Абасъ-гельской дорогой (см. маршр. FIa). 2) Черезъ сел. Ташуджанъ къ Ташуджанскому перевалу; и 3) Черезъ сел. Качъ-Башъ къ перевалу у горы Джебраилъ-Тапа Ташуджанская дорога сначала около $^1/_4$ версты совпадаетъ съ дорогой на Кара-Койну, а затѣмъ отдѣляется отъ нея вправо и подымается прямо по гребню хребта, вытянувшагося между двумя долинами. Въ началѣ, на протяженіи около 2 верстъ, подъемъ некрутъ; грунтъ твердый *съ содержаніемъ* камня, что увеличиваетъ сопротивляемость полотна; косогоръ не ощутителенъ. Затѣмъ дорога спускается въ логъ, а далѣе опять поднимается, на протяженіи нѣсколько менѣе версты, до вершины хребта, имѣющей 7210 ф. (на съемкѣ она обозначена 1030) высоты. На этомъ подъемѣ дорога, особенно въ началѣ, идетъ по	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названіе придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюлюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Ташуджанъ. . . .	4	35	6	69	Курды-іезиды (по камеральному описанію 1873 года).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
мягкому грунту; сильный косогоръ, который можетъ въ высшей степени затруднить даже полевую артиллерію, не говоря уже о высоко-нагруженныхъ обозахъ, движеніе которыхъ здѣсь немыслимо. Кромѣ того косогоры эти, будучи подмыты водою, мѣстами обратились въ обрывчики. Чѣмъ дальше къ упомянутой вершинѣ, тѣмъ подъемъ круче (до значительной степени), но за то грунтъ тверже. Этотъ участокъ дороги не трудно разработать. Спускъ въ Ташуджанскую долину—каменистъ и весьма крутъ; безъ разработки колесное движеніе по нему немыслимо. Спустившись дорога переходитъ на лѣвый берегъ водомоины, обыкновенно безводной, и тамъ соединяется съ дорогой, идущей отъ устья долины. Судя по видимому участку этой дороги и по свойствамъ мѣстности, дорогу отъ Али-Косы къ Ташуджану предпочтительнѣе разработать именно по Ташуджанской долинѣ.	
Селеніе находится на лѣвомъ берегу водомоины; дорога въ него не заходитъ. Воду жители имѣютъ изъ двухъ родниковъ: одинъ ниже селенія, другой выше. Отъ Ташуджана дорога прекращается, и къ границѣ идутъ по долинѣ тропы, протоптанныя стадами. Долина эта имѣетъ (внизу) довольно пологіе скаты, покрытые травой, а въ началѣ—пашнями; паденіе тальвега слабо и только у погра-	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ селенія Кюлюкъ.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Ташуджанскій перевалъ; Государственная граница Россіи съ Турціей.	4	39	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
ничной сѣдловивы—довольно круто. Водомоина тальвега имѣетъ обрывистые берега; вода обыкновенно если и встрѣчается, то только мѣстами, по яминамъ. Грунтъ въ долинѣ растительный, съ примѣсью камня. Движеніе и безъ дороги удобно для кавалеріи и пѣхоты, даже широкимъ фронтомъ (взводъ и болѣе), при томъ по обоимъ берегамъ водомоины. Для артилеріи затрудненіе могутъ представить слабыя поперечныя балки и мѣстами косогоры. Для облегченія движенія слѣдуетъ выслать впередъ разъѣзды для обнаруженія заблаговременно неудобныхъ мѣстъ и отысканію обходовъ ихъ, что здѣсь всегда возможно. Разработка пути тутъ даже нежелательна въ томъ смыслѣ, что тогда обнажится грунтъ, легко обращающійся въ грязь.	
Передъ самымъ переваломъ, имѣющимъ 7700 фут. абс. высоты, подъемъ дѣлается довольно крутымъ; сѣдловина имѣетъ незначительную ширину. Спускъ въ Турцію весьма крутъ. Контрфорсы горъ, окружающихъ оз. Балыкъ-гель, совершенно упираются въ него и круто свѣшиваются надъ нимъ; по берегу Балыкъ-геля пролегаетъ тропа; грунтъ берега—песчаный.	На перевалѣ **небольшая позиція** фронтомъ на обѣ стороны. Обстрѣлъ хорошъ въ обѣ стороны, но при фронтѣ на сѣверъ она легко обходится съ лѣваго фланга, по долинѣ, совершенно схожей съ Ташуджанской.
Отъ пограничной сѣдловины отходятъ вдоль границы тропы: одна къ перевалу у Джебраилъ-тапы и далѣе до Парнауто-Тандурекской дороги (описаніе этой тропы см. маршрутъ FF), а другая—къ Абасъ-гельскому перевалу.	

VII. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ FII

отъ Игдырско-Кагызманскаго шоссе черезъ сел. Парнаутъ къ Тандурекскому перевалу.

Грунтовая вьючная, мѣстами аробная, дорога, протяженіемъ 23 1/2 версты, шириною отъ 1/3 до 3 саж.

Примѣчаніе. Источники, изъ которыхъ почерпнуты свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей, указаны въ текстѣ.

I. Губерніи и уѣздн.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ шоссейнаго моста на рѣкѣ Парнаутъ-чай.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**ШОССЕЙНЫЙ МОСТЪ на рѣкѣ Парнаутъ-чай.**	—	—	—	—	
	Сел. Парнаутъ . . . . . *Въ квартирныхъ районахъ другихъ селеній не имѣется*	$2^3/_4$	$2^3/_4$	46	342	Татары-шіиты (по переписи 1886 года).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Дорога отдѣляется отъ строющагося Игдыро-Кагызманскаго шоссе у моста черезъ р. Парнаутъ-чай; до сел. Парнаута она представляется вполнѣ хорошей проселочной дорогой; только въ одномъ мѣстѣ она захватываетъ край пашни, почему въ этомъ мѣстѣ, отъ напуска воды, бываетъ сильная грязь.	
Селеніе расположено у выхода глубокаго Казы-Капаранскаго ущелья и обильно орошено рѣчкой *Парнаутъ-чай* (называемой также *Тандурекъ-чай* и *Казы-Капаранъ-чай*) и выведенными изъ нея канавами. Проѣздъ по селенію не особенно затруднителенъ.	У самаго селенія **бивачное мѣсто** на бригаду, а вообще между селеніемъ и Кагызманской дорогой—и на гораздо болѣе значительныя силы.
Выйдя изъ селенія, дорога вскорѣ (у мельницы) переходитъ на лѣвый берегъ Парнаутъ-чая и далѣе входитъ въ Казы-Капаранское ущелье, представляющее собою глубокую скалистую трещину, бока которой въ свою очередь такъ изрѣзаны, что состоятъ какъ бы изъ ножевидныхъ отроговъ, быстро понижающихся отъ общаго хребта ко дну ущелья.	
На второй верстѣ дорога снова переходитъ на правый берегъ Парнаутъ-чая. До сихъ поръ дорога въ удовлетворительномъ состояніи, даже для проѣзда артиллеріи, за исключеніемъ перваго перехода черезъ рѣку, весьма затруднительнаго. Второй же переходъ, имѣя весьма крутой спускъ и подъемъ и будучи забро-	

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ шоссейнаго моста на рѣкѣ Парнаутъ-чай.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**Зим. Эшакъ-Мейданъ;** *Разруш. постъ Эшакъ-Мейданскій.*	$3^1/_4$	6	3		Курды-сунниты (по собраннымъ свѣдѣніямъ).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
санъ огромными камнями, безъ разработки движенія артиллеріи безусловно не допускаетъ. На правомъ берегу рѣчки начинается весьма крутой подъемъ къ куртинскому зимовнику Эшакъ-Мейданъ, но, благодаря ширинѣ дороги на этомъ участкѣ, ровности полотна, а также прекрасному грунту, даже послѣ сильнаго дождя не дающему и признаковъ грязи, — при взвозѣ артиллеріи по этому подъему пришлось бы бороться лишь только съ крутизной.	
Зимовникъ расположенъ на уступѣ, орошенномъ ручьемъ весьма чистой воды. Часть жителей занимаетъ и развалины поста, приспособивъ ихъ подъ свое житье. Отъ Эшакъ-Мейданской площадки начинается, на протяженіи почти двухъ верстъ, почти непрерывный, въ высшей степени крутой подъемъ, гдѣ по крутости затруднительно движеніе даже одиночныхъ всадниковъ. Затѣмъ, на протяженіи нѣсколько менѣе версты, почти такой же крутости спускъ, къ оврагу, у котораго отдѣляется тропа въ зим. Ахъ-Ташъ. Оврагъ довольно глубокъ и переходъ черезъ него затруднителенъ даже для одиночныхъ всадниковъ. За оврагомъ дорога выходитъ въ небольшую котловину, также пересѣченную оврагами, кои дорога переходитъ безъ особыхъ затрудненій (преимущественно обходя у верховій); дорога въ котловинѣ, на про-	**Бивачное мѣсто** на полкъ пѣхоты. Постъ имѣлъ, какъ и всѣ вообще посты Эриванско-Турецкой границы, видъ блокгауза. Въ виду того, что эта площадка есть единственное уширеніе ущелья между Казы-Капараномъ и Парнаутскимъ дебуше, миновать которое (уширеніе) нельзя при движеніи отъ Тандурекскаго перевала въ долину Аракса, возобновленіе здѣсь постового зданія, но именно въ смыслѣ блокгауза, имѣло бы важное значеніе. Ниже и выше Эшакъ-Мейдана встрѣчается кустарникъ (шиповникъ, барбарисъ), но столь мелкій, что врядъ ли можетъ имѣть какое нибудь значеніе.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названіе придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ шоссейнаго моста на рѣкѣ Парнавутъ-чаа.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
тяженіи нѣсколько менѣе версты, въ общемъ довольно хороша. Котловина эта замыкается отрогомъ, за которымъ не глубокій, но едва проходимый оврагъ (даже для одиночныхъ всадниковъ переходъ возможенъ только съ конями въ поводу, но и то съ трудомъ); обходъ его возможенъ выше, гдѣ онъ не такого свойства. За этимъ оврагомъ начинается подъемъ на выступъ горъ, ограничивающихъ ущелье съ востока, который рядомъ небольшихъ, но круто-падающихъ хребтовъ упирается въ Казы-Капаранъ-чай. Подъемъ то крутъ (и мѣстами сильно), то пологъ (ступенями) и часто пересѣкается неудобными для переѣзда оврагами; кромѣ того, въ боковыхъ долинкахъ, влѣво отъ дороги, встрѣчаются небольшія болотины, которыя мѣстами захватываютъ и дорогу; въ такихъ мѣстахъ, послѣ проѣзда даже нѣсколькихъ всадниковъ, образуется жидкая глубокая грязь. Къ котловинѣ, въ которой расположено сел. Казы-Капаранъ, ведетъ такого же характера крутой спускъ; подъемъ этотъ, огибающій между прочимъ глубокій оврагъ, идетъ значительною частью по крутому косогору, небезопасному даже для проѣзда одиночныхъ всадниковъ, особенно въ виду сыпучести грунта. Вообще эти послѣдніе подъемъ и спускъ представляютъ не только весьма затруднительное для переѣзда мѣсто, но кромѣ того едва ли допускаютъ возможность	

I. Губерніи и уѣзды.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ шоссейнаго моста на рѣкѣ Царнаутъ-чай.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Казы-Капаранъ. .	$5^1/_2$	$11^1/_2$	9	101	Курды-іезиды (по камеральному описанію 1873 года).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
разработки, въ виду истерзанности отроговъ и сыпучаго грунта. Предшествовавшій же участокъ (отъ перехода р. Парнаутъчая) разработать возможно, но всетаки не особенно легко. Рѣчка на́ всемъ протяженіи почти до самаго селенія въ совершенно недоступныхъ берегахъ. По спускѣ дорога переходитъ, передъ Казы-Капараномъ, два ручья въ неглубокихъ балкахъ.	
Селеніе расположено у р. Казы-Капаранъ-чай, на днѣ глубокой котловины, образованной устьями многихъ сходящихся здѣсь ущелій. Проѣздъ по селенію удобенъ. За селеньемъ глубокая и крутая балка, въ которой ручей. У этой котловины ущелье нѣсколько расходится, такъ что ручей дѣлается доступнымъ, протекая по долинѣ въ нѣсколько сотъ шаговъ шириною и образуя плоскія острова, покрытыя, равно какъ и берега, рѣдкимъ лознякомъ. Отъ селенья отходитъ дорога къ зим. Джаванлу, гдѣ временно помѣщается Казы-Капаранскій постъ пограничной стражи. За селеніемъ дорога идетъ по ровному почти береговому уступу и, недоходя развалинъ Казы-Капаранскаго поста, переходитъ на лѣвый берегъ Тандурекъчая. Ручей многоводенъ, глубина (при низкой водѣ)—до $^1/_2$ арш., грунтъ брода твердъ; переправа вообще удобна. Хотя на дальнѣйшемъ протяженіи дорога гораздо лучше, нежели между Пар-	**Бивачное мѣсто** на бригаду и болѣе.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ шоссейнаго моста на рѣкѣ Парнаутъ-чай.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Сел. Каранлухъ . . .	$3^3/_4$	$15^1/_4$	7	43	Курды-іезиды *).
	Сел. Тандурекъ	$3^1/_2$	$18^3/_4$	14	87	Курды-сунниты *).

*) По камеральному описанію 1873 года.

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
наутомъ и Казы-Капараномъ, однако до самаго *Тандурекскаго* (называемаго также Ахтинскимъ и Сарыбулахскимъ) перевала она должна считаться вьючной. Отъ брода до самаго сел. Тандурека дорога идетъ въ полугорѣ, но большею частью по сильному косогору; грунтъ глинистый или красный вулканическій, съ камнями. На этомъ участкѣ много такихъ мѣстъ, гдѣ не потребуется улучшеній для колеснаго сообщенія, но за то есть такія, гдѣ движеніе это *безусловно* невозможно.	
Селеніе расположено на правомъ берегу Тандурекъ-чая, въ устьи глубокаго Каранлухскаго ущелья. У этого мѣста лозняку больше, нежели въ остальныхъ мѣстахъ; нѣсколько выше—Тандурекъ-чай переливается каскадами между высокими скалистыми обрывами. Передъ сел. Тандурекомъ—довольно трудный, хотя и невысокій, перевалъ.	
Селеніе расположено на обрывистомъ свѣсѣ горъ, ограничивающихъ съ сѣвера Тандурекскую котловину. Котловина эта, ограниченная высокими и почти вездѣ круто свѣшивающимися горами, имѣетъ совершенно ровное, отчасти торфянистое, дно, покрытое травой, мѣстами болотистое, перерѣзанное двумя рукавами и нѣсколькими небольшими притоками Тандурекъ-чая. Рѣчка протекаетъ въ невысокихъ, но обрывистыхъ берегахъ и имѣетъ весьма извилис-	**Бивачное мѣсто** для значительныхъ силъ.

I. Губерніи и уѣзда	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От шоссейнаго моста на рѣкѣ Парнаутъ-чай.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Тандурекскій перевалъ; Государственная граница Россіи съ Турціей.	$4^{3}/_{4}$	$23^{1}/_{2}$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
тое направленье, теченье спокойное. Во время прибыли воды равнина заливается. Длина котловины съ юго-запада на сѣверо-востокъ—около $2^1/_2$ верстъ, наибольшая ширина—верста. Отъ селенья дорога спускается на дно котловины, и переходитъ оба рукава рѣчки нѣсколькими шагами выше ихъ сліянія; бродъ вполнѣ удобенъ. Пройдя двѣ версты, дорога начинаетъ подниматься въ гору; крутость подъема почти вездѣ значительна до самаго перевала; дорога едва наслѣжена; много камня. Орудія можно втащить только съ огромными затрудненіями.	
Перевалъ (7392 ф. абс. выс.) не имѣетъ опредѣленныхъ очертаній. За переваломъ неглубокій спускъ въ долину Адиль.	Перевалъ не представляетъ выгодъ для занятія въ качествѣ боевой позиціи.

VIII. ПОДРОБНОЕ МАРШРУТНОЕ ОПИСАНІЕ ПУТИ FF,

соединяющаго западную группу путей черезъ Агрыдагъ.

Грунтовая вьючная дорога, протяженіемъ 27 1/2 верстъ, шириною отъ 1/3 до 2 саж.

Примѣчаніе. Источники, изъ которыхъ почерпнуты свѣдѣнія о числѣ дворовъ и жителей, указаны въ текстѣ.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Ташуджанскаго перевала.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.	**ТАШУДЖАНСКІЙ ПЕРЕВАЛЪ**	—	—	—	—	
	Пограничный столбъ XXVII	4	4	—	—	
	Селеніе Аличали; . . . . *Караджоранскій постъ пограничной стражи* (остается влѣво отъ дороги).	3½	7½	9		Курды-іезиды (по собраннымъ свѣдѣніямъ).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Бивави, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
Отъ пограничной сѣдловины тропа весьма круто подымается вдоль пограничнаго гребня и мѣстами выходитъ изъ за него къ югу, а затѣмъ сравнительно полого спускается къ вершинѣ долины, совершенно схожей съ Ташуджанской (см. маршрутъ FIb); по этой долинѣ подходитъ такая же дорога. Далѣе дорога идетъ также вдоль границы и до пограничнаго столба XXVII вполнѣ допускаетъ колесное движеніе. Подходящая здѣсь изъ с. Качъ-Баша дорога *повидимому* такого же свойства.	См. маршрутъ FIb (стр. 682).
Отъ столба въ предѣлы Турціи идетъ едва доступная тропа. Соединительная же дорога спускается въ долину Караджоранъ-чая по дну глубокаго ущелья, направленнаго на сѣверъ. Спускъ весьма крутъ и не разработанъ; скаты ущелья, также весьма крутые, изобилуютъ родниками, что дѣлаетъ ихъ почти сплошь залитыми водой.	
За селеньемъ продолжается, еще на небольшомъ протяженіи, спускъ, за которымъ дорога вступаетъ въ Караджоранскую долину. Долина эта, имѣющая около версты выше характеръ чрезвычайно дикаго ущелія, здѣсь имѣетъ до версты ширины, а нѣсколько ниже суживается до $^1/_2$ вер-	На 5-в. картѣ и на съемкѣ не имѣется.

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Ташуджанскаго перевала.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Селеніе Караджоранъ.	$1^1/_4$	$8^3/_4$	31	220	Татары-шіиты (по переписи 1886 года).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
сты. Дно ея совершенно ровно, представляя торфяной лугъ, перерѣзанный не только рукавами Караджоранъ-чая, но и просто болотинами и мокрыми жилами, почему переѣздъ здѣсь требуетъ большой осторожности. Первые два рукава мелки и съ каменистымъ русломъ. Послѣдній глубокъ, въ обрывистыхъ торфяныхъ берегахъ; удобный (относительно) переѣздъ черезъ него —у Караджоранской мельницы, гдѣ берега его пологи и дно голышеватое. Вода весной очень высока (по словамъ жителей—поверхъ всего луга, такъ что сообщеніе прекращается). Скаты долины—весьма круты, высоки и притомъ весьма однообразны.	Большое **бивачное мѣста** если только пренебречь сыростью.
Селеніе расположено вблизи ручья того же имени, на лѣвомъ его берегу. Дорога проходитъ по краю селенія, а потому оно на удобство проѣзда вліянія почти не имѣетъ, но за то подъемъ на сѣдловину, на протяженіи около $1^1/_2$ версты, весьма крутъ и каменистъ. Спускъ до Джандевришскаго оврага, на протяженіи около 2 верстъ, идетъ отлого по открытой мѣстности, только справа ограниченной крутыми свѣсами, и представляетъ свойства колесной дороги. Спускъ и подъемъ въ Джандевришскомъ оврагѣ —весьма круты и каменисты; въ оврагѣ довольно многоводный ручей, раздѣленный на два рукава. За подъемомъ изъ оврагѣ начинается весьма слабо выраженная, но широкая лощина, съ паденьемъ	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстоянія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ.	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		От предыдущаго пункта.	От Ташудканскаго перевала.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи.						
	Селеніе Калачи	9	$17^{3}/_{4}$	44	305	Татары-шіиты (по переписи 1886 г.).

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
къ сѣверу, которая вскорѣ обращается въ глубокое дикое ущелье. Въ началѣ лощины, у развалинъ брошеннаго Джандевришскаго поста, довольно глубокое, но густо заросшее, осокой озеро; около $1^1/_2$ версты далѣе, среди болота, тоже озерко, но только гораздо больше заросшее. Спускъ по упомянутой лощинѣ и ея продолженью къ сел. Калачи въ началѣ труденъ по болотистости грунта, а также благодаря хотя и небольшимъ, но крутымъ гребнямъ, а далѣе продолжительный, весьма, крутой каменистый спускъ къ чрезвычайно обильному ручью, у котораго расположено сел. Калачи. Селеніе расположено амфитеатромъ надъ обрывами къ упомянутому ручью и другому, текущему съ юга. Оба эти ручья, составляя истоки Вартемиркъ-чая, текутъ въ глубокихъ ущельяхъ. Далѣе дорога идетъ на значительной высотѣ по уступамъ Перли-дага, круто свѣшивающимся надъ долиной Вартемиркъ-чая, и переходитъ хребетъ Такялъту въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ отдѣляется отъ массива Перли-дага. Отъ селенія Калачи дорога настолько разработана, что по ширинѣ и ровности полотна могла-бы служить для движенія артиллеріи, но препятствіемъ тому служитъ крутизна подъемовъ и спусковъ; кромѣ того многіе участки сильно каменисты; впрочемъ съ большими усиліями, въ крайности, артиллерію можно было бы	

I. Губерніи и уѣзда.	II. Названія придорожныхъ селеній, урочищъ и оріентировочныхъ пунктовъ.	III. Разстолнія въ верстахъ.		IV. Число дворовъ	V. Число жителей.	VI. Число жителей по народностямъ и вѣроисповѣданіямъ.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ Талышманскаго перевала.			
Сурмалинскаго уѣзда Эриванской губерніи	Зим. Джаванлу	9	$26^{3}/_{4}$	13	71	Курды-сунниты (по камеральному описанію 1873 г).
	Соединеніе съ Парнаут-Тандурекской дорогой. .	$^{3}/_{4}$	$27^{1}/_{2}$	—	—	

VII. Описаніе и свойства дороги и прилежащей мѣстности.	VIII. ПРИМѢЧАНІЯ. Биваки, позиціи, особыя свойства предметовъ и пр.
провезти здѣсь. Особенно круты и продолжительны: подъемъ отъ сел. Калачи и спускъ въ ущелье Казы-Капаранъ-чая. Зимовникъ расположенъ на уступѣ, возвышающемся надъ рѣчкой Казы-Капаранъ-чай; отсюда ведетъ довольно крутой спускъ къ рѣчкѣ, и, не доходя до развалинъ поста Казы-Капаранскаго, дорога соединяется съ дорогой, идущей изъ Парнаута къ Тандурекскому перевалу (см. предыдущій маршрутъ).	См. маршрутъ FII (стр. 693).

Исправленія, дополненія и главнѣйшія опечатки *).

Страница.	Графа.	Строка.		Напечатано.	Должно быть.
7		4	снизу	приспособлены	приспособленными
11		12	—	стѣной	стѣной,
19		3	сверху	Шоссейная	Почтовая шоссейная
31	VIII	7	—	Почтовая станція съ пріемомъ и выдачей всякаго рода корреспонденціи.	Почтово-Телеграфное отдѣленіе **).
60	IV	1	—	122	112
60	VI	1	снизу	противъ В. Агданъ и Кредеванъ пропущено:	Армяне.
62	VI	1	сверху		
77	VIII	2	—	по	на
—	—	11	—	ввезти	взвезти
82	III	3	—	$2^1/_4$	3
—	IV и V	4	—	|51|1065|	|228|1979|
—	— —	7	—	|64|1123|	|241|2037|
83	VIII	4 и 5	—	Почтовое отдѣленіе. Телеграфная станція	Почтово-Телеграфная Контора. Мѣстопребываніе лѣсничаго Делижанскаго лѣсничества
—	—	14	—	цер-	церковь.
91		8	—	Памбакскій	Памбскій
96		14	снизу	дорогъ	колесныхъ дорогъ
103		3	сверху	Шоссейная	Почтовая шоссейная
т а м ъ		ж е		100 верстъ	101 верста
125	VIII	7	сверху	Мѣсто пребываніе	Мѣстопребываніе
146	II	5	снизу	К.ралъ	Коралъ
156	IV	1	—	623	693

*) Строки заголовковъ въ счетъ не входятъ.

**) Съ 10 марта 1887 года.

162	II	2	сверху		Послѣ словъ «городъ Александрополь» добавить: *Въ квартирныхъ районахъ другихъ селеній не имѣется.*
163	VII	8	сверху		добавить: Отходящія дороги— см. выше, стр. 95.
165	VIII	9	снизу		добавить: Мѣстопребываніе военнаго слѣдователя Александропольскаго участка *).
191	VIII	4	сверху	сильная позиція	**сильная позиція**
192	II	4	снизу	5	$4^3/_4$
—	—	5	—	$4^1/_2$	$4^3/_4$
—	—	7	—	$3^1/_2$	$3^3/_4$
—	VI	2	—	—	Противъ «сел. Кафтарлы» добавить: по свѣдѣніямъ отъ уѣзднаго начальника — армяно-католики.
195		9	сверху	100	102
—		10	—	82	84
198		4	снизу	тропутми	тронутыми
200		4	—	*Тутія*	*Кюллюджа*
205		4	—	при-Араксской	при-Араксской (см. «Рекогносцировку при-Араксской равнины»).
208		11	сверху	24	20
237	VIII	14	—	214	213
240	II	1	—	19	19;
243	VIII	12	снизу	214	213
247	VIII	1	—	Бивачное мѣсто на 3 батал.	поднять на одну строчку (противъ слова «поляна».
252	II	6 и 7	—	Каменный мостъ. **сел. Еленовка:**	Каменный мостъ; **сел. Еленовка;**

*) Приказаніе по округу 1887 г., № 87.

253	VIII	1	снизу	Базаръ.	Базаръ. **Обширное бивачное мѣсто.**
258	VII	4 и 5	—	Сел. Нижніе Ахты (русскіе)	въ VI графѣ, противъ этихъ словъ добавить: «русскіе—сектанты».
270	I	—	—	Ново-Баязетскаго	Эриванскаго.
272	I	—	—		
283	VIII	1	—	позиція	позиція, фронтомъ къ Эривани.
316	IV	1	—	204	202
327	VIII	2	сверху	камней,	камней
332	II	1	—	Сел. Вагаршапатъ	въ VI графѣ противъ этихъ словъ добавить: Армяне-григоріане.
333	VII	9	снизу	севѣра	сѣвера
—	VIII	4	—	19	18½
—	—	3	—	рядовыхъ	рядовыхъ)
334	III	2	сверху	3⅕	3¼
335	VII	1	—	протяженія	продолженія
—	—	13	снизу	отходитъ дорога	отходятъ дороги
336		№ страницы		310	336
337	VIII	2	сверху	ст.	стр.
376		2	—	этотъ кряжъ	эта линія
—		4	—	этого кряжа	этой линіи
377		14	—	(при-Араксская равнина)	(при-Араксская) равнина.
379		5	снизу	который	которой
382		1	сверху	Килису и отъ Мастары черезъ Зарынжу туда же	Килису, отъ Мастары черезъ Зарынжу туда же и изъ Сардарабата черезъ Шахварудъ въ Хаджи-Байрамъ (маршр. CI).
—		8	сверху	Вагаршапатъ.	Вагаршапатъ (см. маршрутъ BIIa).
384		7	—	слѣдующійся	слѣдующія
416		1	сверху	распоженіе	расположеніе
417		3	—	Сардарабата.	Кульпъ.
418		16	—	разработки,	разработки
426		8	—	Чарпили,	Чарпили

435	VIII	5	сверху	частей (на бригаду и болѣе).	частей (на бригаду и болѣе. Удобный **бродъ** черезъ р. Арпачай.
441	VII	7	снизу	рав-	ров-
478		5	сверху	Эти	Здѣшнія
485	II	8	—	спускъ	спуски
505		1	—	IV. Подробное	III. Подробное
—		8	—	6 саж.	5 саж.
529		6	—	6 саж.	5 саж.
530	II	2	—	сел. Паракаръ.	сел. Паракаръ (Ширабатъ).
541	VIII	1	—	На станціи 9 лошадей;	Станція безъ пріема корреспонденціи; на станціи 9 лошадей;
547	VIII	9	—	9	6
Общая поправка къ стран. 465, 469, 536, 538, 540, 560				Разливами рр. Карасу и Аракса весной 1887 года повреждены, если не совсѣмъ разрушены, мосты на этихъ рѣкахъ; сел. Маркара, уничтоженное наводненіемъ, перенесено версты $1^1/_2$ къ западу (по частнымъ извѣстіямъ).	
569	VII	9	снизу	части	частью
603	VII	10	сверху	канавы,	каналы
610	II	2	снизу	Турціей,	Турціей;
641	VIII	2	—	заброшенныя	заброшенные
—	—	1	—	разсчисткѣ	расчисткѣ
653		4	—	$12^3/_4$ версты	$13^1/_2$ верстъ
696	II	1	сверху	Тандурекскій	Тандурекскій (Ахтинскій).

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

Предисловіе . . . . . *III*

Сводная таблица путей Эриванско-Турецкаго театра военныхъ дѣйствій. XI

ЧАСТЬ I.

Маршруты сосредоточенія.

Маршрутъ А. Описаніе шоссе отъ Акстафинской желѣзно-дорожной станціи до сел. Делижана 1

I. Рекогносцировка окрестностей Пойлинской и Акстафинской желѣзнодорожныхъ станцій, какъ мѣста высадки и предварительнаго размѣщенія войскъ . . . . —

II. Общее описаніе шоссе отъ желѣзнодорожной станціи Акстафы до сел. Старый Делижанъ 10

III. Подробное маршрутное описаніе пути А отъ Акстафинской желѣзнодорожной станціи до селенія Старый Делижанъ . 19

Маршрутъ АI. Описаніе шоссе отъ сел. Старый Делижанъ до гор. Александрополя 85

I. Общее описаніе . . . . . —

II. Подробное маршрутное описаніе 103

Маршруты АIа и *АIь.* Описаніе дорогъ отъ Амамлинской почтовой станціи на соединеніе съ

Стр.

дорогой изъ гор. Александрополя въ сел. Эчміадзинъ (Вагаршапатъ) 167
I. Общее описаніе . . . . . —
II. Подробное маршрутное описаніе 171
Маршрутъ AIa 172
Маршрутъ AIb 184
Маршрутъ AII. Описаніе шоссе отъ сел. Старый Делижанъ до гор. Эривани 195
I. Общее описаніе . . . . . —
II. Рекогносцировка Семеновско-Чубухлинской позиціи 213
III. Подробное маршрутное описаніе. . . . 221

ЧАСТЬ II.

Маршруты путей внутренняго сообщенія.

Маршруты BI, *BIa*$_1$, *BIa*$_2$, *BIb*. Описаніе дорогъ отъ г. Александрополя къ сел. Вагаршапату съ вѣтвями къ гор. Эривани и нѣкоторымъ пунктамъ Делижанско-Эриванскаго шоссе 289
I. Общее описаніе дороги отъ г. Александрополя до сел. Вагаршапата съ вѣтвью отъ сел. Аштаракъ до гор. Эривани. . . . . —
II. Общее описаніе дороги отъ сел. Башъ-Абарани черезъ Сачлу къ сел. Сухому Фонтану съ вѣтвью отъ Сачлу черезъ сел. Бжни къ сел. Нижніе Ахты. . . 301
III. Подробное маршрутное описаніе дороги от ъ города Александрополя черезъ сс. Башъ-Абарань, Аштаракъ къ сел. Вагаршапату (маршр. BI) и къ гор. Эривани (маршр. BIb). 305

Стр.

Маршрутъ BI. 306

Маршрутъ BIb 336

IV. Подробное маршрутное описаніе дороги отъ сел. Башъ-Абарань къ сел. Сухой Фонтанъ (маршр. BIa_1) съ вѣтвью отъ сел. Сачлу къ сел. Нижніе Ахты (маршр. BIa_2) 343

Маршрутъ BIa_1 344

Маршрутъ BIa_2 360

Маршрутъ BII. Описаніе дороги отъ гор. Александрополя до сел. Сардарабата («Царская дорога»). 373

I. Общее описаніе. . . . . —

II. Подробное маршрутное описаніе. . . . 387

Маршрутъ BIIa. Рекогносцировка дороги отъ сел. Мастара въ сел. Вагаршапатъ. . . 409

Маршрутъ BIII. Описаніе дороги отъ гор. Александрополя до сел. Кульпъ («Солевозная» или «Грузинская» дорога). . 417

I. Общее описаніе. . . . . —

II. Подробное маршрутное описаніе. . . . 431

Маршруты путей при-Араксской равнины . . . 457

I. Рекогносцировка при-Араксской равнины. —

II. *Маршрутъ CI.* Подробное маршрутное описаніе пути отъ гор. Эривани до сел. Хаджи—Байрама 481

III. *Маршрутъ CII.* Подробное маршрутное описаніе пути отъ сел. Игдыря до шоссейнаго моста на р. Тандурекъ-чай (Кульпинская или Кагызманская дорога). 505

IV. Маршрутъ DI. Подробное маршрутное описаніе пути отъ гор. Эривани черезъ сел. Вагаршапатъ до сел. Игдыря . . 529

Стр.

V. Маршрутъ DII. Подробное маршрутное описаніе пути отъ сел. Сардарабата до сел. Маркара 551

VI. Маршрутъ DIII. Подробное маршрутное описаніе пути отъ сел. Сардарабата до сел. Кюллюка 563

Поправка къ «Маршрутамъ при-Араксской равнины» 575

ЧАСТЬ III.

Маршруты путей, ведущихъ съ при-Араксской равнины къ переваламъ черезъ Агрыдагъ.

Маршруты путей, ведущихъ съ при-Араксской равнины къ переваламъ черезъ Агрыдагъ . . 579

I. Рекогносцировка Агрыдага . . . . . —

II. *Маршрутъ EI.* Подробное маршрутное описаніе пути отъ сел. Игдыря къ Чингильскому перевалу 601

III. *Маршруты EII* и *EIIa.* Подробное маршрутное описаніе путей отъ сел. Игдыря къ Зорскому перевалу 617

Маршрутъ EII 618

Маршрутъ EIIa 628

IV. *Маршрутъ EIII.* Подробное маршрутное описаніе пути отъ сел. Яйджи къ Каравань-Сарайскому перевалу 633

V. *Маршрутъ EE.* Подробное маршрутное описаніе пути, соединяющаго восточную группу путей черегъ Агрыдагъ (отъ зим. Оргова, черезъ сс. Муча, Зоръ, зим. Гярмяшу къ Каравань-Сарайской дорогѣ) 645

Стр.

VI. *Маршруты FI, FIa, FIb.* Подробное маршрутное описаніе путей отъ сел. Кюллюка къ переваламъ черезъ Агрыдагъ. 653

Маршрутъ FI. Отъ сел. Кюллюка черезъ Молла-Камаръ къ Асланлинскому перевалу 654

Маршрутъ FIa. Отъ сел. Кюллюка черезъ сс. Молла-Камаръ, Гюллюджа къ Абасъ-гельскому перевалу. 668

Маршрутъ FIb. Отъ сел. Кюллюка черезъ сс. Молла-Камаръ, Гюллюджа, Инджа, къ Ташуджанскому перевалу 676

VII. *Маршрутъ FII.* Подробное маршрутное описаніе пути отъ Игдырско-Кагызманскаго шоссе черезъ сел. Парнаутъ къ Тандурекскому перевалу 683

VIII. *Маршрутъ FF.* Подробное маршрутное описаніе пути, соединяющаго западную группу путей черезъ Агрыдагъ (отъ Ташуджанскаго перевала, черезъ сс. Караджоранъ, Калача къ Тандурекской дорогѣ) 699

Опечатки 709

Оглавленіе 713